

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(擁 壁 工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(擁壁工 1/3)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	十三線の沢川橋 A1橋台背面 擁壁工一般図	1:250	
2	十三線の沢川橋 A1橋台背面 擁壁工構造図	1:250	
3～6	十三線の沢川橋 A1橋台背面 擁壁工配筋図（その１）～（その４）	図示	
7	久我の沢川橋 A2橋台背面 擁壁工一般図	1:250	
8	久我の沢川橋 A2橋台背面 擁壁工構造図	1:250	
9～12	久我の沢川橋 A2橋台背面 擁壁工配筋図（その１）～（その４）	図示	
13～14	STA. 994付近 擁壁工一般図（１）、（２）	図示	
15～23	STA. 994付近 擁壁工構造図（１）～（９）	図示	
24～26	STA. 994付近 擁壁工横断図（１）～（３）	1:400	
27～30	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L1ブロック）（１）～（４）	1:125	
31～34	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L2ブロック）（１）～（４）	1:125	
35～38	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L3ブロック）（１）～（４）	1:125	
39～43	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L4ブロック）（１）～（５）	1:125	
44～48	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L5ブロック）（１）～（５）	1:125	
49～52	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L6ブロック）（１）～（４）	1:125	
53～56	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L7ブロック）（１）～（４）	1:125	
57～61	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L8ブロック）（１）～（５）	1:125	
62～66	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L9ブロック）（１）～（５）	1:125	
67～71	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L10ブロック）（１）～（５）	1:125	
72～76	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L11ブロック）（１）～（５）	1:125	
77～81	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L12ブロック）（１）～（５）	1:125	
82～86	STA. 994付近 擁壁工配筋図（Ｌ型擁壁 L13ブロック）（１）～（５）	1:125	

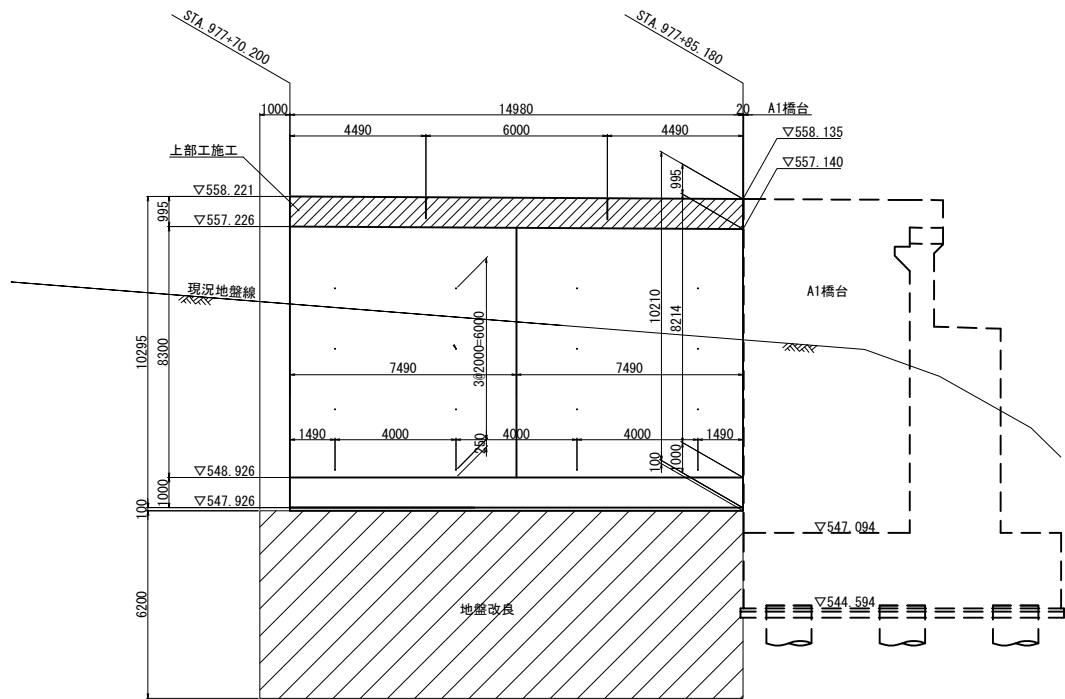
＜図面目録＞
(擁壁工 2/3)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
87～91	STA. 994付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L14ブロック）（1）～（5）	1：125	
92～93	STA. 999付近 擁壁工一般図（1）、（2）	図示	
94～97	STA. 999付近 擁壁工構造図（1）～（4）	図示	
98～99	STA. 999付近 擁壁工横断図（1）、（2）	1：400	
100～101	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）、（2）	1：125	
102～103	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L2ブロック）（1）、（2）	1：125	
104～107	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L3ブロック）（1）～（4）	1：125	
108～111	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L4ブロック）（1）～（4）	1：125	
112～115	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L5ブロック）（1）～（4）	1：125	
116～119	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L6ブロック）（1）～（4）	1：125	
120～123	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L7ブロック）（1）～（4）	1：125	
124～127	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L8ブロック）（1）～（4）	1：125	
128～129	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L9ブロック）（1）、（2）	1：125	
130～132	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工一般図（1）～（3）	1：200	
133～134	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工構造図（1）、（2）	図示	
135	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工横断図	1：200	
136～137	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）、（2）	1：125	
138～140	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L2ブロック）（1）～（3）	1：125	
141～144	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L3ブロック）（1）～（4）	1：125	
145～147	トマム橋A 1橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L4ブロック）（1）～（3）	1：125	
148～149	トマム橋A 2橋台背面 擁壁工一般図（1）、（2）	1：200	
150	トマム橋A 2橋台背面 擁壁工構造図	図示	

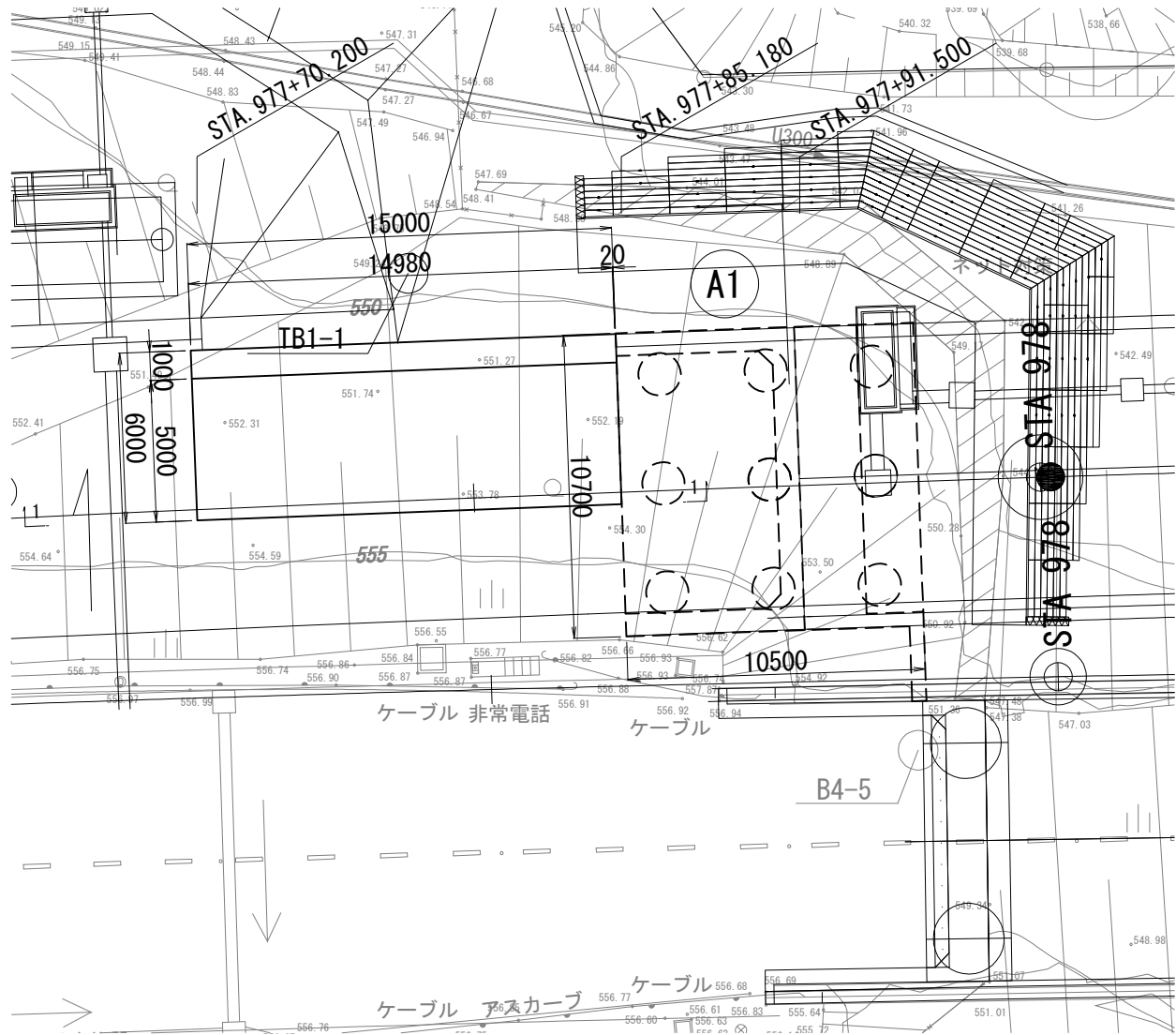
<図面目録>
(擁壁工 3/3)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
151	トマム橋A 2 橋台背面 擁壁工横断図	1:200	
152～155	トマム橋A 2 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）～（4）	1:125	
156	STA. 1014付近 擁壁工一般図	図示	
157～158	両国川第一橋A 1 橋台背面 擁壁工一般図（1）、（2）	1:200	
159	両国川第一橋A 1 橋台背面 擁壁工構造図	1:200	
160	両国川第一橋A 1 橋台背面 擁壁工横断図	1:200	
161～164	両国川第一橋A 1 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）～（4）	1:125	
165～166	両国川第一橋A 2 橋台背面 擁壁工一般図（1）、（2）	1:200	
167	両国川第一橋A 2 橋台背面 擁壁工構造図	図示	
168	両国川第一橋A 2 橋台背面 擁壁工横断図	1:200	
169～174	両国川第一橋A 2 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）～（6）	1:125	
175～178	両国川第一橋A 2 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L2ブロック）（1）～（4）	1:125	
179	IC-BOX部 擁壁工一般図	図示	
180	IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側左ブロック）	1:100	
181	IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側右ブロック）	1:100	
182	IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側左ブロック）	1:100	
183	IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側右ブロック）	1:100	
184～185	IC-BOX部 擁壁工配筋図（起点側左ブロック）（1）、（2）	1:125	
186～187	IC-BOX部 擁壁工配筋図（起点側右ブロック）（1）、（2）	1:125	
188～189	IC-BOX部 擁壁工配筋図（終点側左ブロック）（1）、（2）	1:125	
190～191	IC-BOX部 擁壁工配筋図（終点側右ブロック）（1）、（2）	1:125	

側面図 (1 - 1)



平面図



設計条件

擁壁の高さ		Hmax=10. 295m	
単位体積重量	舗装	22. 5kN/m3	
	土砂	20. 0kN/m3	
	鉄筋コンクリート	24. 5kN/m3	
地盤種別		Ⅰ 種地盤	
地域区分		B地域	
安全率		常時	地震時
	転倒に対して	$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
	滑動に対して	1. 50	1. 20
	支持力に対して	3. 00	2. 00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (堅壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底版)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		$q=10\text{kN/m}^2$	
雪荷重		$q=1. 0\text{kN/m}^2$ (常時)	
		$q=0. 5\text{kN/m}^2$ (地震時)	

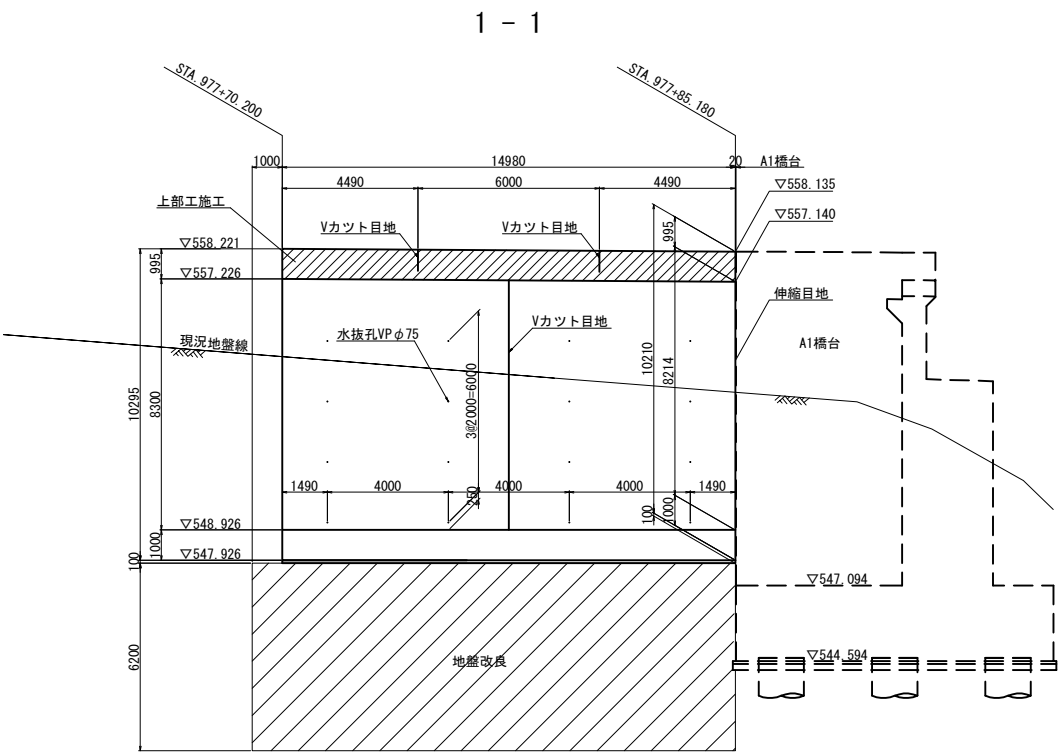
L型擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物裏込め工	裏込め工A1		m3	137.1	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理B	$qu_{ck}=1310\text{kN/m}^2$	m3	793.6	$5\text{m} < L \leq 10\text{m}$
	固化材A	150kg/m3	t	119.0	
コンクリート	A1-3		m3	123.7	
	B2-1		m3	89.9	
	D1-1		m3	9.3	
型わく	C		m2	305.9	
	D		m2	4.2	
鉄筋	A	D13	t	0.0	
		D16~D25	t	5.358	
		D29~D32	t	14.773	
		計	t	20.131	
	A(E)	D13	t	0.420	
		D16	t	0.108	
		計	t	0.528	
	C	D13	t	0.336	
		計	t	0.336	
		機械式鉄筋定着加工D13	箇所	336	
	計		箇所	336	

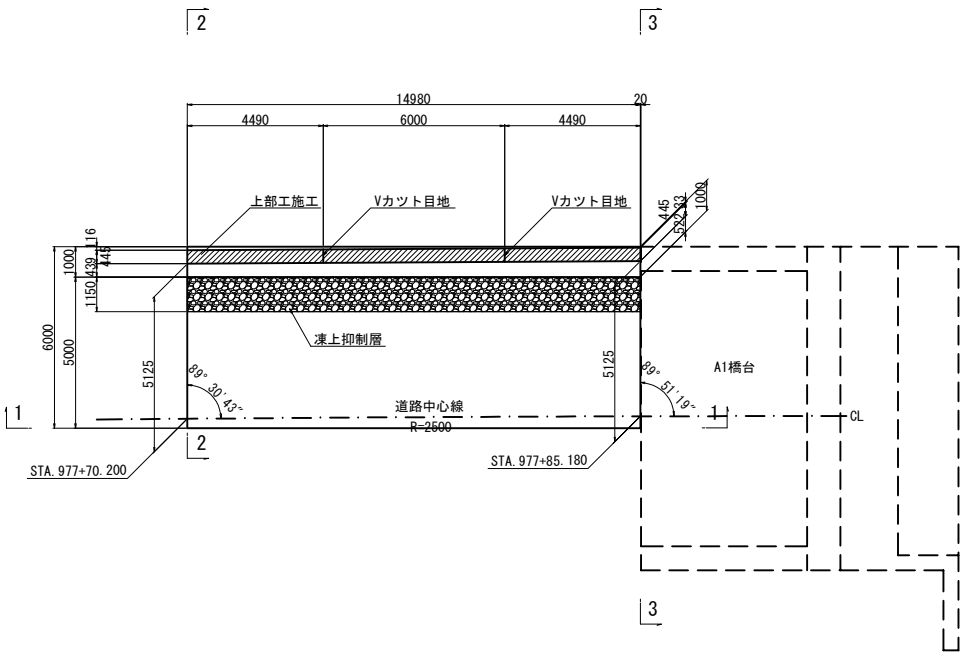
壁高欄数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	A1-4		m3	4.7	
型わく	P1	壁高欄	m2	30.5	
鉄筋	A	D13	t	0.195	
		D16~D25	t	0.052	
		計	t	0.247	
	A(E)	D13	t	0.217	
		計	t	0.217	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 191	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

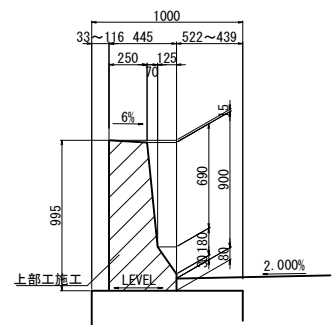


平面図



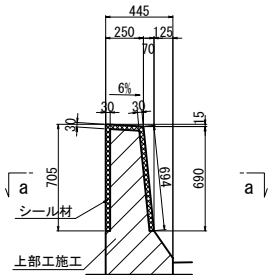
壁高欄詳細図

S=1:50

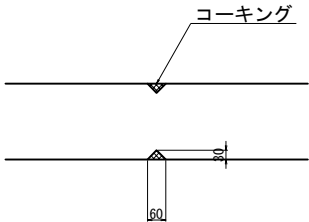


Vカット目地詳細図

S=1:50

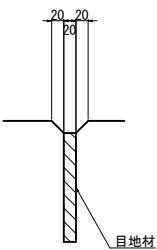
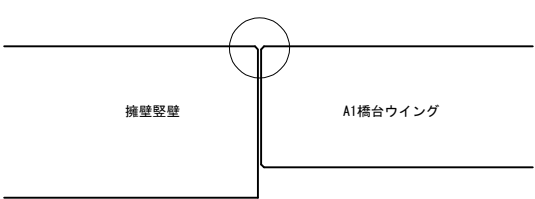


a - a



伸縮目地詳細図

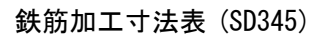
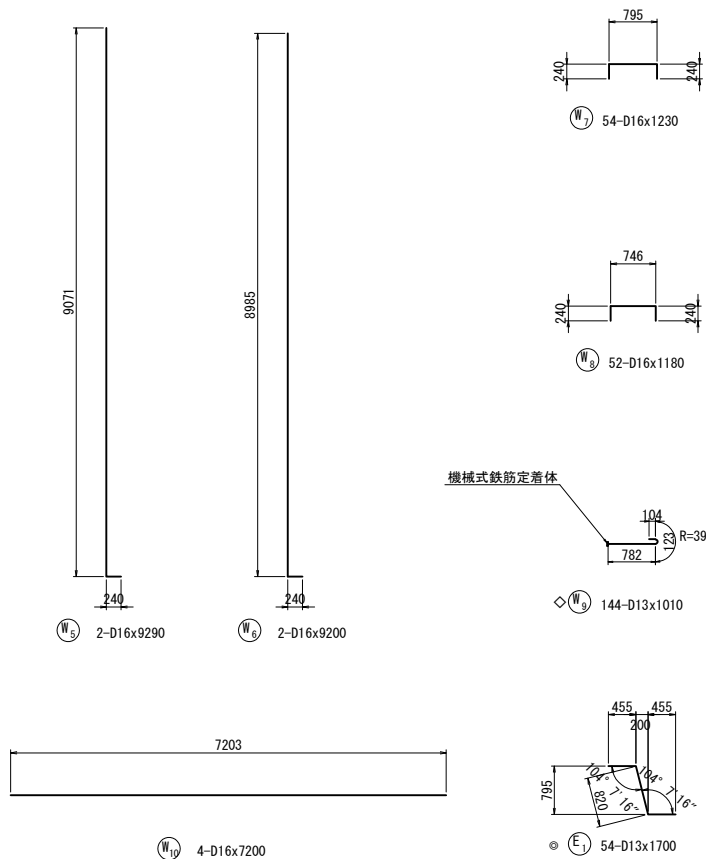
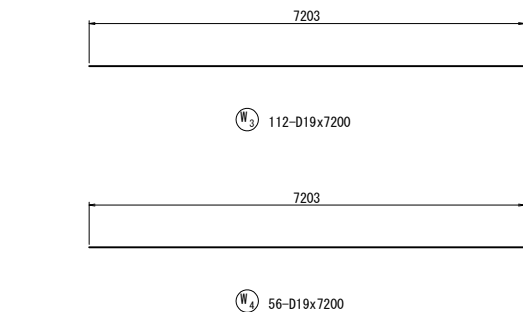
S=1:50



注) : 構造上部工施工

コンクリートの基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (縦壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底板)
鉄筋	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁構造図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



注1) ○印表記は機械式鉄釘固定工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。

① 道路標示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)

2. 機械式鉄釘固定工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄釘固定工法技術検討委員会)

② 定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) 機械式定着鉄釘は、被拘束体面に接触するように配置すること。

注3) ○印鉄釘はエポキシ樹脂塗装鉄釘とする。

注4) 鉄釘長は四捨五入の10mm丸とする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	十三郷の沢川橋（下り橋） A1橋台・型機壁設け断面（その3）		
縮 尺	1:125	図面番号	5 / 191
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
W 1	D32	9490	100	6.23	59.1	5910	L (平均長)
W 2	D29	9450	52	5.04	47.6	2475	L (平均長)
W 3	D19	7200	112	2.25	16.2	1814	—
W 4	D19	7200	56	2.25	16.2	907	—
W 5	D16	9290	2	1.56	14.5	29	L (平均長)
W 6	D16	9200	2	1.56	14.4	29	L (平均長)
W 7	D16	1230	54	1.56	1.92	104	—
W 8	D16	1180	52	1.56	1.84	96	—
◇ W 9	D13	1010	144	0.995	1.00	144	C [144]
◇ W 10	D16	7200	4	1.56	11.2	45	—
◇ E 1	D13	1700	54	0.995	1.69	91	—

11644 kg

F 1	D32	6930	99	6.23	43.2	4277	—
F 2	D32	6640	51	6.23	41.4	2111	—
F 3-1	D19	12000	36	2.25	27.0	972	—
F 3-2	D19	3430	36	2.25	7.72	278	—
F 4-1	D19	12000	21	2.25	27.0	567	—
F 4-2	D19	3430	21	2.25	7.72	162	—
F 5-1	D19	12000	6	2.25	27.0	162	—
F 5-2	D19	3470	6	2.25	7.81	47	—
F 6	D19	5810	6	2.25	13.1	79	—
F 7	D16	1260	34	1.56	1.97	67	C
◇ F 8	D13	1000	192	0.995	1.00	192	C [192]

8914 kg

◇ K 1	D16	2450	18	1.56	3.82	69	—
◇ K 2	D16	1390	18	1.56	2.17	39	—
◇ K 3	D13	2020	102	0.995	2.01	205	—
◇ K 4	D13	1230	102	0.995	1.22	124	—
※◇ K 5	D16	1860	18	1.56	2.90	52	n
※◇ K 6	D13	1870	102	0.995	1.86	190	n
※ K 7	D13	4330	26	0.995	4.31	112	—
※ K 8	D13	6440	13	0.995	6.41	83	—
※◇ K 9	D13	1070	20	0.995	1.06	21	— (平均長)
※◇ K 10	D13	1060	6	0.995	1.05	6	—

901 kg

鉄筋質量集計(下部工施工) (SD345)

	機械式		エポキシ樹脂		機械式	
	普通鉄筋	定着鉄筋	塗装鉄筋		定着鉄筋本数	
D32	12298 kg	— kg	— kg	12298 kg	—	—
D29	2475 kg	— kg	— kg	2475 kg	—	—
D19	4988 kg	— kg	— kg	4988 kg	—	—
D16	370 kg	— kg	108 kg	478 kg	—	—
D13	— kg	336 kg	420 kg	756 kg	—	[336]

合 計 20131 kg 336 kg 528 kg 20995 kg

鉄筋質量集計(上部工施工) (SD345)

	普通鉄筋		エポキシ樹脂塗装鉄筋	
D16	52 kg	— kg	52 kg	—
D13	195 kg	— kg	412 kg	—
合 計	247 kg	— kg	464 kg	—

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13	192	144								
D16										
D19										
D22										
小計	192	144								
合計										336

鉄筋曲げ加工表

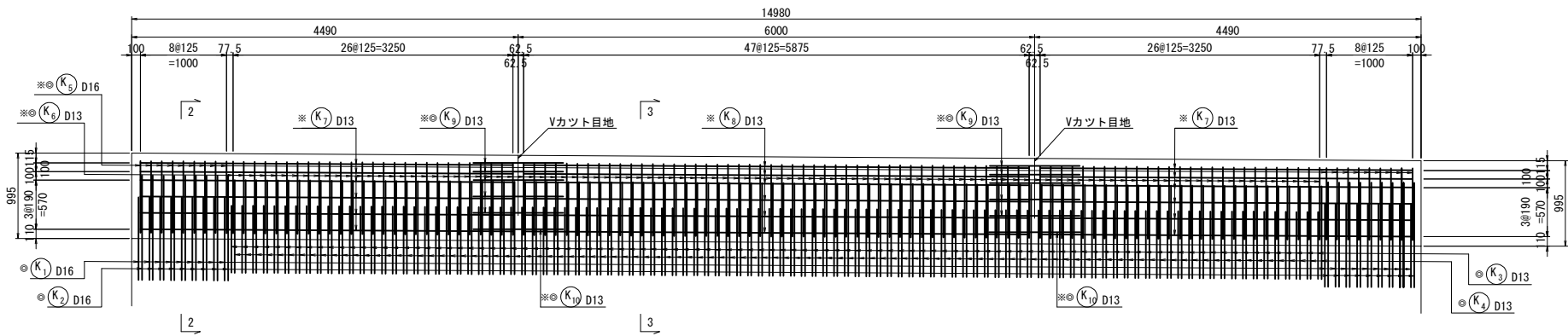
D	主 筋			スターラップ		
	R=3φ	a	△L	R=3φ	a	△L
D13	39	61	17	39	61	17
D16	48	75	21	48	75	21
D19	57	89	25	57	89	25
D22	66	104	28	66	104	28
D25	75	118	32	75	118	32

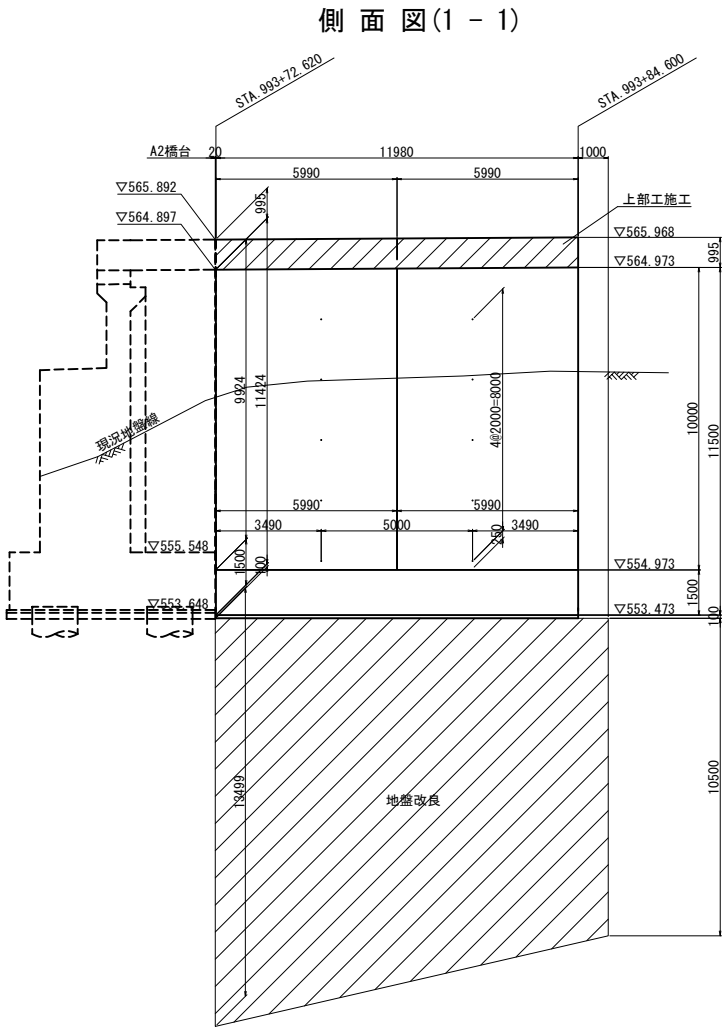
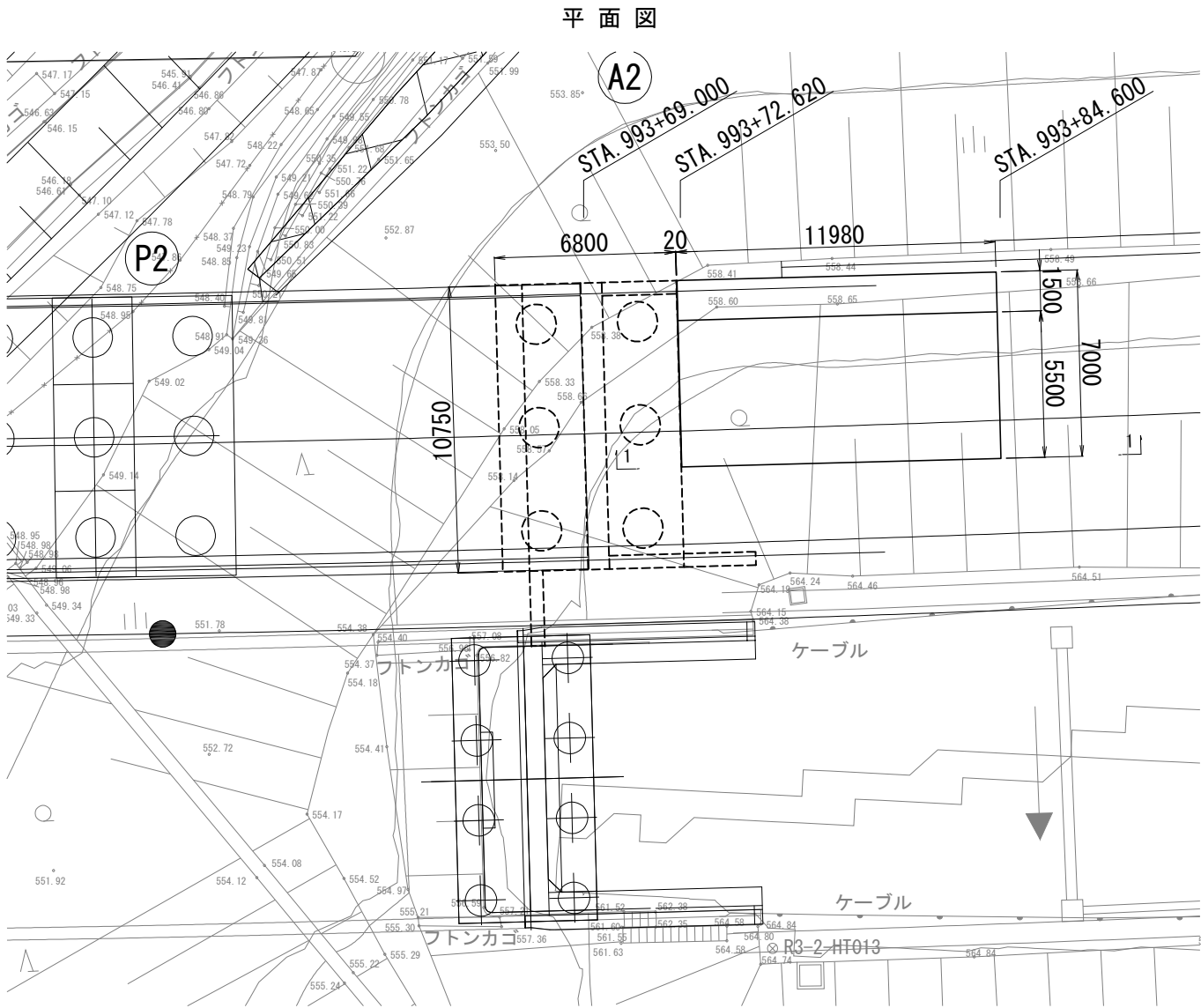
注) 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
注5) [] 内数値は機械式定着箇所数を示す。
注6) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁配筋図（その4）		
縮 尺	1:75	図面番号	6 / 191
設計会社名	株式会社 日本橋建設研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1





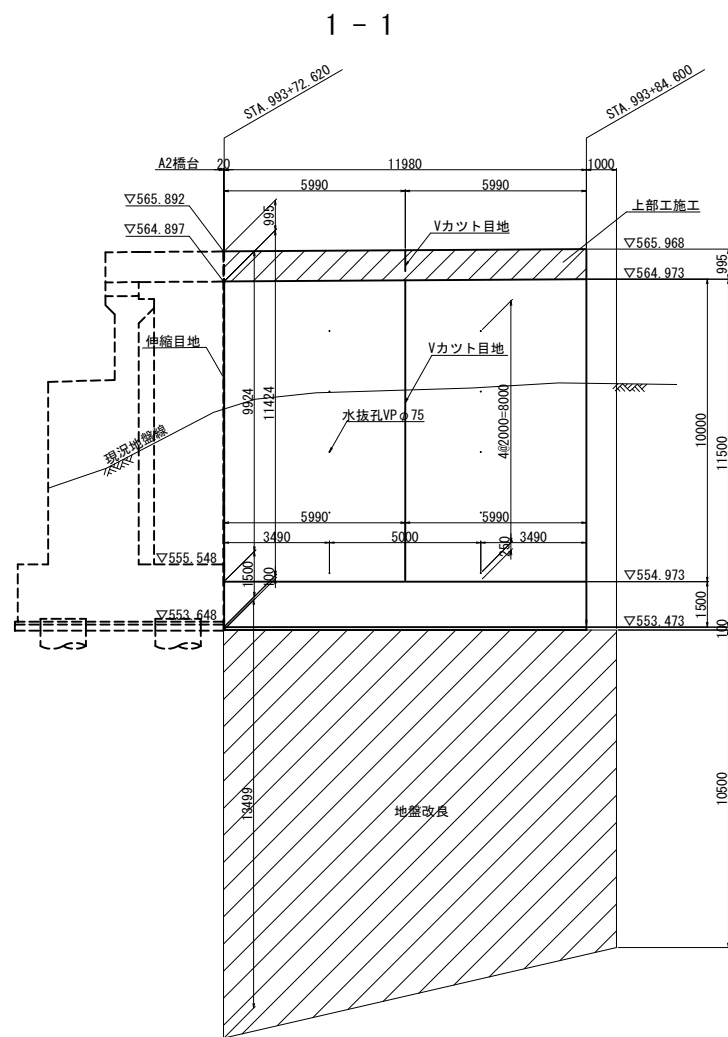
設計条件

擁壁の高さ		Hmax=11.424m	
単位体積重量	舗装	22.5kN/m ³	
	土砂	20.0kN/m ³	
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³	
地盤種別		Ⅱ種地盤	
地域区分		B地域	
安全率		常時	地震時
	転倒に対して	e≤B/6	e≤B/3
	滑動に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
	コンクリートの設計基準強度	σ _{ck} =30N/mm ² (縦壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底板)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m ²	
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時)	
		q=0.5kN/m ² (地震時)	

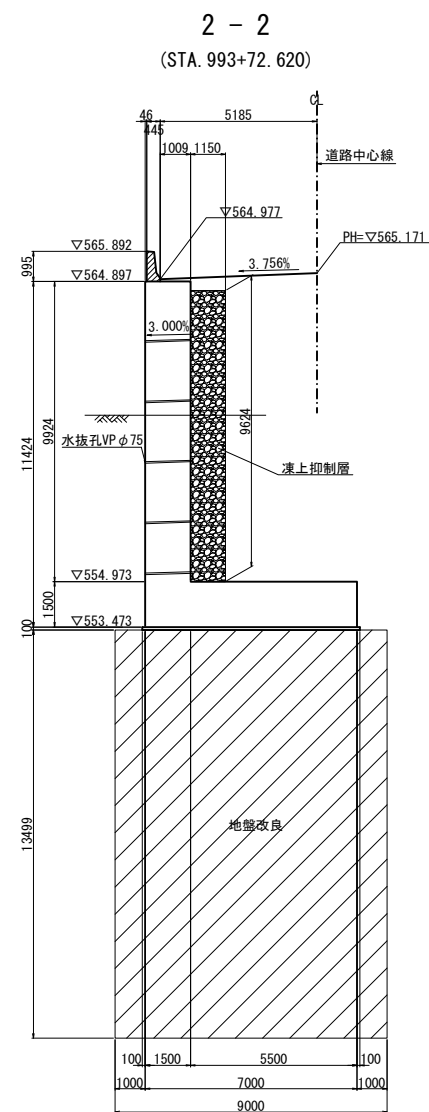
L型擁壁数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物裏込め工	裏込め工A1		m ³	133.1	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理C	quck=1310kN/m ²	m ³	1403.9	10m<L≤13m
	固化材A	150kg/m ³	t	210.6	
コンクリート	A1-3		m ³	179.1	
	B2-1		m ³	125.8	
	D1-1		m ³	8.6	
	C		m ²	325.5	
鉄筋	D		m ²	3.8	
	A	D16～D25	t	5.420	
		D29～D32	t	14.402	
		計	t	19.822	
	A(E)	D13	t	0.396	
		D16	t	0.108	
		計	t	0.504	
	C	D13	t	0.597	
		計	t	0.597	
		機械式鉄筋定着工D13	箇所	415	
	計		箇所	415	

壁高欄数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	A1-4		m ³	3.8	
型わく	P1	壁高欄	m ²	24.5	
鉄筋	A	D13	t	0.151	
		計	t	0.151	
	A(E)	D13	t	0.159	
		D16	t	0.053	
		計	t	0.212	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁一般図			
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 191	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

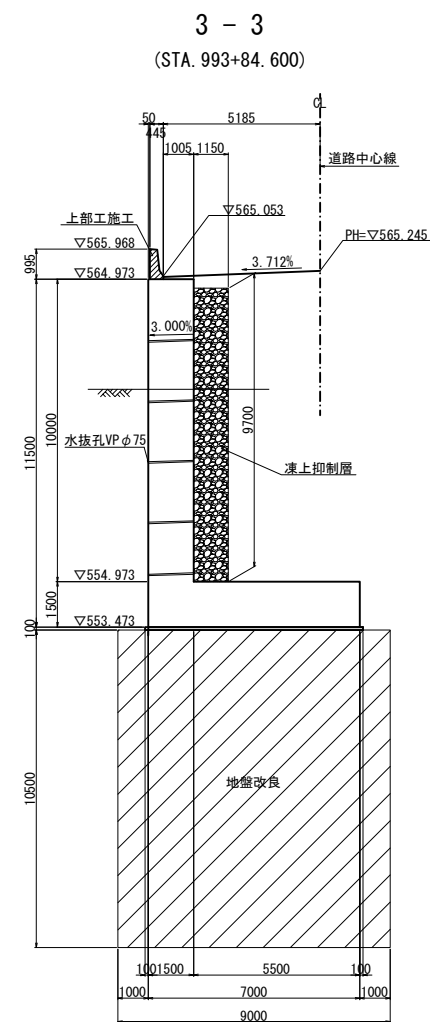


平面図



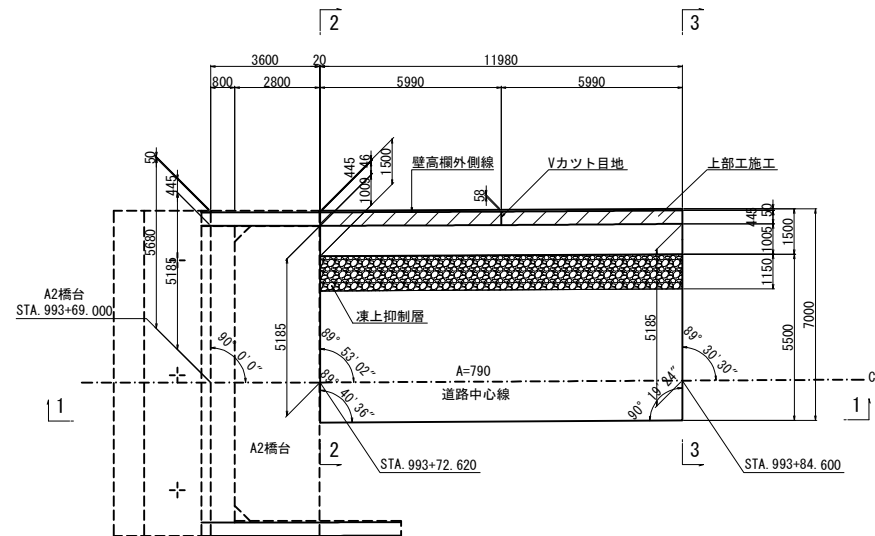
壁高欄詳細図

S=1:50



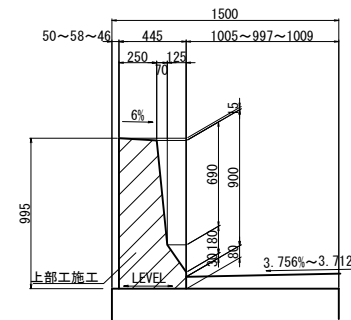
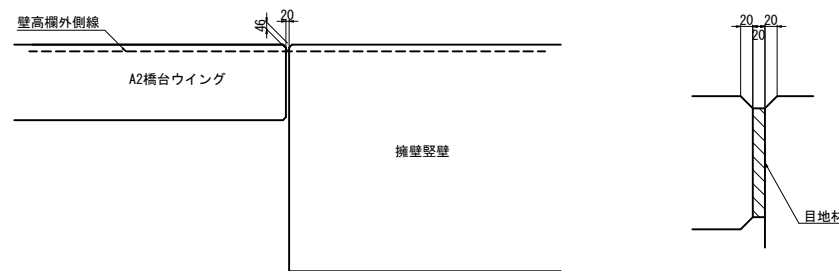
Vカット目地詳細図

S=1:50

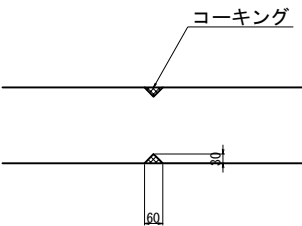


伸縮目地詳細図

S=1:50



a - a



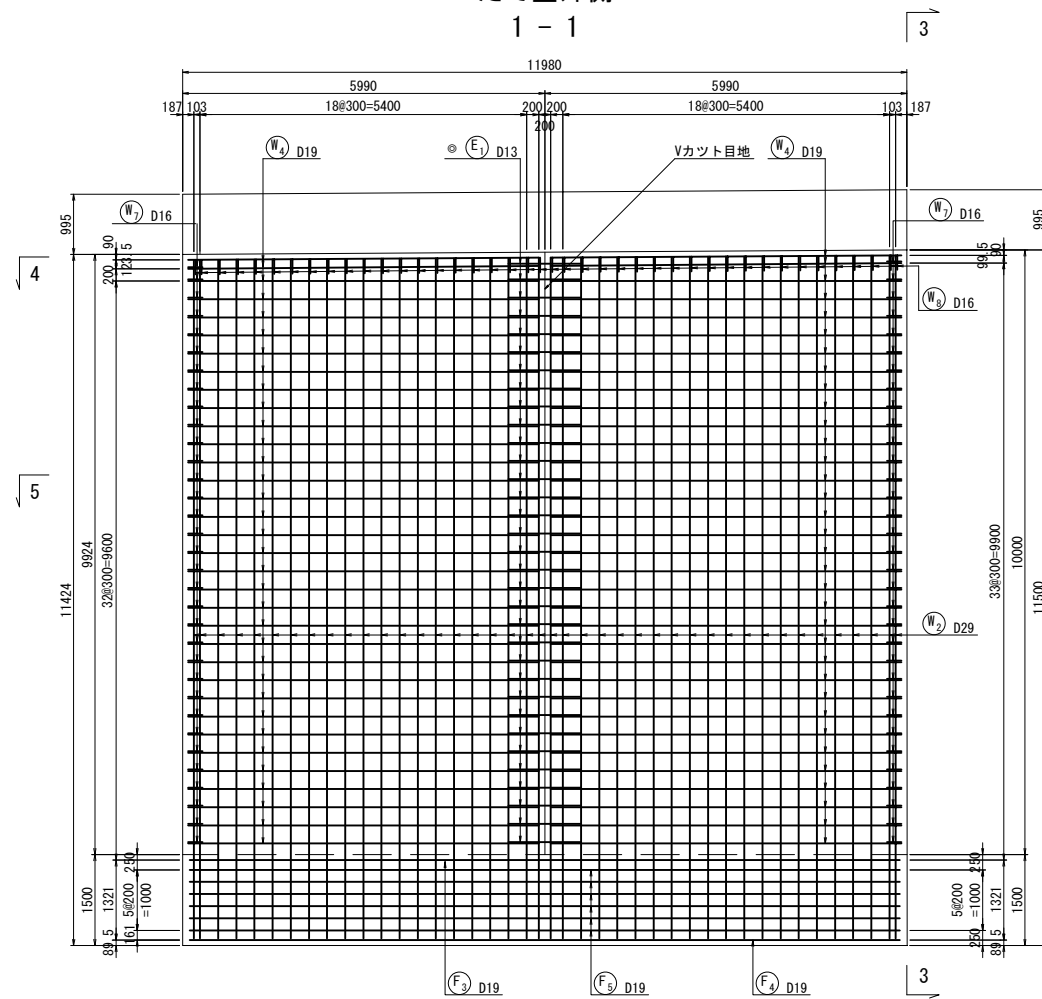
: 構造上部工施工

注)

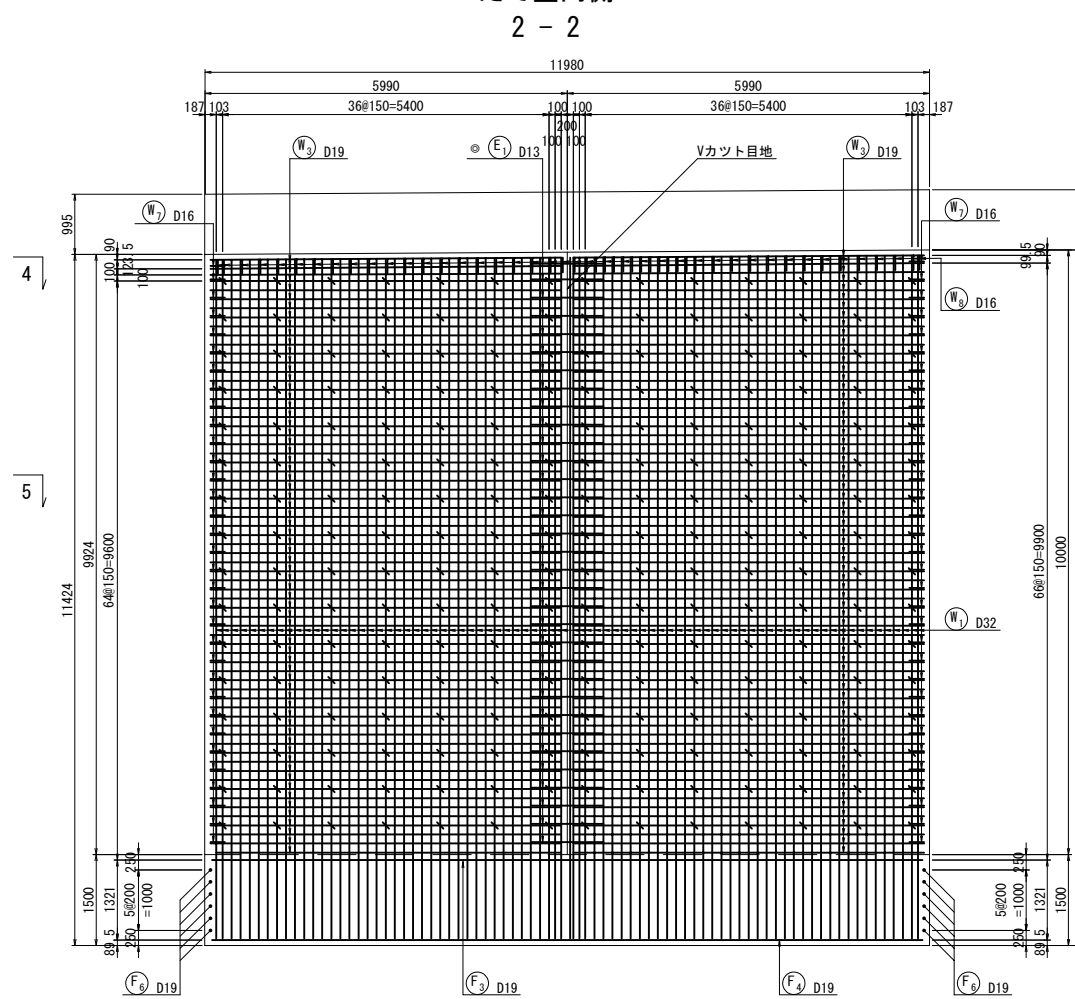
コンクリートの基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (縦壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底板)
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁構造図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

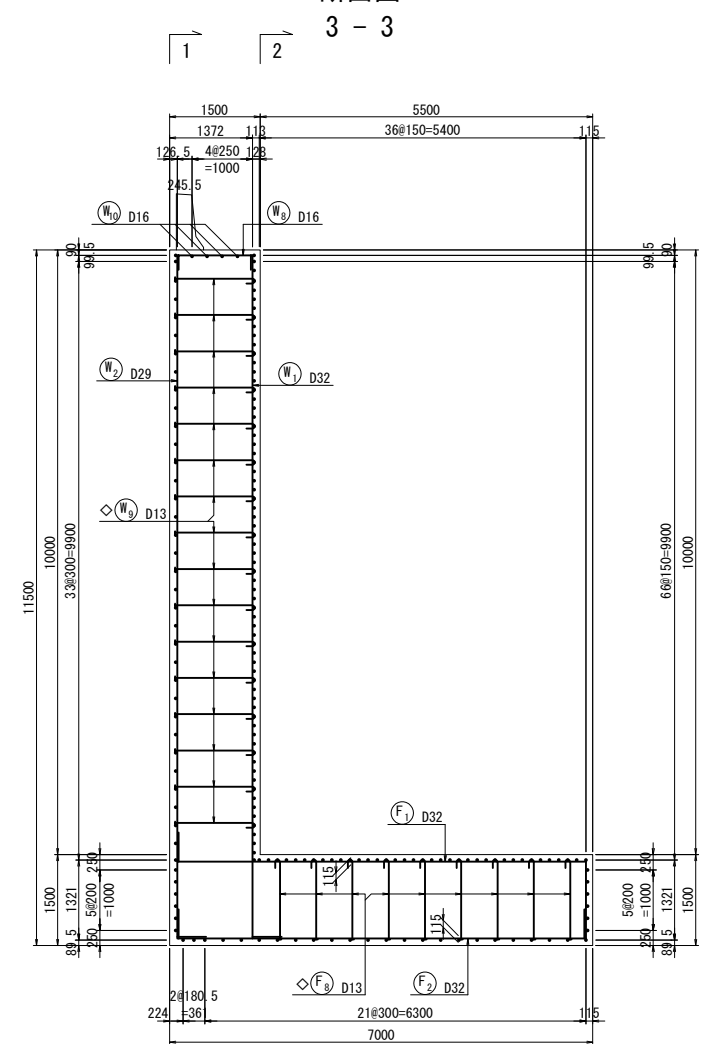
たて壁外側
1 - 1



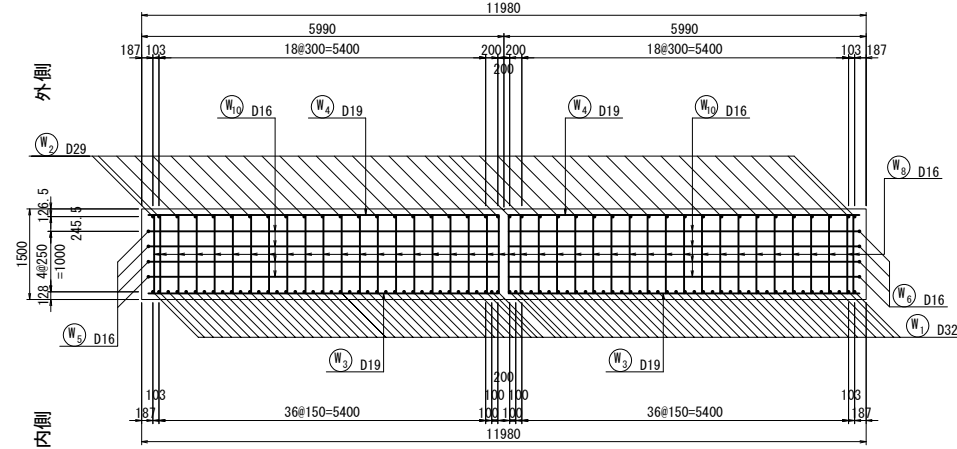
たて壁内側
2 - 2



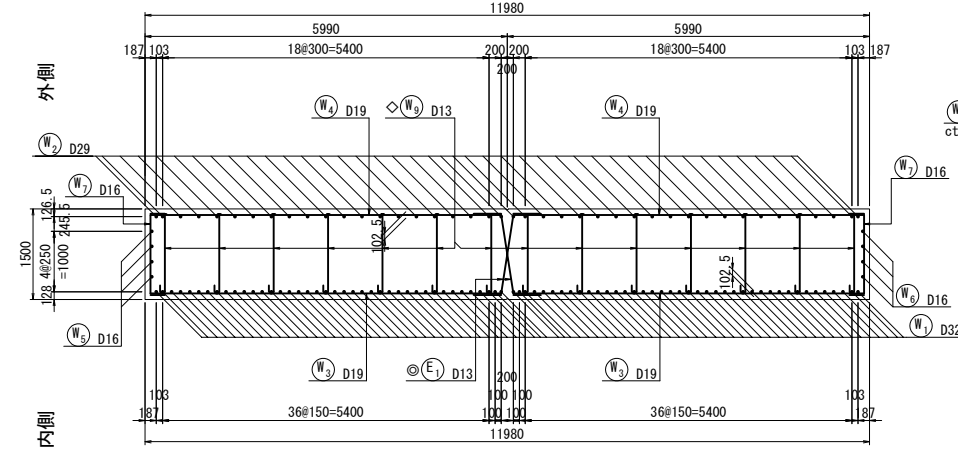
断面図
3 - 3



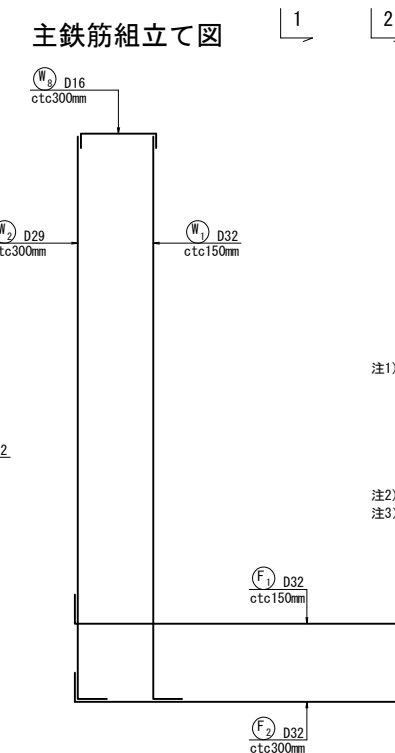
天端断面図
4 - 4



5 - 5



主鉄筋組立て図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。

① 道路橋方橋一同解説 (H29.11日本道路協会)

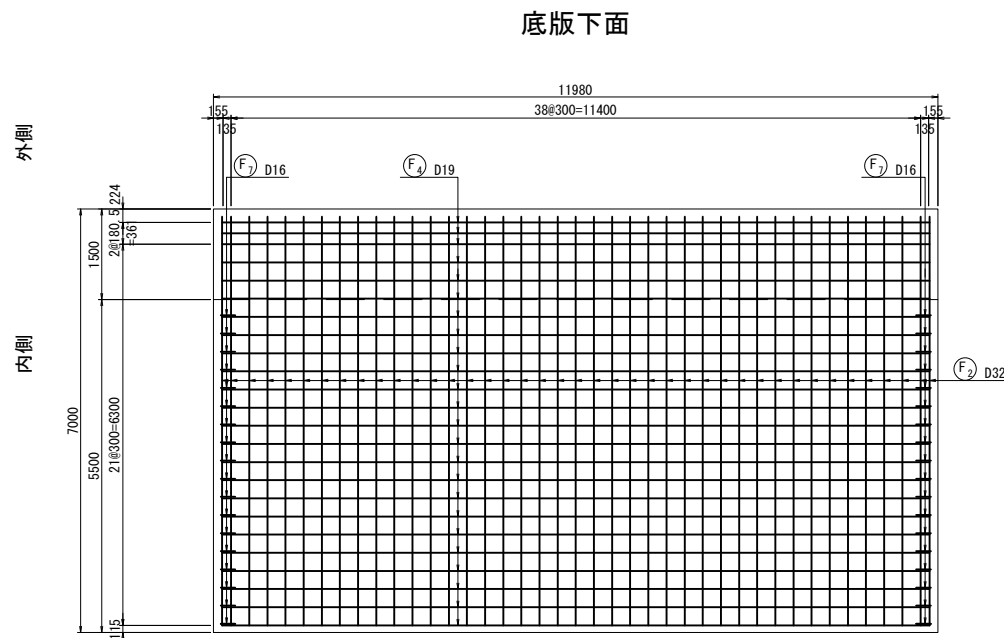
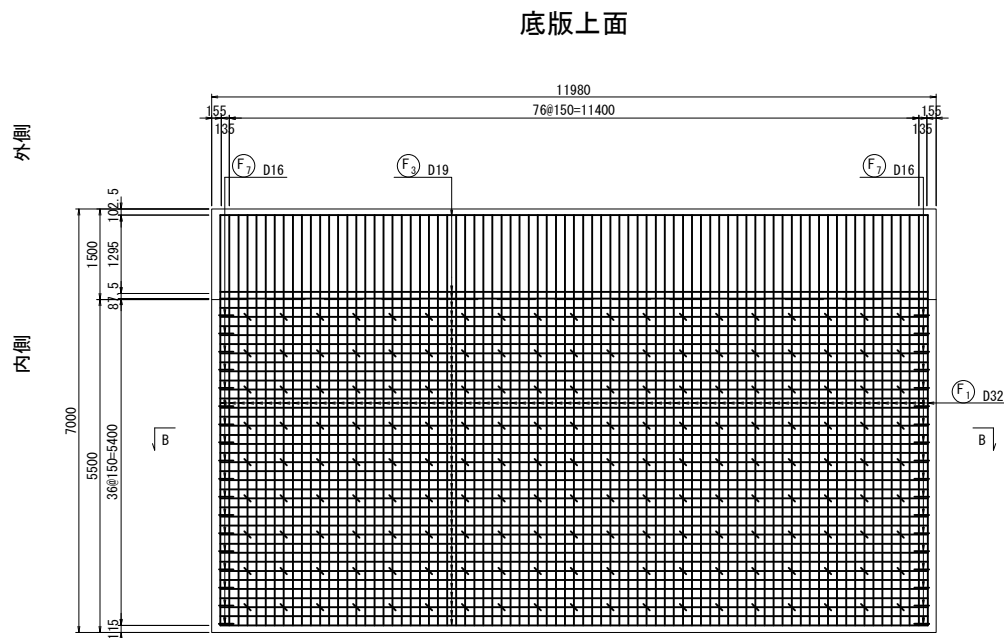
注2) 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変えてもよい。

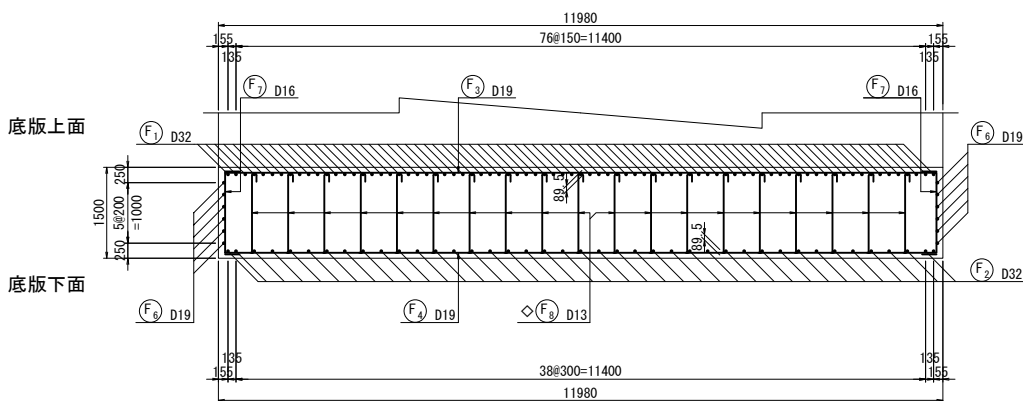
注3) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。

注4) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型橋壁配筋図（その１）		
縮 尺	1:125	図面番号	9 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



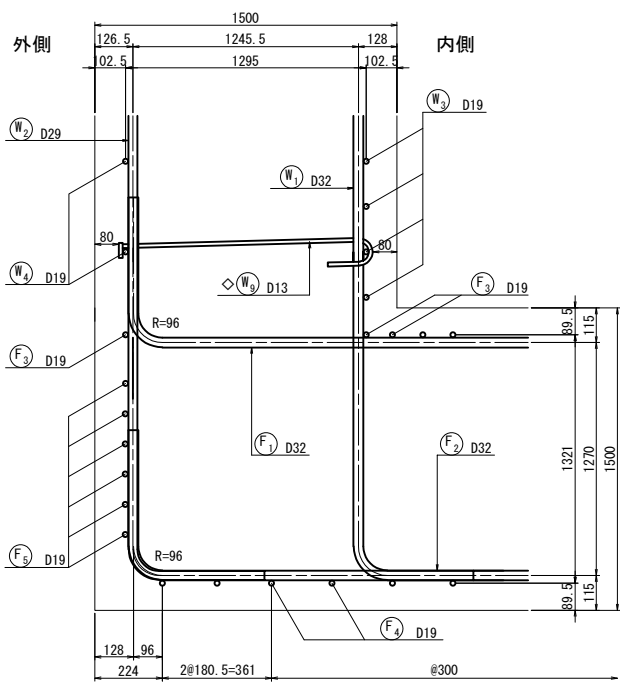
B - B 断面図



かぶり詳細図 S=1:25

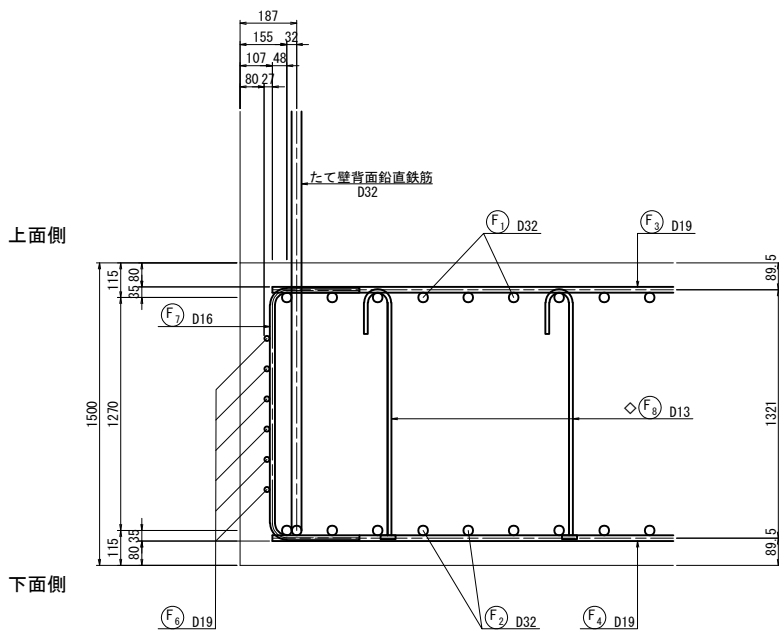
たて壁部

橋軸直角方向

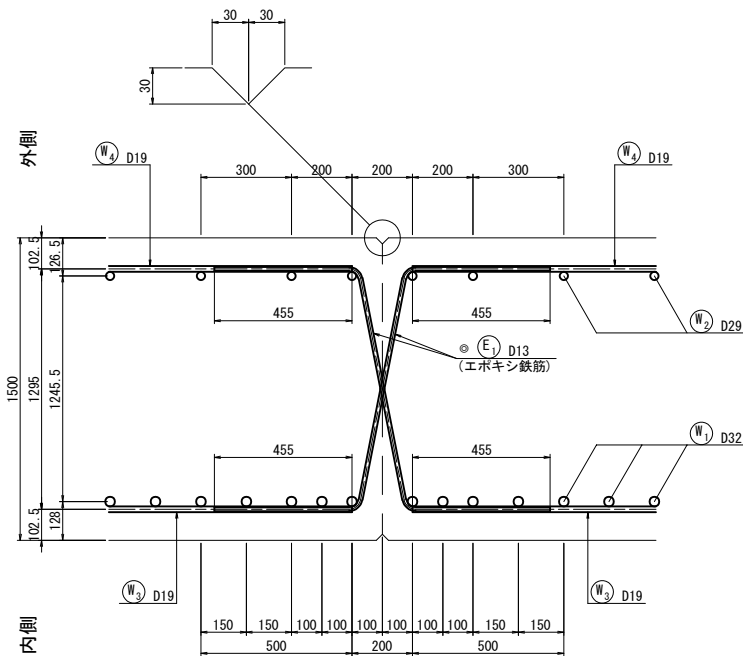


底版部

橋軸方向

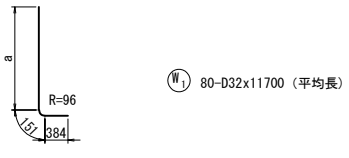



Vカット目地部かぶり詳細図 S=1:25

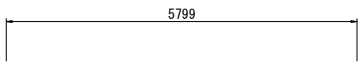


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書-同解説 (H29. 11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

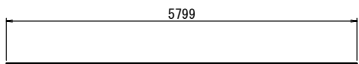
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

									
① W ₁ 80-D32x11700（平均長）									
記 号	径	本数	a	L	記 号	径	本数	a	L
1	D32	1	11198	11730	38	D32	2	11160	11700
2	D32	1	11197	11730	39	D32	1	11159	11690
3	D32	1	11196	11730	40	D32	1	11158	11690
4	D32	1	11195	11730	41	D32	1	11157	11690
5	D32	1	11194	11730	42	D32	1	11156	11690
6	D32	1	11193	11730	43	D32	1	11155	11690
7	D32	1	11192	11730	44	D32	1	11154	11690
8	D32	1	11191	11730	45	D32	1	11153	11690
9	D32	2	11190	11730	46	D32	1	11152	11690
10	D32	1	11189	11720	47	D32	2	11151	11690
11	D32	1	11188	11720	48	D32	1	11150	11690
12	D32	1	11187	11720	49	D32	1	11149	11680
13	D32	1	11186	11720	50	D32	1	11148	11680
14	D32	1	11185	11720	51	D32	1	11147	11680
15	D32	1	11184	11720	52	D32	1	11146	11680
16	D32	1	11183	11720	53	D32	1	11145	11680
17	D32	1	11182	11720	54	D32	1	11144	11680
18	D32	1	11181	11720	55	D32	1	11143	11680
19	D32	1	11180	11720	56	D32	1	11142	11680
20	D32	1	11179	11710	57	D32	1	11141	11680
21	D32	1	11178	11710	58	D32	1	11140	11680
22	D32	1	11177	11710	59	D32	1	11139	11670
23	D32	1	11176	11710	60	D32	1	11138	11670
24	D32	1	11175	11710	61	D32	1	11137	11670
25	D32	1	11174	11710	62	D32	1	11136	11670
26	D32	1	11173	11710	63	D32	1	11135	11670
27	D32	1	11172	11710	64	D32	1	11134	11670
28	D32	2	11171	11710	65	D32	1	11133	11670
29	D32	1	11170	11710	66	D32	2	11132	11670
30	D32	1	11169	11700	67	D32	1	11131	11670
31	D32	1	11168	11700	68	D32	1	11130	11670
32	D32	1	11167	11700	69	D32	1	11129	11660
33	D32	1	11166	11700	70	D32	1	11128	11660
34	D32	1	11165	11700	71	D32	1	11127	11660
35	D32	1	11164	11700	72	D32	1	11126	11660
36	D32	1	11163	11700	73	D32	1	11125	11660
37	D32	2	11162	11700	74	D32	1	11124	11660
平均長			80	11700					

									
② W ₂ 42-D29x11660（平均長）									
記 号	径	本数	a	L	記 号	径	本数	a	L
1	D29	2	11208	11690	22	D29	1	11170	11660
2	D29	1	11206	11690	23	D29	1	11168	11650
3	D29	1	11204	11690	24	D29	1	11166	11650
4	D29	1	11202	11690	25	D29	1	11164	11650
5	D29	1	11200	11690	26	D29	1	11162	11650
6	D29	1	11198	11680	27	D29	1	11160	11650
7	D29	1	11196	11680	28	D29	1	11158	11640
8	D29	1	11194	11680	29	D29	1	11156	11640
9	D29	1	11192	11680	30	D29	1	11154	11640
10	D29	1	11191	11680	31	D29	1	11152	11640
11	D29	1	11189	11670	32	D29	1	11151	11640
12	D29	1	11187	11670	33	D29	1	11149	11630
13	D29	1	11185	11670	34	D29	1	11147	11630
14	D29	1	11183	11670	35	D29	1	11145	11630
15	D29	1	11181	11670	36	D29	1	11143	11630
16	D29	1	11179	11660	37	D29	1	11141	11630
17	D29	1	11177	11660	38	D29	1	11139	11620
18	D29	1	11175	11660	39	D29	1	11137	11620
19	D29	1	11173	11660	40	D29	1	11135	11620
20	D29	1	11172	11660	41	D29	1	11134	11620
21	D29	1	11171	11660					
平均長				42	11660				



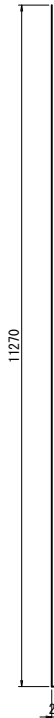
⑤ W₅ 134-D19x5800



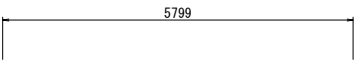
⑥ W₆ 68-D19x5800



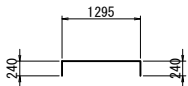
⑤ W₅ 4-D16x11420



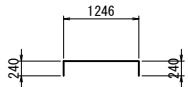
⑥ W₆ 4-D16x11490



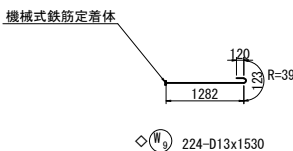
⑩ W₁₀ 8-D16x5800



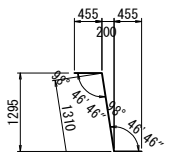
⑦ W₇ 66-D16x1730



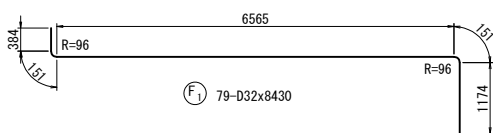
⑧ W₈ 42-D16x1680



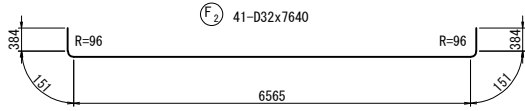
⑨ W₉ 224-D13x1530



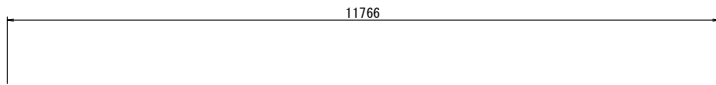
① E₁ 66-D13x2190



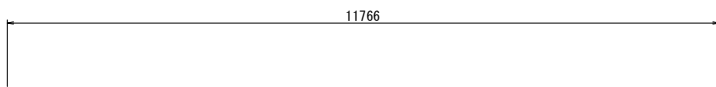
① F₁ 79-D32x8430



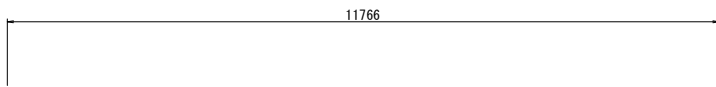
② F₂ 41-D32x7640



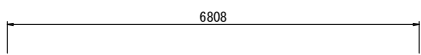
③ F₃ 39-D19x11770



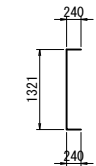
④ F₄ 24-D19x11770



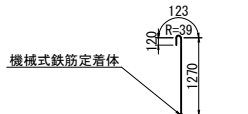
⑤ F₅ 12-D19x11770



⑥ F₆ 12-D19x6810



⑦ F₇ 36-D16x1760



⑧ F₈ 171-D13x1510

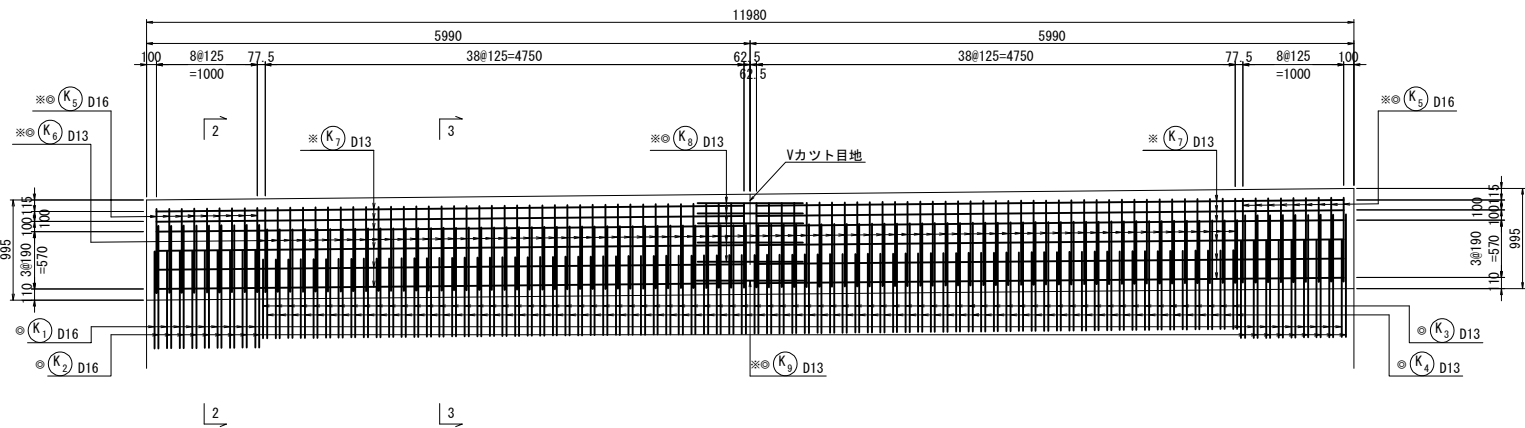
鉄筋加工寸法表（SD345）

		主 筋		半円径フック		中間帯鉄筋		直角フック	
主 筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$	
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
ス タ ー	D38	114	209	269	281	239	156	179	49
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53
	D25	75	177	185	157	103	118	32	—
ラ ッ プ	D13	39	92	96	82	53	61	17	—
	D16	48	113	119	100	66	75	21	—
	D19	57	134	141	119	78	89	25	—
	D22	66	155	164	138	91	104	28	—

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路標示方書-同解説（H29.11日本道路協会）
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン（H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会）
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

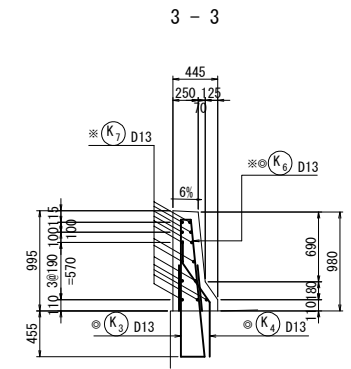
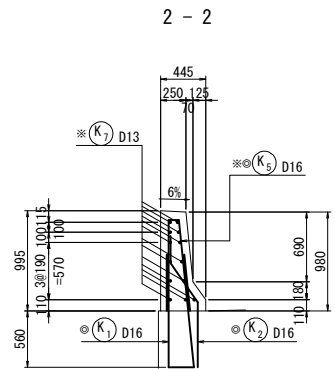
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その3）		
縮 尺	1:125	図面番号	11 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1



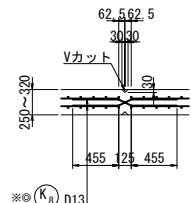
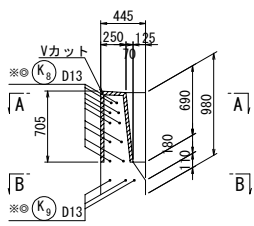
断面図

Vカット目地部詳細図



断面図

断面図



位置図

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13		415								
D16										
D19										
D22										
小計		415								
合計										415

鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ					
D						θ = 90°					
R=3φ	a	△L	R=3φ	a	△L	R=3φ	a	△L	R=3φ	a	△L
D13	39	61	17	39	61	17					
D16	48	75	21	48	75	21					
D19	57	89	25	57	89	25					
D22	66	104	28	66	104	28					
D25	75	118	32	75	118	32					

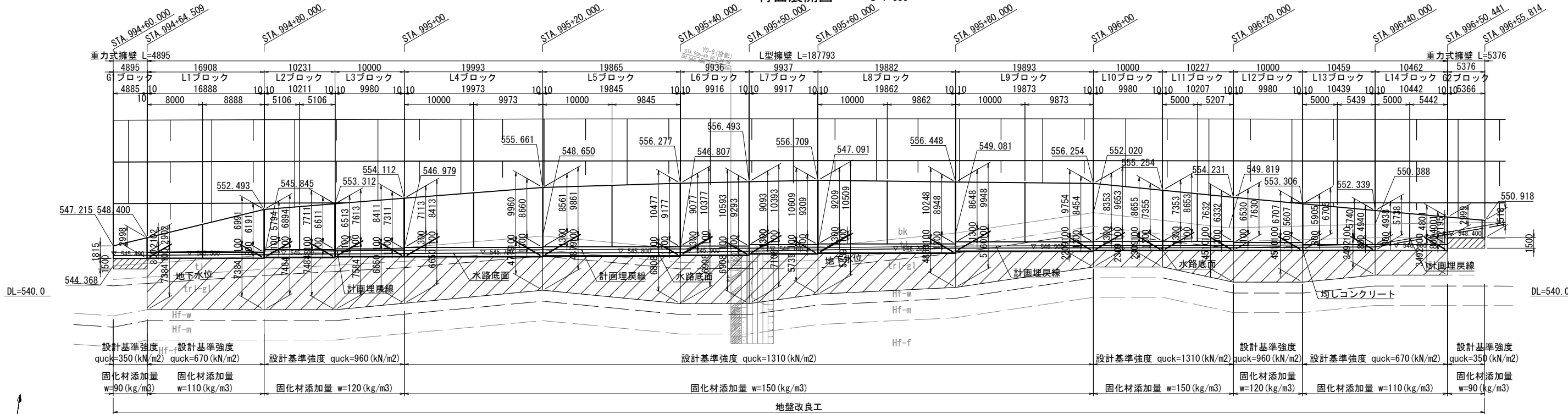
注) 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路標示方書-同解説 (H29. 11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
注5) [] 内数値は機械式定着箇所数を示す。
注6) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

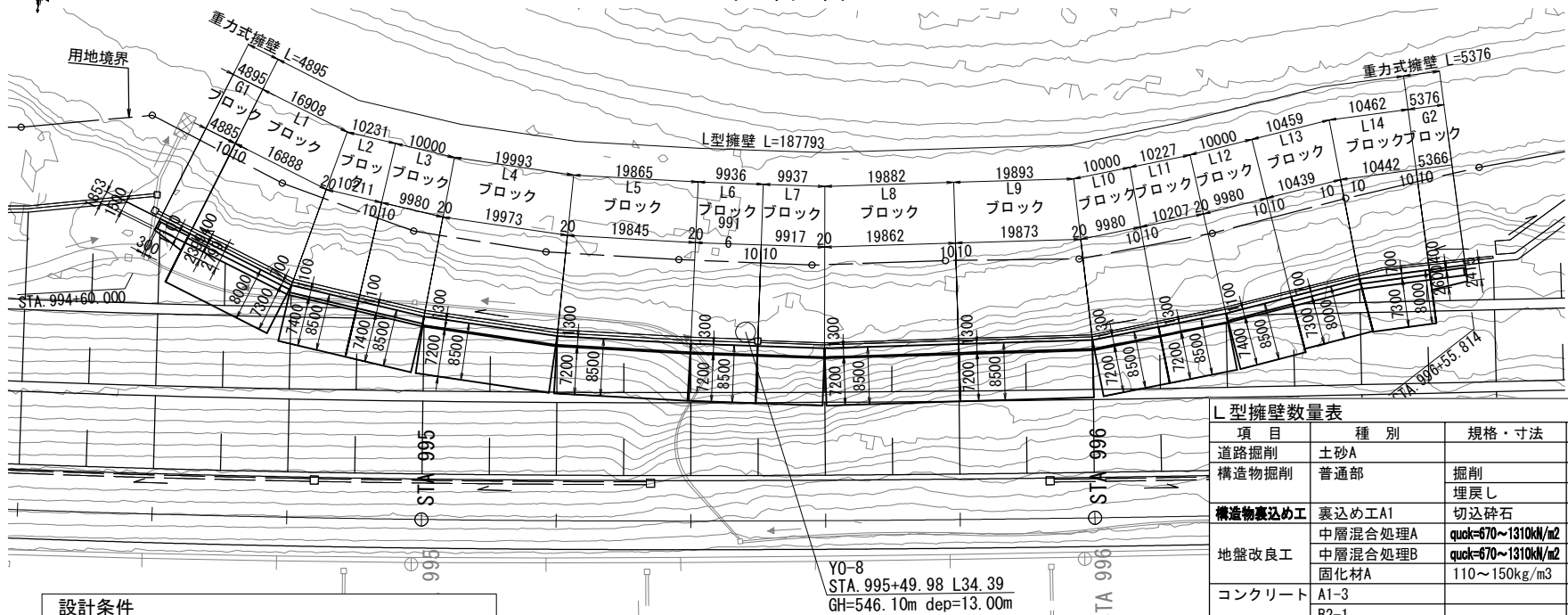
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その4）		
縮 尺	1:75	図面番号	12 / 191
設計会社名	株式会社 日本橋建設研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 994付近 擁壁工一般図 (1)
(L型擁壁) STA. 994+64. 509~STA. 996+55. 441

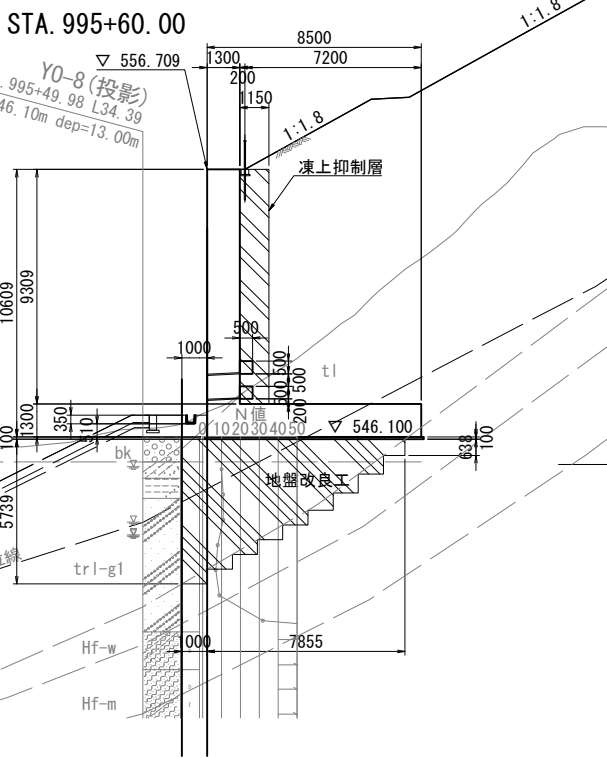
背面展開図 S=1:600



平面図 S=1:1000



標準断面図 S=1:300



設計条件		
擁壁の高さ	Hmax= 10.7 m	
	舗装	22.5kN/m3
	土砂	20.0kN/m3
単位体積重量	鉄筋コンクリート	
	24.5kN/m3	
盛土材の性質	φ=35°、C=0kN/m2	
滑動摩擦係数	μ=0.6	
耐震設計	Ⅱ種地盤、B地域（kh=0.17）	
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	e≤B/6 e≤B/3
	滑動に対して	1.50 1.20
支持力に対して	3.00	2.00
	コンクリートの設計基準強度	
	σck=30N/mm2（壁）σck=24N/mm2（底版）	
鉄筋	SD345	
上載荷重	q=10kN/m2	
雪荷重	q=1.0kN/m2（常時）	
	q=0.5kN/m2（地震時）	

L型擁壁数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
道路掘削	土砂A		m3	158.9	
構造物掘削	普通部	掘削	m3	15714.7	
		埋戻し	m3	12544.6	客土掘削
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込砕石	m3	1493.8	凍上抑制層
	中層混合処理A	quck=670~1310kN/m2	m3	3364.5	L≤5m
地盤改良工	中層混合処理B	quck=670~1310kN/m2	m3	1872.9	5m<L≤10m
	固化材A	110~150kg/m3	t	707.7	
コンクリート	A1-3		m3	1673.1	
	B2-1		m3	1842.1	
	D1-1		m3	162.4	
型わく	C		m2	3608.0	
	D		m2	61.5	
鉄筋	A	D13	t	8.184	
		D16~D25	t	126.147	
		D29~D32	t	78.856	
		D35	t	—	
		D38	t	142.876	
		計	t	356.063	
	C	D13	t	7.161	
		計	t	7.161	
		機械式鉄筋定着工D13	箇所	5631	
		計	箇所	5631	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工一般図 (1) (L型擁壁)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工一般図（2）
（重力式擁壁）

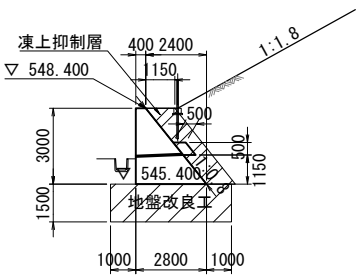
STA. 994+60.000～STA. 994+64.509

背面展開図 S=1:600

STA. 996+50.441～STA. 996+55.814

標準断面図 S=1:300

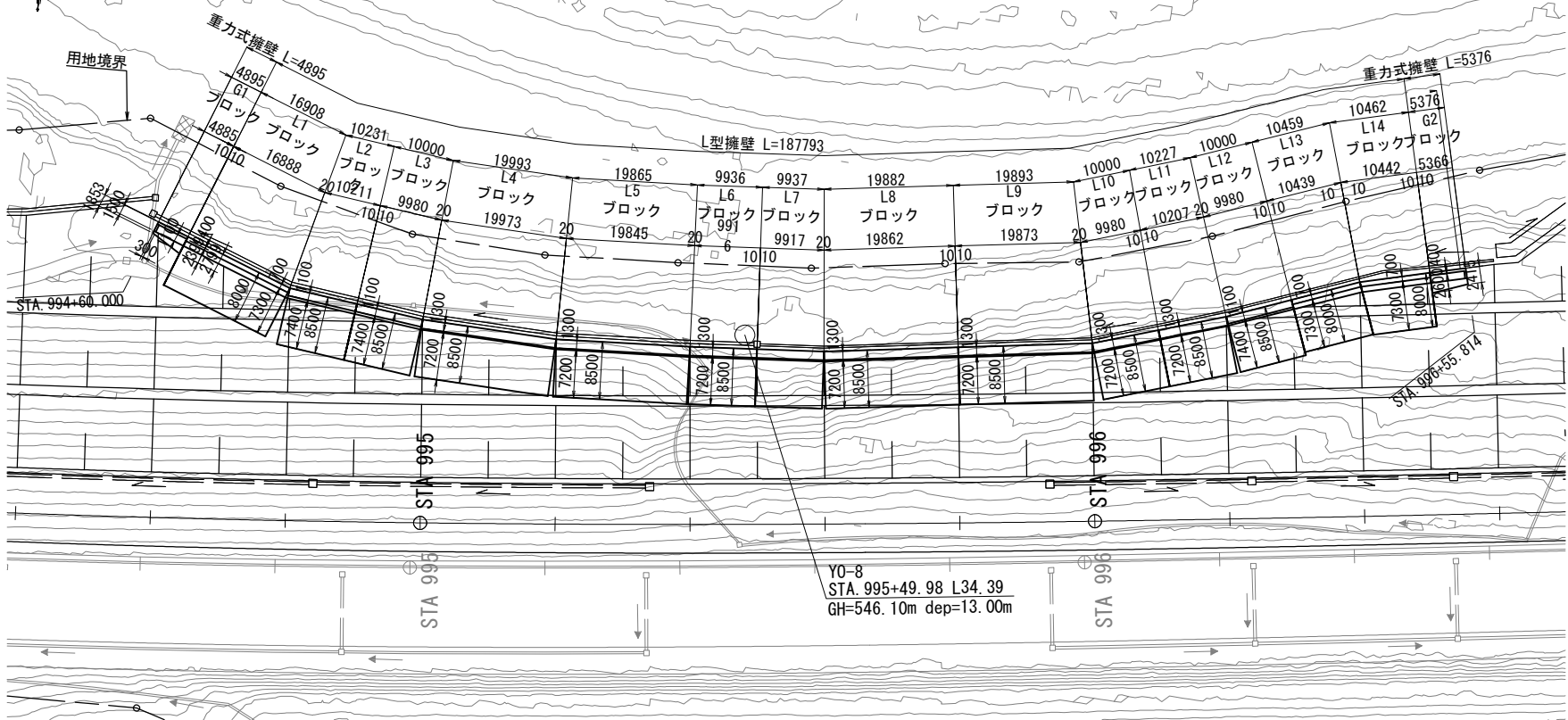
STA. 994+64.509



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quck=350kN/m2	m3	68.9	L≤5m
	固化材A	90kg/m3	t	6.2	
コンクリート	C2-1		m3	38.8	
	D1-1		m3	—	
型わく	C		m2	79.6	
	D		m2	—	

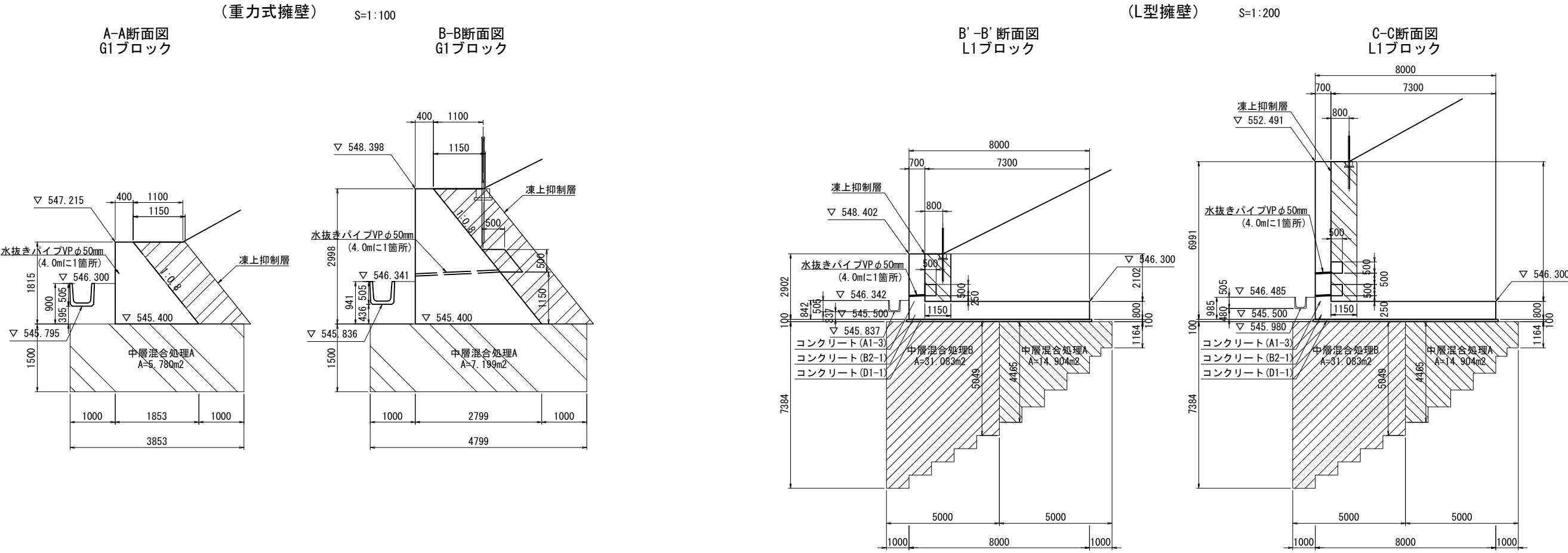
平面図 S=1:1000



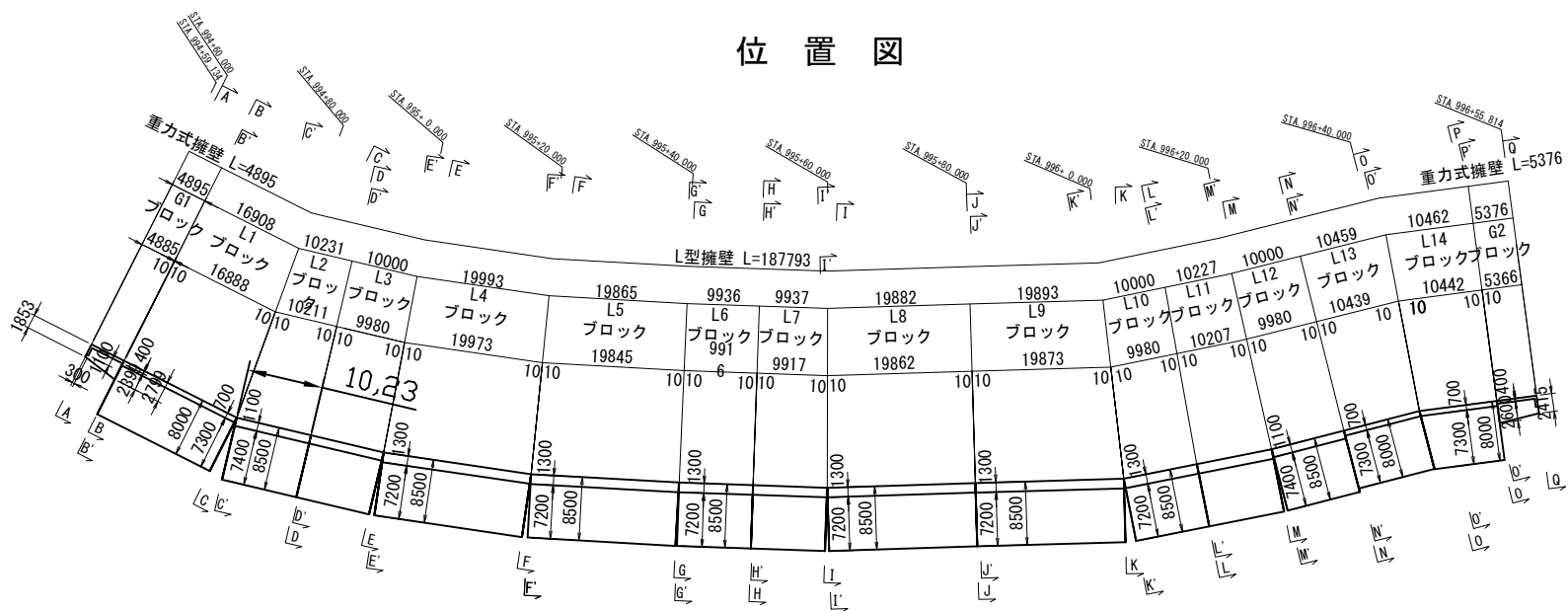
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工構造図(2)
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

断面図



位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

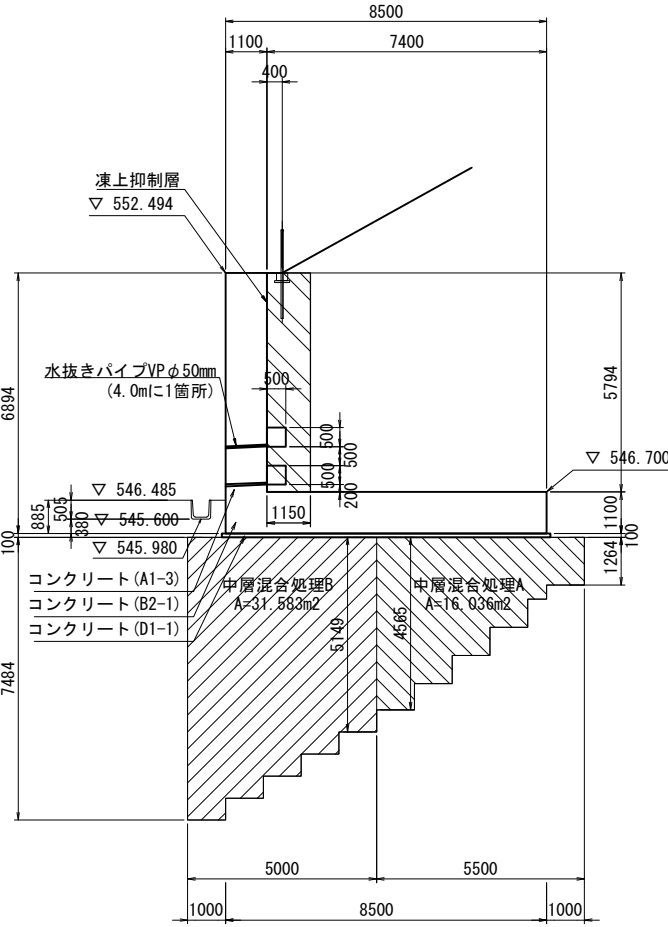
STA. 994付近 擁壁工構造図(3)

S=1:200

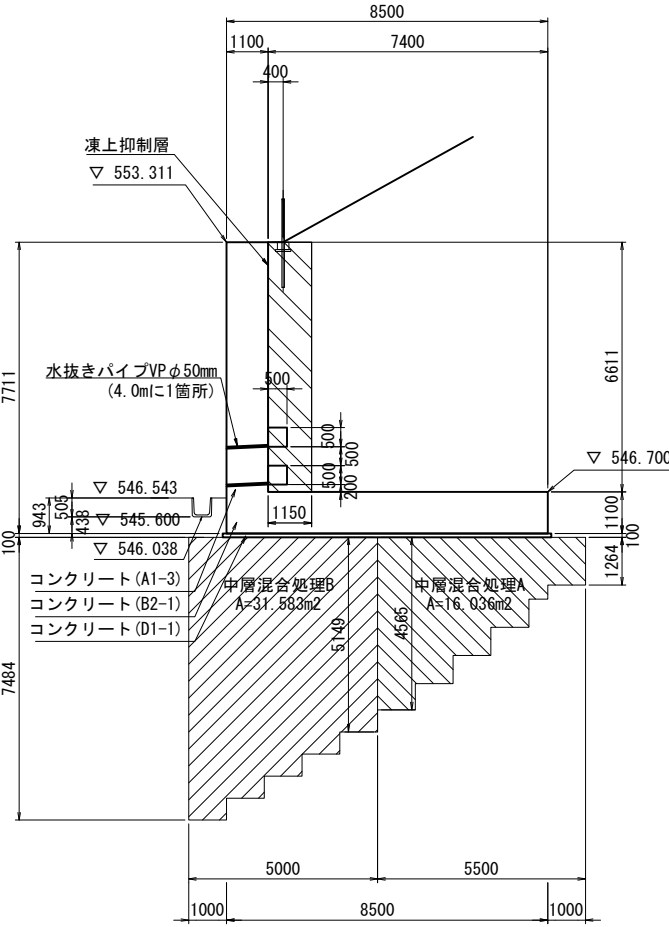
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

断面図
(L型擁壁)

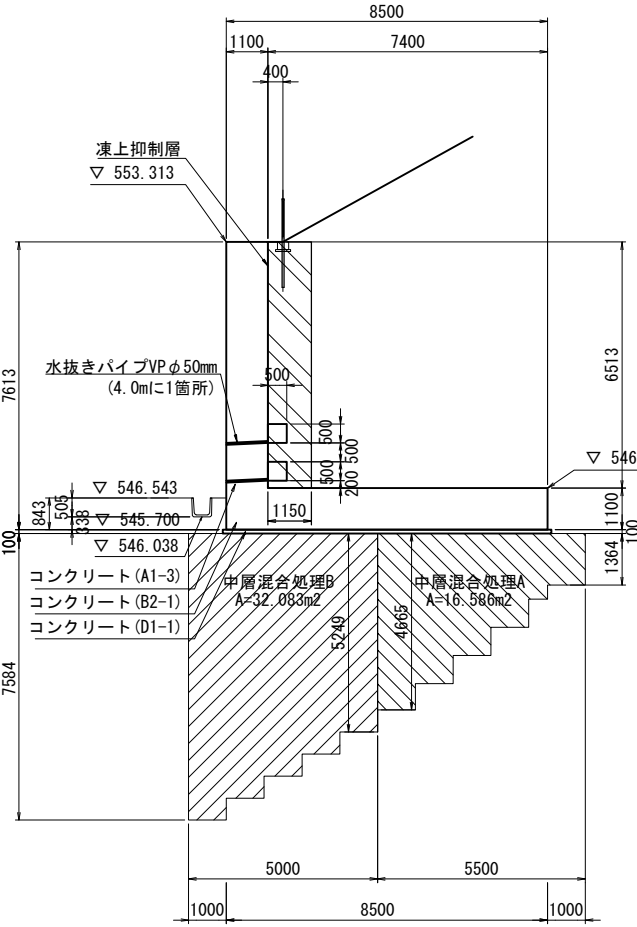
C'-C'断面図
L2ブロック



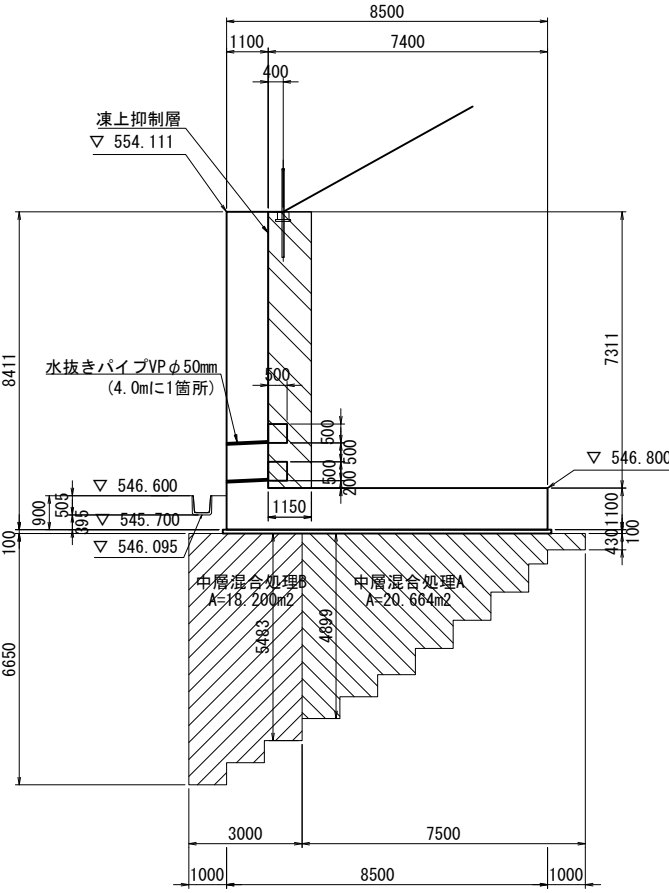
D-D断面図
L2ブロック



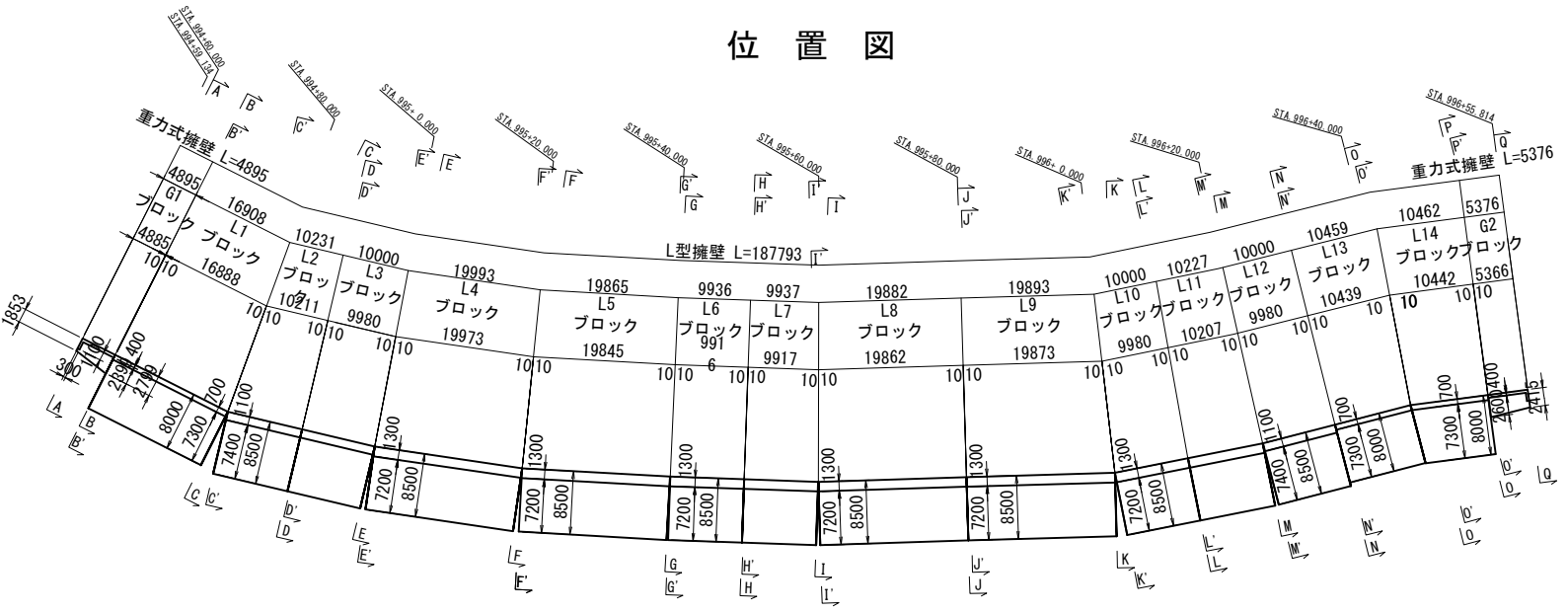
D'-D'断面図
L3ブロック



E-E断面図
L3ブロック



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(3)		
縮 尺	1:200	図面番号	17 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工構造図(4)

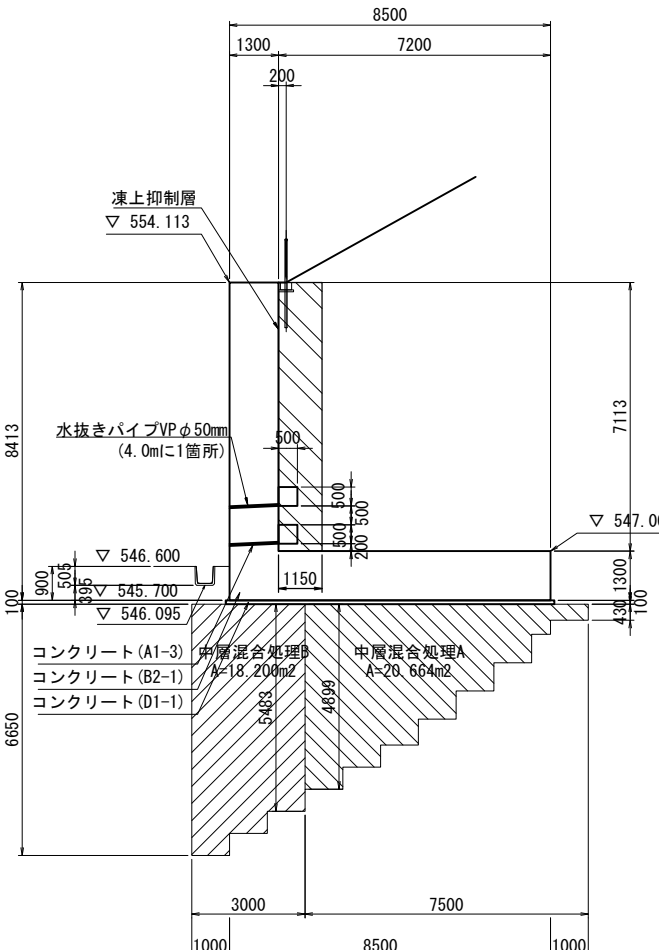
$S=1:200$

STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

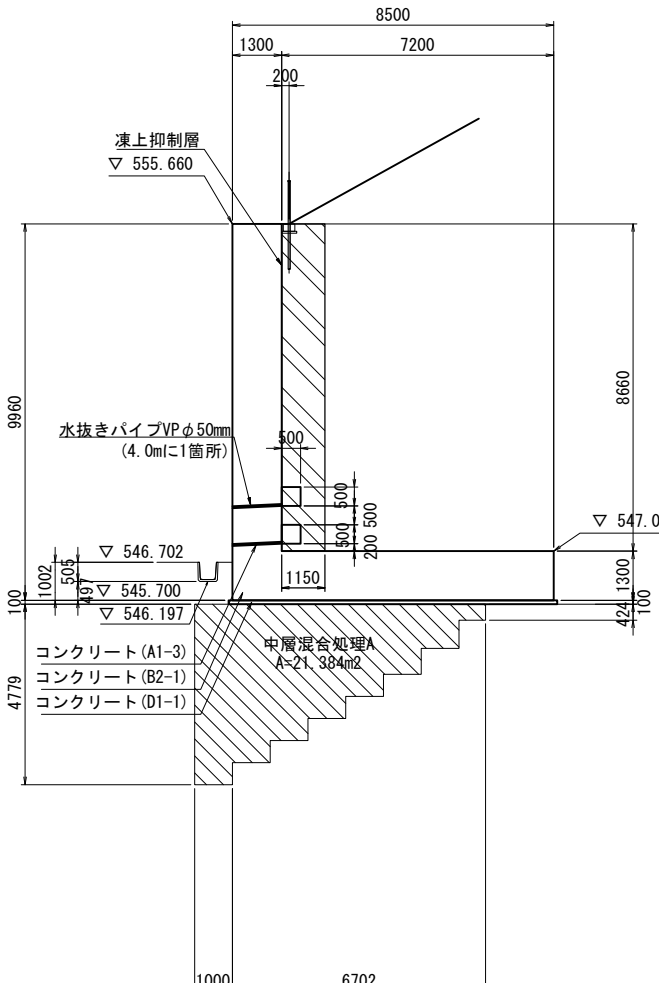
断面图

(L型擁壁)

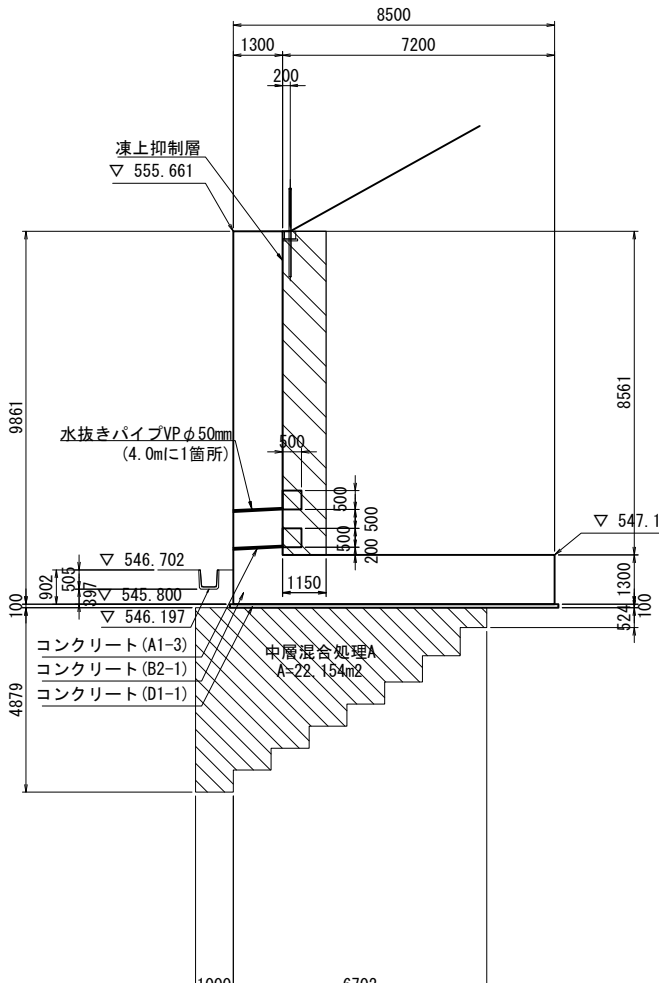
E'-E' 断面図
L4ブロック



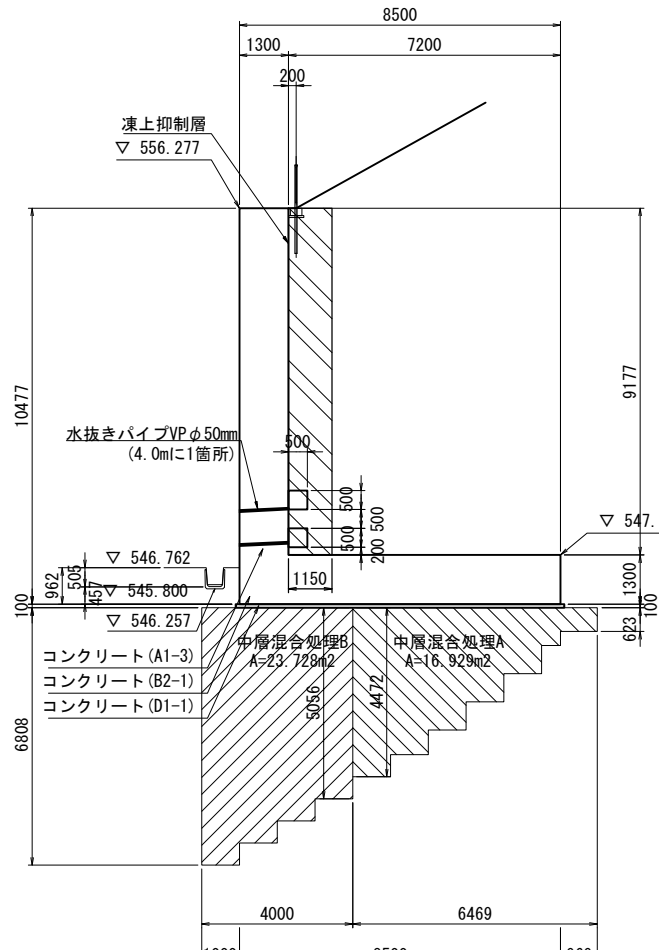
F-F断面図
L4ブロック



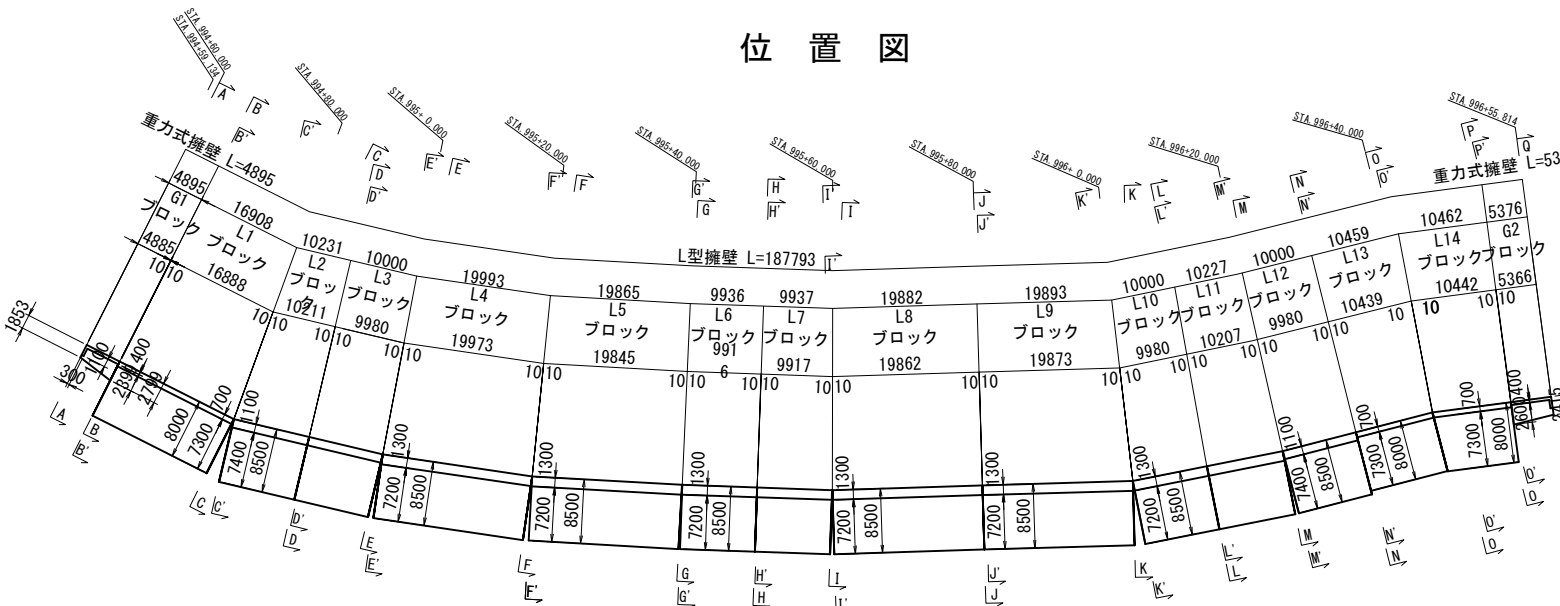
F'-F' 断面図
L5ブロック



G-G断面図
L5ブロック



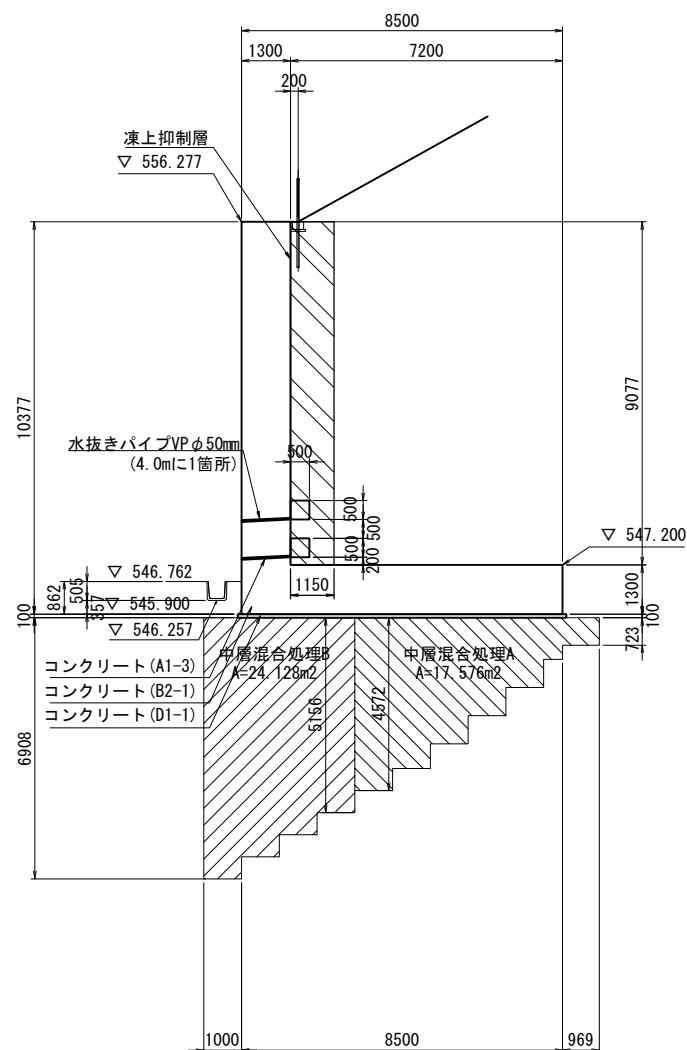
位置图



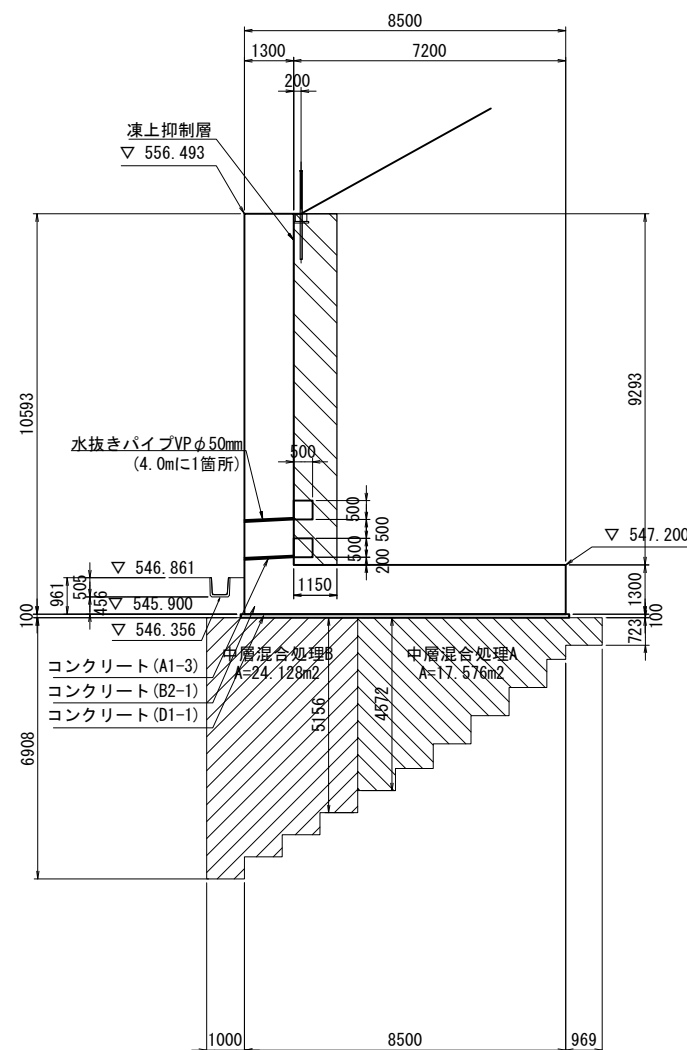
道東自動車道 ト マ ム ! C 工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(4)		
縮 尺	1:200	図面番号	18 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支		

断面図
(L型擁壁)

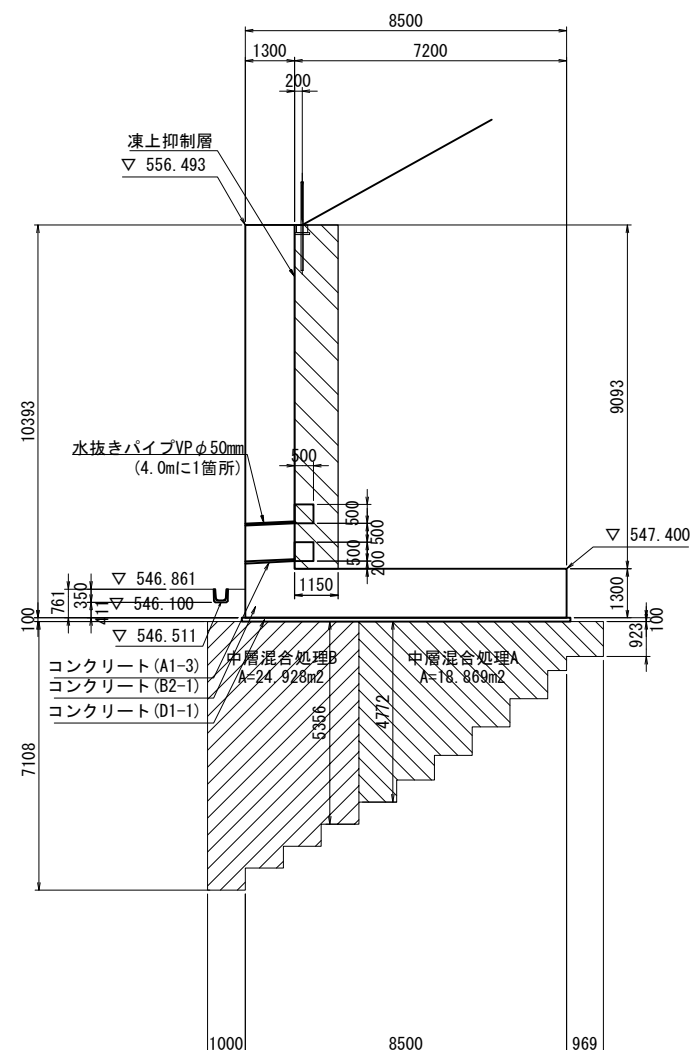
G'-G' 断面図
L6ブロック



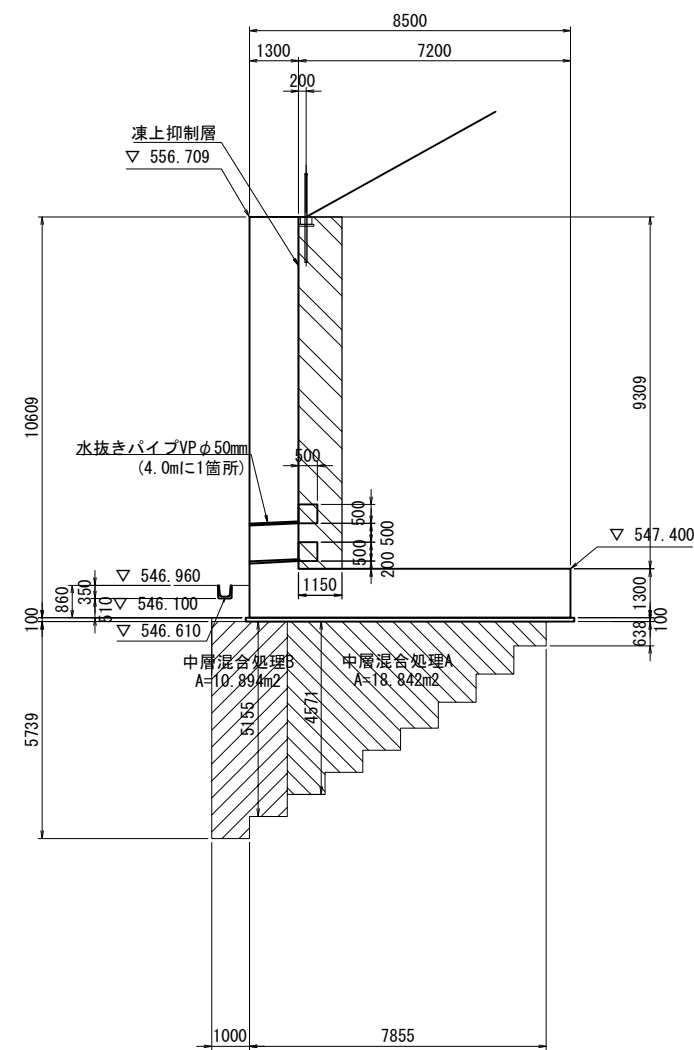
H-H断面図
L6ブロック



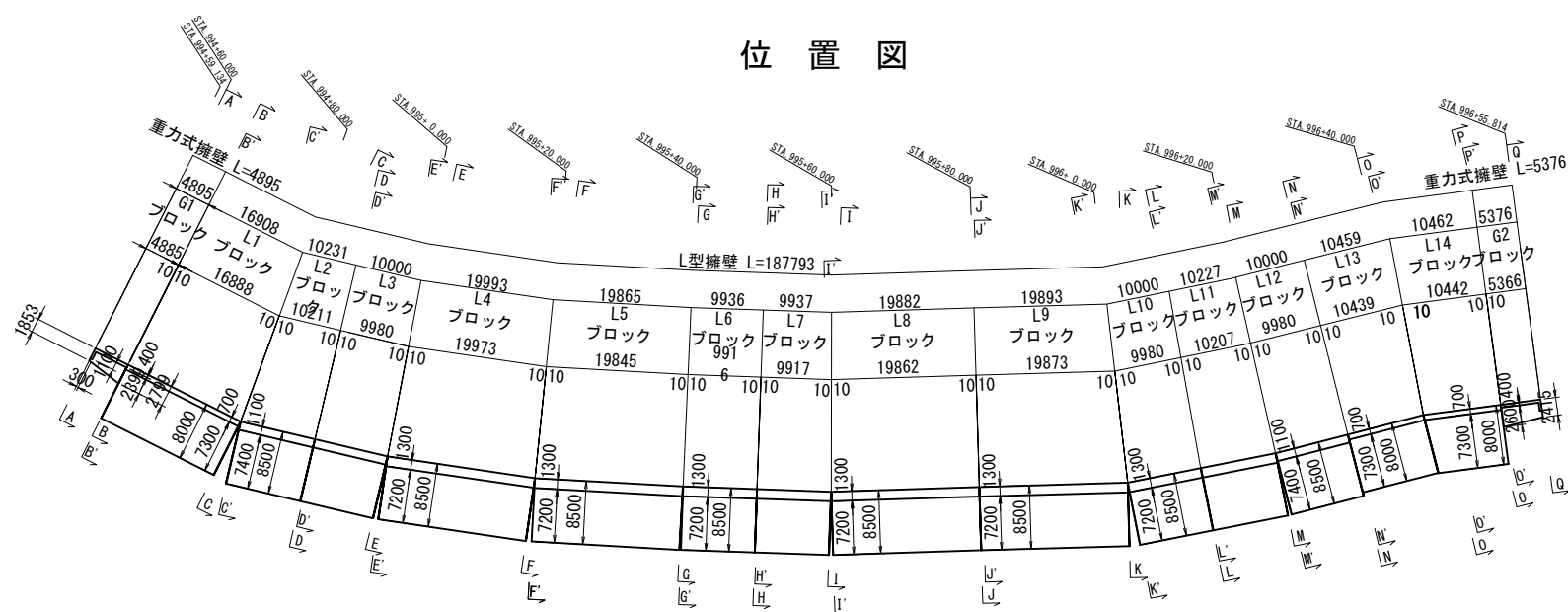
H'-H' 断面図
L7ブロック



I-I断面図
L7ブロック



位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(5)		
縮 尺	1:200	図面番号	19 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

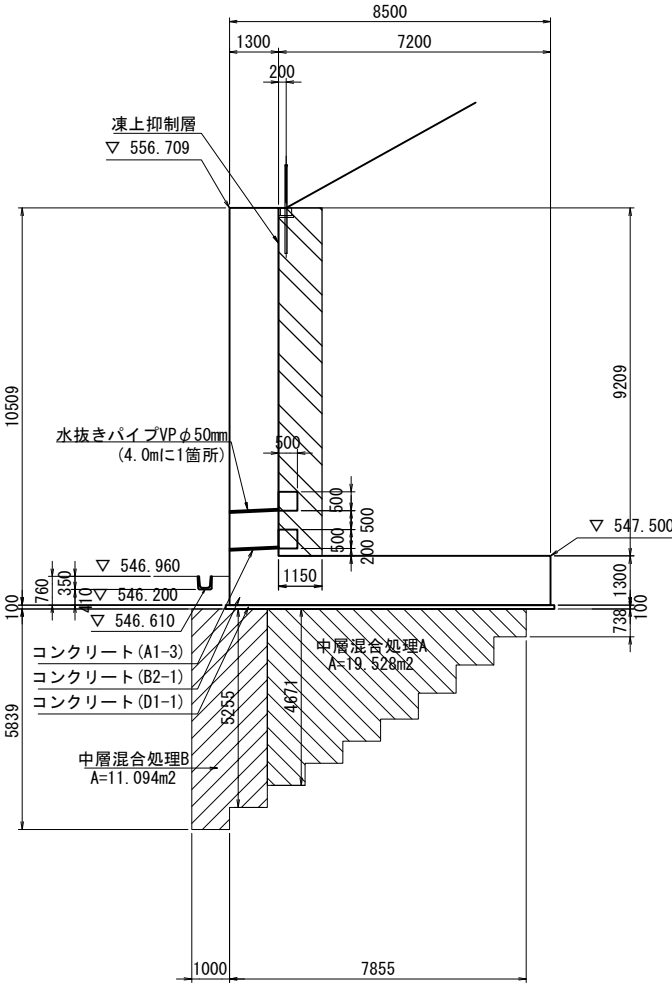
STA. 994付近 擁壁工構造図(6)

S=1:200

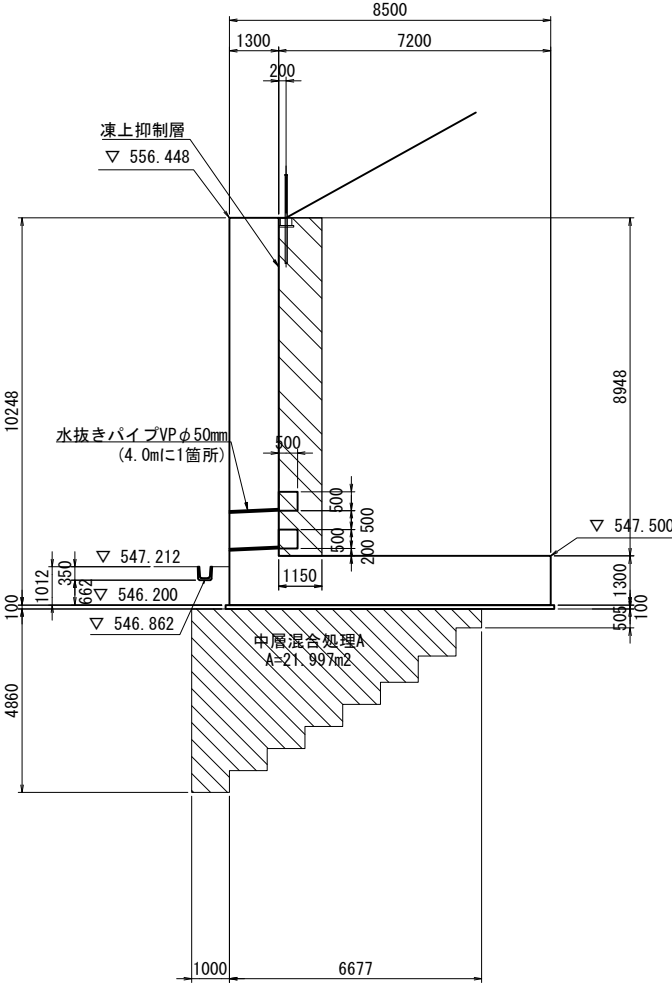
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

断面図
(L型擁壁)

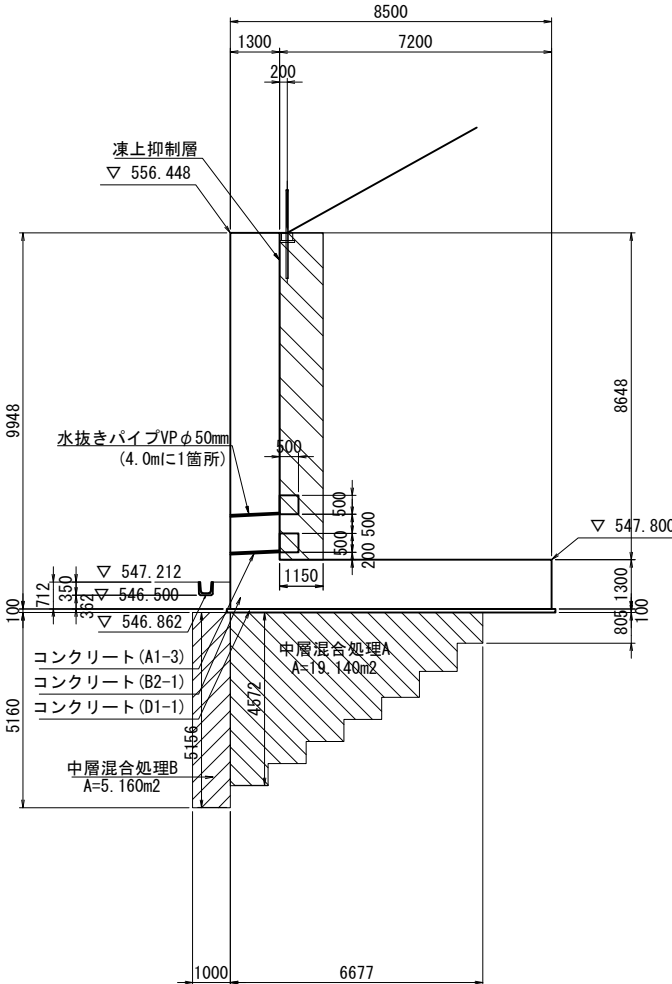
I'-I'断面図
L8ブロック



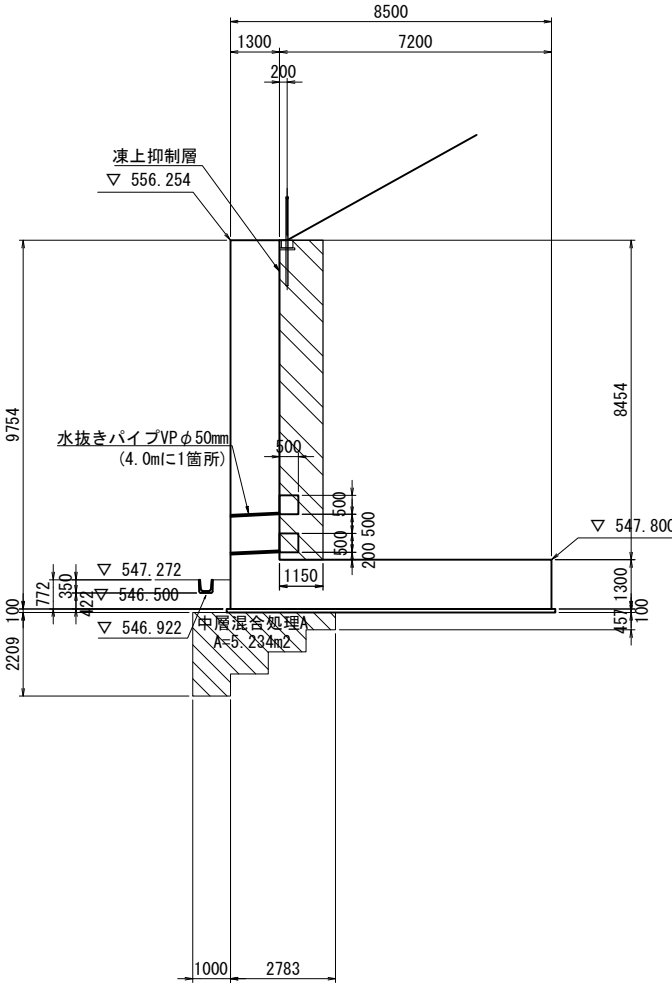
J-J断面図
L8ブロック



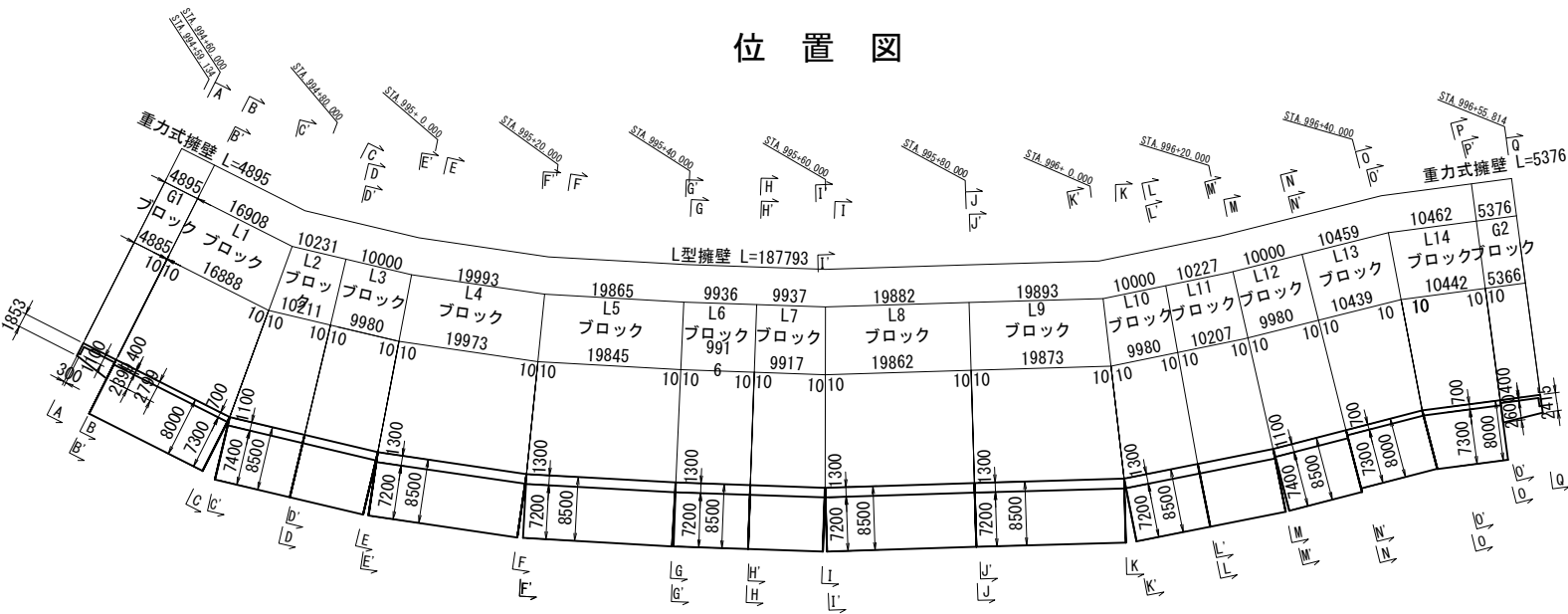
J'-J'断面図
L9ブロック



K-K断面図
L9ブロック



位置図



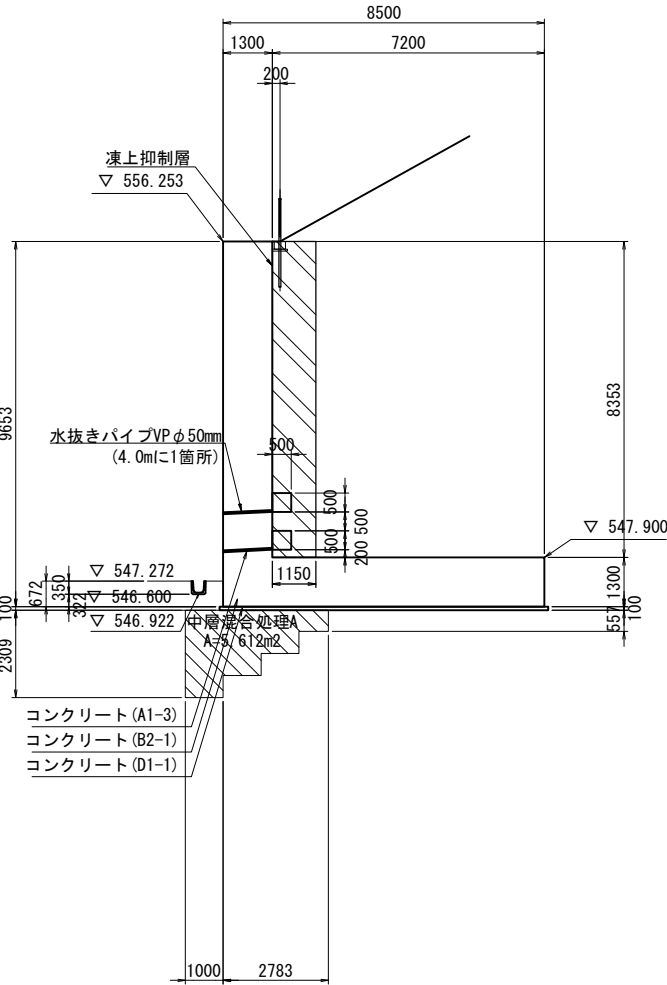
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(6)		
縮尺	1:200	図面番号	20 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工構造図(7)

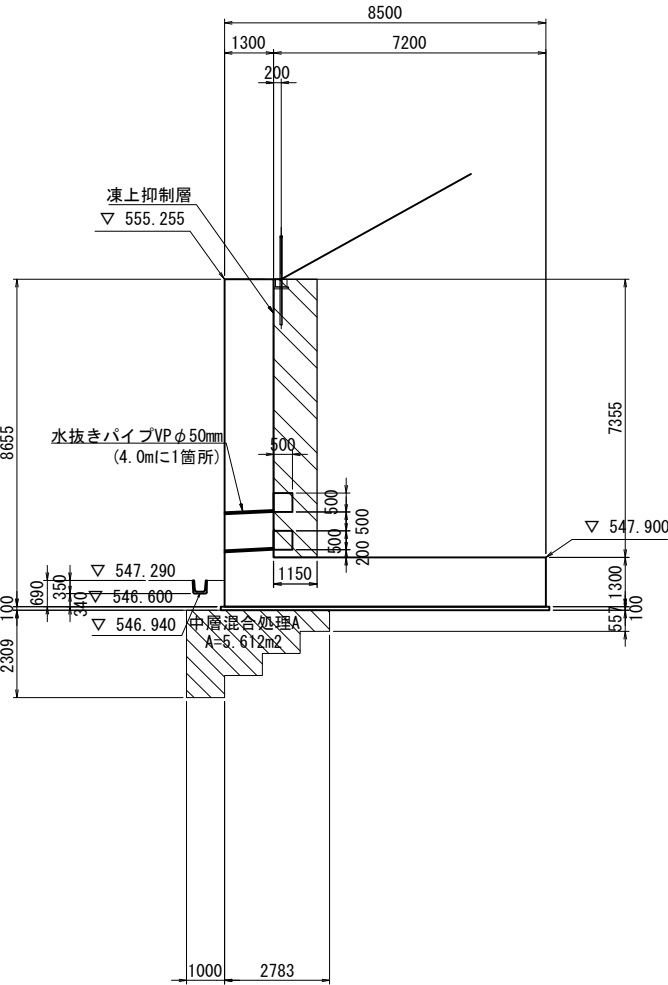
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

S=1:200

K'-K'断面図
L10ブロック

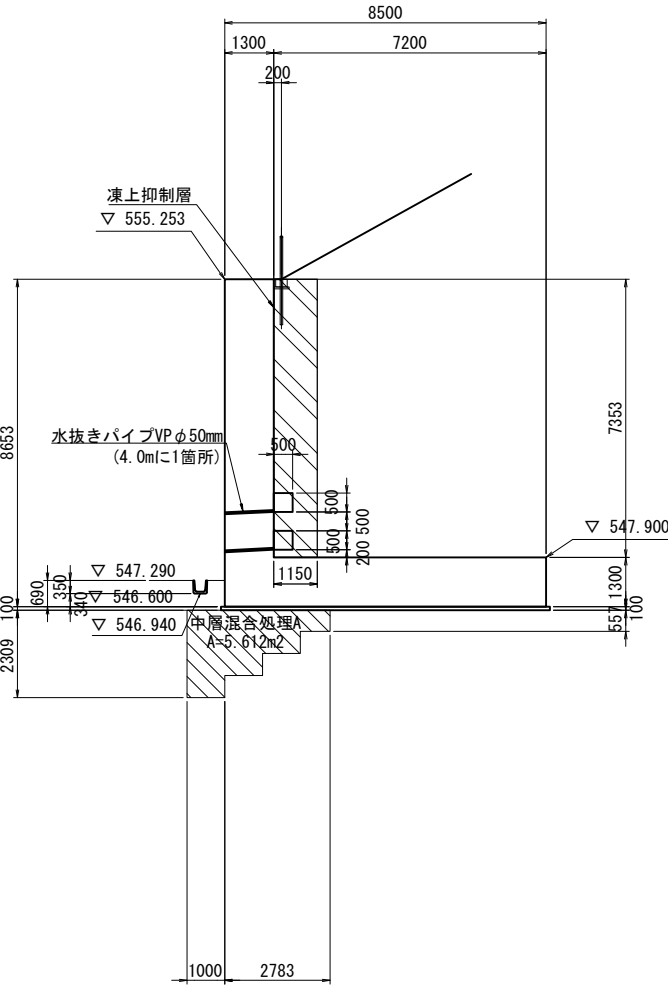


L-L断面図
L10ブロック

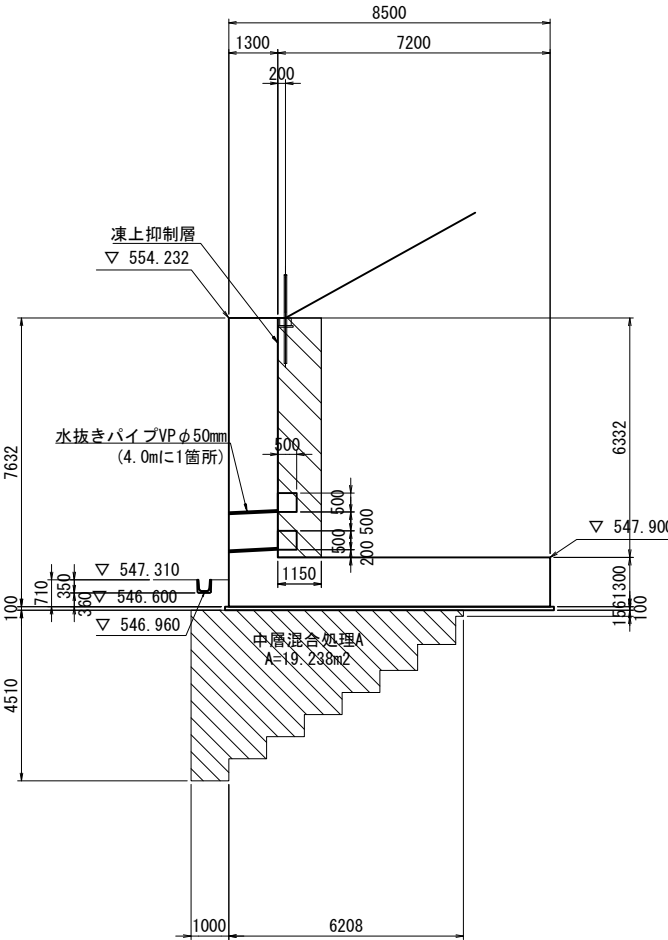


断面図
(L型擁壁)

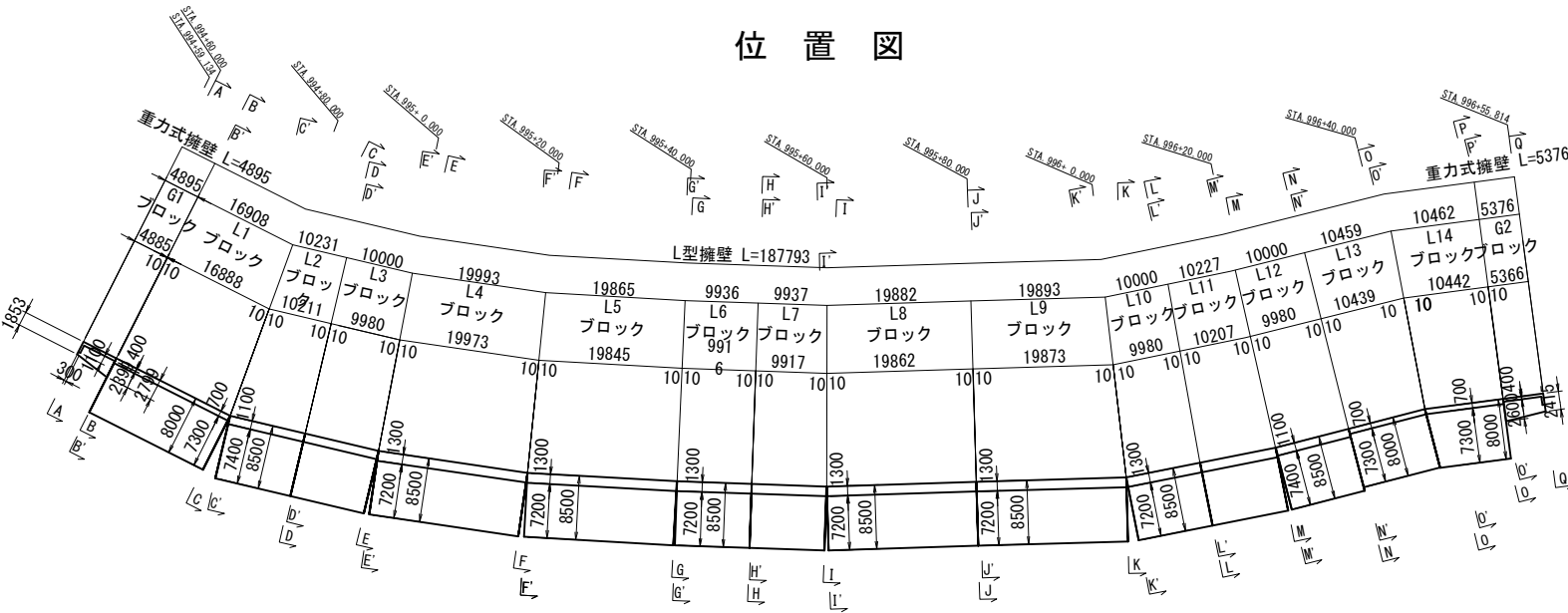
L'-L'断面図
L11ブロック



M-M断面図
L11ブロック



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(7)		
縮尺	1:200	図面番号	21 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

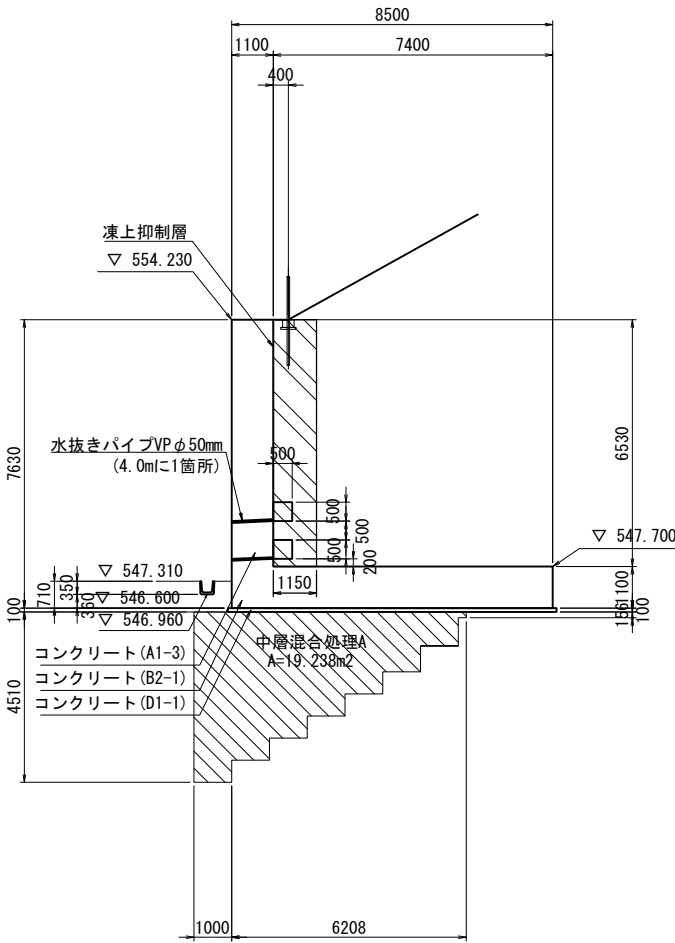
STA. 994付近 擁壁工構造図(8)

STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

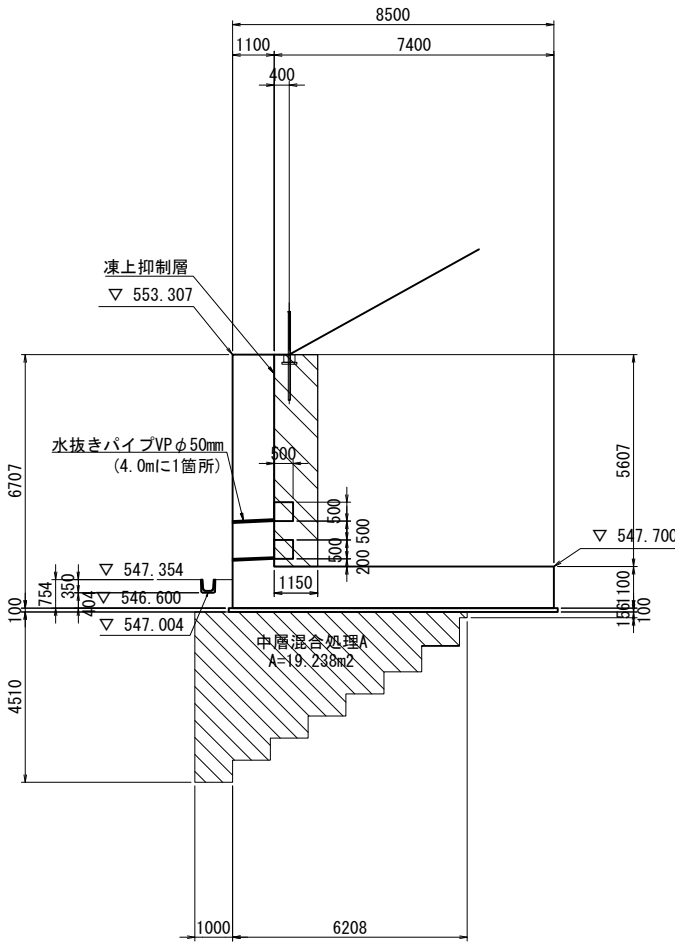
S=1:200

断面図
(L型擁壁)

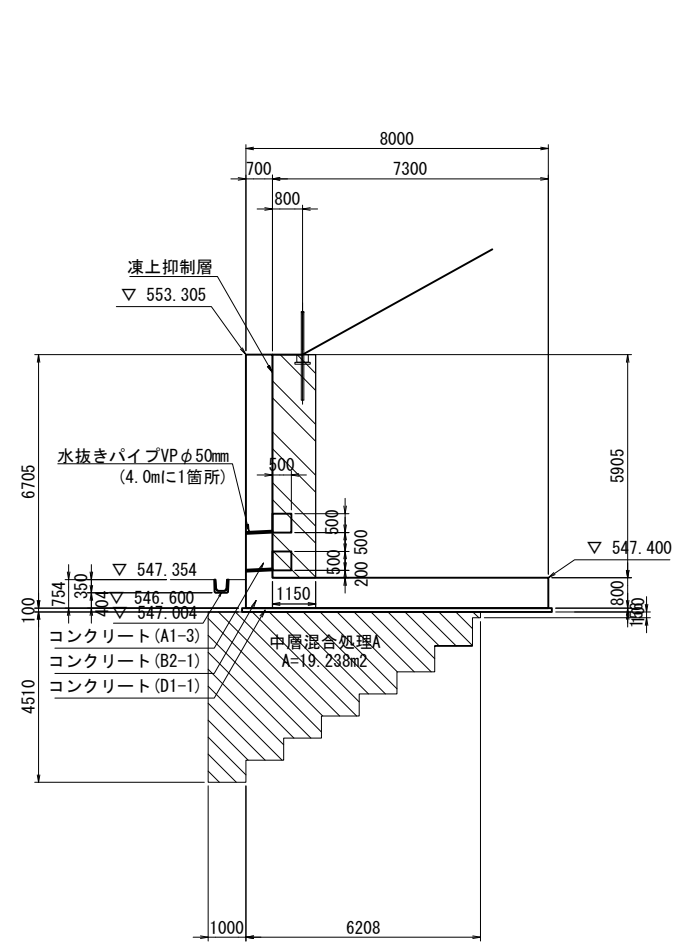
M'-M'断面図
L12ブロック



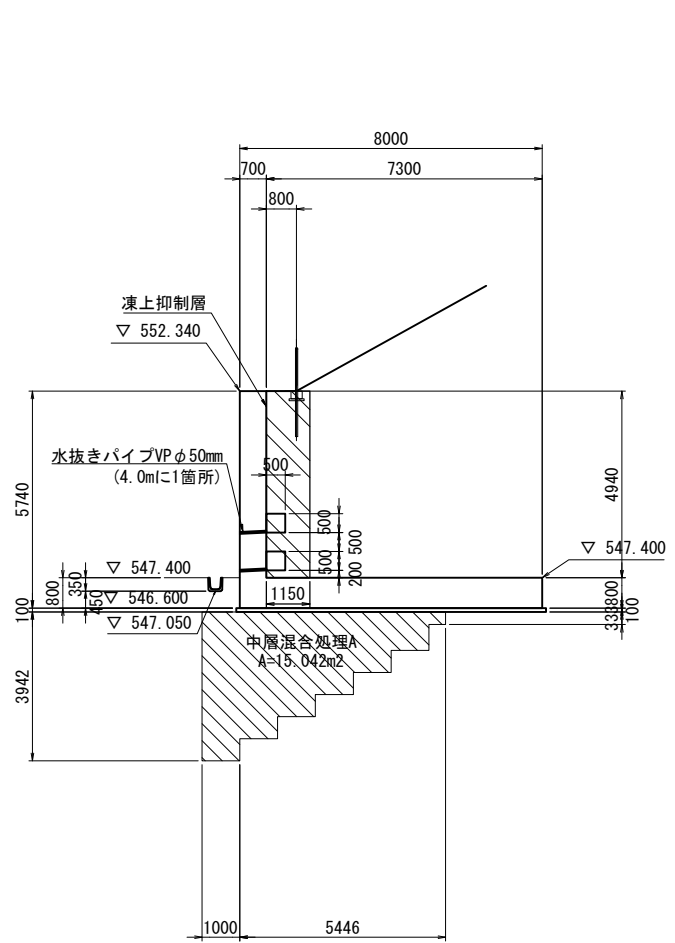
N-N断面図
L12ブロック



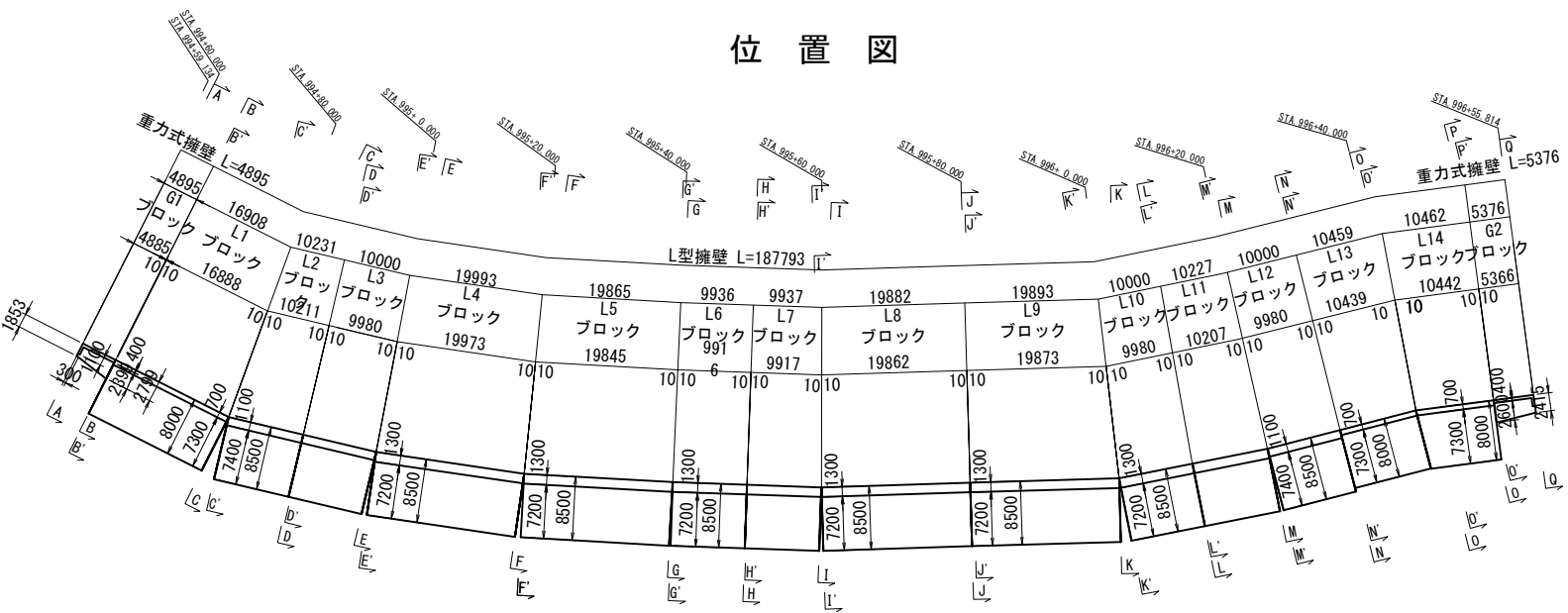
N'-N'断面図
L13ブロック



O-O断面図
L13ブロック



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(8)		
縮尺	1:200	図面番号	22 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工構造図(9)

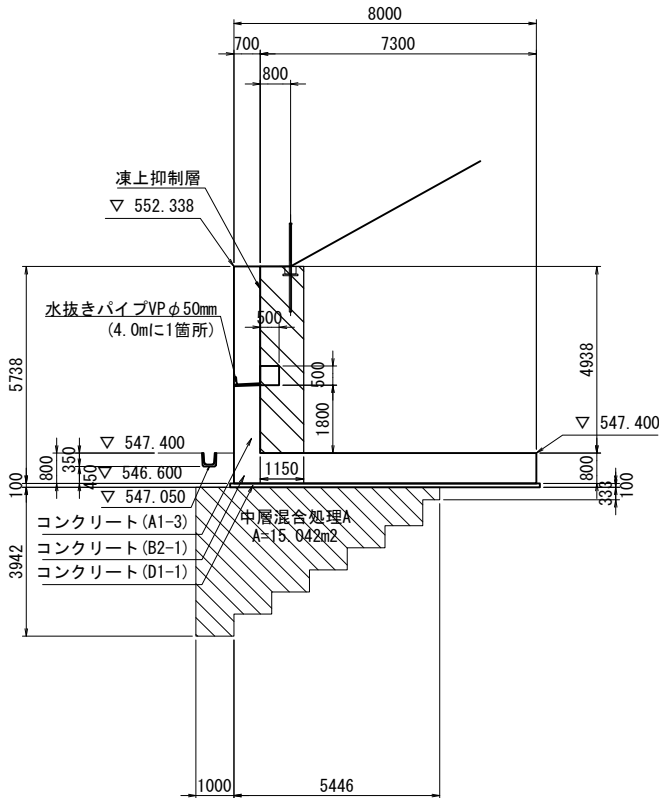
STA. 994+60.000～STA. 996+55.814

(L型擁壁) S=1:200

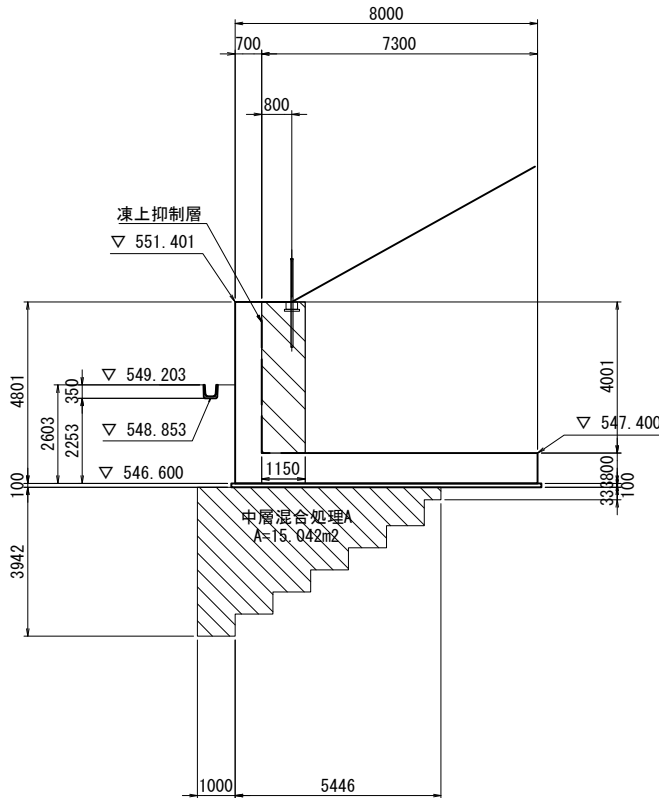
断面図

(重力式擁壁) S=1:100

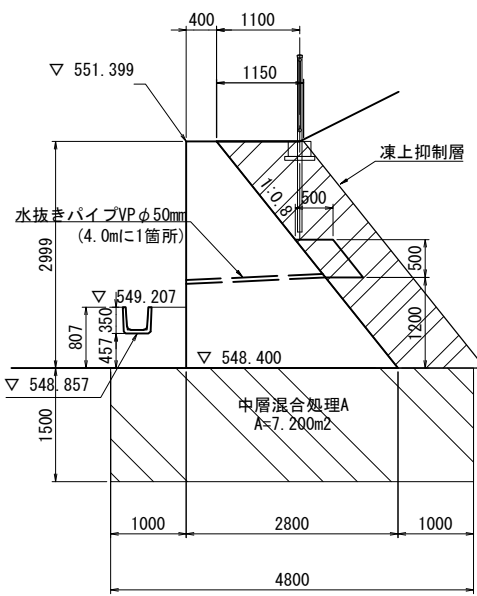
0'-0'断面図
L14ブロック



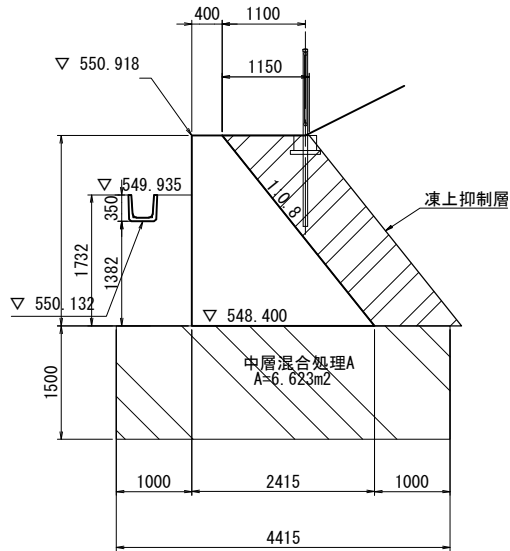
P-P断面図
L14ブロック



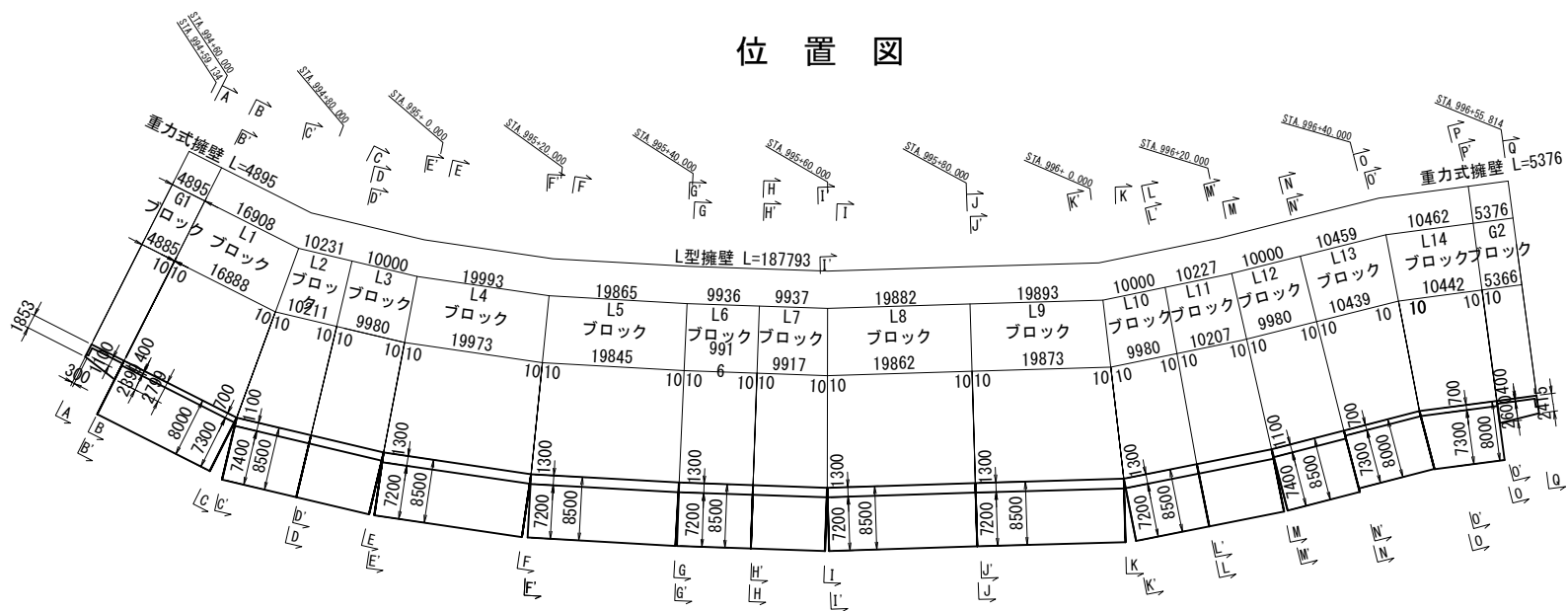
P'-P'断面図
G2ブロック



Q-Q断面図
G2ブロック



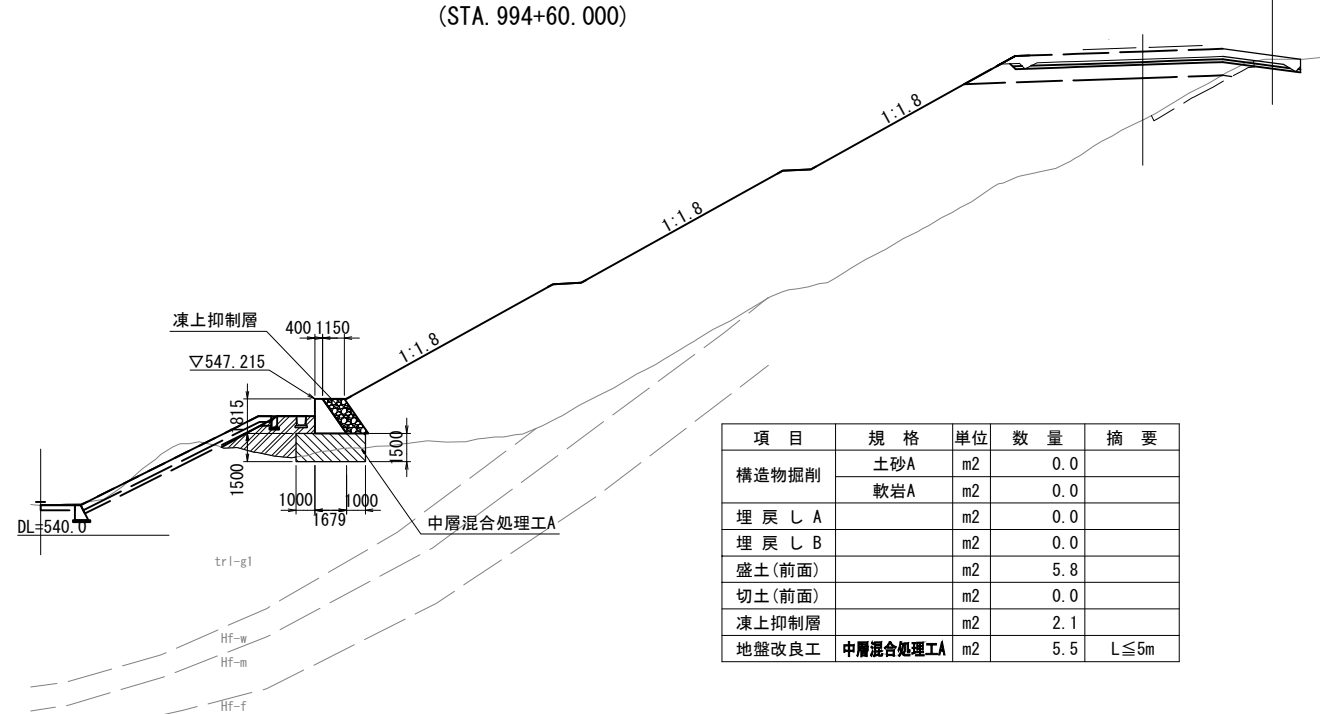
位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(9)		
縮尺	1:200	図面番号	23 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

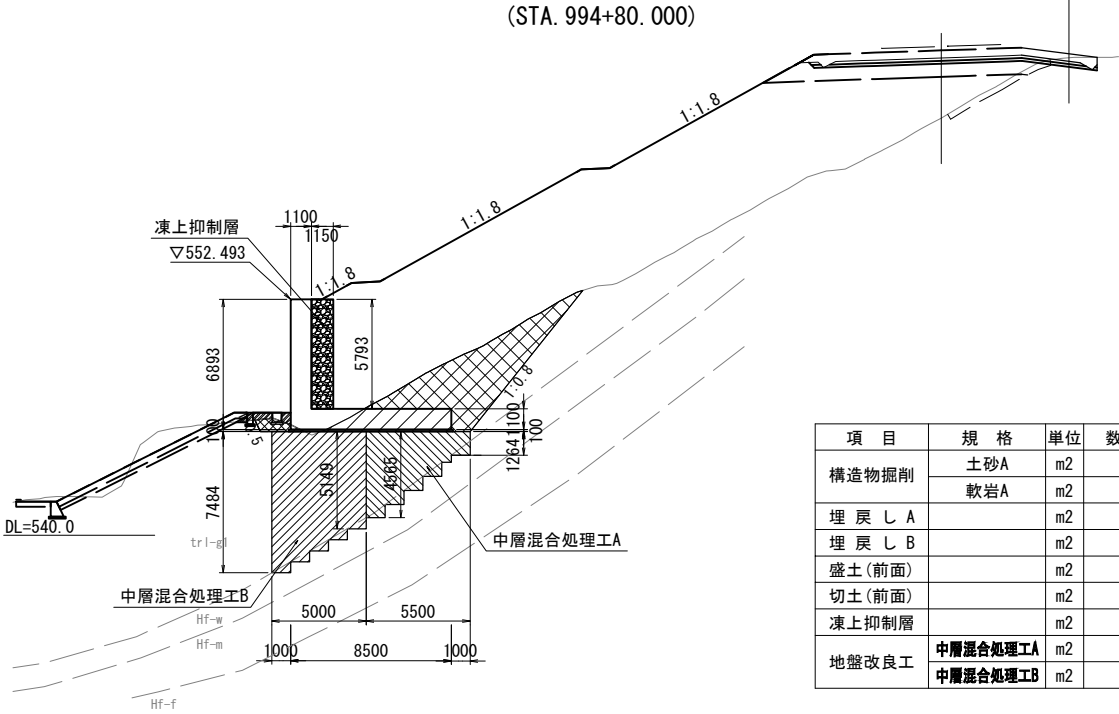
STA. 994付近 擁壁工横断図(1) S=1:400
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

A-A断面図
(STA. 994+60.000)



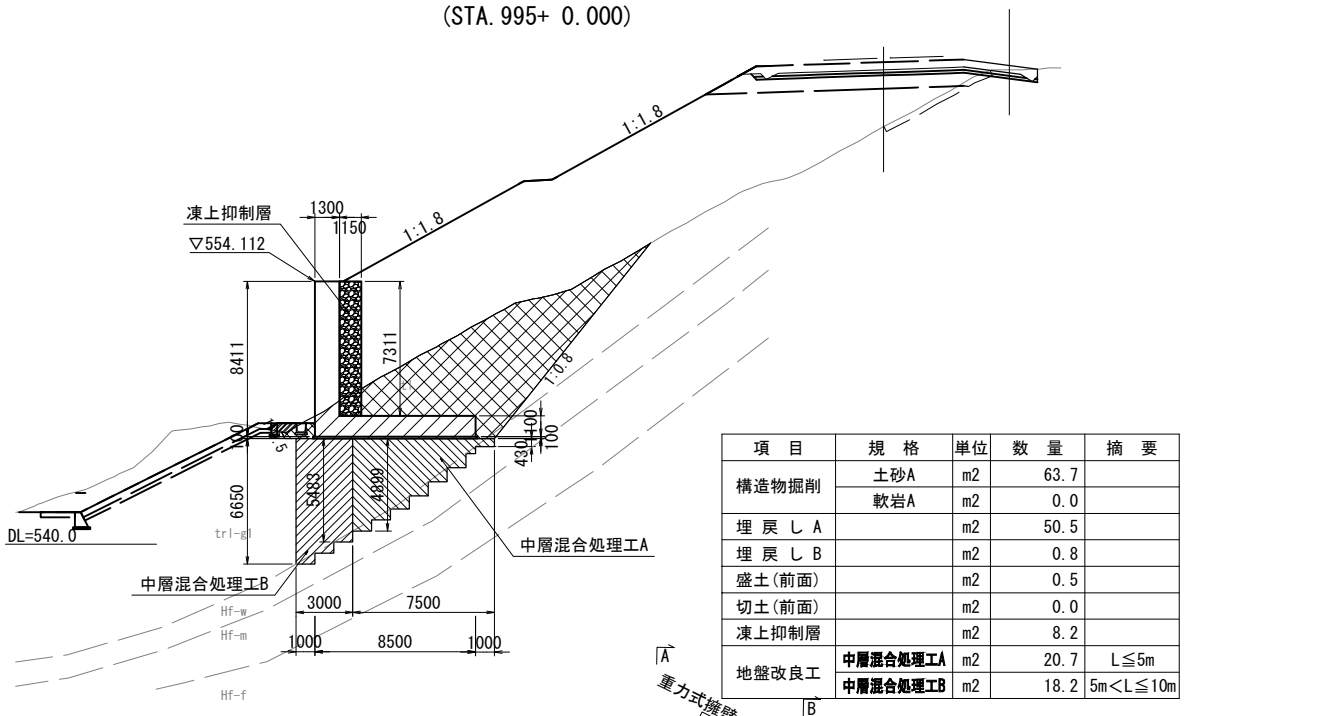
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	0.0	
	軟岩A	m2	0.0	
埋戻しA		m2	0.0	
埋戻しB		m2	0.0	
盛土(前面)		m2	5.8	
切土(前面)		m2	0.0	
凍上抑制層		m2	2.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	5.5	L≤5m

B-B断面図
(STA. 994+80.000)



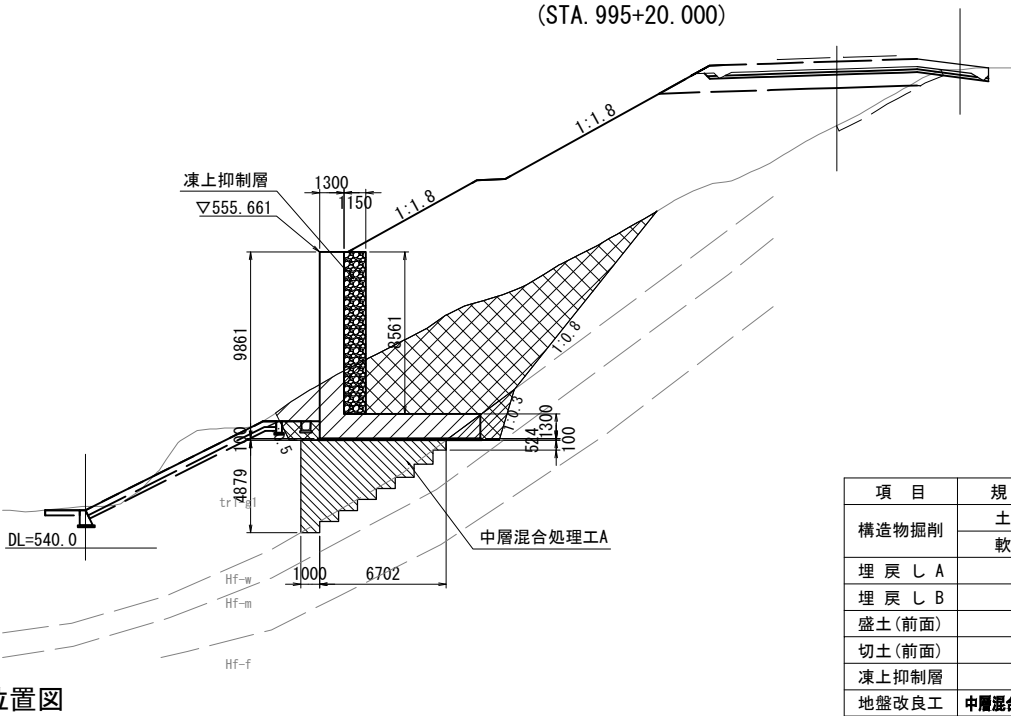
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	30.7	
	軟岩A	m2	0.0	
埋戻しA		m2	22.7	
埋戻しB		m2	0.9	
盛土(前面)		m2	0.8	
切土(前面)		m2	0.0	
凍上抑制層		m2	6.7	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	16.0	L≤5m
	中層混合処理工B	m2	31.6	5m<L≤10m

C-C断面図
(STA. 995+0.000)



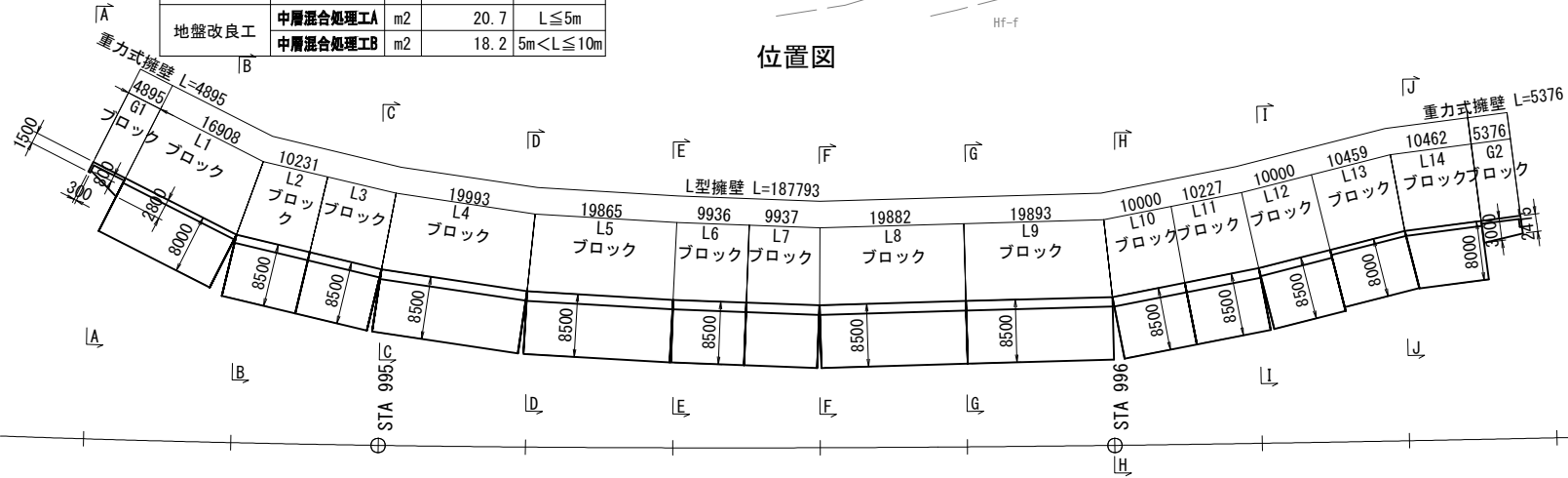
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	63.7	
	軟岩A	m2	0.0	
埋戻しA		m2	50.5	
埋戻しB		m2	0.8	
盛土(前面)		m2	0.5	
切土(前面)		m2	0.0	
凍上抑制層		m2	8.2	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	20.7	L≤5m
	中層混合処理工B	m2	18.2	5m<L≤10m

D-D断面図
(STA. 995+20.000)



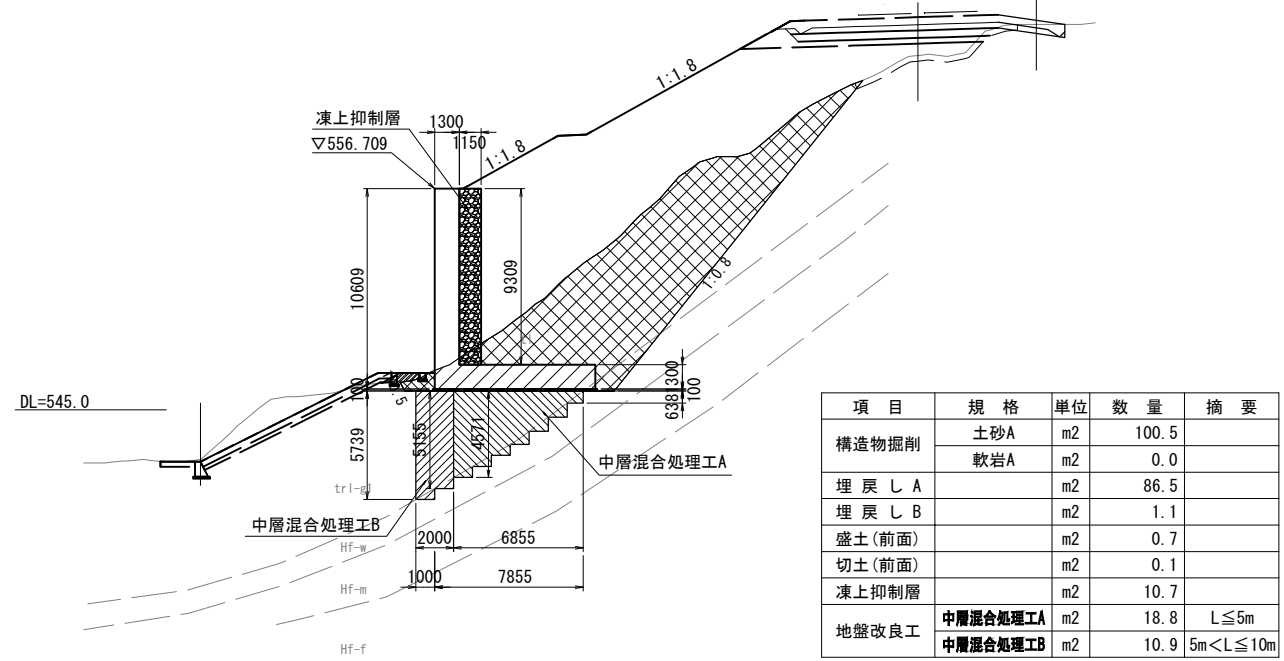
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	77.7	
	軟岩A	m2	3.8	
埋戻しA		m2	59.3	
埋戻しB		m2	1.5	
盛土(前面)		m2	0.0	
切土(前面)		m2	0.2	
凍上抑制層		m2	9.8	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	22.2	L≤5m

位置図

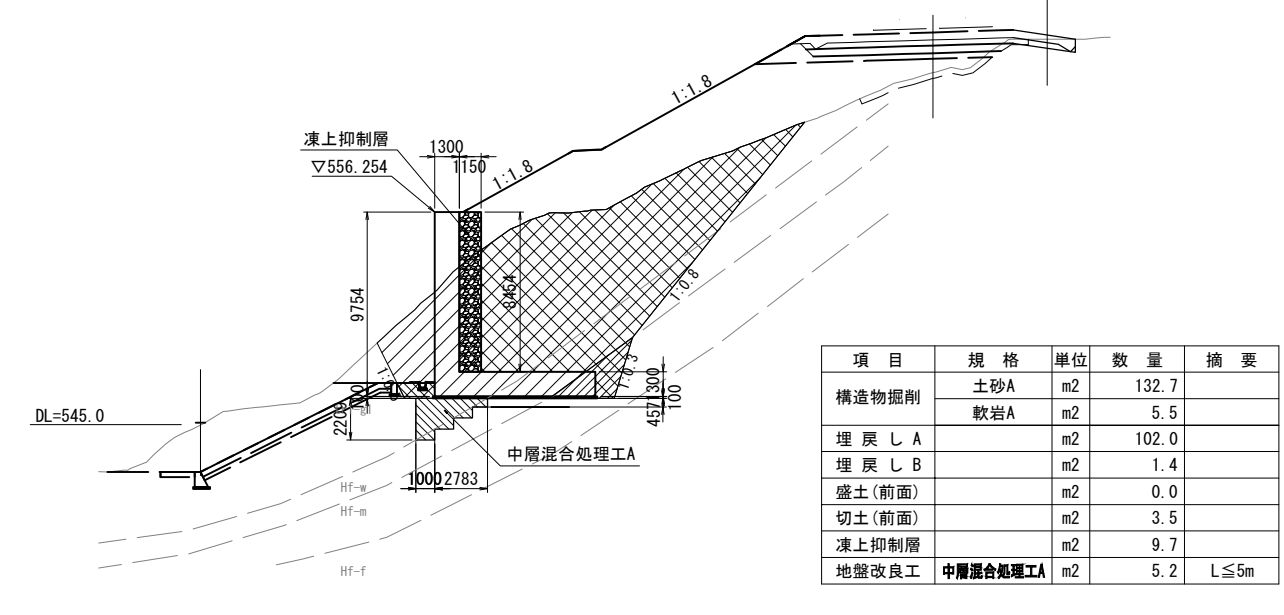


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工横断図(1)		
縮尺	1:400	図面番号	24 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

F-F断面図
(STA. 995+60.000)

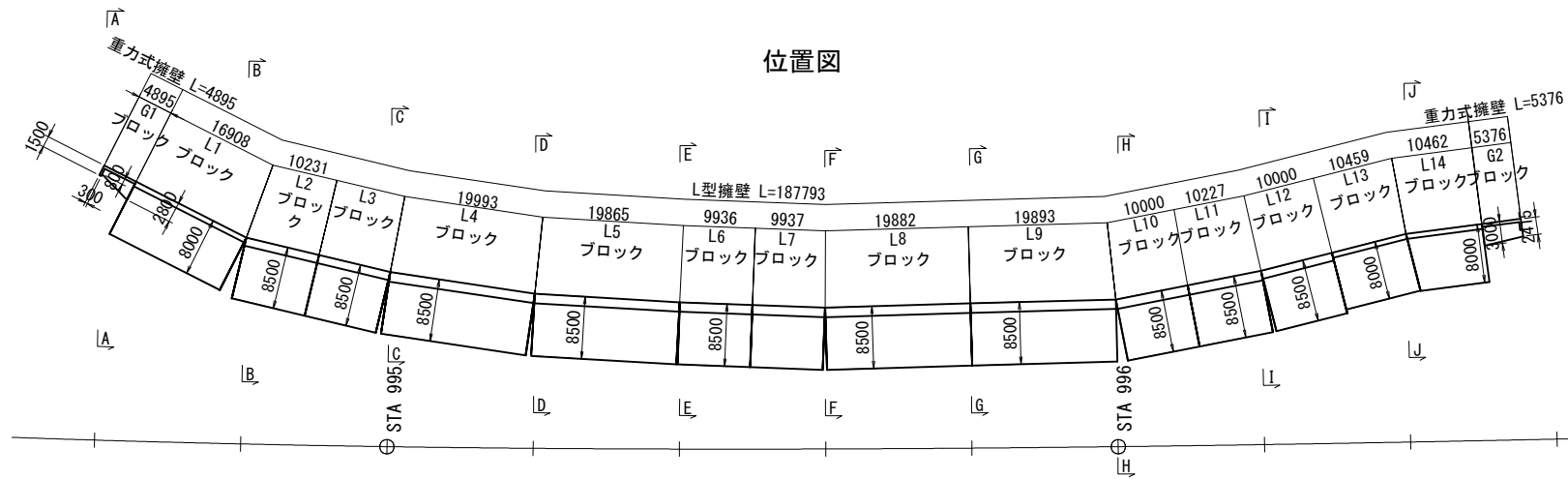
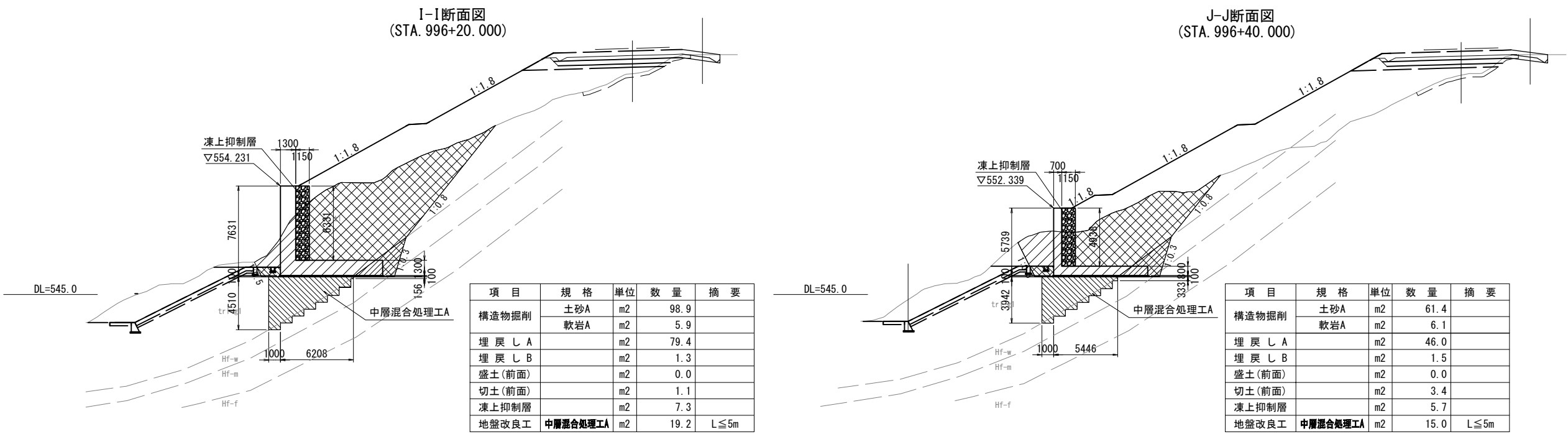


H-H断面図
(STA. 996+ 0.000)



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工横断面図 (2)		
縮 尺	1:400	図面番号	25 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工横断図(3) S=1:400
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

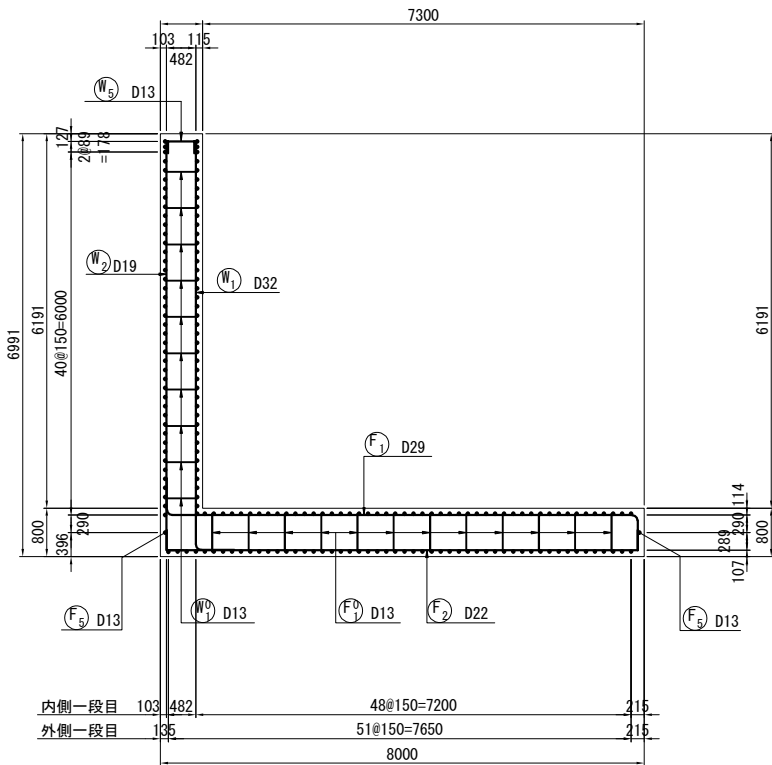


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工横断図(3)		
縮尺	1:400	図面番号	26 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

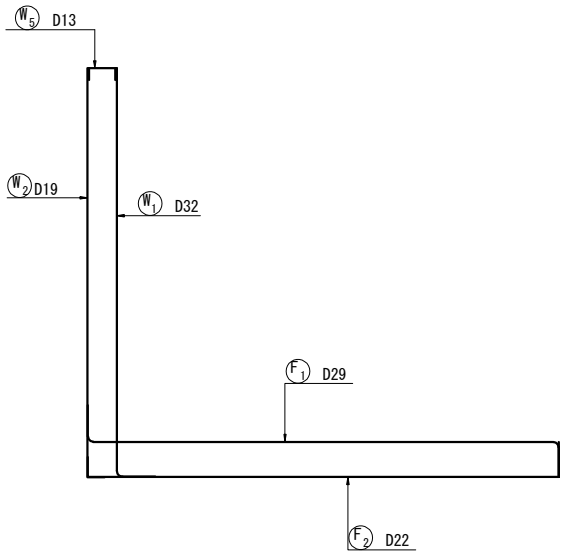
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

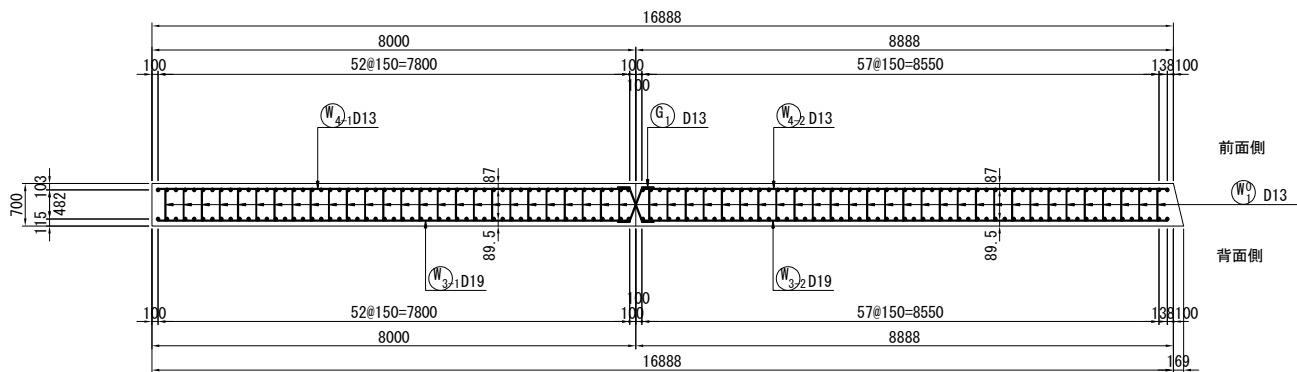
断面図
1 - 1



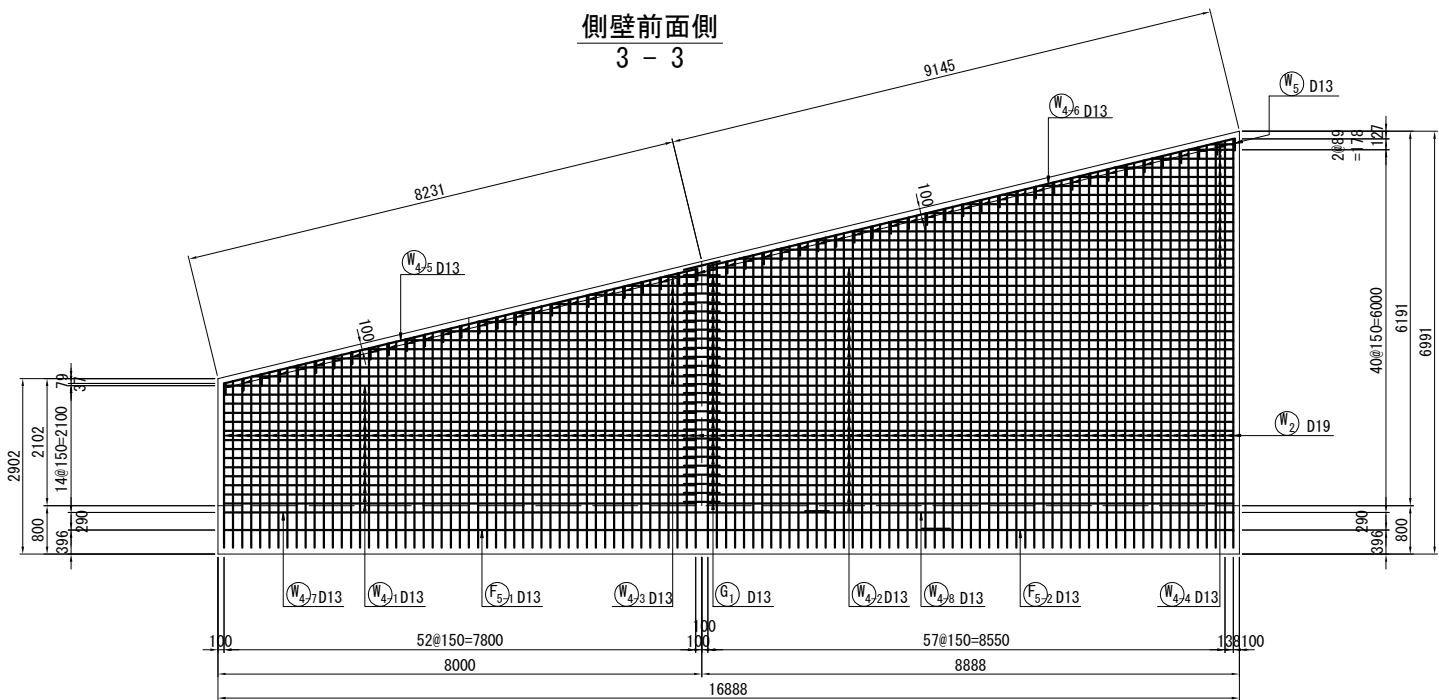
鉄筋組合図



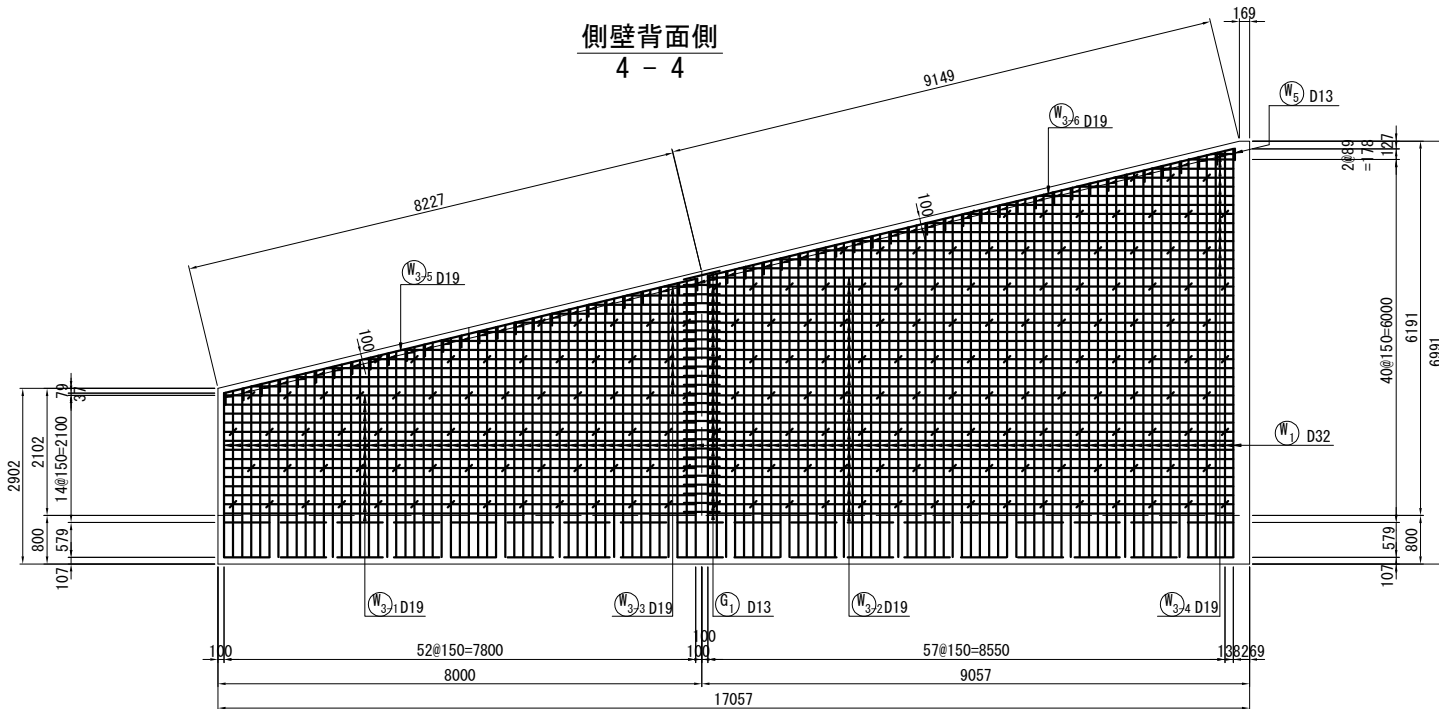
断面図
2 - 2



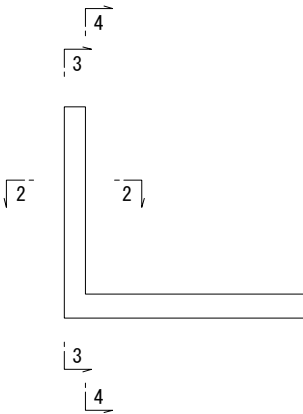
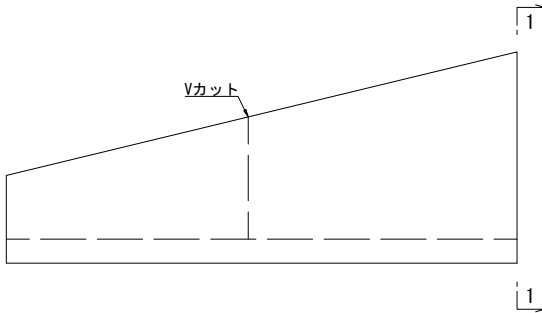
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



位置図

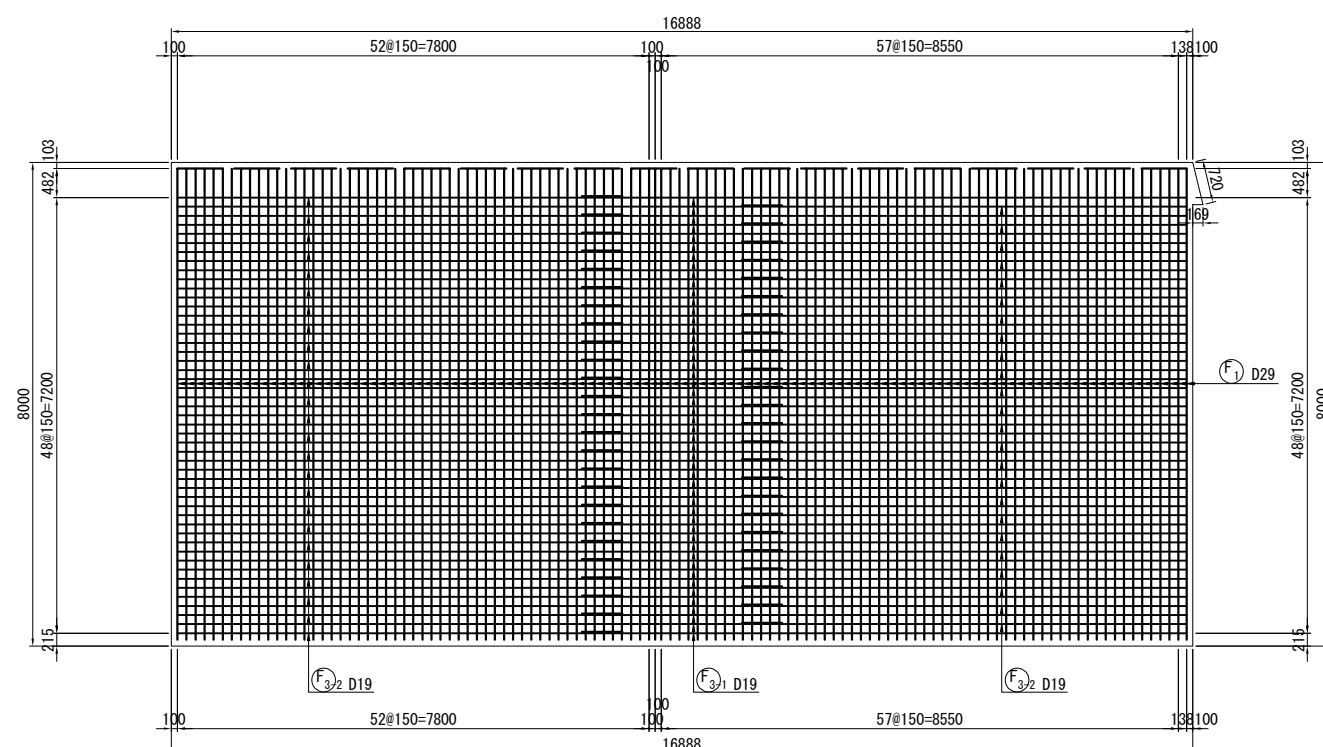


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	27 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L1ブロック)

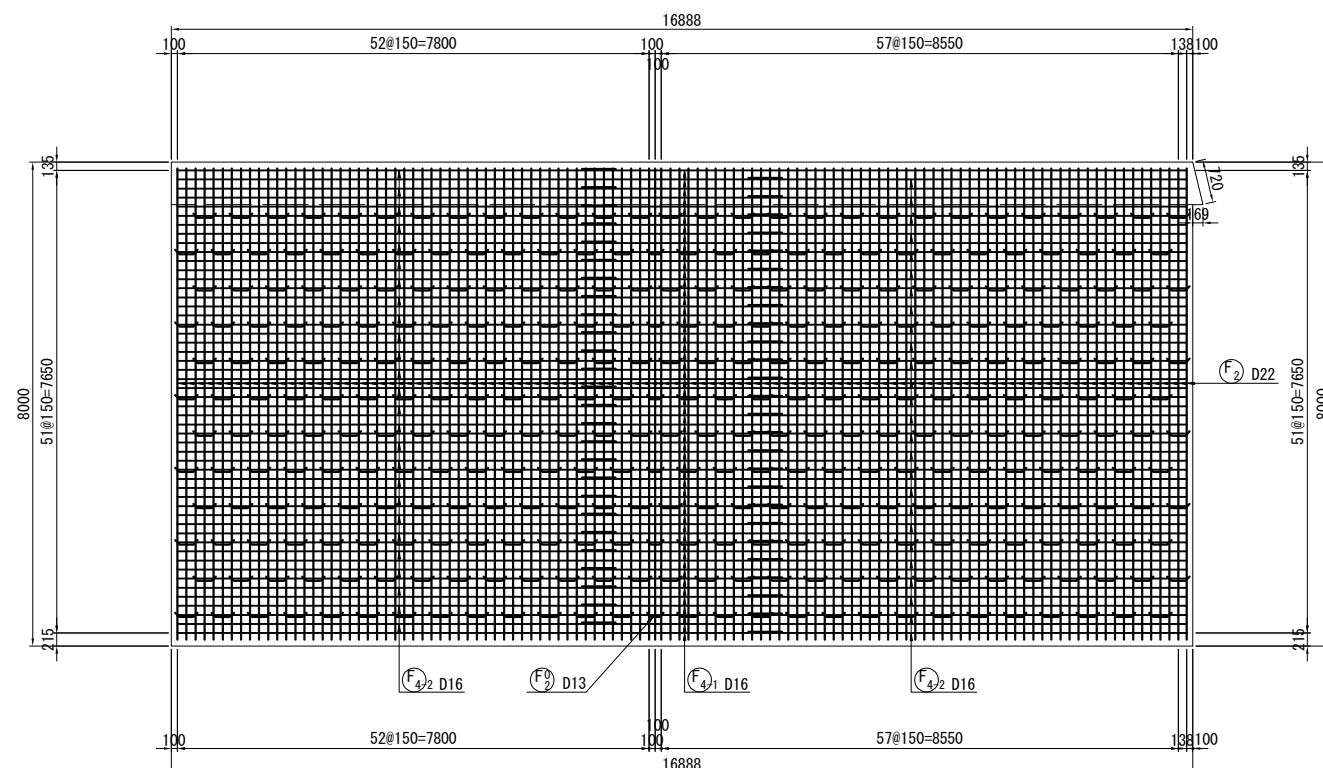
底版上面
5 - 5

S=1:125

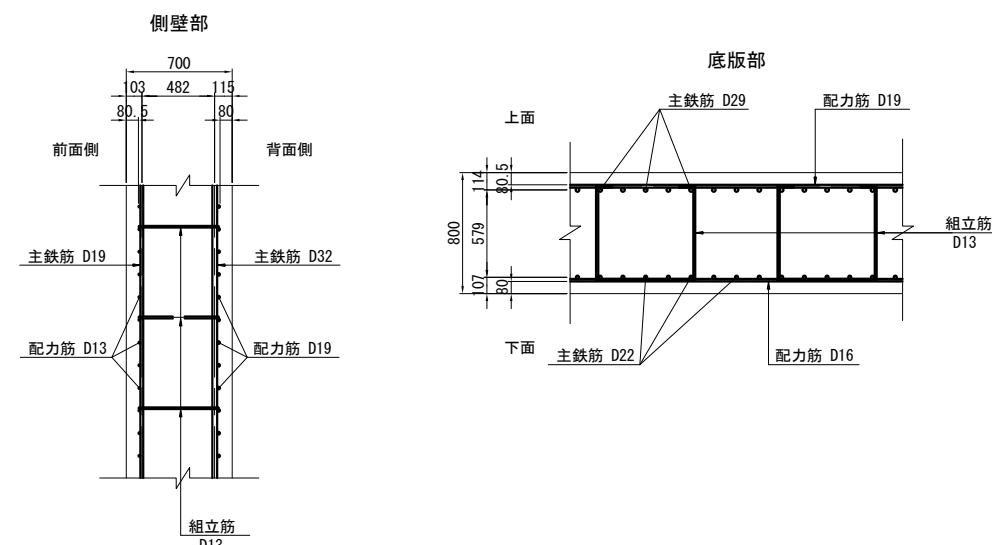


底版下面
6 - 6

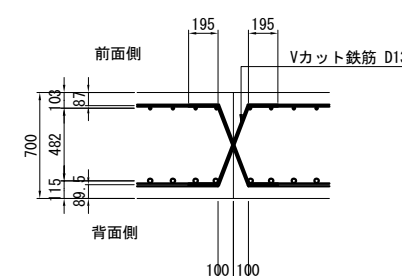
S=1:125



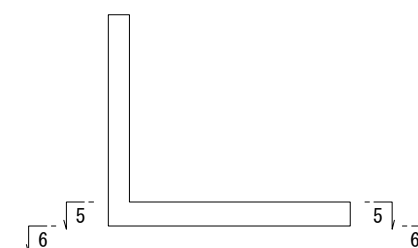
かぶり詳細図 S=1:50



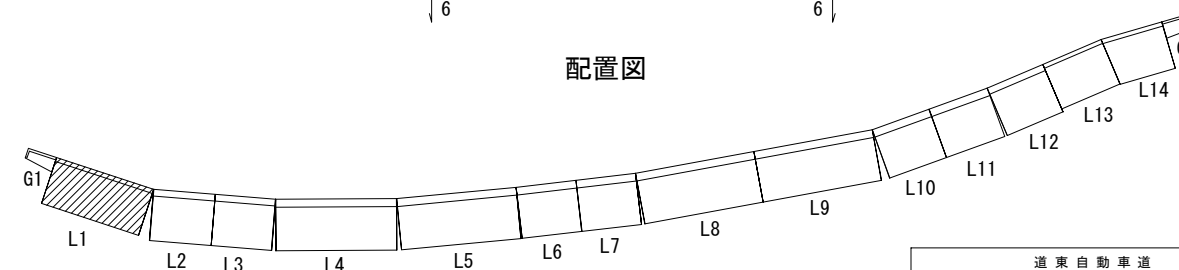
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

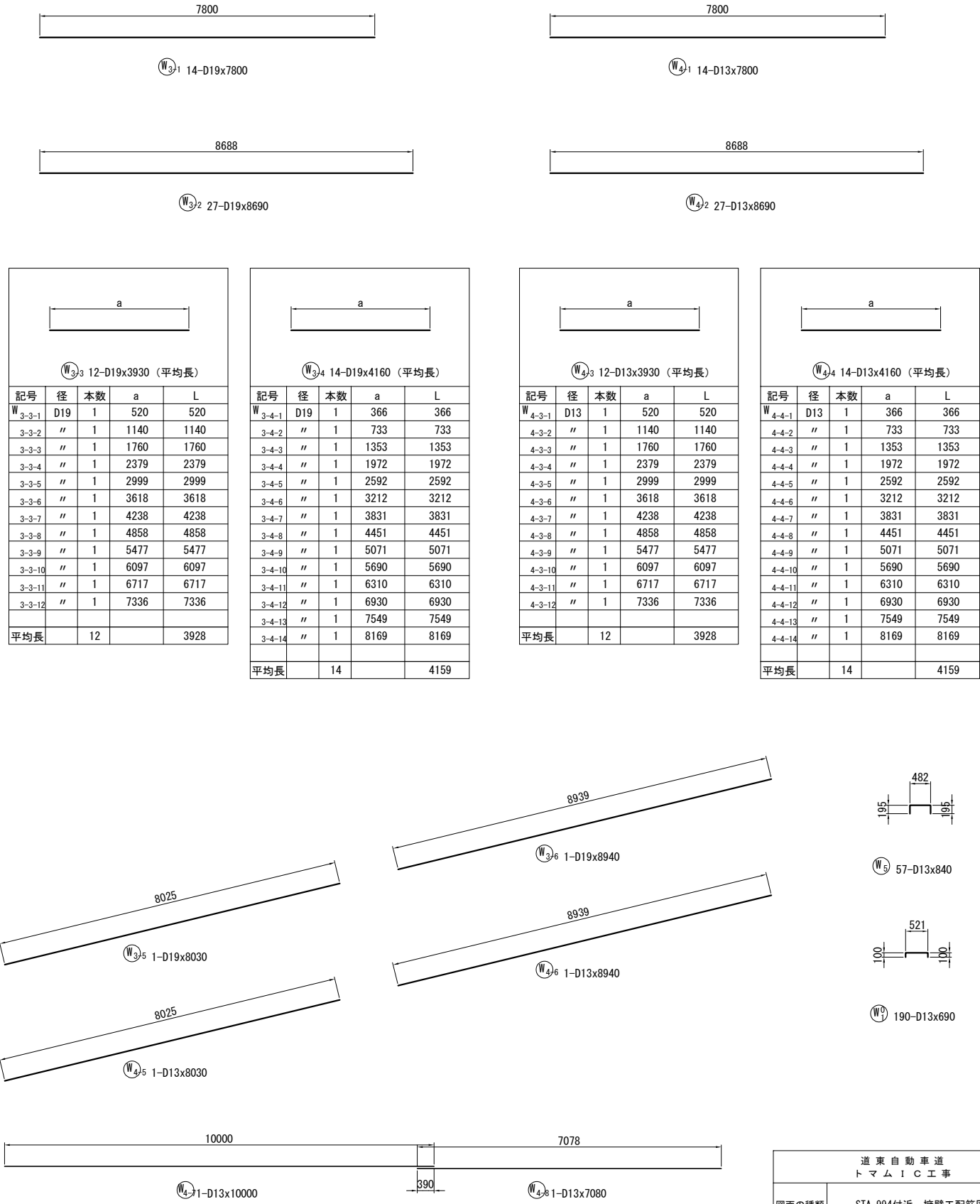


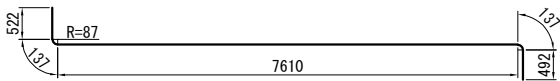
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 リブブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L1ブロック)

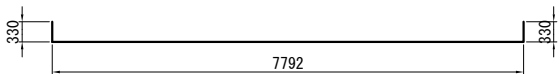
S=1:125

<div><div><div></div><div>a</div><div>285</div></div><div>Ⓜ₂ 112-D19x5000 (平均長)</div></div>									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D19	1	6758	7018	W ₂₋₅₈	D19	1	4691	4951
2-2	〃	1	6725	6985	2-59	〃	1	4655	4915
2-3	〃	1	6688	6948	2-60	〃	1	4606	4866
2-4	〃	1	6652	6912	2-61	〃	1	4570	4830
2-5	〃	1	6616	6876	2-62	〃	1	4534	4794
2-6	〃	1	6579	6839	2-63	〃	1	4498	4758
2-7	〃	1	6543	6803	2-64	〃	1	4461	4721
2-8	〃	1	6507	6767	2-65	〃	1	4425	4685
2-9	〃	1	6470	6730	2-66	〃	1	4389	4649
2-10	〃	1	6434	6694	2-67	〃	1	4352	4612
2-11	〃	1	6398	6658	2-68	〃	1	4316	4576
2-12	〃	1	6361	6621	2-69	〃	1	4280	4540
2-13	〃	1	6325	6585	2-70	〃	1	4243	4503
2-14	〃	1	6289	6549	2-71	〃	1	4207	4467
2-15	〃	1	6253	6513	2-72	〃	1	4171	4431
2-16	〃	1	6216	6476	2-73	〃	1	4134	4394
2-17	〃	1	6180	6440	2-74	〃	1	4098	4358
2-18	〃	1	6144	6404	2-75	〃	1	4062	4322
2-19	〃	1	6107	6367	2-76	〃	1	4025	4285
2-20	〃	1	6071	6331	2-77	〃	1	3989	4249
2-21	〃	1	6035	6295	2-78	〃	1	3953	4213
2-22	〃	1	5998	6258	2-79	〃	1	3917	4177
2-23	〃	1	5962	6222	2-80	〃	1	3880	4140
2-24	〃	1	5926	6186	2-81	〃	1	3844	4104
2-25	〃	1	5889	6149	2-82	〃	1	3808	4068
2-26	〃	1	5853	6113	2-83	〃	1	3771	4031
2-27	〃	1	5817	6077	2-84	〃	1	3735	3995
2-28	〃	1	5781	6041	2-85	〃	1	3699	3959
2-29	〃	1	5744	6004	2-86	〃	1	3662	3922
2-30	〃	1	5708	5968	2-87	〃	1	3626	3886
2-31	〃	1	5672	5932	2-88	〃	1	3590	3850
2-32	〃	1	5635	5895	2-89	〃	1	3553	3813
2-33	〃	1	5599	5859	2-90	〃	1	3517	3777
2-34	〃	1	5563	5823	2-91	〃	1	3481	3741
2-35	〃	1	5526	5786	2-92	〃	1	3444	3704
2-36	〃	1	5490	5750	2-93	〃	1	3408	3668
2-37	〃	1	5454	5714	2-94	〃	1	3372	3632
2-38	〃	1	5417	5677	2-95	〃	1	3336	3596
2-39	〃	1	5381	5641	2-96	〃	1	3299	3559
2-40	〃	1	5345	5605	2-97	〃	1	3263	3523
2-41	〃	1	5308	5568	2-98	〃	1	3227	3487
2-42	〃	1	5272	5532	2-99	〃	1	3190	3450
2-43	〃	1	5236	5496	2-100	〃	1	3154	3414
2-44	〃	1	5200	5460	2-101	〃	1	3118	3378
2-45	〃	1	5163	5423	2-102	〃	1	3081	3341
2-46	〃	1	5127	5387	2-103	〃	1	3045	3305
2-47	〃	1	5091	5351	2-104	〃	1	3009	3269
2-48	〃	1	5054	5314	2-105	〃	1	2972	3232
2-49	〃	1	5018	5278	2-106	〃	1	2936	3196
2-50	〃	1	4982	5242	2-107	〃	1	2900	3160
2-51	〃	1	4945	5205	2-108	〃	1	2863	3123
2-52	〃	1	4909	5169	2-109	〃	1	2827	3087
2-53	〃	1	4873	5133	2-110	〃	1	2791	3051
2-54	〃	1	4836	5096	2-111	〃	1	2755	3015
2-55	〃	1	4800	5060	2-112	〃	1	2718	2978
2-56	〃	1	4764	5024					
2-57	〃	1	4727	4987	平均長		112		5000

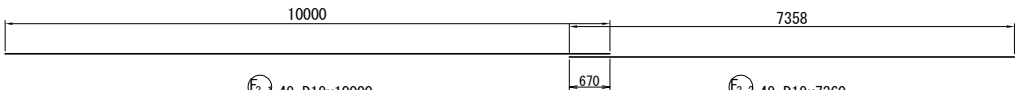




F1 113-D29x8900

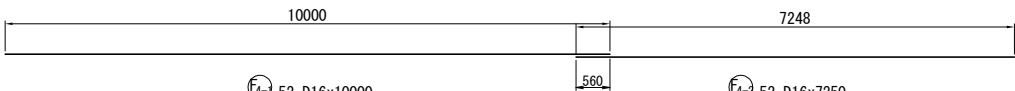


F2 113-D22x8400



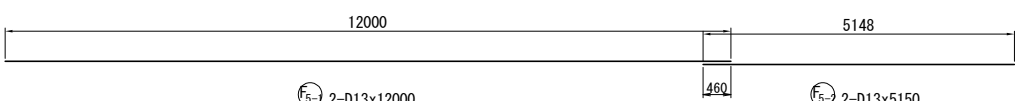
F3 49-D19x10000

F3-2 49-D19x7360



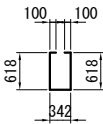
F4 52-D16x10000

F4-2 52-D16x7250

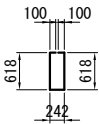


F5 2-D13x12000

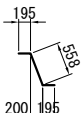
F5-2 2-D13x5150



F1 330-D13x1720



F2 6-D13x1620



G1 54-D13x920

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	5330	112	6.23	33.2	3718	L	(平均長)
W2	D19	5000	112	2.25	11.3	1266	L	(平均長)
W3-1	D19	7800	14	2.25	17.6	246	—	
W3-2	D19	8690	27	2.25	19.6	529	—	
W3-3	D19	3930	12	2.25	8.84	106	—	(平均長)
W3-4	D19	4160	14	2.25	9.36	131	—	(平均長)
W3-5	D19	8030	1	2.25	18.1	18	—	
W3-6	D19	8940	1	2.25	20.1	20	—	
W4-1	D13	7800	14	0.995	7.76	109	—	
W4-2	D13	8690	27	0.995	8.65	234	—	
W4-3	D13	3930	12	0.995	3.91	47	—	(平均長)
W4-4	D13	4160	14	0.995	4.14	58	—	(平均長)
W4-5	D13	8030	1	0.995	7.99	8	—	
W4-6	D13	8940	1	0.995	8.90	9	—	
W4-7	D13	10000	1	0.995	9.95	10	—	
W4-8	D13	7080	1	0.995	7.04	7	—	
W5	D13	840	57	0.995	0.836	48	—	
W01	D13	690	190	0.995	0.687	131	—	
6695 kg								
F1	D29	8900	113	5.04	44.9	5074	—	
F2	D22	8400	113	3.04	25.5	2882	—	
F3-1	D19	10000	49	2.25	22.5	1103	—	
F3-2	D19	7360	49	2.25	16.6	813	—	
F4-1	D16	10000	52	1.56	15.6	811	—	
F4-2	D16	7250	52	1.56	11.3	588	—	
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.9	24	—	
F5-2	D13	5150	2	0.995	5.12	10	—	
F01	D13	1720	330	0.995	1.71	564	—	
F02	D13	1620	6	0.995	1.61	10	—	
11879 kg								
G1	D13	920	54	0.995	0.915	49	—	
49 kg								
D32 3718 kg								
D29 5074 kg								
D22 2882 kg								
D19 4232 kg								
D16 1399 kg								
D13 1318 kg								
総合計 18623 kg								

鉄筋集計表

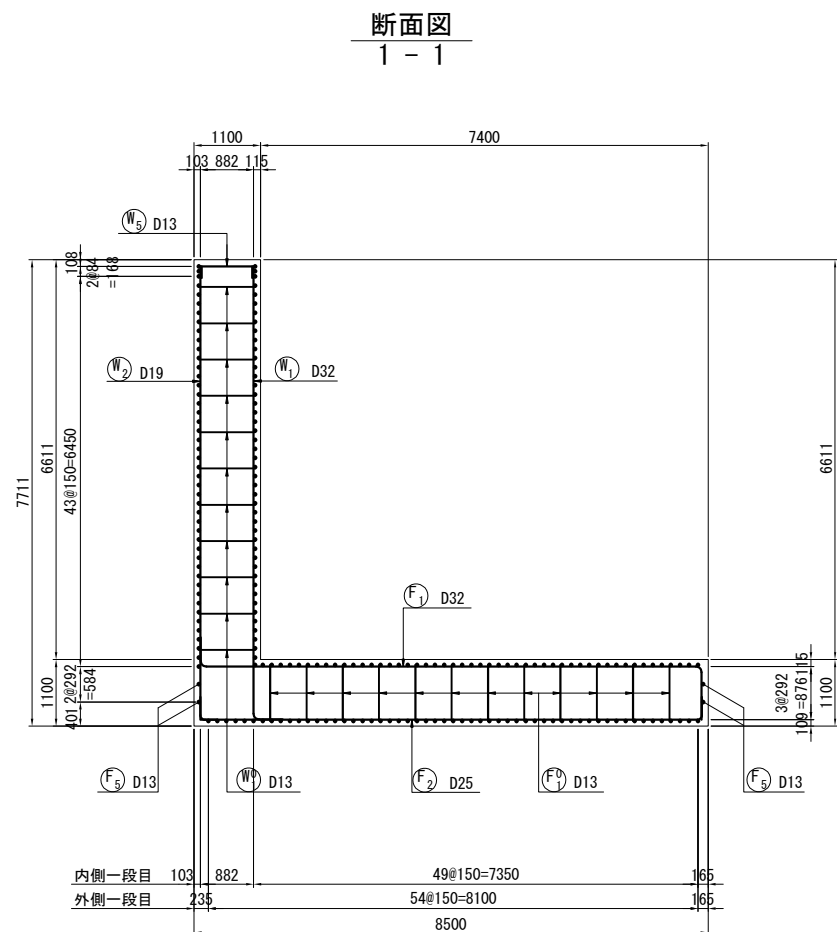
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1318	
	D16	1399	
	D19	4232	
	D22	2882	
	D25	—	
	小計	8513	
	D29	5074	
	D32	3718	
	小計	8792	
	D35	—	
	D38	—	
合計		18623 kg	

鉄筋曲げ加工表

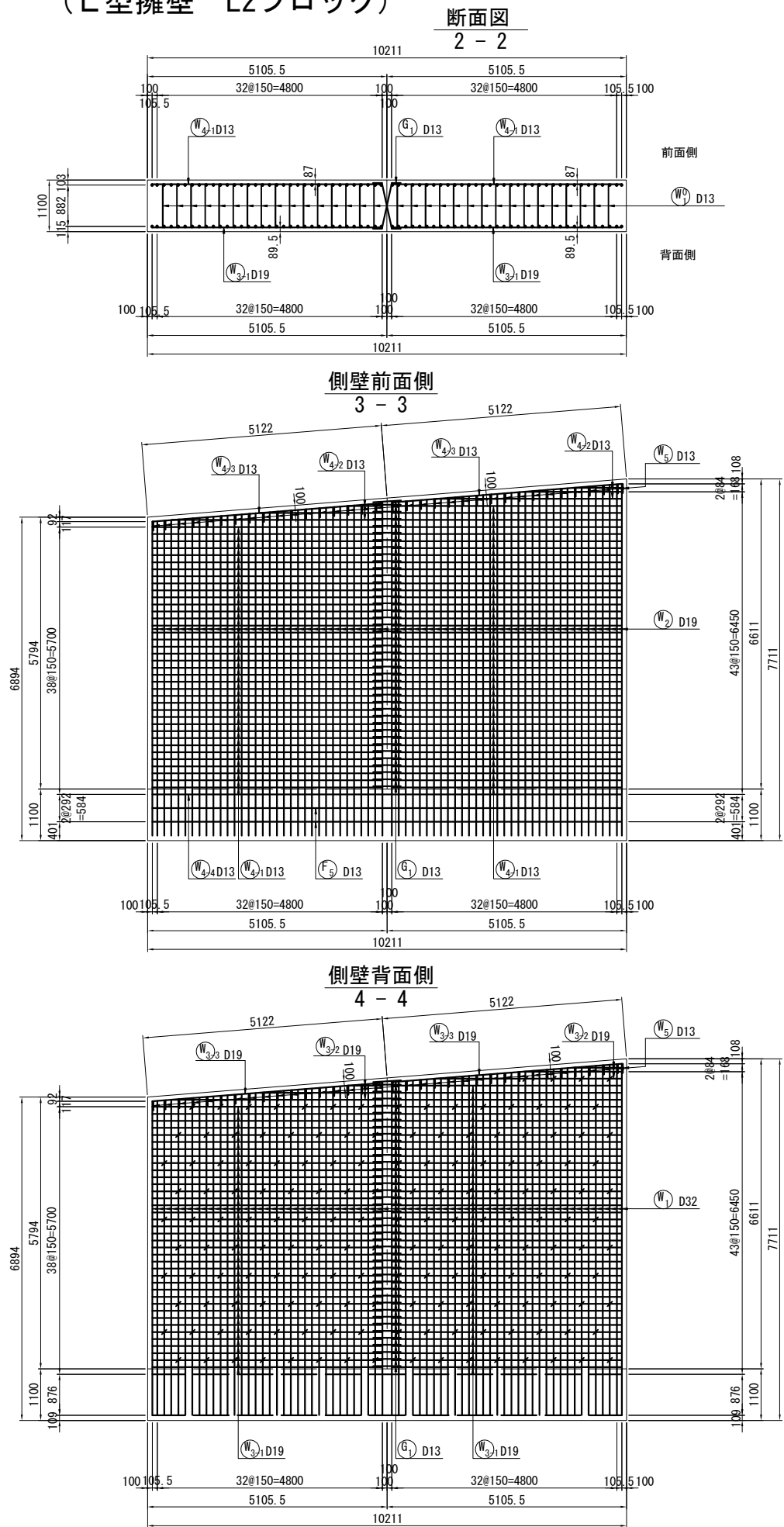
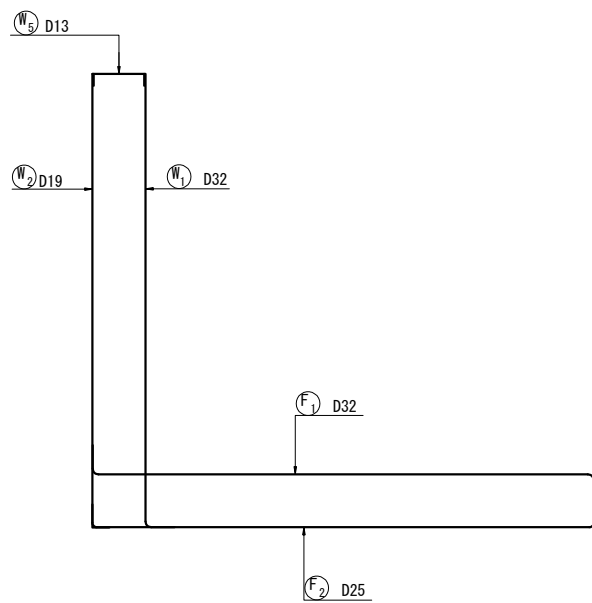
主 筋							スターラップ			組立筋		
$\Delta L=2R-a$							$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$		
主 筋							スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ				
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8φ		
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120		
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128		
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152		
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176		
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋					
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ					
D32	96	151	41	176	138	8						
D35	105	165	45	192.5	151	8	径	R	a	ΔL		
D38	114	179	49	209	164	9						

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L2ブロック)

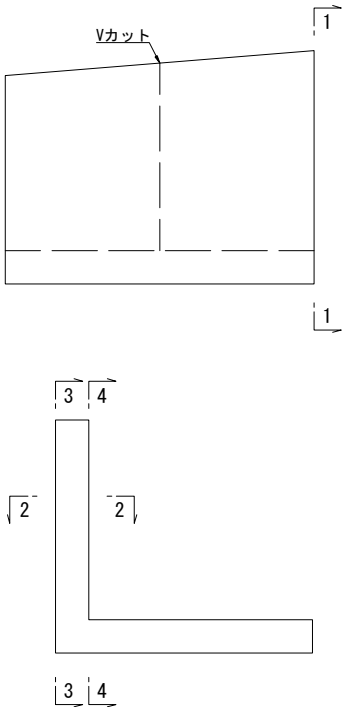
S=1:125



鉄筋組合図

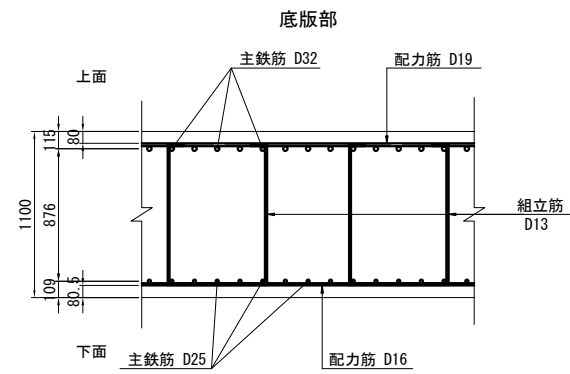
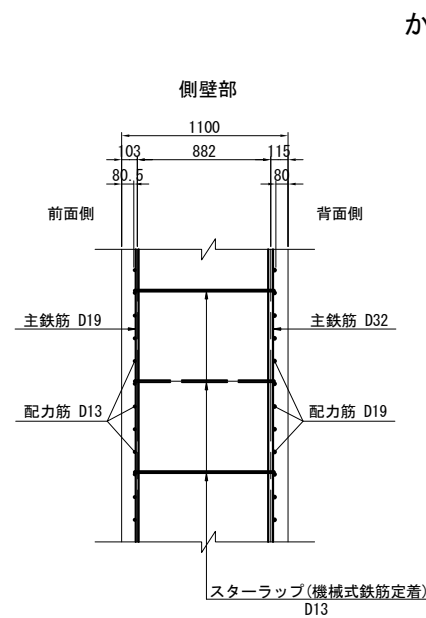
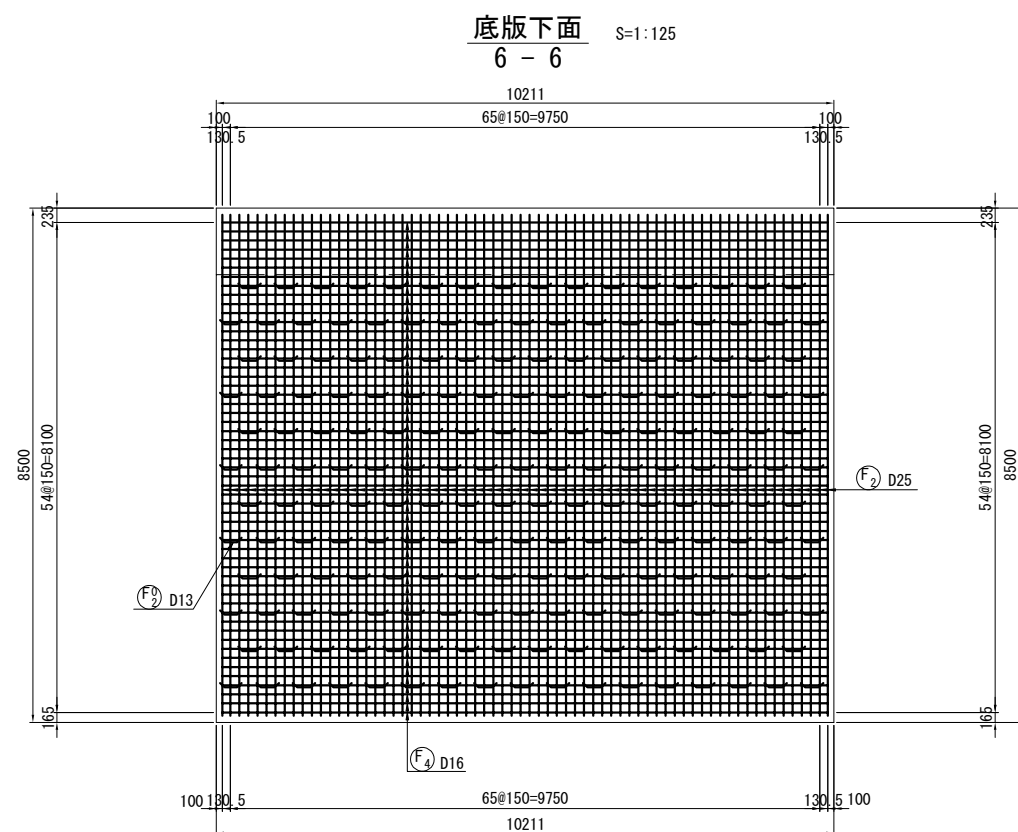
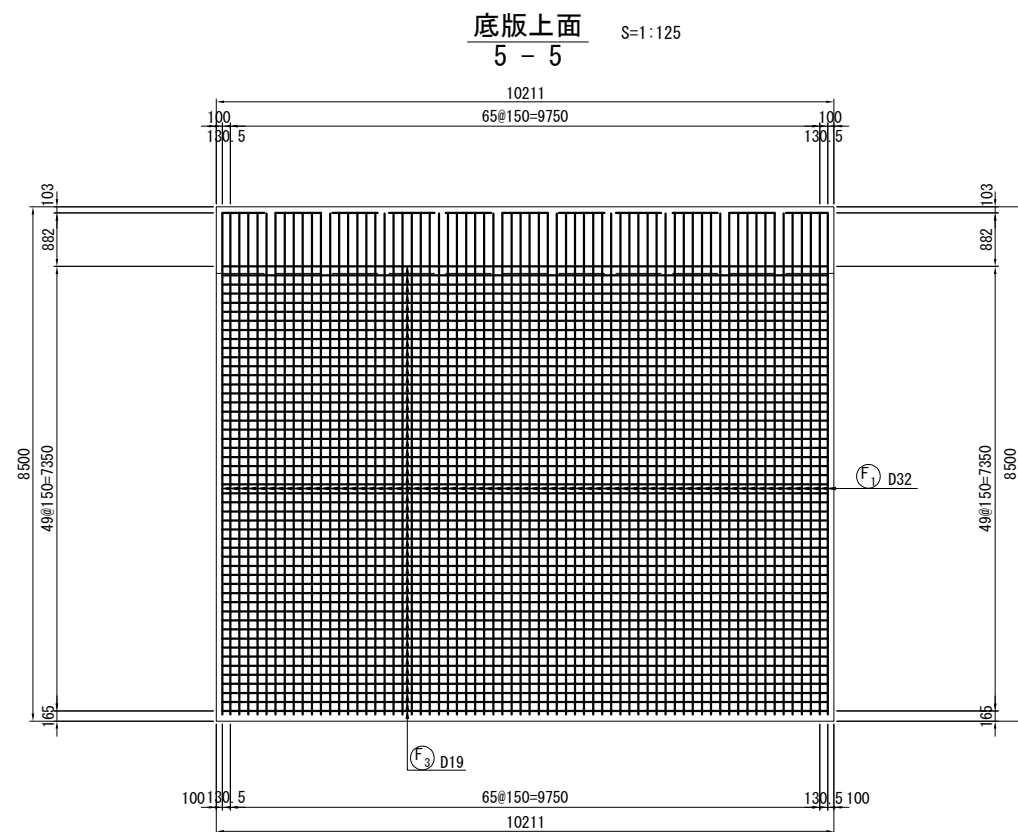


位置図

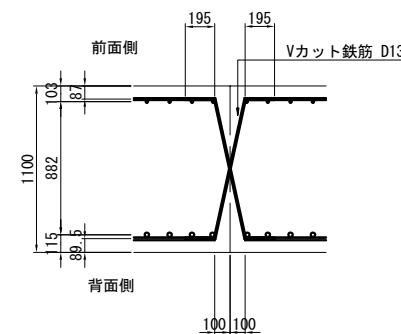


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	31 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

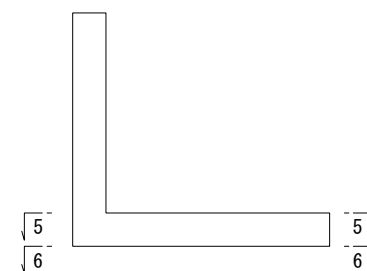
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L2ブロック)



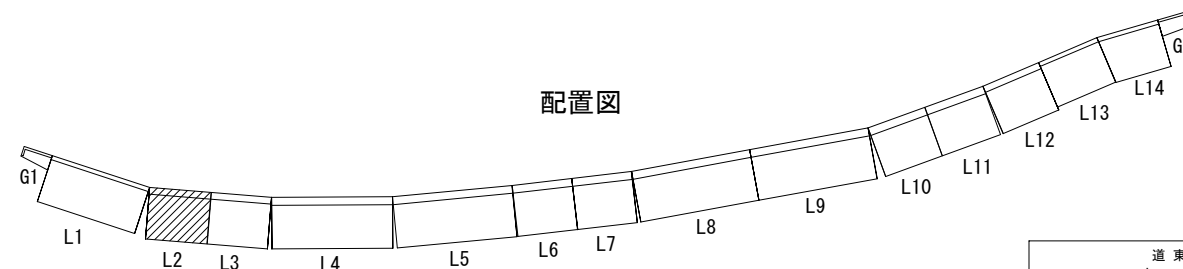
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



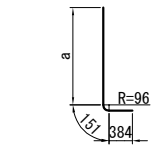
配置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

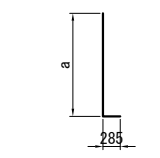
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125



① 68-D32x7530 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W1-1	D32	1	7394	7929	W1-36	D32	1	6974	7509
1-2	"	1	7386	7921	1-37	"	1	6962	7497
1-3	"	1	7374	7909	1-38	"	1	6950	7485
1-4	"	1	7362	7897	1-39	"	1	6938	7473
1-5	"	1	7350	7885	1-40	"	1	6926	7461
1-6	"	1	7338	7873	1-41	"	1	6914	7449
1-7	"	1	7326	7861	1-42	"	1	6902	7437
1-8	"	1	7314	7849	1-43	"	1	6890	7425
1-9	"	1	7302	7837	1-44	"	1	6878	7413
1-10	"	1	7290	7825	1-45	"	1	6866	7401
1-11	"	1	7278	7813	1-46	"	1	6854	7389
1-12	"	1	7266	7801	1-47	"	1	6842	7377
1-13	"	1	7254	7789	1-48	"	1	6829	7364
1-14	"	1	7242	7777	1-49	"	1	6817	7352
1-15	"	1	7230	7765	1-50	"	1	6805	7340
1-16	"	1	7218	7753	1-51	"	1	6793	7328
1-17	"	1	7206	7741	1-52	"	1	6781	7316
1-18	"	1	7194	7729	1-53	"	1	6769	7304
1-19	"	1	7182	7717	1-54	"	1	6757	7292
1-20	"	1	7170	7705	1-55	"	1	6745	7280
1-21	"	1	7158	7693	1-56	"	1	6733	7268
1-22	"	1	7146	7681	1-57	"	1	6721	7256
1-23	"	1	7134	7669	1-58	"	1	6709	7244
1-24	"	1	7122	7657	1-59	"	1	6697	7232
1-25	"	1	7110	7645	1-60	"	1	6685	7220
1-26	"	1	7098	7633	1-61	"	1	6673	7208
1-27	"	1	7086	7621	1-62	"	1	6661	7196
1-28	"	1	7074	7609	1-63	"	1	6649	7184
1-29	"	1	7062	7597	1-64	"	1	6637	7172
1-30	"	1	7050	7585	1-65	"	1	6625	7160
1-31	"	1	7038	7573	1-66	"	1	6613	7148
1-32	"	1	7026	7561	1-67	"	1	6601	7136
1-33	"	1	7014	7549	1-68	"	1	6593	7128
1-34	"	1	7002	7537					
1-35	"	1	6986	7521	平均長		68		7529



② 68-D19x7360 (平均長)

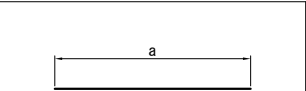
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W2-1	D19	1	7497	7757	W2-36	D19	1	7076	7336
2-2	"	1	7488	7748	2-37	"	1	7064	7324
2-3	"	1	7476	7736	2-38	"	1	7052	7312
2-4	"	1	7464	7724	2-39	"	1	7040	7300
2-5	"	1	7452	7712	2-40	"	1	7028	7288
2-6	"	1	7440	7700	2-41	"	1	7016	7276
2-7	"	1	7428	7688	2-42	"	1	7004	7264
2-8	"	1	7416	7676	2-43	"	1	6992	7252
2-9	"	1	7404	7664	2-44	"	1	6980	7240
2-10	"	1	7392	7652	2-45	"	1	6968	7228
2-11	"	1	7380	7640	2-46	"	1	6956	7216
2-12	"	1	7368	7628	2-47	"	1	6944	7204
2-13	"	1	7356	7616	2-48	"	1	6932	7192
2-14	"	1	7344	7604	2-49	"	1	6920	7180
2-15	"	1	7332	7592	2-50	"	1	6908	7168
2-16	"	1	7320	7580	2-51	"	1	6896	7156
2-17	"	1	7308	7568	2-52	"	1	6884	7144
2-18	"	1	7296	7556	2-53	"	1	6872	7132
2-19	"	1	7284	7544	2-54	"	1	6860	7120
2-20	"	1	7272	7532	2-55	"	1	6848	7108
2-21	"	1	7260	7520	2-56	"	1	6836	7096
2-22	"	1	7248	7508	2-57	"	1	6824	7084
2-23	"	1	7236	7496	2-58	"	1	6812	7072
2-24	"	1	7224	7484	2-59	"	1	6800	7060
2-25	"	1	7212	7472	2-60	"	1	6788	7048
2-26	"	1	7200	7460	2-61	"	1	6776	7036
2-27	"	1	7188	7448	2-62	"	1	6764	7024
2-28	"	1	7176	7436	2-63	"	1	6752	7012
2-29	"	1	7164	7424	2-64	"	1	6740	7000
2-30	"	1	7152	7412	2-65	"	1	6728	6988
2-31	"	1	7140	7400	2-66	"	1	6716	6976
2-32	"	1	7128	7388	2-67	"	1	6704	6964
2-33	"	1	7116	7376	2-68	"	1	6695	6955
2-34	"	1	7104	7364					
2-35	"	1	7088	7348	平均長		68		7356



③1 79-D19x4910

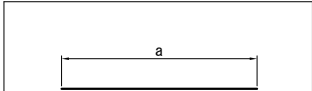


④1 79-D13x4910



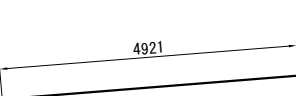
③2 6-D19x2490 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W3-2-1	D19	1	738	738
3-2-2	"	1	1045	1045
3-2-3	"	1	2095	2095
3-2-4	"	1	2612	2612
3-2-5	"	1	3969	3969
3-2-6	"	1	4487	4487
平均長		6		2491

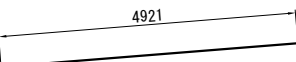


④2 6-D13x2490 (平均長)

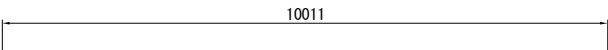
記号	径	本数	a	L
W4-2-1	D13	1	738	738
4-2-2	"	1	1045	1045
4-2-3	"	1	2095	2095
4-2-4	"	1	2612	2612
4-2-5	"	1	3969	3969
4-2-6	"	1	4487	4487
平均長		6		2491



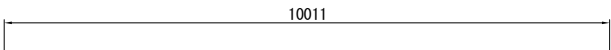
③3 2-D19x4920



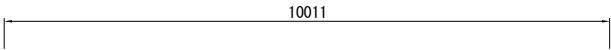
④3 2-D13x4920



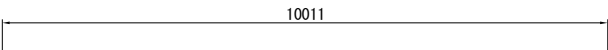
④4 1-D13x10010



③ 50-D19x10010

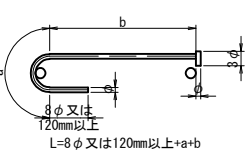


④ 55-D16x10010

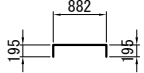


⑤ 4-D13x10010

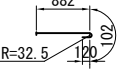
機械式鉄筋定着工法詳細図



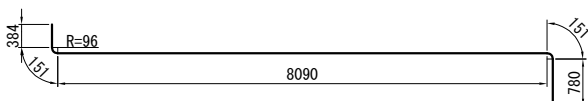
L=8φ又は120mm以上+a+b



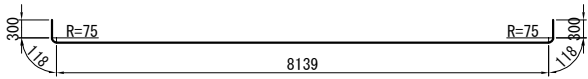
⑤ 35-D13x1240



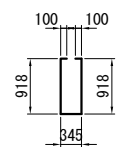
⑥ 163-D13x1100



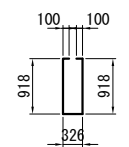
① 68-D32x9560



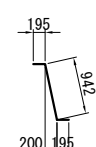
② 68-D25x8980



⑦ 192-D13x2330



⑧ 6-D13x2310



① 84-D13x1290

鉄筋質量表




種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D32	7530	68	6.23	46.9	3189	L	(平均長)
W2	D19	7360	68	2.25	16.6	1129	L	(平均長)
W3-1	D19	4910	79	2.25	11.0	869	—	
W3-2	D19	2490	6	2.25	5.60	34	—	(平均長)
W3-3	D19	4920	2	2.25	11.1	22	—	
W4-1	D13	4910	79	0.995	4.89	386	—	
W4-2	D13	2490	6	0.995	2.48	15	—	(平均長)
W4-3	D13	4920	2	0.995	4.90	10	—	
W4-4	D13	10010	1	0.995	9.96	10	—	
W5	D13	1240	35	0.995	1.23	43	—	
W01	D13	1100	163	0.995	1.09	178	—	
						5885	kg	
F1	D32	9560	68	6.23	59.6	4053	—	
F2	D25	8980	68	3.98	35.7	2428	—	
F3	D19	10010	50	2.25	22.5	1125	—	
F4	D16	10010	55	1.56	15.6	858	—	
F5	D13	10010	4	0.995	9.96	40	—	
F01	D13	2330	192	0.995	2.32	445	—	
F02	D13	2310	6	0.995	2.30	14	—	
						8963	kg	
G1	D13	1290	84	0.995	1.28	108	—	
						108	kg	
A種鉄筋				C種鉄筋		合計	機械式鉄筋定着	
(kg)				(kg)		(kg)	(個)	
D32	7242	kg	—	kg	7242	kg		
D25	2428	kg	—	kg	2428	kg		
D19	3179	kg	—	kg	3179	kg		
D16	858	kg	—	kg	858	kg		
D13	1071	kg	178	kg	1249	kg	163	
総質量	14778	kg	178	kg	14956	kg	163	

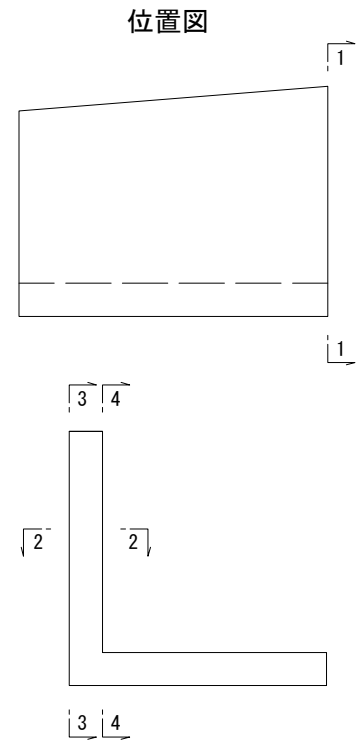
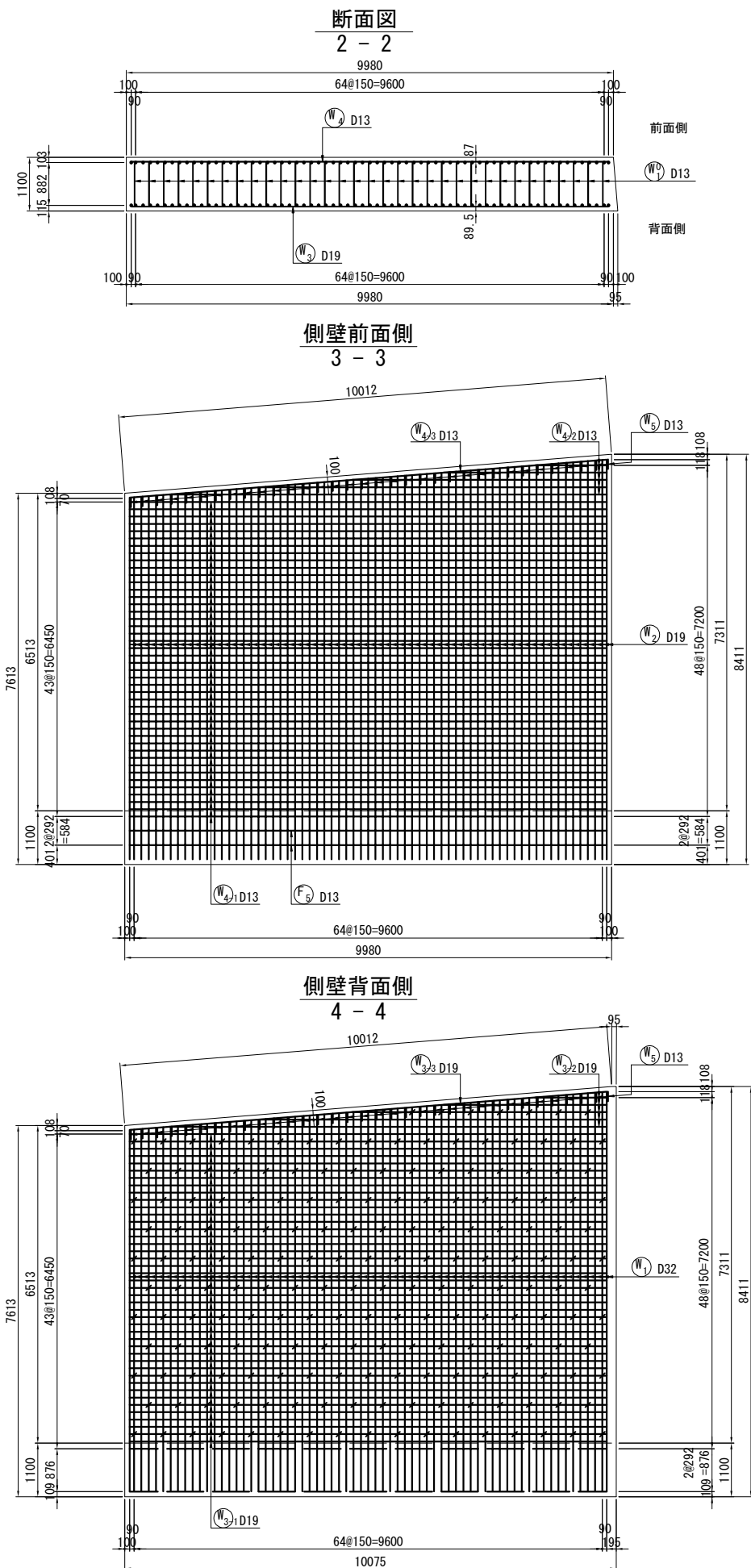
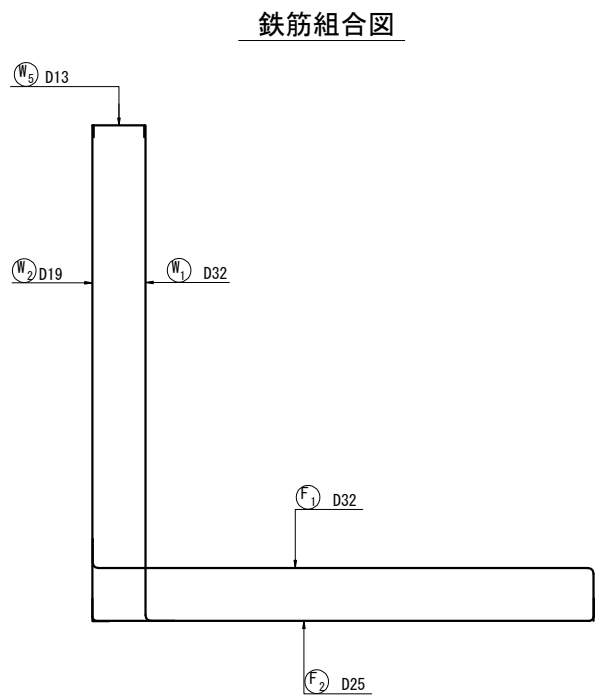
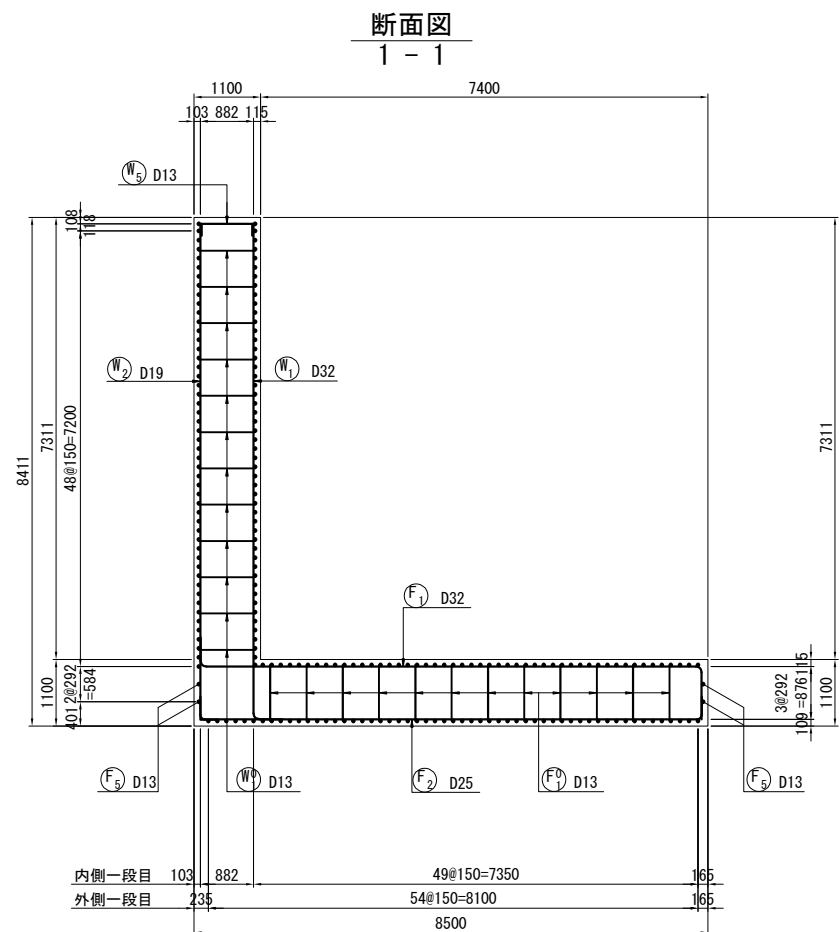
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1071	
	D16	858	
	D19	3179	
	D22	—	
	D25	2428	
	小計	6465	
	D29, D32	—	
	D32	7242	
	小計	7242	
	D35	—	
C (SD345)	D13	178	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29, D32	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
合計		14778	kg

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
鉄筋長(L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	163			
2m < L ≤ 3m				
計	163			

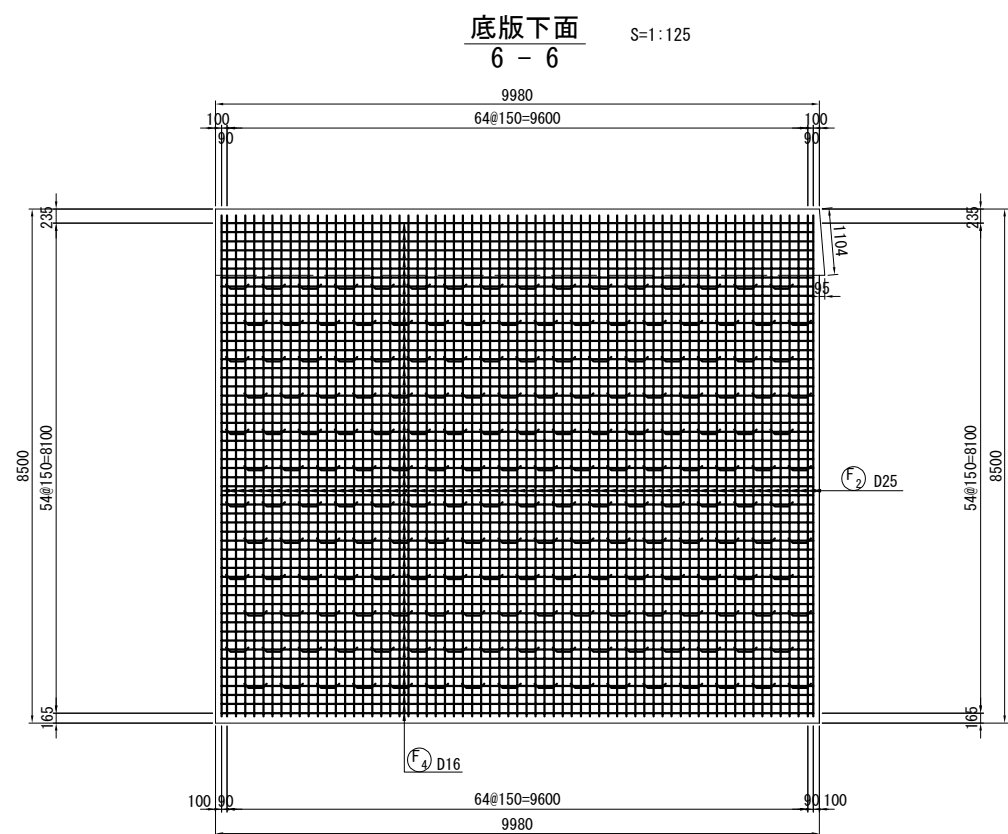
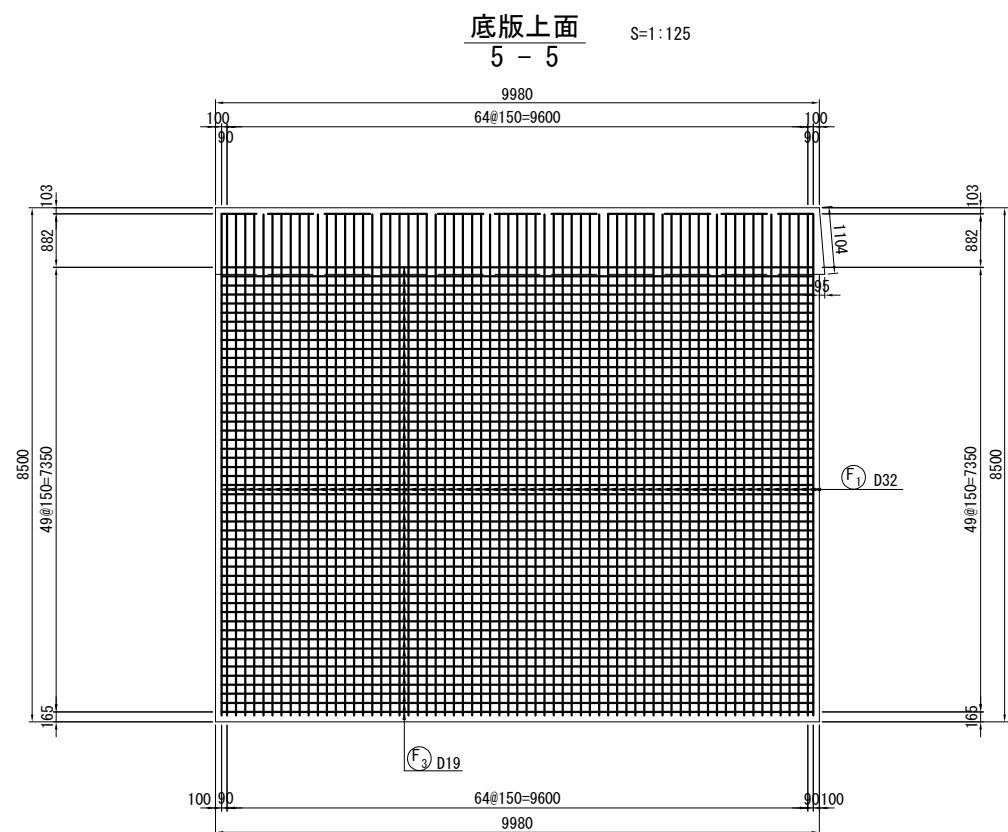
鉄筋曲げ加工表

主 筋							スターラップ							組立筋													
																											
							$\Delta L=2R-a$							$\Delta L=2R-a$													
主 筋														スターラップ													
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ						径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ													
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL															
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120																	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128																	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152																	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176																	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta = 90^\circ$ R=2.5φ																				
D29	87	137	37	159.5	125	7																					
D32	96	151	41	176	138	8																					
D35	105	165	45	192.5	151	8																					
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14																	

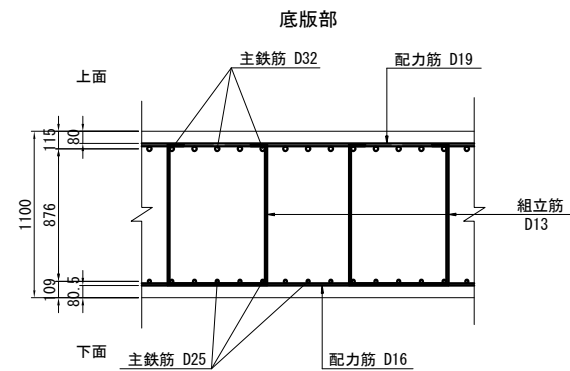
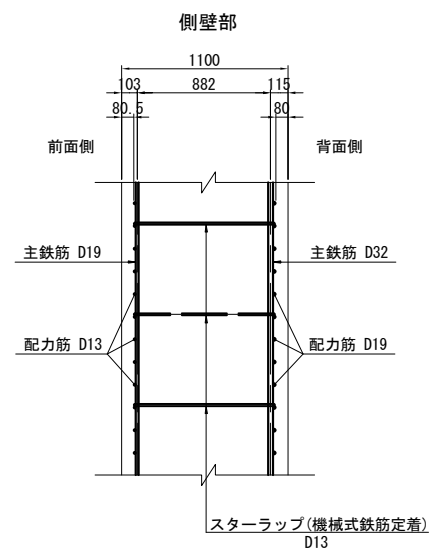


道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	35 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

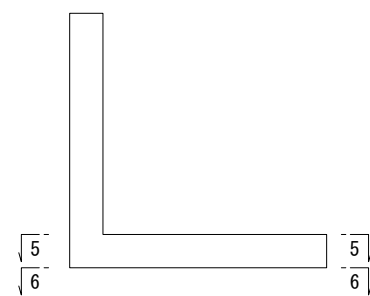
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L3ブロック)



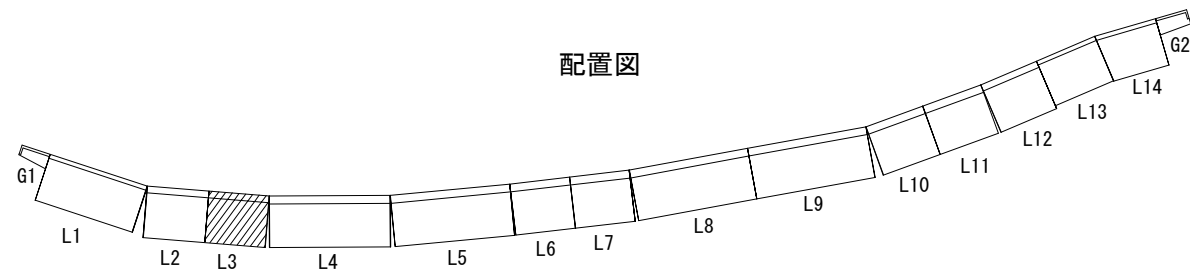
かぶり詳細図 S=1:50



位置図



配置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

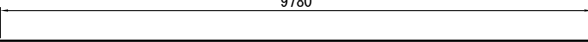
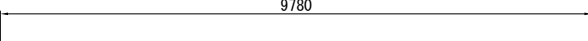
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L3ブロック)

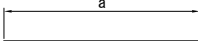
S=1:125

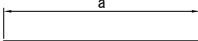
(W₁) 67-D32x8240 (平均長)

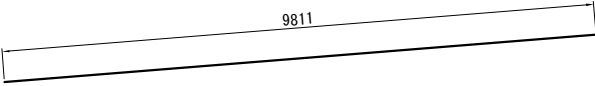
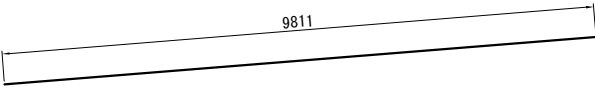
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D32	1	8094	8629	W ₁₋₃₆	D32	1	7679	8214
1-2	〃	1	8087	8622	1-37	〃	1	7667	8202
1-3	〃	1	8075	8610	1-38	〃	1	7655	8190
1-4	〃	1	8063	8598	1-39	〃	1	7643	8178
1-5	〃	1	8051	8586	1-40	〃	1	7631	8166
1-6	〃	1	8039	8574	1-41	〃	1	7619	8154
1-7	〃	1	8027	8562	1-42	〃	1	7607	8142
1-8	〃	1	8015	8550	1-43	〃	1	7595	8130
1-9	〃	1	8003	8538	1-44	〃	1	7583	8118
1-10	〃	1	7991	8526	1-45	〃	1	7571	8106
1-11	〃	1	7979	8514	1-46	〃	1	7559	8094
1-12	〃	1	7967	8502	1-47	〃	1	7547	8082
1-13	〃	1	7955	8490	1-48	〃	1	7535	8070
1-14	〃	1	7943	8478	1-49	〃	1	7523	8058
1-15	〃	1	7931	8466	1-50	〃	1	7511	8046
1-16	〃	1	7919	8454	1-51	〃	1	7499	8034
1-17	〃	1	7907	8442	1-52	〃	1	7487	8022
1-18	〃	1	7895	8430	1-53	〃	1	7475	8010
1-19	〃	1	7883	8418	1-54	〃	1	7463	7998
1-20	〃	1	7871	8406	1-55	〃	1	7451	7986
1-21	〃	1	7859	8394	1-56	〃	1	7439	7974
1-22	〃	1	7847	8382	1-57	〃	1	7427	7962
1-23	〃	1	7835	8370	1-58	〃	1	7415	7950
1-24	〃	1	7823	8358	1-59	〃	1	7403	7938
1-25	〃	1	7811	8346	1-60	〃	1	7391	7926
1-26	〃	1	7799	8334	1-61	〃	1	7379	7914
1-27	〃	1	7787	8322	1-62	〃	1	7367	7902
1-28	〃	1	7775	8310	1-63	〃	1	7355	7890
1-29	〃	1	7763	8298	1-64	〃	1	7343	7878
1-30	〃	1	7751	8286	1-65	〃	1	7331	7866
1-31	〃	1	7739	8274	1-66	〃	1	7319	7854
1-32	〃	1	7727	8262	1-67	〃	1	7312	7847
1-33	〃	1	7715	8250					
1-34	〃	1	7703	8238					
1-35	〃	1	7691	8226	平均長		67		8238

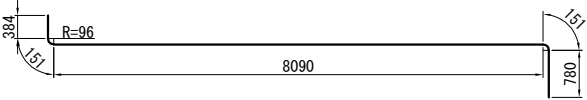
<div><div><div></div><div>a</div><div>285</div></div></div>									
W ₂ 67-D19x8070 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D19	1	8197	8457	W ₂₋₃₆	D19	1	7782	8042
2-2	〃	1	8190	8450	2-37	〃	1	7770	8030
2-3	〃	1	8178	8438	2-38	〃	1	7758	8018
2-4	〃	1	8166	8426	2-39	〃	1	7746	8006
2-5	〃	1	8154	8414	2-40	〃	1	7734	7994
2-6	〃	1	8142	8402	2-41	〃	1	7722	7982
2-7	〃	1	8130	8390	2-42	〃	1	7710	7970
2-8	〃	1	8118	8378	2-43	〃	1	7698	7958
2-9	〃	1	8106	8366	2-44	〃	1	7686	7946
2-10	〃	1	8094	8354	2-45	〃	1	7674	7934
2-11	〃	1	8082	8342	2-46	〃	1	7662	7922
2-12	〃	1	8070	8330	2-47	〃	1	7650	7910
2-13	〃	1	8058	8318	2-48	〃	1	7637	7897
2-14	〃	1	8046	8306	2-49	〃	1	7625	7885
2-15	〃	1	8034	8294	2-50	〃	1	7613	7873
2-16	〃	1	8022	8282	2-51	〃	1	7601	7861
2-17	〃	1	8010	8270	2-52	〃	1	7589	7849
2-18	〃	1	7998	8258	2-53	〃	1	7577	7837
2-19	〃	1	7986	8246	2-54	〃	1	7565	7825
2-20	〃	1	7974	8234	2-55	〃	1	7553	7813
2-21	〃	1	7962	8222	2-56	〃	1	7541	7801
2-22	〃	1	7950	8210	2-57	〃	1	7529	7789
2-23	〃	1	7938	8198	2-58	〃	1	7517	7777
2-24	〃	1	7926	8186	2-59	〃	1	7505	7765
2-25	〃	1	7914	8174	2-60	〃	1	7493	7753
2-26	〃	1	7902	8162	2-61	〃	1	7481	7741
2-27	〃	1	7890	8150	2-62	〃	1	7469	7729
2-28	〃	1	7878	8138	2-63	〃	1	7457	7717
2-29	〃	1	7866	8126	2-64	〃	1	7445	7705
2-30	〃	1	7854	8114	2-65	〃	1	7433	7693
2-31	〃	1	7842	8102	2-66	〃	1	7421	7681
2-32	〃	1	7830	8090	2-67	〃	1	7414	7674
2-33	〃	1	7818	8078					
2-34	〃	1	7806	8066					
2-35	〃	1	7794	8054	平均長		67		8066

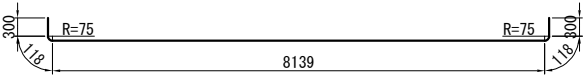
								
W ₃₋₁ 43-D19x9780								
								
W ₄₋₁ 44-D13x9780								

				
W ₃₋₂ 5-D19x5220 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₂₋₁	D19	1	1473	1473
3-2-2	"	1	3347	3347
3-2-3	"	1	5222	5222
3-2-4	"	1	7096	7096
3-2-5	"	1	8971	8971
平均長		5		5222

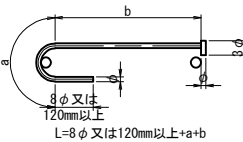
				
W ₄₋₂ 5-D13x5220 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₄₋₂₋₁	D13	1	1473	1473
4-2-2	"	1	3347	3347
4-2-3	"	1	5222	5222
4-2-4	"	1	7096	7096
4-2-5	"	1	8971	8971
平均長		5		5222

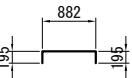
								
W ₃₋₃ 1-D19x9810								
								
W ₄₋₃ 1-D13x9810								

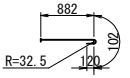
								
F ₁ 67-D32x9560								

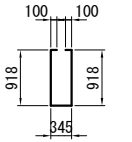
								
F ₂ 67-D25x8980								

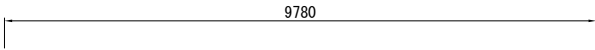
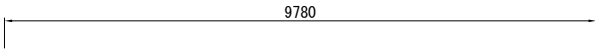
機械式鉄筋定着工法詳細図



								
W ₅ 34-D13x1240								

								
W ₆ 190-D13x1100								

								
F ₃ 192-D13x2330								

								
F ₄ 55-D16x9780								
								
F ₅ 4-D13x9780								

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	37 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D32	8240	67	6.23	51.3	3437	L	(平均長)
W2	D19	8070	67	2.25	18.2	1219	L	(平均長)
W3-1	D19	9780	43	2.25	22.0	946	—	
W3-2	D19	5220	5	2.25	11.7	59	—	(平均長)
W3-3	D19	9810	1	2.25	22.1	22	—	
W4-1	D13	9780	44	0.995	9.73	428	—	
W4-2	D13	5220	5	0.995	5.19	26	—	(平均長)
W4-3	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W5	D13	1240	34	0.995	1.23	42	—	
W01	D13	1100	190	0.995	1.09	207	U	
						6396 kg		
F1	D32	9560	67	6.23	59.6	3993	J	
F2	D25	8980	67	3.98	35.7	2392	J	
F3	D19	9780	50	2.25	22.0	1100	—	
F4	D16	9780	55	1.56	15.3	842	—	
F5	D13	9780	4	0.995	9.73	39	—	
F01	D13	2330	192	0.995	2.32	445	U	
						8811 kg		
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D32				7430 kg	— kg	7430 kg		
D25				2392 kg	— kg	2392 kg		
D19				3346 kg	— kg	3346 kg		
D16				842 kg	— kg	842 kg		
D13				990 kg	207 kg	1197 kg	190	
総質量				15000 kg	207 kg	15207 kg	190	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	990	
	D16	842	
	D19	3346	
	D22	—	
	D25	2392	
	小計	6580	
	D29,	—	
	D32	7430	
	小計	7430	
	D35	—	
	D38	—	
合計		15000 kg	

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
ボックスカルバート	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	L ≤ 1m			
	1m < L ≤ 2m	190		
	2m < L ≤ 3m			
計		190		

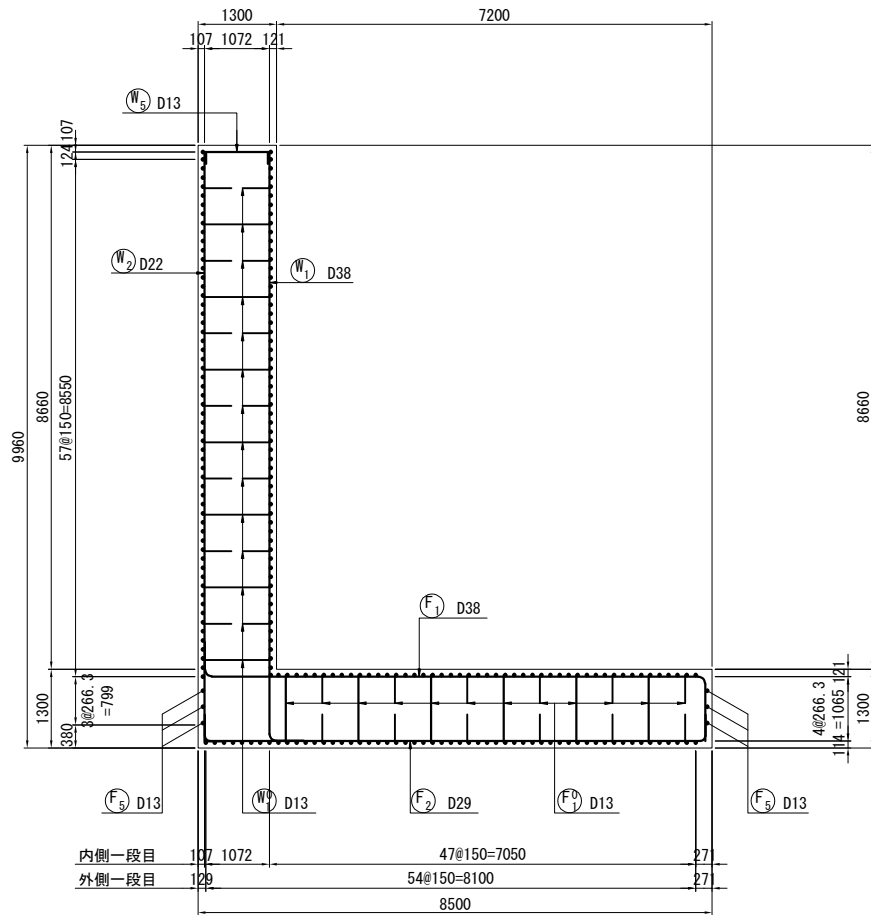
種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	207	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29,	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		207 kg	

鉄筋曲げ加工表

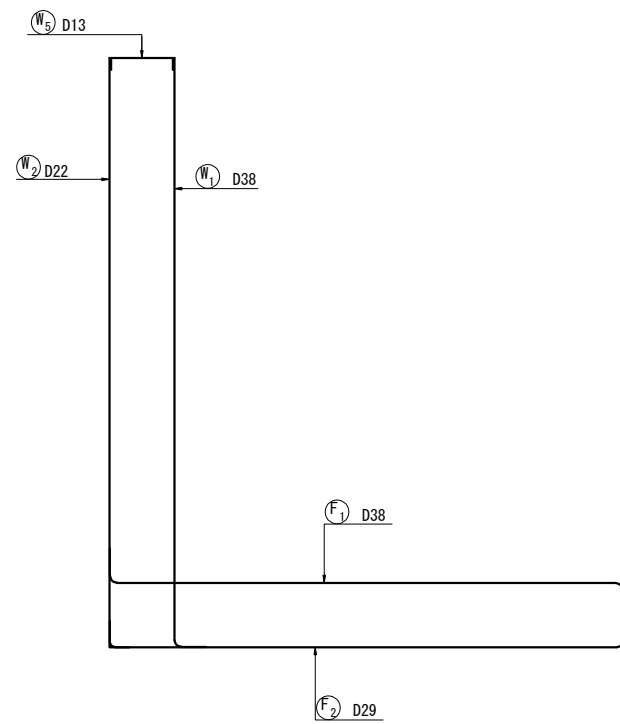
主 筋							スターラップ							組立筋													
主 筋														スターラップ													
径		$\theta=90^{\circ}$ $R=3.0\phi$					$\theta=135^{\circ}$ $R=5.5\phi$					径		$\theta=180^{\circ}$ $R=2.5\phi$													
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R			a	ΔL												
D13		39	61	17	71.5	56	3	D13		32.5	102	120															
D16		48	75	21	88	69	4	D16		40	126	128															
D19		57	89	25	104.5	82	5	D19		47.5	149	152															
D22		66	104	28	121	95	5	D22		55	173	176															
D25		75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋					径		$\theta=90^{\circ}$ $R=2.5\phi$												
D29		87	137	37	159.5	125	7																				
D32		96	151	41	176	138	8	R			a				ΔL												
D35		105	165	45	192.5	151	8																				
D38		114	179	49	209	164	9	D13		32.5	51	14															

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L4ブロック)

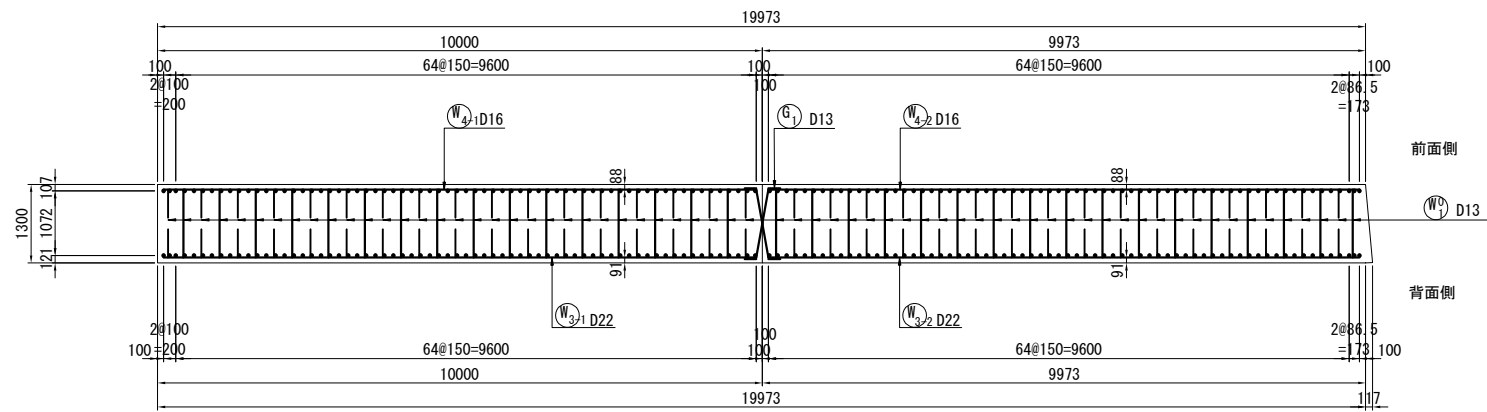
断面図
1 - 1 S=1:125



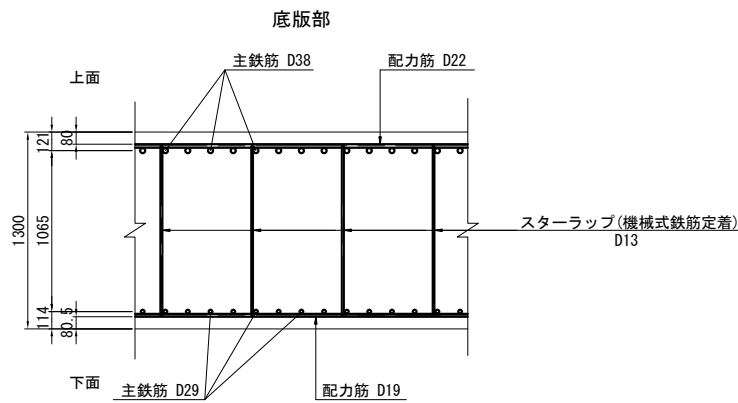
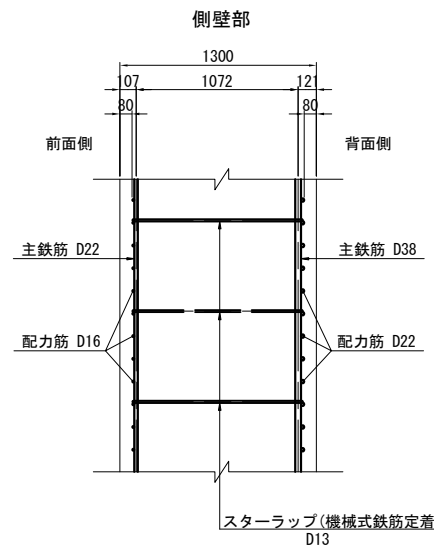
鉄筋組合図 S=1:125



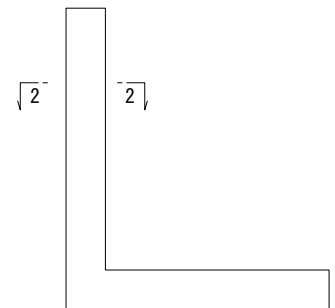
断面図
2 - 2 S=1:125



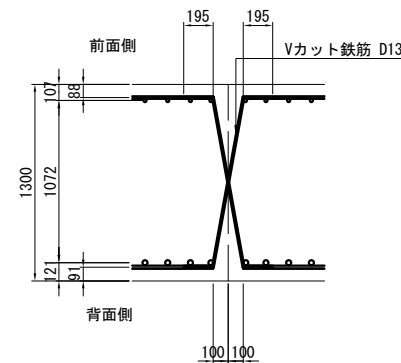
かぶり詳細図 S=1:50



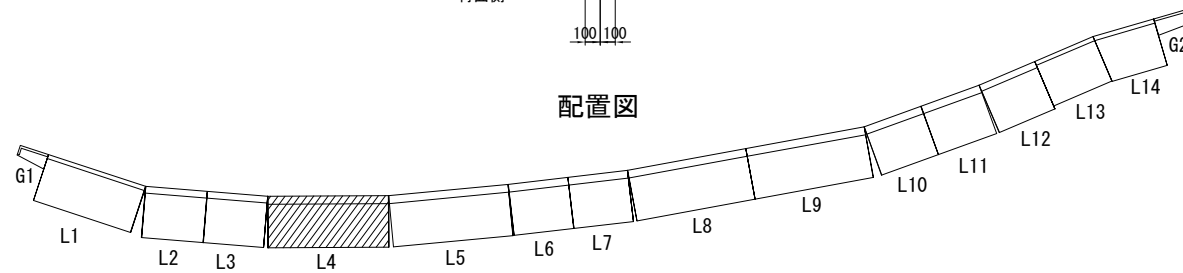
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

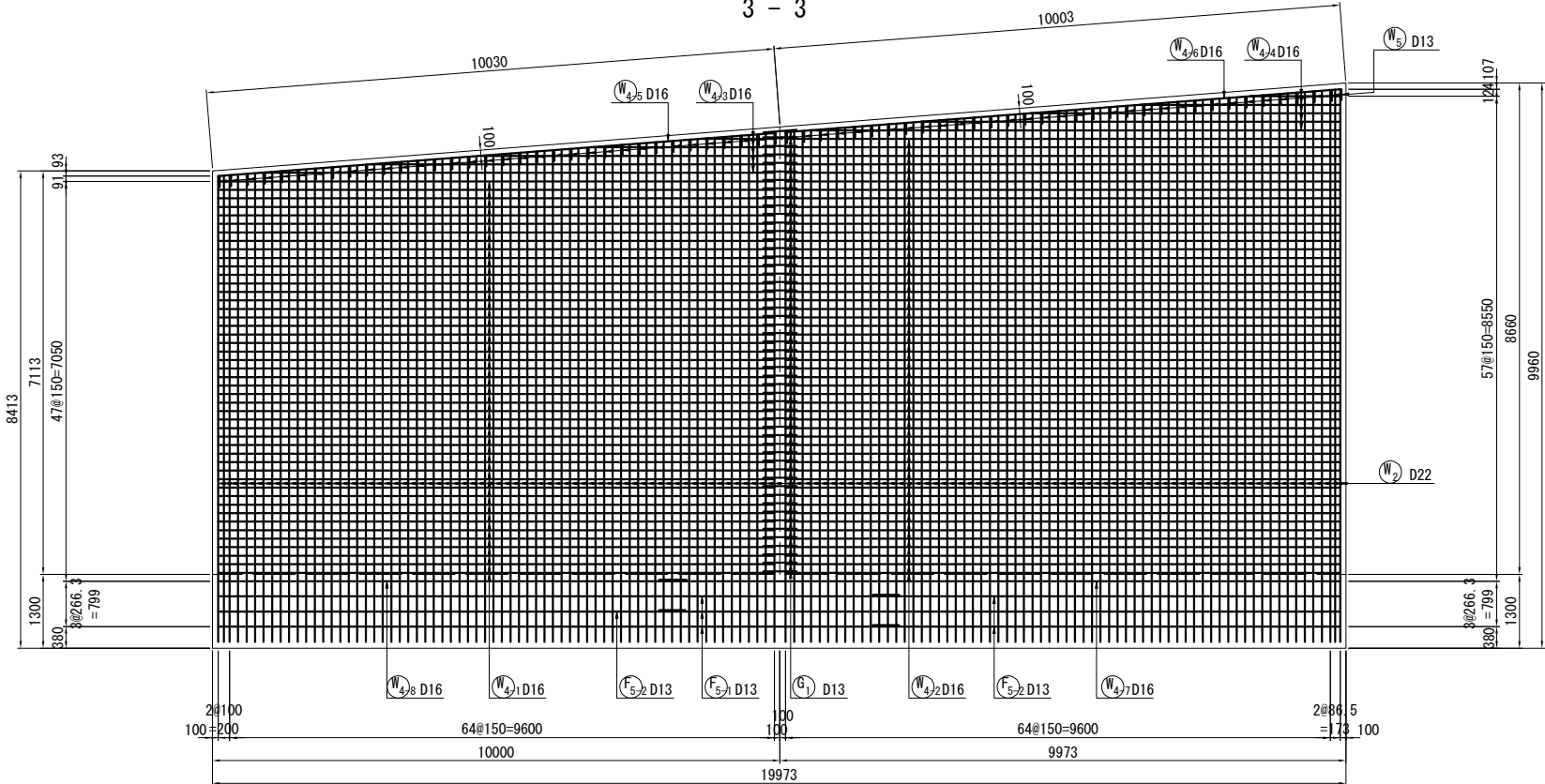


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L4ブロック)

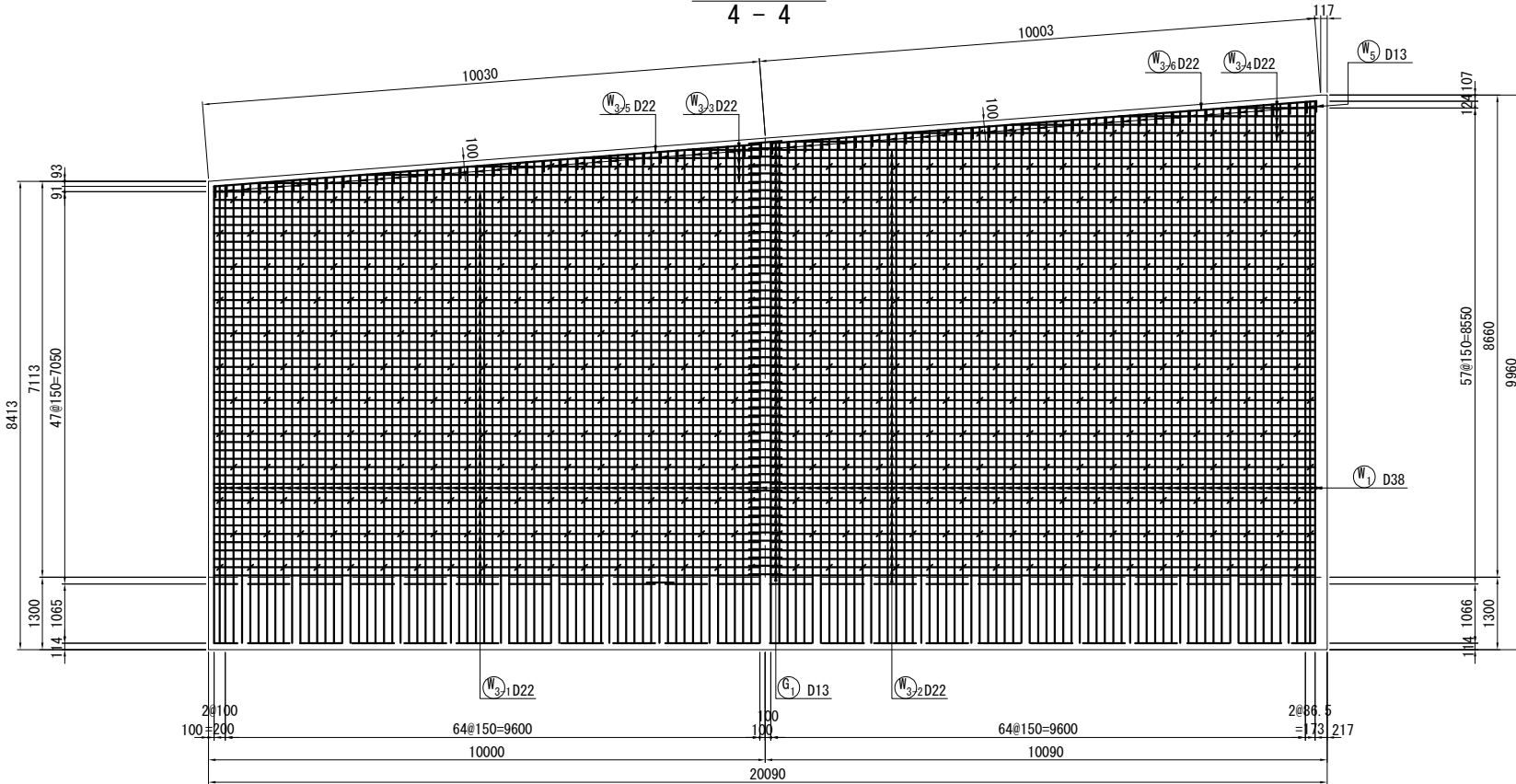
S=1 : 125

側壁前面側
3 - 3

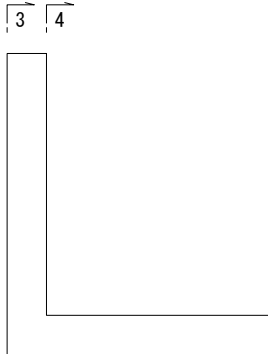


側壁背面側

4 - 4



位置図

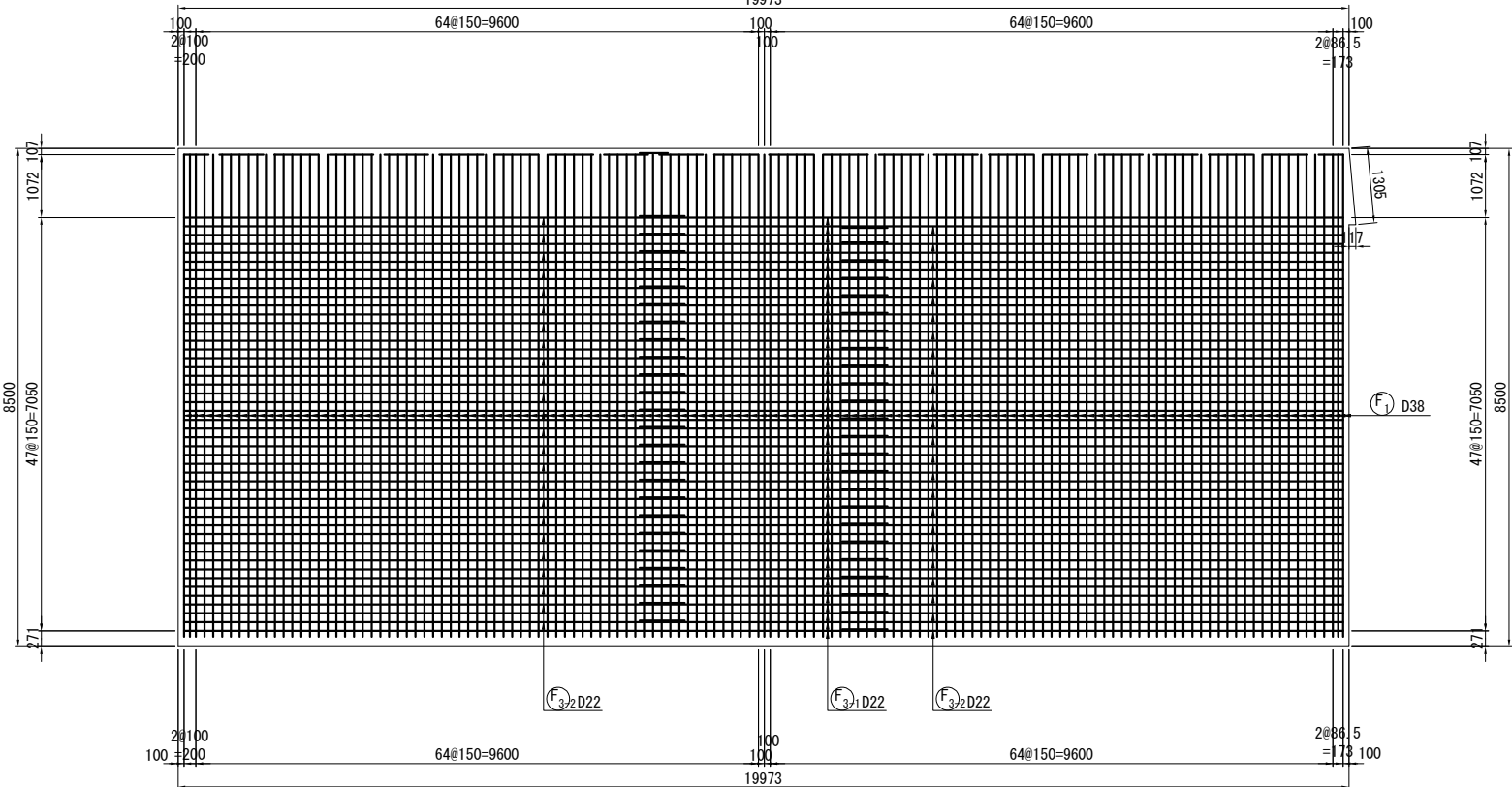


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付 近 擁壁工配筋図 (2) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	40 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

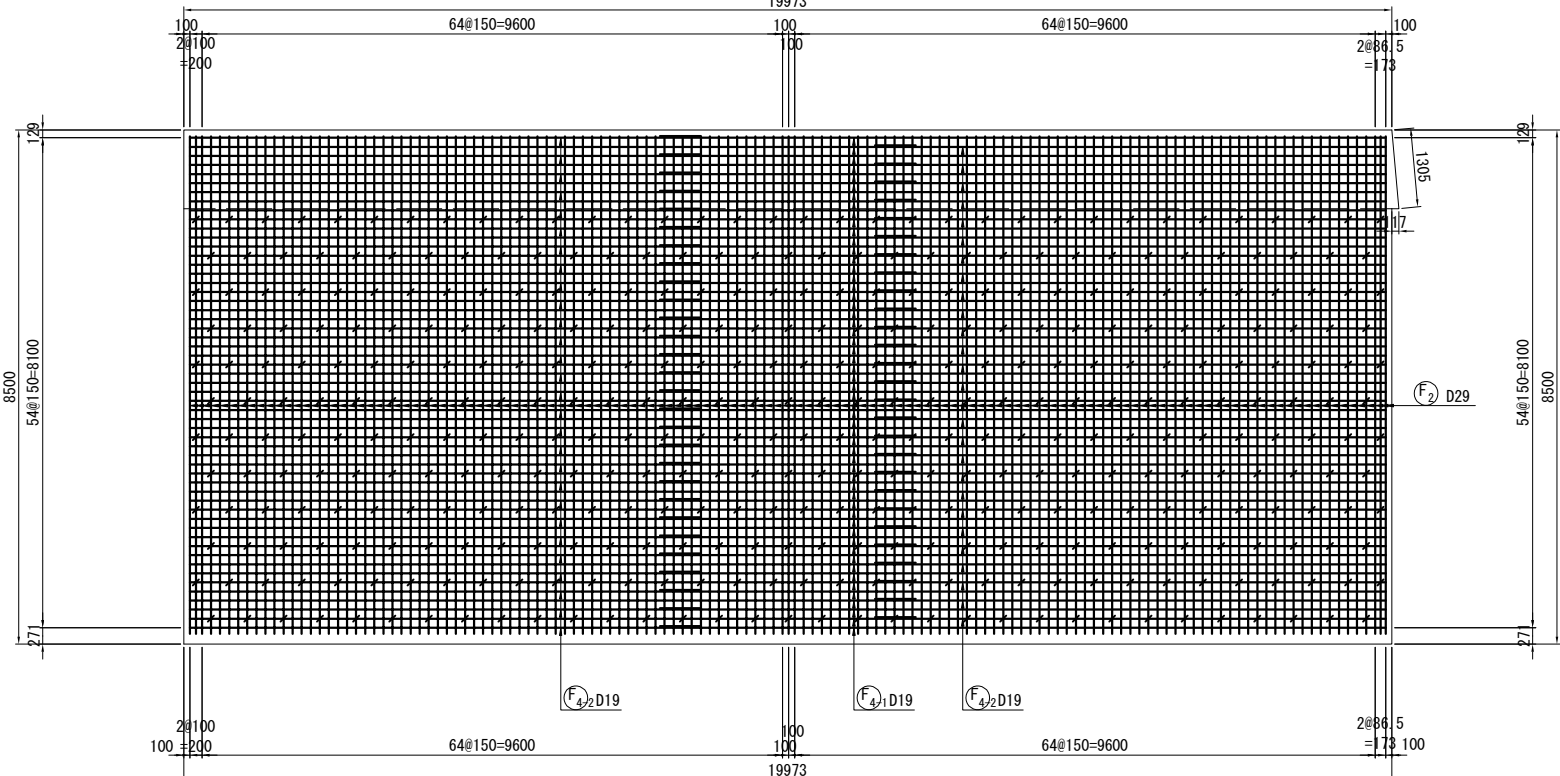
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L4ブロック)

S=1 : 125

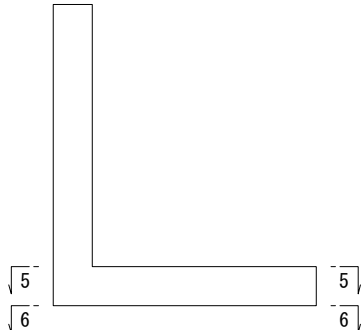
底版上面
5 - 5



底版下面
6 - 6



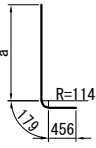
位置図

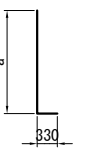


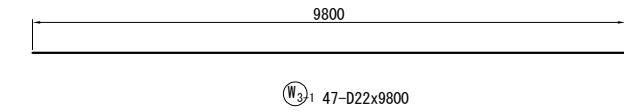
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付付 擁壁工配筋図 (3) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	41 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

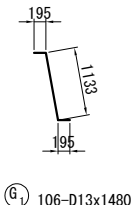
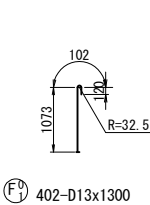
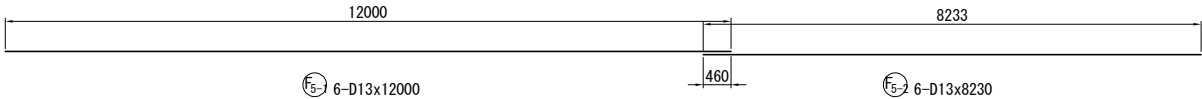
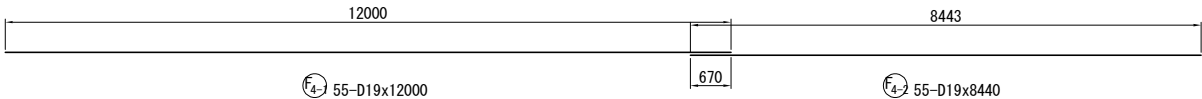
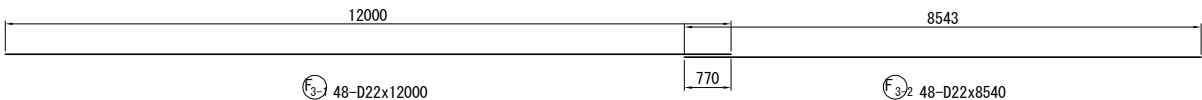
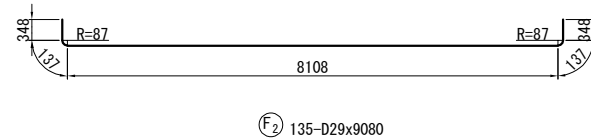
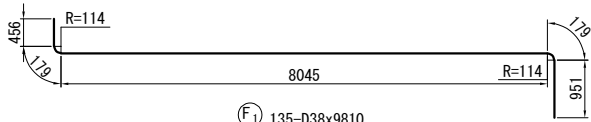
STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L4ブロック)

S=1:125

									
⒱ ₁ 134-D38x9490 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D38	1	9620	10255	W ₁₋₆₉	D38	1	8835	9470
1-2	〃	1	9613	10248	1-70	〃	1	8824	9459
1-3	〃	1	9606	10241	1-71	〃	1	8812	9447
1-4	〃	1	9595	10230	1-72	〃	1	8801	9436
1-5	〃	1	9583	10218	1-73	〃	1	8789	9424
1-6	〃	1	9571	10206	1-74	〃	1	8777	9412
1-7	〃	1	9560	10195	1-75	〃	1	8766	9401
1-8	〃	1	9548	10183	1-76	〃	1	8754	9389
1-9	〃	1	9537	10172	1-77	〃	1	8742	9377
1-10	〃	1	9525	10160	1-78	〃	1	8731	9366
1-11	〃	1	9513	10148	1-79	〃	1	8719	9354
1-12	〃	1	9502	10137	1-80	〃	1	8708	9343
1-13	〃	1	9490	10125	1-81	〃	1	8696	9331
1-14	〃	1	9478	10113	1-82	〃	1	8684	9319
1-15	〃	1	9467	10102	1-83	〃	1	8673	9308
1-16	〃	1	9455	10090	1-84	〃	1	8661	9296
1-17	〃	1	9444	10079	1-85	〃	1	8649	9284
1-18	〃	1	9432	10067	1-86	〃	1	8638	9273
1-19	〃	1	9420	10055	1-87	〃	1	8626	9261
1-20	〃	1	9409	10044	1-88	〃	1	8615	9250
1-21	〃	1	9397	10032	1-89	〃	1	8603	9238
1-22	〃	1	9385	10020	1-90	〃	1	8591	9226
1-23	〃	1	9374	10009	1-91	〃	1	8580	9215
1-24	〃	1	9362	9997	1-92	〃	1	8568	9203
1-25	〃	1	9351	9986	1-93	〃	1	8556	9191
1-26	〃	1	9339	9974	1-94	〃	1	8545	9180
1-27	〃	1	9327	9962	1-95	〃	1	8533	9168
1-28	〃	1	9316	9951	1-96	〃	1	8522	9157
1-29	〃	1	9304	9939	1-97	〃	1	8510	9145
1-30	〃	1	9292	9927	1-98	〃	1	8498	9133
1-31	〃	1	9281	9916	1-99	〃	1	8487	9122
1-32	〃	1	9269	9904	1-100	〃	1	8475	9110
1-33	〃	1	9258	9893	1-101	〃	1	8463	9098
1-34	〃	1	9246	9881	1-102	〃	1	8452	9087
1-35	〃	1	9234	9869	1-103	〃	1	8440	9075
1-36	〃	1	9223	9858	1-104	〃	1	8429	9064
1-37	〃	1	9211	9846	1-105	〃	1	8417	9052
1-38	〃	1	9200	9835	1-106	〃	1	8405	9040
1-39	〃	1	9188	9823	1-107	〃	1	8394	9029
1-40	〃	1	9176	9811	1-108	〃	1	8382	9017
1-41	〃	1	9165	9800	1-109	〃	1	8371	9006
1-42	〃	1	9153	9788	1-110	〃	1	8359	8994
1-43	〃	1	9141	9776	1-111	〃	1	8347	8982
1-44	〃	1	9130	9765	1-112	〃	1	8336	8971
1-45	〃	1	9118	9753	1-113	〃	1	8324	8959
1-46	〃	1	9107	9742	1-114	〃	1	8312	8947
1-47	〃	1	9095	9730	1-115	〃	1	8301	8936
1-48	〃	1	9083	9718	1-116	〃	1	8289	8924
1-49	〃	1	9072	9707	1-117	〃	1	8278	8913
1-50	〃	1	9060	9695	1-118	〃	1	8266	8901
1-51	〃	1	9048	9683	1-119	〃	1	8254	8889
1-52	〃	1	9037	9672	1-120	〃	1	8243	8878
1-53	〃	1	9025	9660	1-121	〃	1	8231	8866
1-54	〃	1	9014	9649	1-122	〃	1	8219	8854
1-55	〃	1	9002	9637	1-123	〃	1	8208	8843
1-56	〃	1	8990	9625	1-124	〃	1	8196	8831
1-57	〃	1	8979	9614	1-125	〃	1	8185	8820
1-58	〃	1	8967	9602	1-126	〃	1	8173	8808
1-59	〃	1	8955	9590	1-127	〃	1	8161	8796
1-60	〃	1	8944	9579	1-128	〃	1	8150	8785
1-61	〃	1	8932	9567	1-129	〃	1	8138	8773
1-62	〃	1	8921	9556	1-130	〃	1	8126	8761
1-63	〃	1	8909	9544	1-131	〃	1	8115	8750
1-64	〃	1	8897	9532	1-132	〃	1	8103	8738
1-65	〃	1	8886	9521	1-133	〃	1	8095	8730
1-66	〃	1	8874	9509	1-134	〃	1	8088	8723
1-67	〃	1	8862	9497					
1-68	〃	1	8847	9482	平均長		134		9490

									
⒱ ₂ 134-D22x9280 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D22	1	9742	10044	W ₂₋₆₉	D22	1	8957	9259
2-2	〃	1	9735	10037	2-70	〃	1	8946	9248
2-3	〃	1	9728	10030	2-71	〃	1	8934	9236
2-4	〃	1	9717	10019	2-72	〃	1	8923	9225
2-5	〃	1	9705	10007	2-73	〃	1	8911	9213
2-6	〃	1	9693	9995	2-74	〃	1	8899	9201
2-7	〃	1	9682	9984	2-75	〃	1	8888	9190
2-8	〃	1	9670	9972	2-76	〃	1	8876	9178
2-9	〃	1	9659	9961	2-77	〃	1	8864	9166
2-10	〃	1	9647	9949	2-78	〃	1	8853	9155
2-11	〃	1	9635	9937	2-79	〃	1	8841	9143
2-12	〃	1	9624	9926	2-80	〃	1	8830	9132
2-13	〃	1	9612	9914	2-81	〃	1	8818	9120
2-14	〃	1	9600	9902	2-82	〃	1	8806	9108
2-15	〃	1	9589	9891	2-83	〃	1	8795	9097
2-16	〃	1	9577	9879	2-84	〃	1	8783	9085
2-17	〃	1	9566	9868	2-85	〃	1	8771	9073
2-18	〃	1	9554	9856	2-86	〃	1	8760	9062
2-19	〃	1	9542	9844	2-87	〃	1	8748	9050
2-20	〃	1	9531	9833	2-88	〃	1	8737	9039
2-21	〃	1	9519	9821	2-89	〃	1	8725	9027
2-22	〃	1	9507	9809	2-90	〃	1	8713	9015
2-23	〃	1	9496	9798	2-91	〃	1	8702	9004
2-24	〃	1	9484	9786	2-92	〃	1	8690	8992
2-25	〃	1	9473	9775	2-93	〃	1	8678	8980
2-26	〃	1	9461	9763	2-94	〃	1	8667	8969
2-27	〃	1	9449	9751	2-95	〃	1	8655	8957
2-28	〃	1	9438	9740	2-96	〃	1	8644	8946
2-29	〃	1	9426	9728	2-97	〃	1	8632	8934
2-30	〃	1	9414	9716	2-98	〃	1	8620	8922
2-31	〃	1	9403	9705	2-99	〃	1	8609	8911
2-32	〃	1	9391	9693	2-100	〃	1	8597	8899
2-33	〃	1	9380	9682	2-101	〃	1	8585	8887
2-34	〃	1	9368	9670	2-102	〃	1	8574	8876
2-35	〃	1	9356	9658	2-103	〃	1	8562	8864
2-36	〃	1	9345	9647	2-104	〃	1	8551	8853
2-37	〃	1	9333	9635	2-105	〃	1	8539	8841
2-38	〃	1	9322	9624	2-106	〃	1	8527	8829
2-39	〃	1	9310	9612	2-107	〃	1	8516	8818
2-40	〃	1	9298	9600	2-108	〃	1	8504	8806
2-41	〃	1	9287	9589	2-109	〃	1	8493	8795
2-42	〃	1	9275	9577	2-110	〃	1	8481	8783
2-43	〃	1	9263	9565	2-111	〃	1	8469	8771
2-44	〃	1	9252	9554	2-112	〃	1	8458	8760
2-45	〃	1	9240	9542	2-113	〃	1	8446	8748
2-46	〃	1	9229	9531	2-114	〃	1	8434	8736
2-47	〃	1	9217	9519	2-115	〃	1	8423	8725
2-48	〃	1	9205	9507	2-116	〃	1	8411	8713
2-49	〃	1	9194	9496	2-117	〃	1	8400	8702
2-50	〃	1	9182	9484	2-118	〃	1	8388	8690
2-51	〃	1	9170	9472	2-119	〃	1	8376	8678
2-52	〃	1	9159	9461	2-120	〃	1	8365	8667
2-53	〃	1	9147	9449	2-121	〃	1	8353	8655
2-54	〃	1	9136	9438	2-122	〃	1	8341	8643
2-55	〃	1	9124	9426	2-123	〃	1	8330	8632
2-56	〃	1	9112	9414	2-124	〃	1	8318	8620
2-57	〃	1	9101	9403	2-125	〃	1	8307	8609
2-58	〃	1	9089	9391	2-126	〃	1	8295	8597
2-59	〃	1	9077	9379	2-127	〃	1	8283	8585
2-60	〃	1	9066	9368	2-128	〃	1	8272	8574
2-61	〃	1	9054	9356	2-129	〃	1	8260	8562
2-62	〃	1	9043	9345	2-130	〃	1	8248	8550
2-63	〃	1	9031	9333	2-131	〃	1	8237	8539
2-64	〃	1	9019	9321	2-132	〃	1	8225	8527
2-65	〃	1	9008	9310	2-133	〃	1	8217	8519
2-66	〃	1	8996	9298	2-134	〃	1	8210	8512
2-67	〃	1	8984	9286					
2-68	〃	1	8969	9271	平均長		134		9279





鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	9490	134	8.95	84.9	11377	L	(平均長)
W2	D22	9280	134	3.04	28.2	3779	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	47	3.04	29.8	1401	—	
W3-2	D22	9770	52	3.04	29.7	1544	—	
W3-3	D22	5170	5	3.04	15.7	79	—	(平均長)
W3-4	D22	5460	5	3.04	16.6	83	—	(平均長)
W3-5	D22	9830	1	3.04	29.9	30	—	
W3-6	D22	9800	1	3.04	29.8	30	—	
W4-1	D16	9800	47	1.56	15.3	719	—	
W4-2	D16	9770	52	1.56	15.2	790	—	
W4-3	D16	5170	5	1.56	8.07	40	—	(平均長)
W4-4	D16	5460	5	1.56	8.52	43	—	(平均長)
W4-5	D16	9830	1	1.56	15.3	15	—	
W4-6	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-7	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-8	D16	8250	1	1.56	12.9	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	—	
W01	D13	1300	432	0.995	1.29	557	—	
20631 kg								
F1	D38	9810	135	8.95	87.8	11853	L	
F2	D29	9080	135	5.04	45.8	6183	L	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8540	48	3.04	26.0	1248	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8440	55	2.25	19.0	1045	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8230	6	0.995	8.19	49	—	
F01	D13	1300	402	0.995	1.29	519	—	
24205 kg								
G1	D13	1480	106	0.995	1.47	156	L	
156 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38				23230 kg	— kg	23230 kg		
D29				6183 kg	— kg	6183 kg		
D22				9946 kg	— kg	9946 kg		
D19				2530 kg	— kg	2530 kg		
D16				1654 kg	— kg	1654 kg		
D13				373 kg	1076 kg	1449 kg	834	
総質量				43916 kg	1076 kg	44992 kg	834	


鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	373	
	D16	1654	
	D19	2530	
	D22	9946	
	D25	—	
	小計	14130	
	D29	6183	
	D32	—	
	小計	6183	
	D35	—	
	D38	23230	
合計		43916 kg	

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	834			
2m < L ≤ 3m				
計	834			

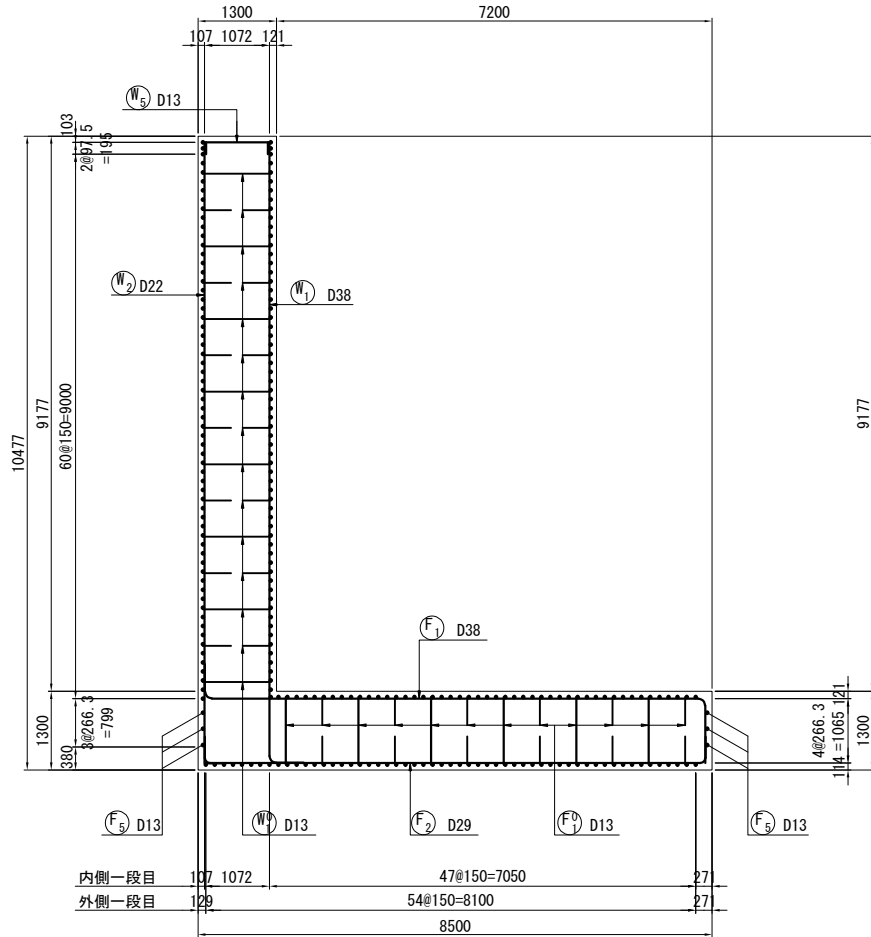
種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	1076	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		1076 kg	

鉄筋曲げ加工表

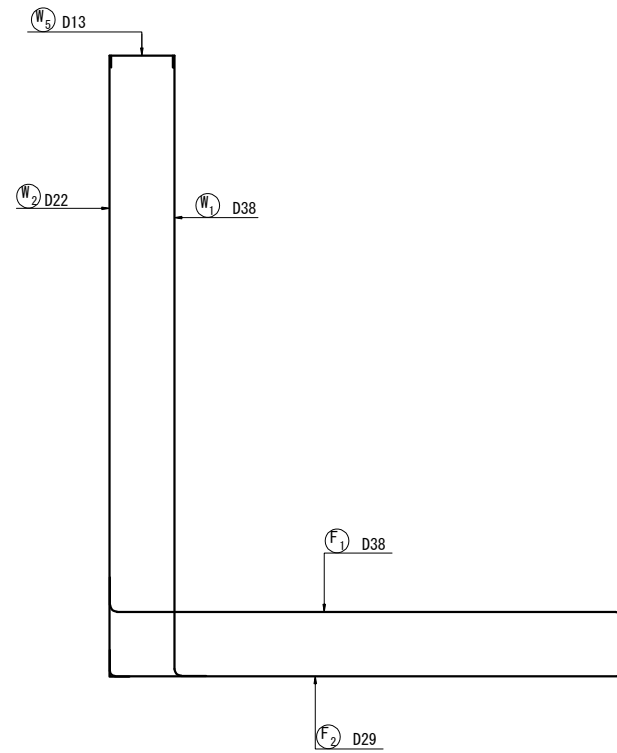
主 筋						スターラップ			組立筋			
												

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L5ブロック)

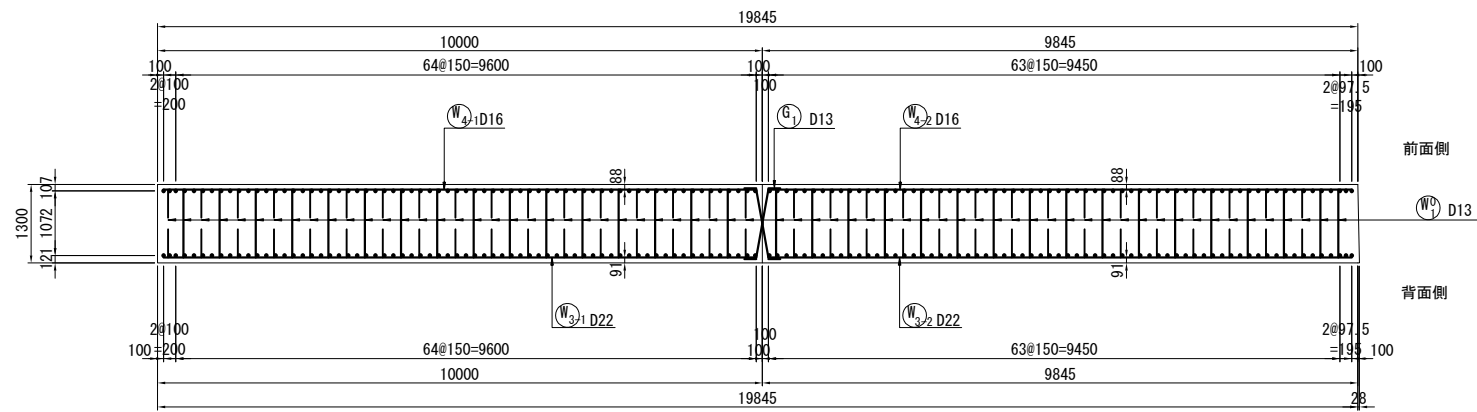
断面図
1 - 1 S=1:125



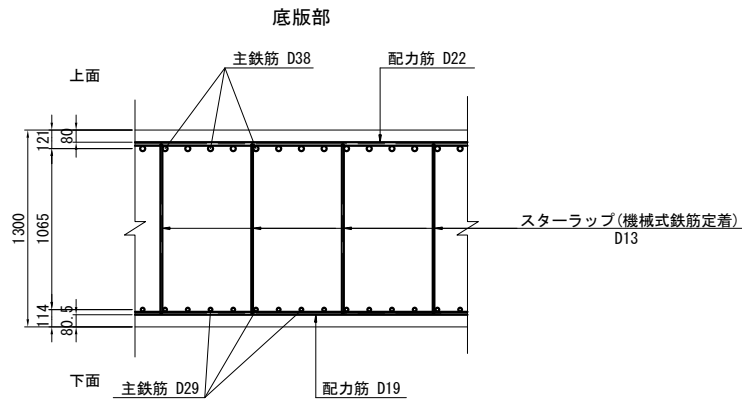
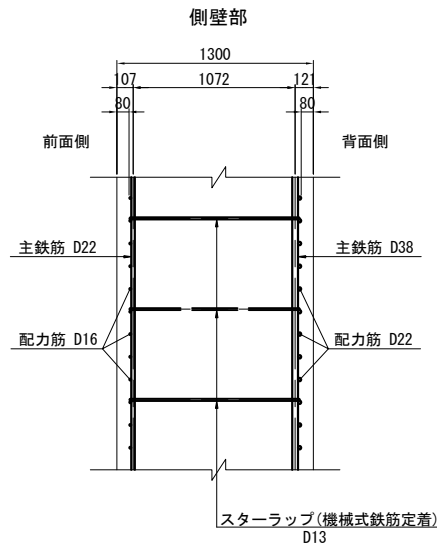
鉄筋組合図 S=1:125



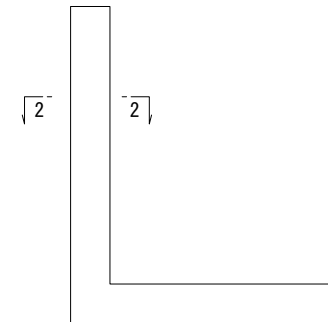
断面図
2 - 2 S=1:125



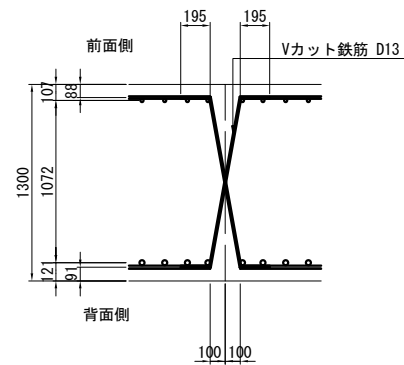
かぶり詳細図 S=1:50



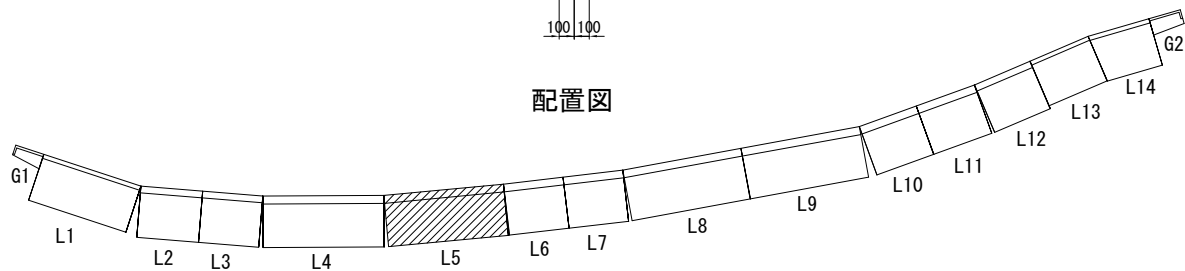
位置図



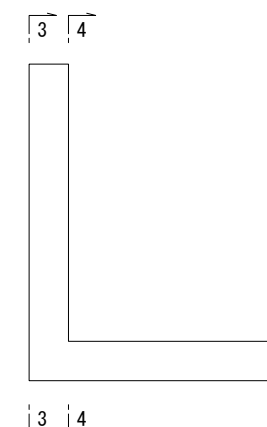
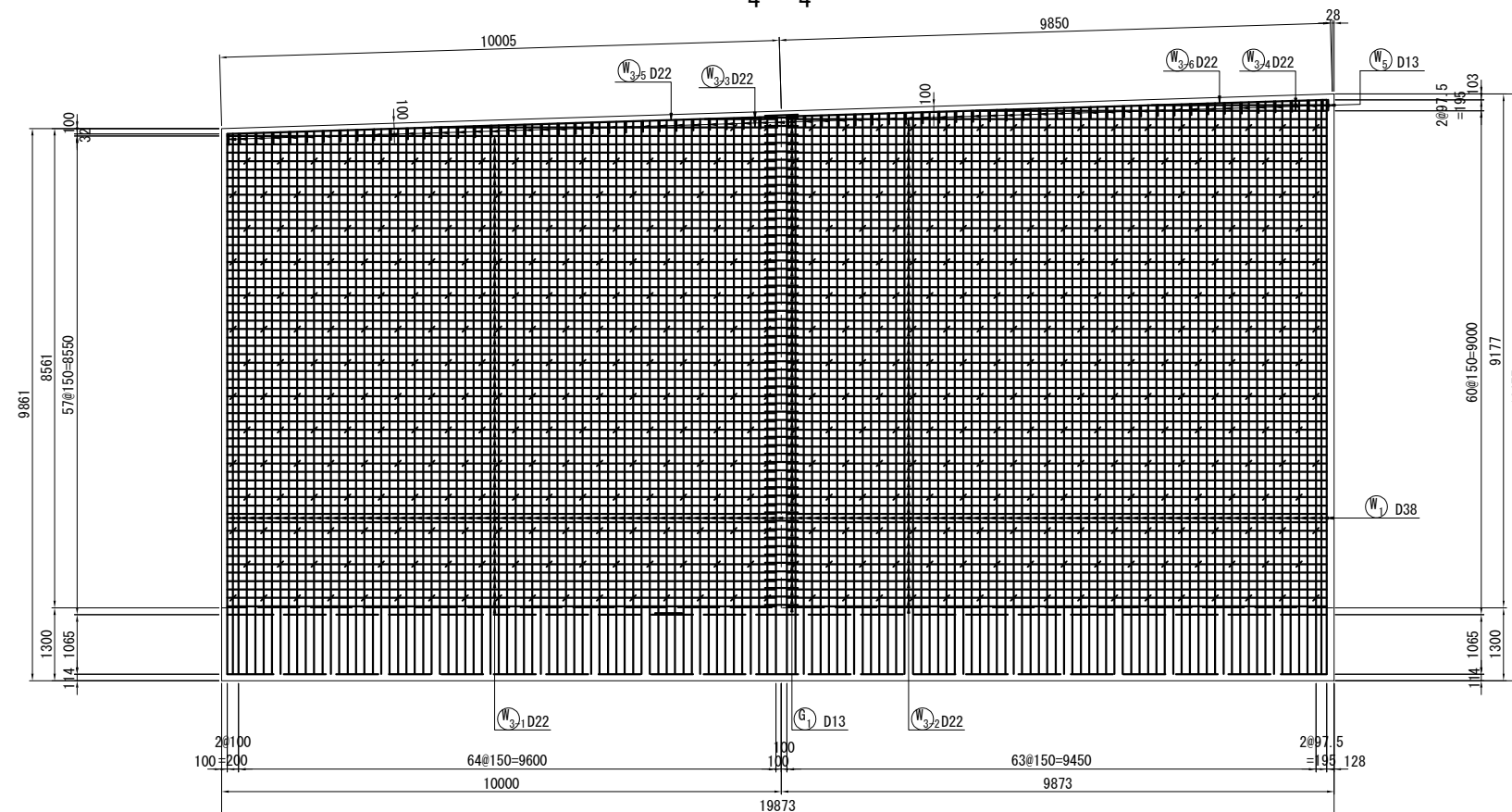
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	44 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

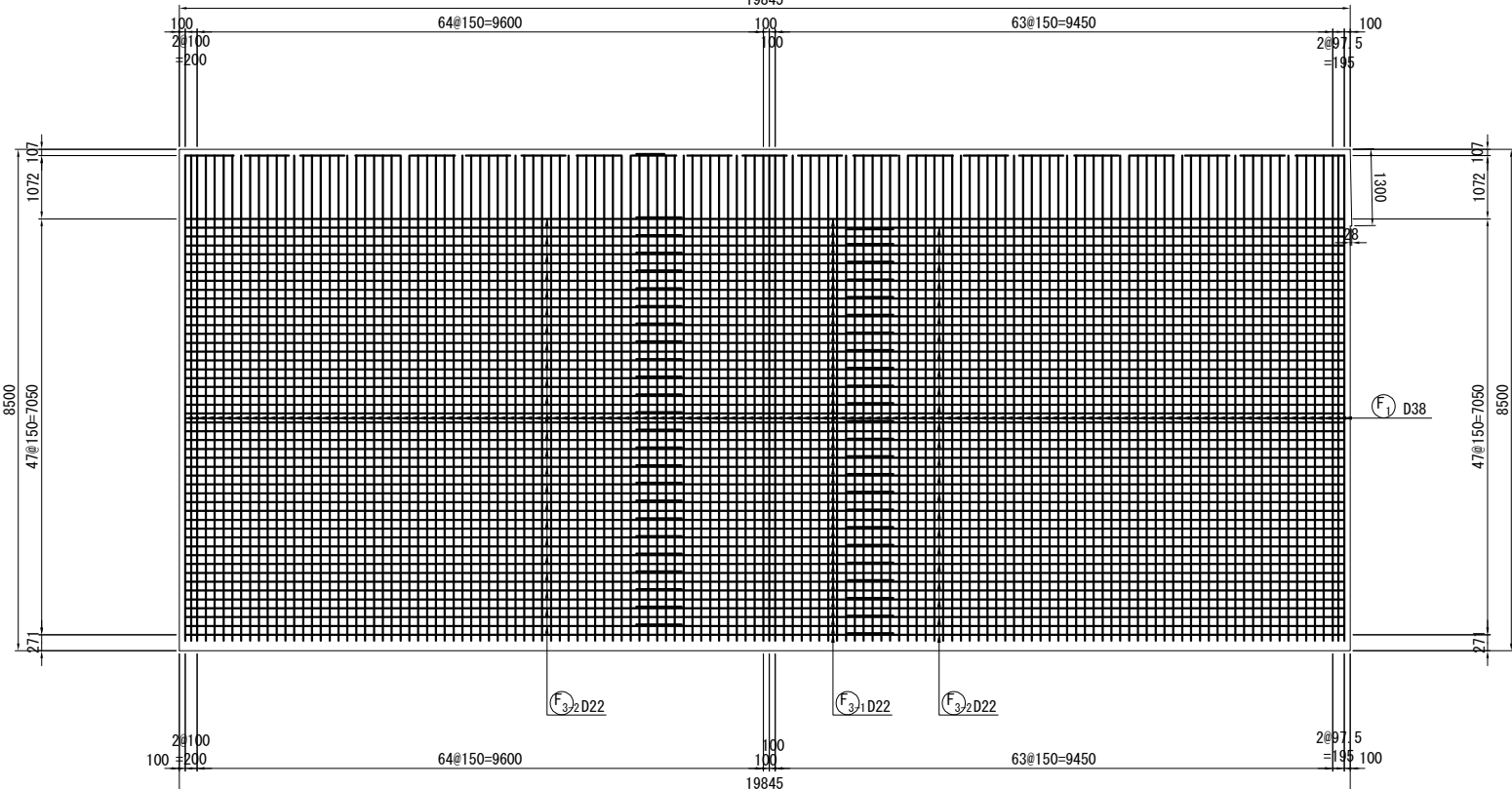


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 5ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	45 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

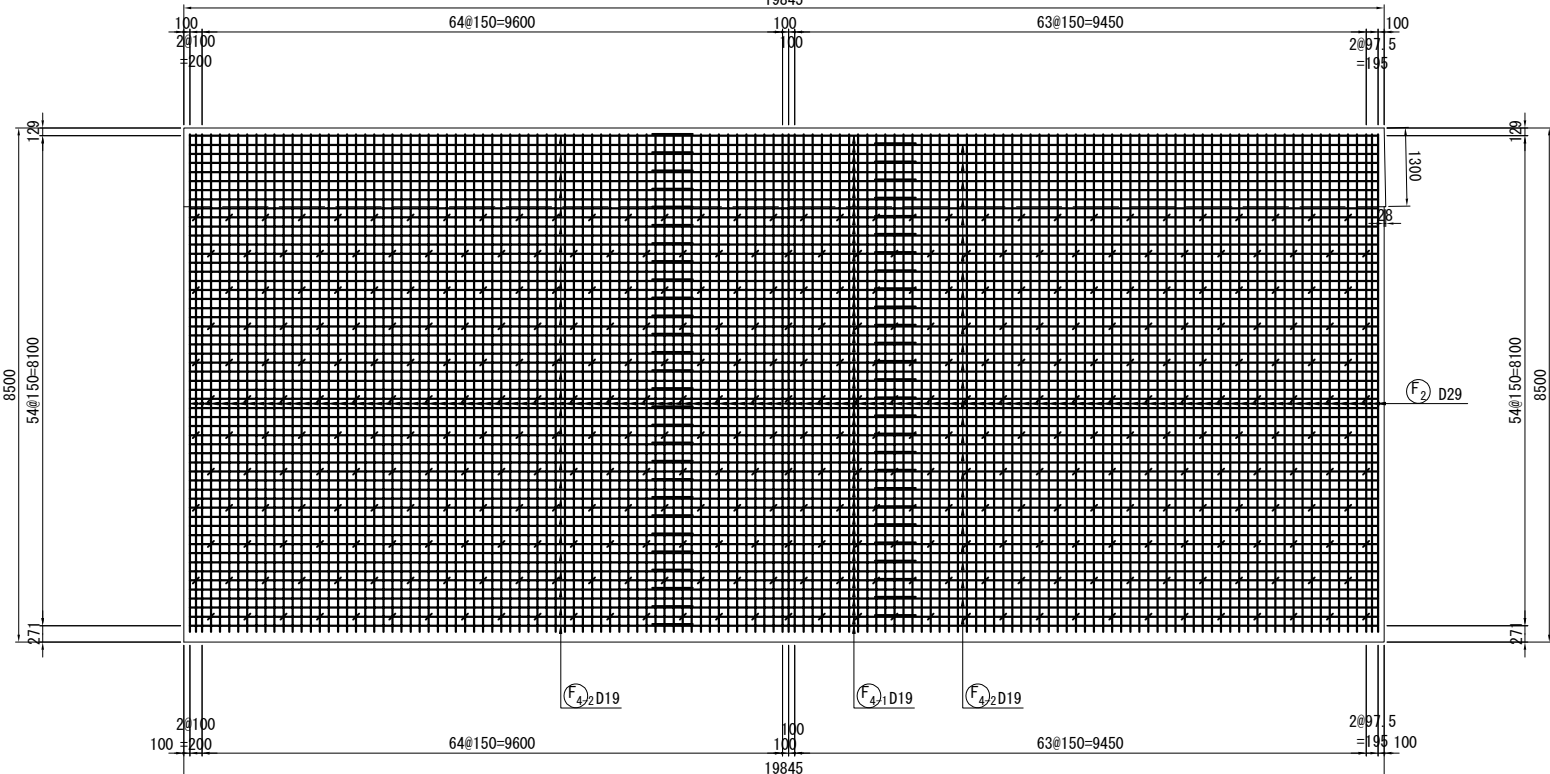
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L5ブロック)

S=1 : 125

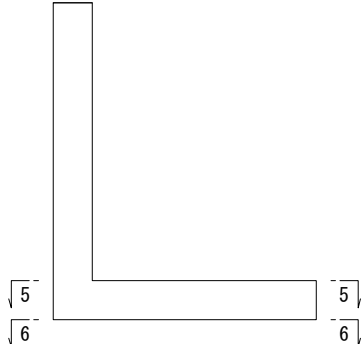
底版上面
5 - 5



底版下面
6 - 6



位置図



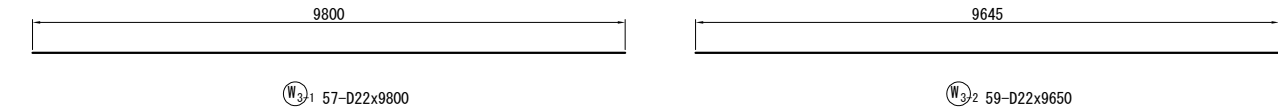
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA.994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	46 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

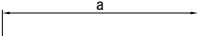
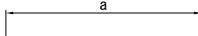
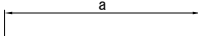
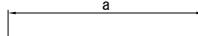
STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L5ブロック)

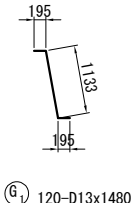
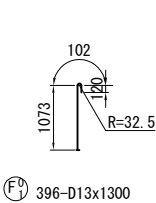
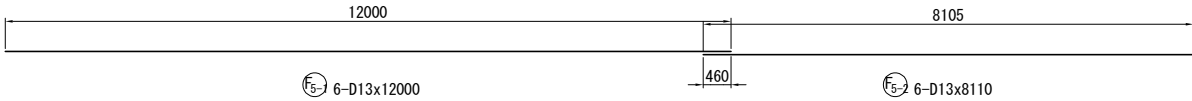
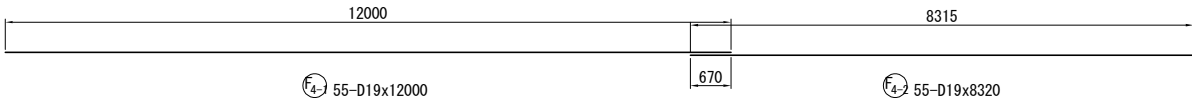
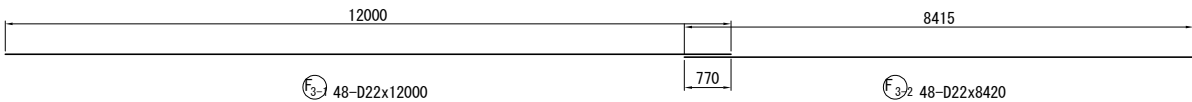
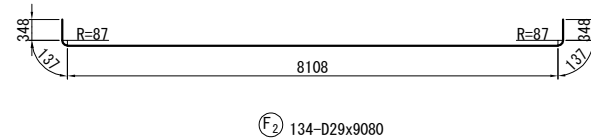
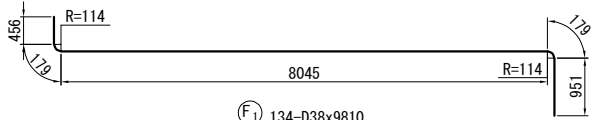
S=1:125

① 133-D38x10470 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D38	1	10141	10776	W ₁₋₆₉	D38	1	9826	10461
1-2	"	1	10138	10773	1-70	"	1	9822	10457
1-3	"	1	10135	10770	1-71	"	1	9817	10452
1-4	"	1	10130	10765	1-72	"	1	9812	10447
1-5	"	1	10126	10761	1-73	"	1	9808	10443
1-6	"	1	10121	10756	1-74	"	1	9803	10438
1-7	"	1	10116	10751	1-75	"	1	9799	10434
1-8	"	1	10112	10747	1-76	"	1	9794	10429
1-9	"	1	10107	10742	1-77	"	1	9789	10424
1-10	"	1	10102	10737	1-78	"	1	9785	10420
1-11	"	1	10098	10733	1-79	"	1	9780	10415
1-12	"	1	10093	10728	1-80	"	1	9775	10410
1-13	"	1	10088	10723	1-81	"	1	9771	10406
1-14	"	1	10084	10719	1-82	"	1	9766	10401
1-15	"	1	10079	10714	1-83	"	1	9761	10396
1-16	"	1	10075	10710	1-84	"	1	9757	10392
1-17	"	1	10070	10705	1-85	"	1	9752	10387
1-18	"	1	10065	10700	1-86	"	1	9747	10382
1-19	"	1	10061	10696	1-87	"	1	9743	10378
1-20	"	1	10056	10691	1-88	"	1	9738	10373
1-21	"	1	10051	10686	1-89	"	1	9733	10368
1-22	"	1	10047	10682	1-90	"	1	9729	10364
1-23	"	1	10042	10677	1-91	"	1	9724	10359
1-24	"	1	10037	10672	1-92	"	1	9719	10354
1-25	"	1	10033	10668	1-93	"	1	9715	10350
1-26	"	1	10028	10663	1-94	"	1	9710	10345
1-27	"	1	10023	10658	1-95	"	1	9706	10341
1-28	"	1	10019	10654	1-96	"	1	9701	10336
1-29	"	1	10014	10649	1-97	"	1	9696	10331
1-30	"	1	10009	10644	1-98	"	1	9692	10327
1-31	"	1	10005	10640	1-99	"	1	9687	10322
1-32	"	1	10000	10635	1-100	"	1	9682	10317
1-33	"	1	9995	10630	1-101	"	1	9678	10313
1-34	"	1	9991	10626	1-102	"	1	9673	10308
1-35	"	1	9986	10621	1-103	"	1	9668	10303
1-36	"	1	9981	10616	1-104	"	1	9664	10299
1-37	"	1	9977	10612	1-105	"	1	9659	10294
1-38	"	1	9972	10607	1-106	"	1	9654	10289
1-39	"	1	9968	10603	1-107	"	1	9650	10285
1-40	"	1	9963	10598	1-108	"	1	9645	10280
1-41	"	1	9958	10593	1-109	"	1	9640	10275
1-42	"	1	9954	10589	1-110	"	1	9636	10271
1-43	"	1	9949	10584	1-111	"	1	9631	10266
1-44	"	1	9944	10579	1-112	"	1	9626	10261
1-45	"	1	9940	10575	1-113	"	1	9622	10257
1-46	"	1	9935	10570	1-114	"	1	9617	10252
1-47	"	1	9930	10565	1-115	"	1	9612	10247
1-48	"	1	9926	10561	1-116	"	1	9608	10243
1-49	"	1	9921	10556	1-117	"	1	9603	10238
1-50	"	1	9916	10551	1-118	"	1	9599	10234
1-51	"	1	9912	10547	1-119	"	1	9594	10229
1-52	"	1	9907	10542	1-120	"	1	9589	10224
1-53	"	1	9902	10537	1-121	"	1	9585	10220
1-54	"	1	9898	10533	1-122	"	1	9580	10215
1-55	"	1	9893	10528	1-123	"	1	9575	10210
1-56	"	1	9888	10523	1-124	"	1	9571	10206
1-57	"	1	9884	10519	1-125	"	1	9566	10201
1-58	"	1	9879	10514	1-126	"	1	9561	10196
1-59	"	1	9875	10510	1-127	"	1	9557	10192
1-60	"	1	9870	10505	1-128	"	1	9552	10187
1-61	"	1	9865	10500	1-129	"	1	9547	10182
1-62	"	1	9861	10496	1-130	"	1	9543	10178
1-63	"	1	9856	10491	1-131	"	1	9538	10173
1-64	"	1	9851	10486	1-132	"	1	9535	10170
1-65	"	1	9847	10482	1-133	"	1	9532	10167
1-66	"	1	9842	10477					
1-67	"	1	9836	10471					
1-68	"	1	9831	10466	平均長		133		10472

② 133-D22x10260 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D22	1	10263	10565	W ₂₋₆₉	D22	1	9948	10250
2-2	"	1	10260	10562	2-70	"	1	9944	10246
2-3	"	1	10257	10559	2-71	"	1	9939	10241
2-4	"	1	10252	10554	2-72	"	1	9934	10236
2-5	"	1	10248	10550	2-73	"	1	9930	10232
2-6	"	1	10243	10545	2-74	"	1	9925	10227
2-7	"	1	10238	10540	2-75	"	1	9921	10223
2-8	"	1	10234	10536	2-76	"	1	9916	10218
2-9	"	1	10229	10531	2-77	"	1	9911	10213
2-10	"	1	10224	10526	2-78	"	1	9907	10209
2-11	"	1	10220	10522	2-79	"	1	9902	10204
2-12	"	1	10215	10517	2-80	"	1	9897	10199
2-13	"	1	10210	10512	2-81	"	1	9893	10195
2-14	"	1	10206	10508	2-82	"	1	9888	10190
2-15	"	1	10201	10503	2-83	"	1	9883	10185
2-16	"	1	10197	10499	2-84	"	1	9879	10181
2-17	"	1	10192	10494	2-85	"	1	9874	10176
2-18	"	1	10187	10489	2-86	"	1	9869	10171
2-19	"	1	10183	10485	2-87	"	1	9865	10167
2-20	"	1	10178	10480	2-88	"	1	9860	10162
2-21	"	1	10173	10475	2-89	"	1	9855	10157
2-22	"	1	10169	10471	2-90	"	1	9851	10153
2-23	"	1	10164	10466	2-91	"	1	9846	10148
2-24	"	1	10159	10461	2-92	"	1	9841	10143
2-25	"	1	10155	10457	2-93	"	1	9837	10139
2-26	"	1	10150	10452	2-94	"	1	9832	10134
2-27	"	1	10145	10447	2-95	"	1	9828	10130
2-28	"	1	10141	10443	2-96	"	1	9823	10125
2-29	"	1	10136	10438	2-97	"	1	9818	10120
2-30	"	1	10131	10433	2-98	"	1	9814	10116
2-31	"	1	10127	10429	2-99	"	1	9809	10111
2-32	"	1	10122	10424	2-100	"	1	9804	10106
2-33	"	1	10117	10419	2-101	"	1	9800	10102
2-34	"	1	10113	10415	2-102	"	1	9795	10097
2-35	"	1	10108	10410	2-103	"	1	9790	10092
2-36	"	1	10103	10405	2-104	"	1	9786	10088
2-37	"	1	10099	10401	2-105	"	1	9781	10083
2-38	"	1	10094	10396	2-106	"	1	9776	10078
2-39	"	1	10090	10392	2-107	"	1	9772	10074
2-40	"	1	10085	10387	2-108	"	1	9767	10069
2-41	"	1	10080	10382	2-109	"	1	9762	10064
2-42	"	1	10076	10378	2-110	"	1	9758	10060
2-43	"	1	10071	10373	2-111	"	1	9753	10055
2-44	"	1	10066	10368	2-112	"	1	9748	10050
2-45	"	1	10062	10364	2-113	"	1	9744	10046
2-46	"	1	10057	10359	2-114	"	1	9739	10041
2-47	"	1	10052	10354	2-115	"	1	9734	10036
2-48	"	1	10048	10350	2-116	"	1	9730	10032
2-49	"	1	10043	10345	2-117	"	1	9725	10027
2-50	"	1	10038	10340	2-118	"	1	9721	10023
2-51	"	1	10034	10336	2-119	"	1	9716	10018
2-52	"	1	10029	10331	2-120	"	1	9711	10013
2-53	"	1	10024	10326	2-121	"	1	9707	10009
2-54	"	1	10020	10322	2-122	"	1	9702	10004
2-55	"	1	10015	10317	2-123	"	1	9697	9999
2-56	"	1	10010	10312	2-124	"	1	9693	9995
2-57	"	1	10006	10308	2-125	"	1	9688	9990
2-58	"	1	10001	10303	2-126	"	1	9683	9985
2-59	"	1	9997	10299	2-127	"	1	9679	9981
2-60	"	1	9992	10294	2-128	"	1	9674	9976
2-61	"	1	9987	10289	2-129	"	1	9669	9971
2-62	"	1	9983	10285	2-130	"	1	9665	9967
2-63	"	1	9978	10280	2-131	"	1	9660	9962
2-64	"	1	9973	10275	2-132	"	1	9657	9959
2-65	"	1	9969	10271	2-133	"	1	9654	9956
2-66	"	1	9964	10266					
2-67	"	1	9958	10260					
2-68	"	1	9953	10255	平均長		133		10261



																								
③ ₃₋₃ 2-D22x3690 (平均長)						③ ₃₋₄ 2-D22x4700 (平均長)						④ ₄₋₃ 2-D16x3690 (平均長)						④ ₄₋₄ 2-D16x4700 (平均長)						
記号	径	本数	a	L		記号	径	本数	a	L		記号	径	本数	a	L		記号	径	本数	a	L		
W ₃₋₃₋₁	D22	1	1266	1266		W ₃₋₄₋₁	D22	1	3129	3129		W ₄₋₃₋₁	D16	1	1266	1266		W ₄₋₄₋₁	D16	1	3129	3129		
3-3-2	〃	1	6103	6103		3-4-2	〃	1	6274	6274		4-3-2	〃	1	6103	6103		4-4-2	〃	1	6274	6274		
平均長		2	3690		平均長		2	4702		平均長		2	3690		平均長		2	4702		平均長		2	4702	



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	10470	133	8.95	93.7	12462	L	(平均長)
W2	D22	10260	133	3.04	31.2	4150	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	57	3.04	29.8	1699	—	
W3-2	D22	9650	59	3.04	29.3	1729	—	
W3-3	D22	3690	2	3.04	11.2	22	—	(平均長)
W3-4	D22	4700	2	3.04	14.3	29	—	(平均長)
W3-5	D22	9810	1	3.04	29.8	30	—	
W3-6	D22	9650	1	3.04	29.3	29	—	
W4-1	D16	9800	57	1.56	15.3	872	—	
W4-2	D16	9650	59	1.56	15.1	891	—	
W4-3	D16	3690	2	1.56	5.76	12	—	(平均長)
W4-4	D16	4700	2	1.56	7.33	15	—	(平均長)
W4-5	D16	9810	1	1.56	15.3	15	—	
W4-6	D16	9650	1	1.56	15.1	15	—	
W4-7	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-8	D16	8130	1	1.56	12.7	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	—	
W01	D13	1300	473	0.995	1.29	610	—	
22709 kg								
F1	D38	9810	134	8.95	87.8	11765	L	
F2	D29	9080	134	5.04	45.8	6137	L	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8420	48	3.04	25.6	1229	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8320	55	2.25	18.7	1029	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8110	6	0.995	8.07	48	—	
F01	D13	1300	396	0.995	1.29	511	—	
24027 kg								
G1	D13	1480	120	0.995	1.47	176	L	
176 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38				24227 kg	— kg	24227 kg		
D29				6137 kg	— kg	6137 kg		
D22				10669 kg	— kg	10669 kg		
D19				2514 kg	— kg	2514 kg		
D16				1852 kg	— kg	1852 kg		
D13				392 kg	1121 kg	1513 kg	869	
総質量				45791 kg	1121 kg	46912 kg	869	




鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	392	
	D16	1852	
	D19	2514	
	D22	10669	
	D25	—	
	小計	15035	
	D29	6137	
	D32	—	
	小計	6137	
	D35	—	
	D38	24227	
合計		45791	kg

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	869			
2m < L ≤ 3m				
計	869			

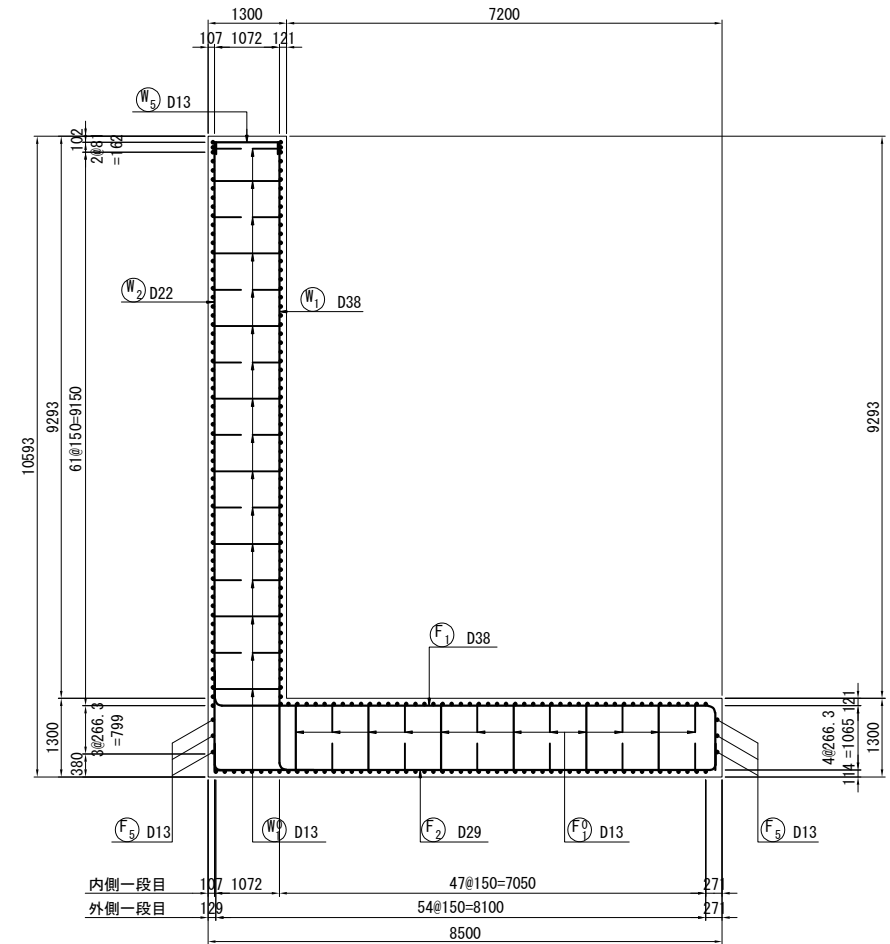
種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	1121	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		1121	kg

鉄筋曲げ加工表

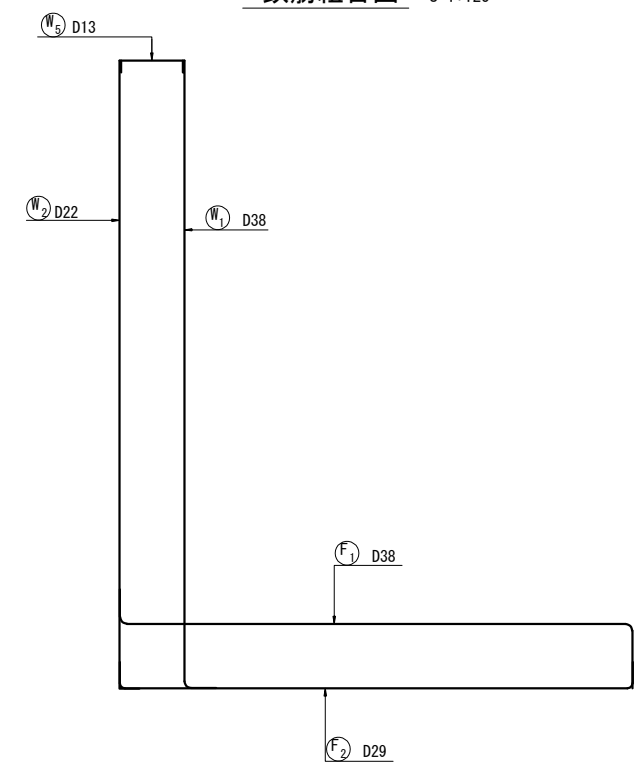
主 筋				スターラップ				組立筋			
											
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8φ	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					
							D13	32.5	51	14	

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L6ブロック)

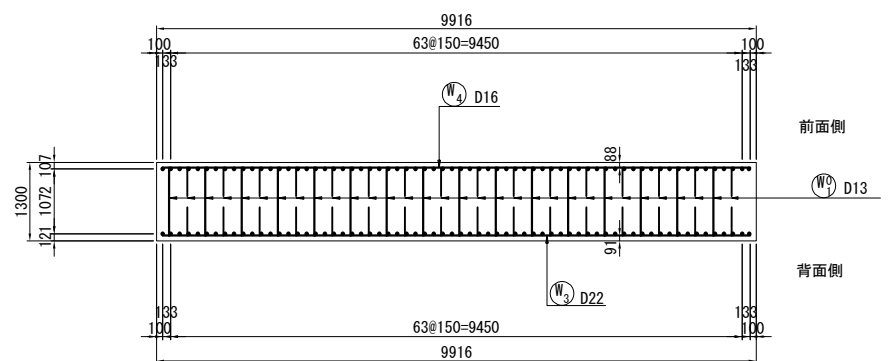
断面図
1 - 1 S=1:125



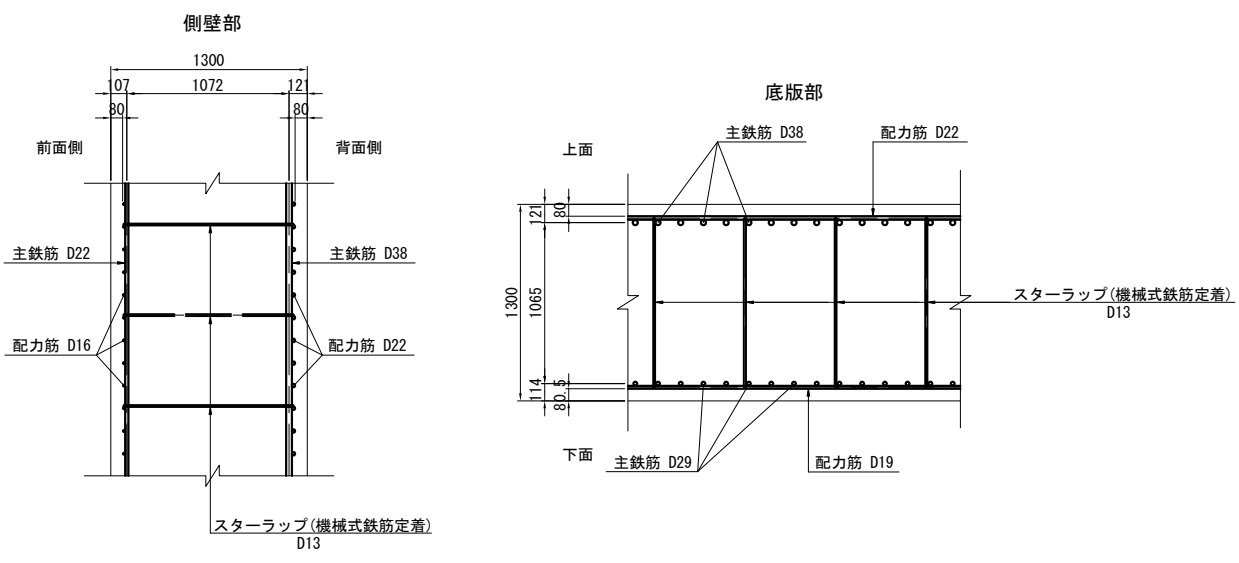
鉄筋組合図 S=1:125



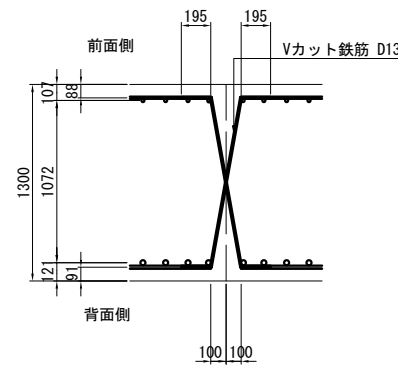
断面図
2 - 2 S=1:125



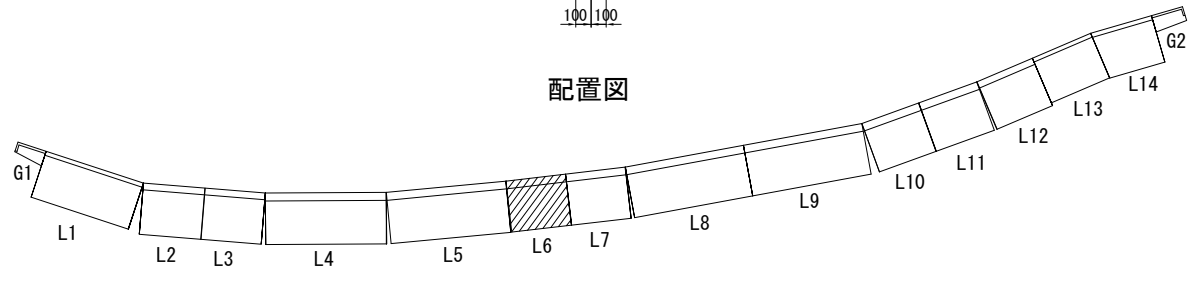
かぶり詳細図 S=1:50



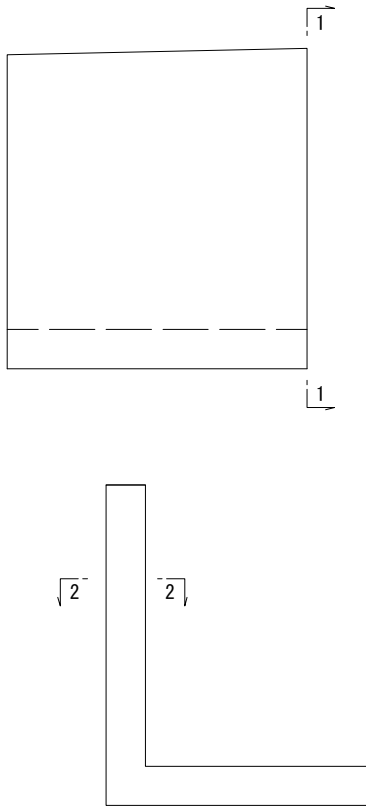
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図



位置図

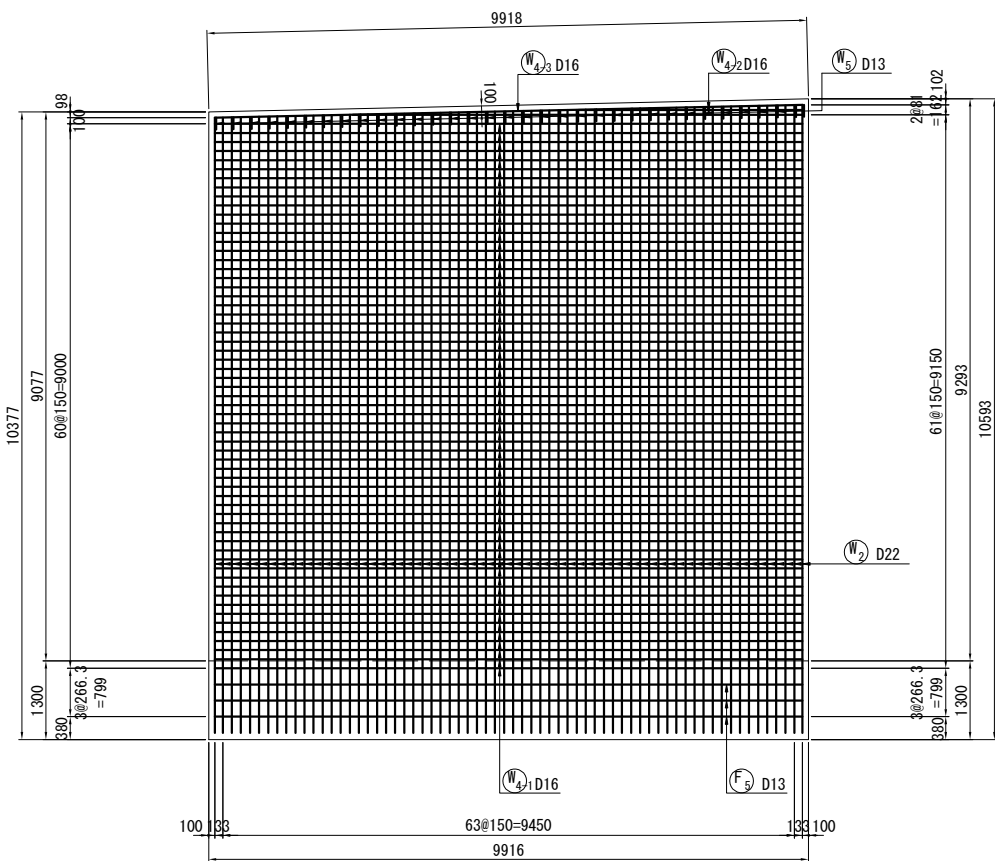


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	49 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

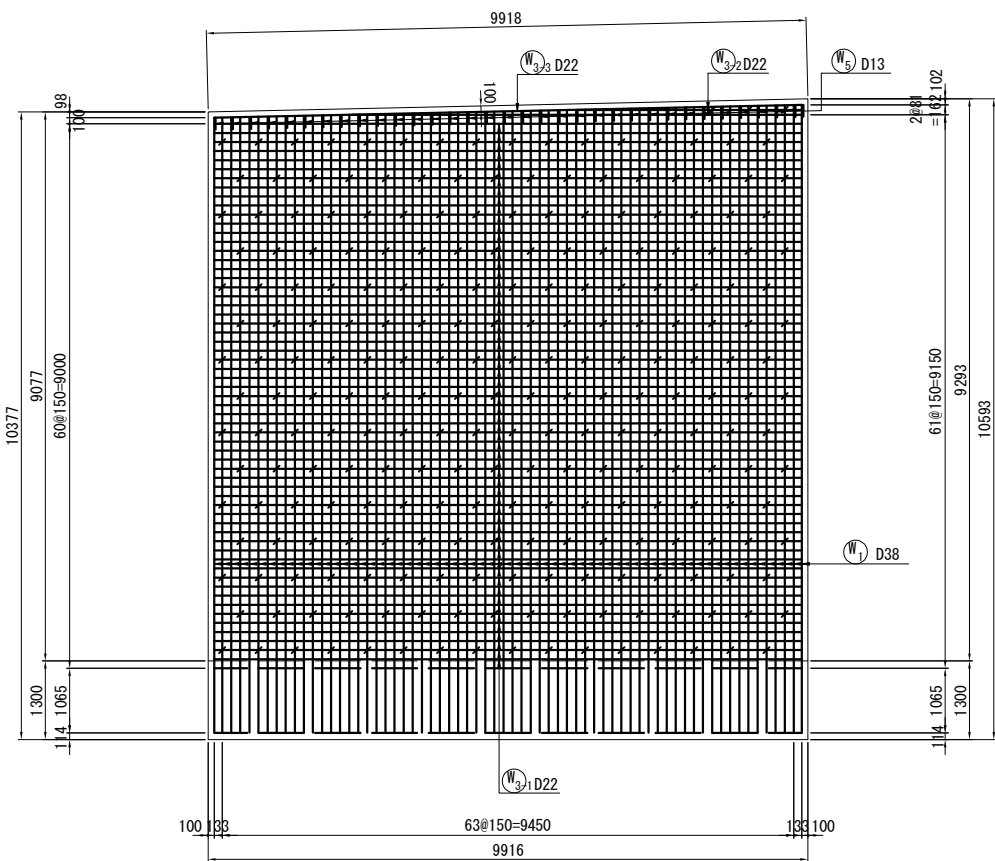
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L6ブロック)

S=1:125

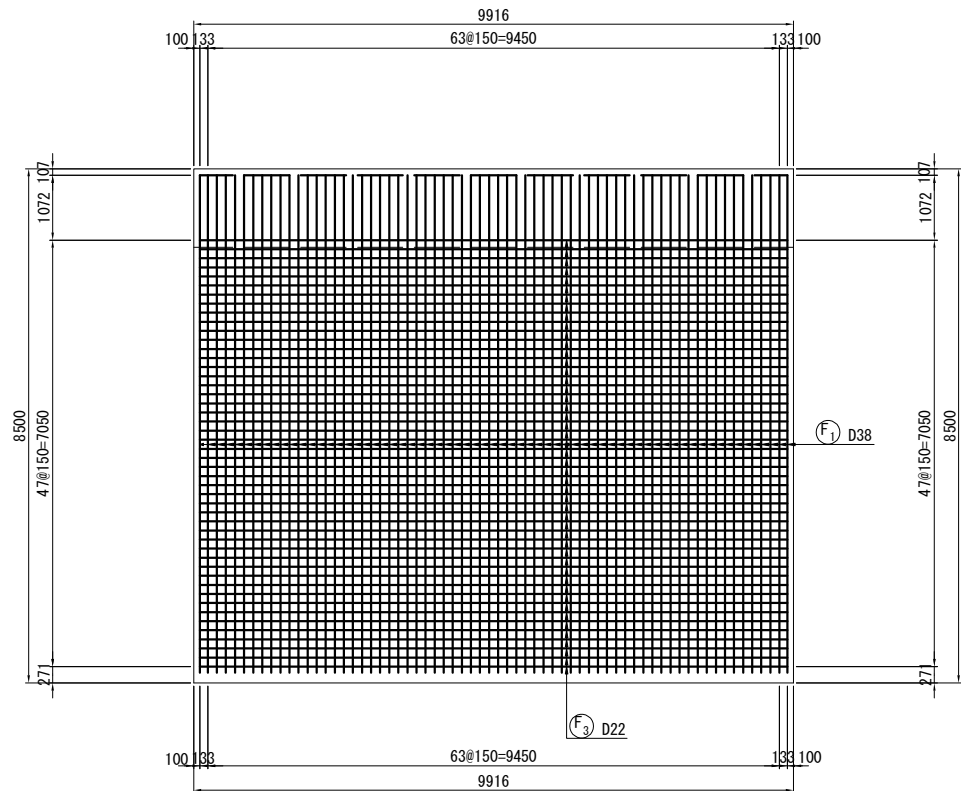
側壁前面側
3 - 3



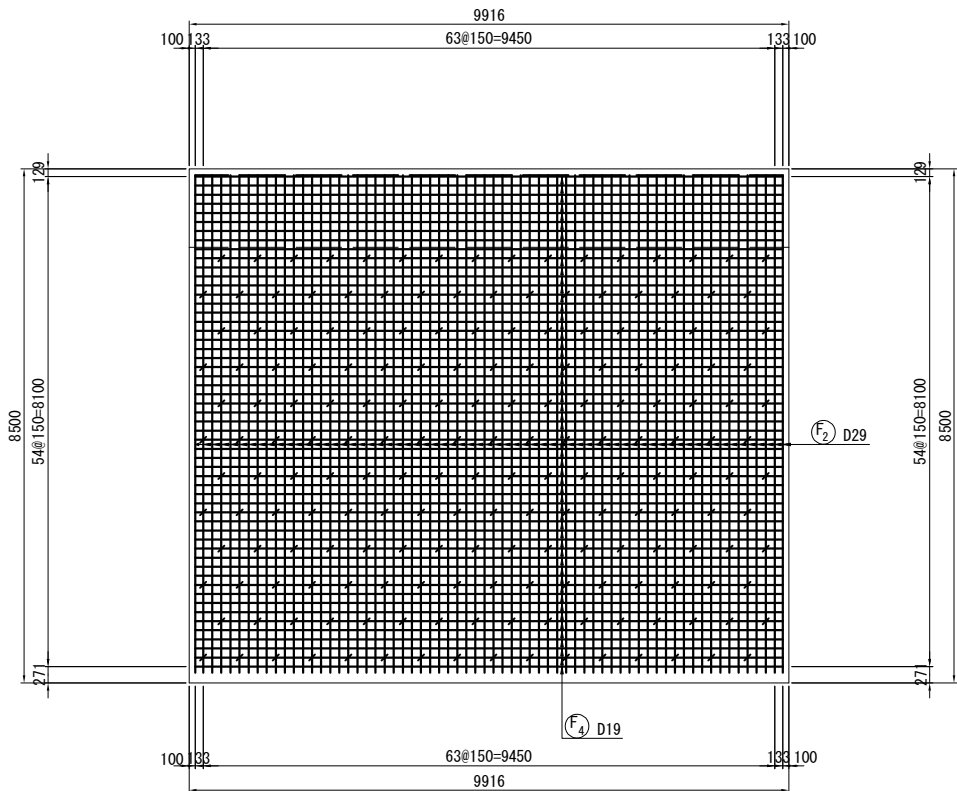
側壁背面側
4 - 4



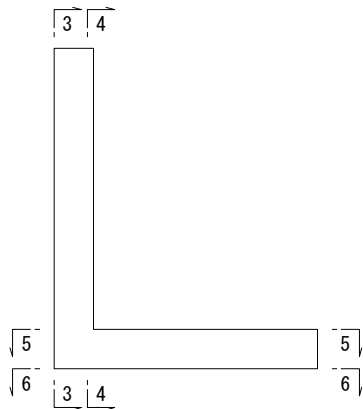
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6



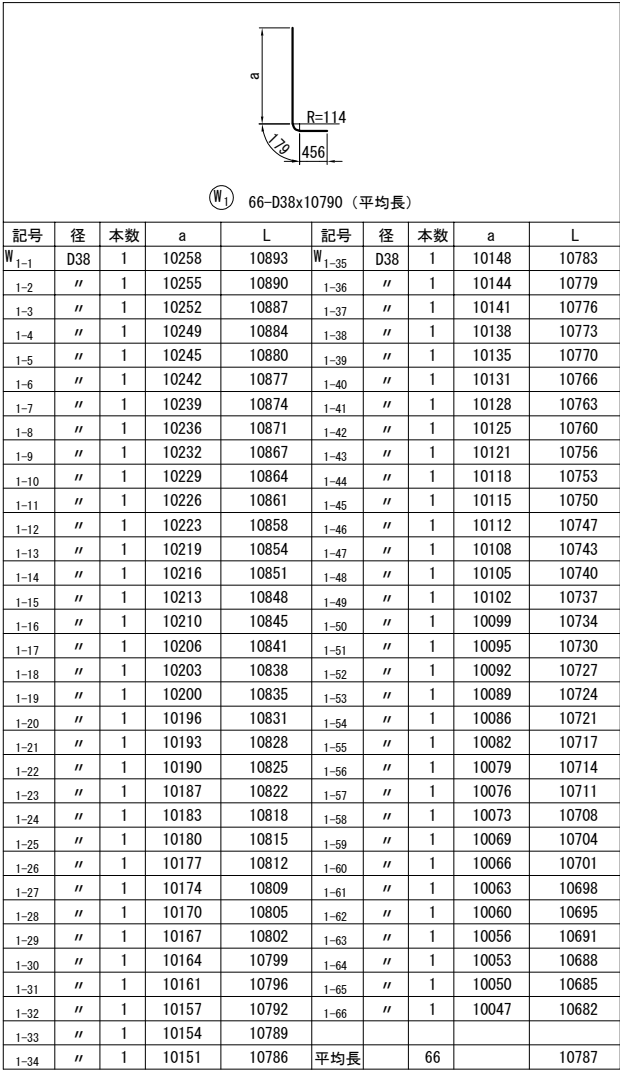
位置図



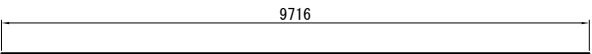
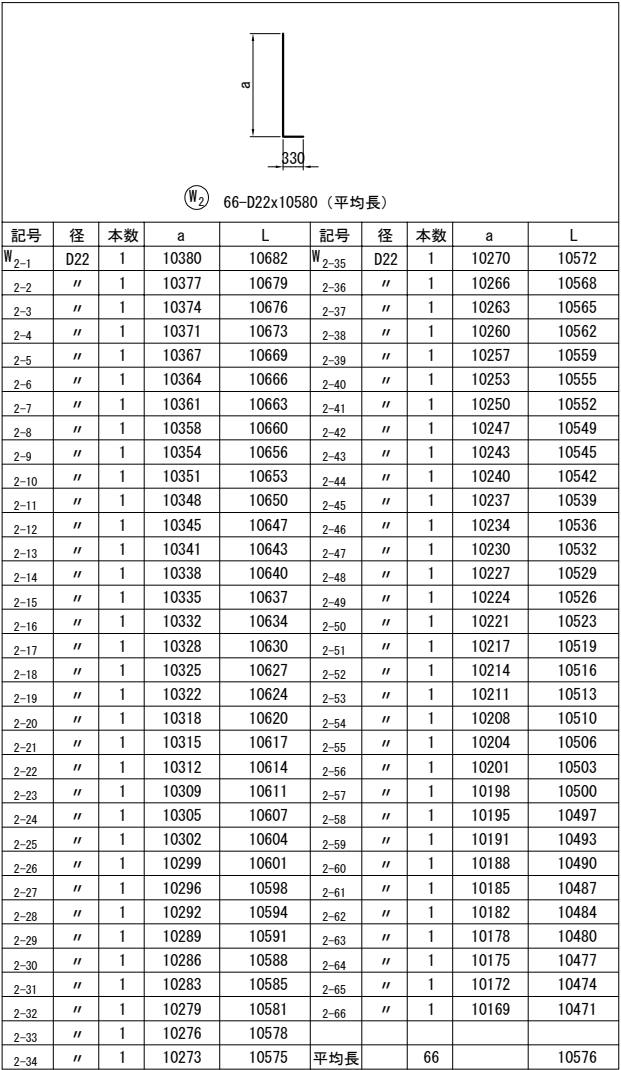
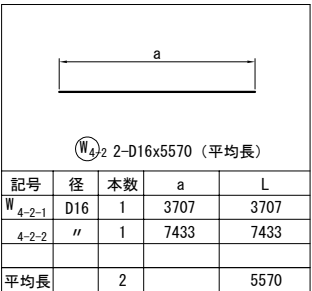
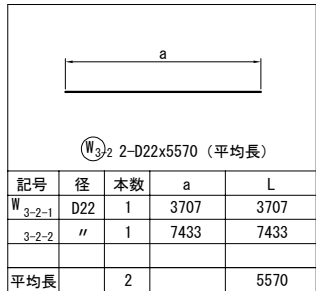
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	50 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L6ブロック)

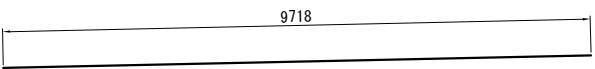
S=1:125



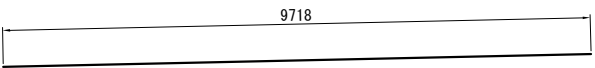
W_{3/1} 60-D22x9720



W_{4/1} 61-D16x9720

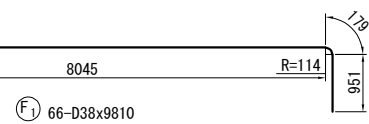
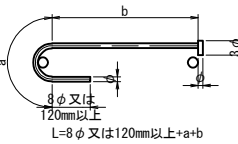


W_{3/3} 1-D22x9720

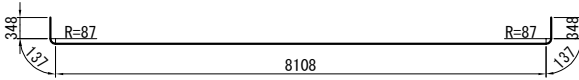


W_{4/3} 1-D16x9720

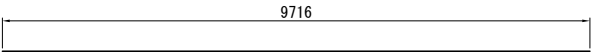
機械式鉄筋定着工法詳細図



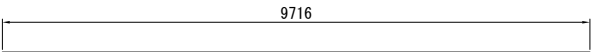
F₁ 66-D38x9810



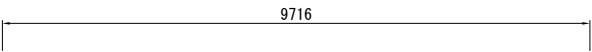
F₂ 66-D29x9080



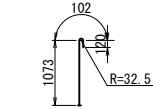
F₃ 48-D22x9720



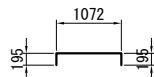
F₄ 55-D19x9720



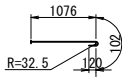
F₅ 6-D13x9720



F₆ 192-D13x1300



W₅ 34-D13x1430



W₆ 243-D13x1300

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	51 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L6ブロック)

S=1:125

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D38	10790	66	8.95	96.6	6376	L	(平均長)
W2	D22	10580	66	3.04	32.2	2125	L	(平均長)
W3-1	D22	9720	60	3.04	29.5	1770	—	
W3-2	D22	5570	2	3.04	16.9	34	—	(平均長)
W3-3	D22	9720	1	3.04	29.5	30	—	
W4-1	D16	9720	61	1.56	15.2	927	—	
W4-2	D16	5570	2	1.56	8.69	17	—	(平均長)
W4-3	D16	9720	1	1.56	15.2	15	—	
W5	D13	1430	34	0.995	1.42	48	┐	
W01	D13	1300	243	0.995	1.29	313	┐	
11655 kg								
F1	D38	9810	66	8.95	87.8	5795	L	
F2	D29	9080	66	5.04	45.8	3023	L	
F3	D22	9720	48	3.04	29.5	1416	—	
F4	D19	9720	55	2.25	21.9	1205	—	
F5	D13	9720	6	0.995	9.67	58	—	
F01	D13	1300	192	0.995	1.29	248	┐	
11745 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38	12171	kg	—	kg	12171	kg		
D29	3023	kg	—	kg	3023	kg		
D22	5375	kg	—	kg	5375	kg		
D19	1205	kg	—	kg	1205	kg		
D16	959	kg	—	kg	959	kg		
D13	106	kg	561	kg	667	kg	435	
総質量	22839	kg	561	kg	23400	kg	435	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要	
A (SD345)	D13	106		
	D16 ～D25	D16	959	
		D19	1205	
		D22	5375	
		D25	－	
		小計	7539	
	D29. D32	D29	3023	
		D32	－	
		小計	3023	
	D35	－		
	D38	12171		
	合計	22839	kg	

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
ボックスカルバート	鉄筋長（L）	D13	D16	D19
	$L \leq 1m$			
	$1m < L \leq 2m$	435		
	$2m < L \leq 3m$			
計		435		

種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	561	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	561	kg

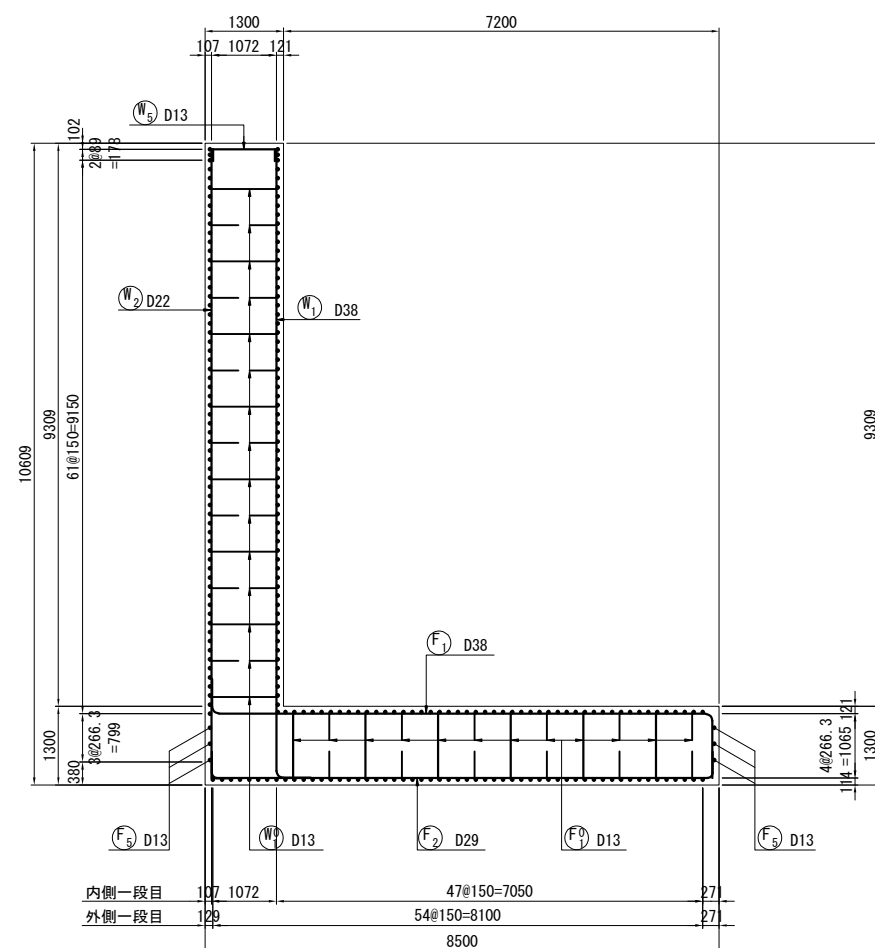
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			組立筋		
主 筋			スターラップ			組立鉄筋		
径	θ ≤ 90° R=3.0φ			θ=135° R=5.5φ			θ=180° R=2.5φ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a 8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 θ=90° R=2.5φ	
D29	87	137	37	159.5	125	7		
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5 51 14

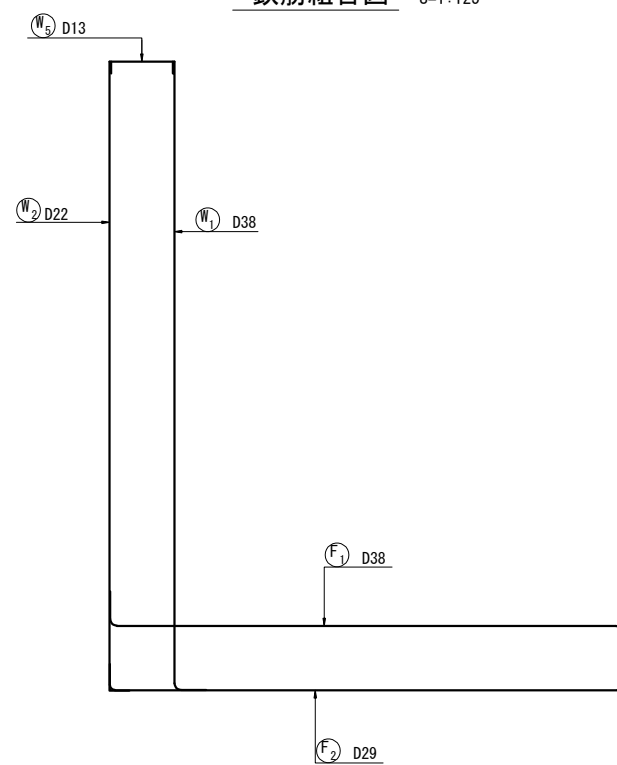
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C イ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	52 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L7ブロック)

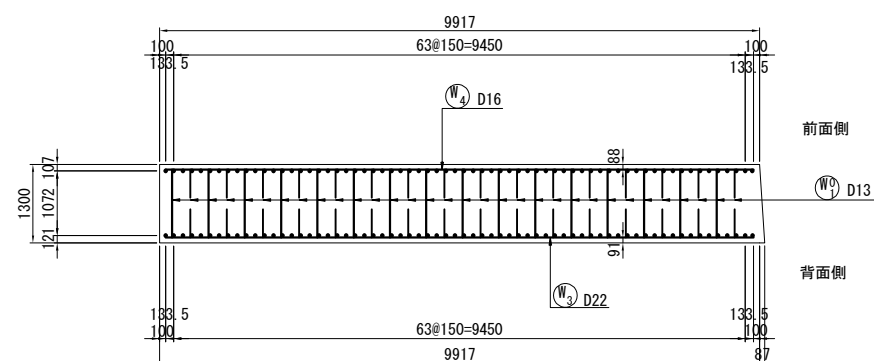
断面图
1 - 1
S=1:125



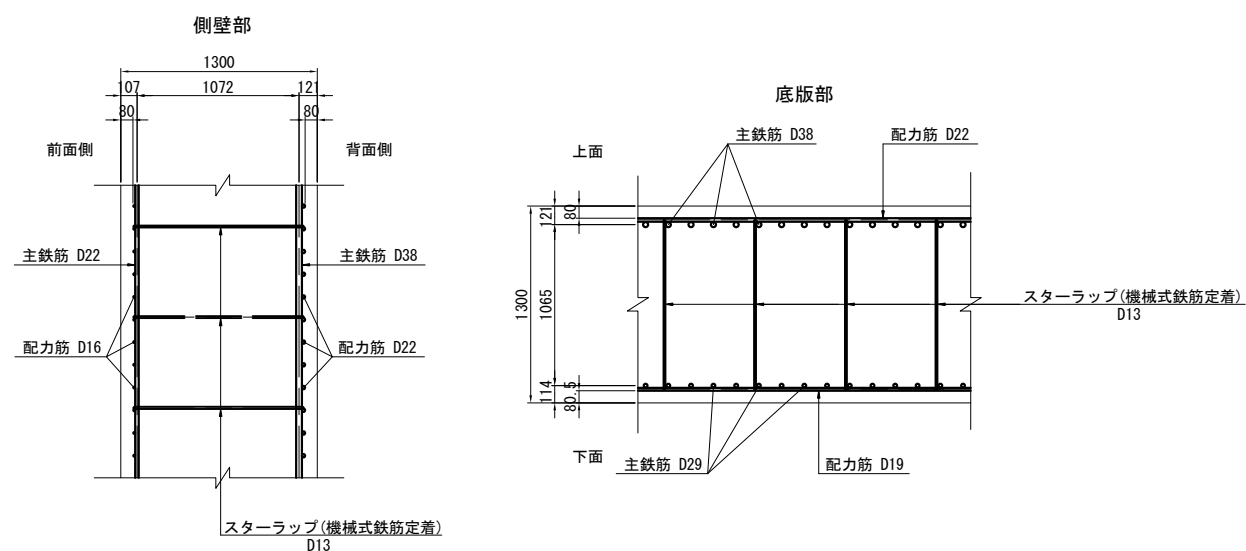
鉄筋組合図 S=1:125



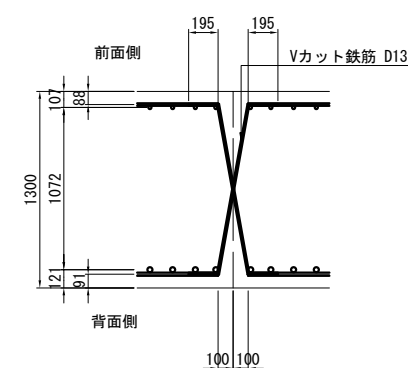
断面图
2 - 2
S=1:125



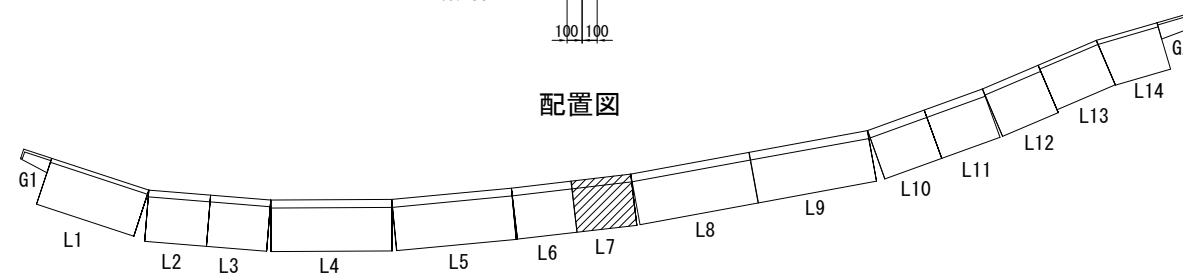
かぶり詳細図 S=1:50



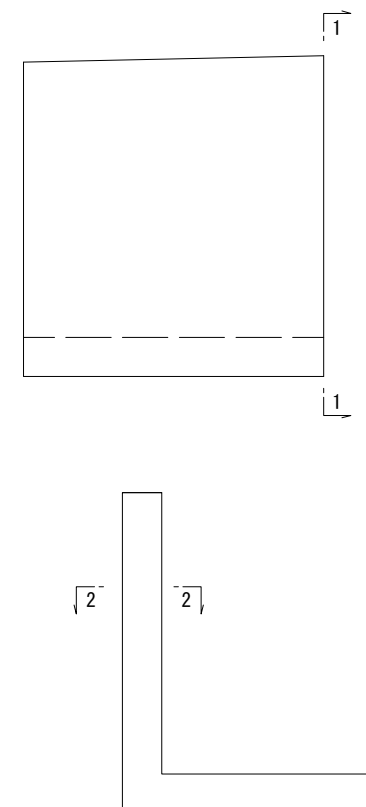
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図



位置図

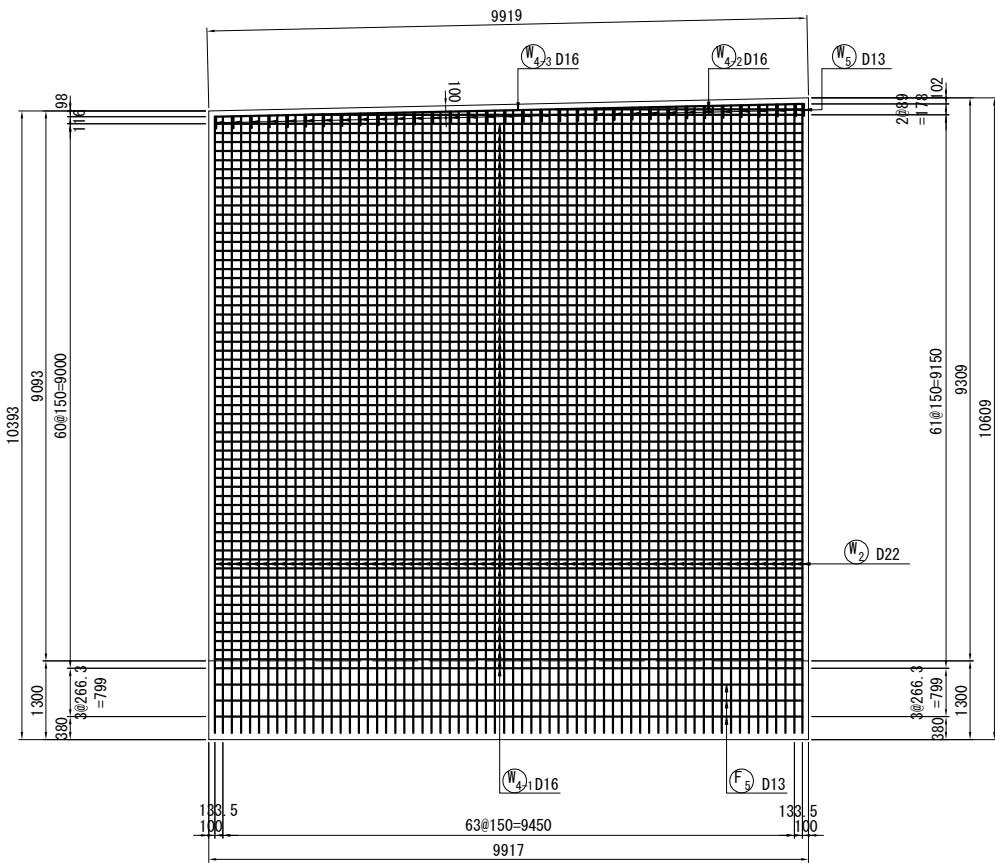


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA994 付近 擁壁工配筋図(1) (L型構壁 プラブック)		
縮 尺	図示	図面番号	53 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

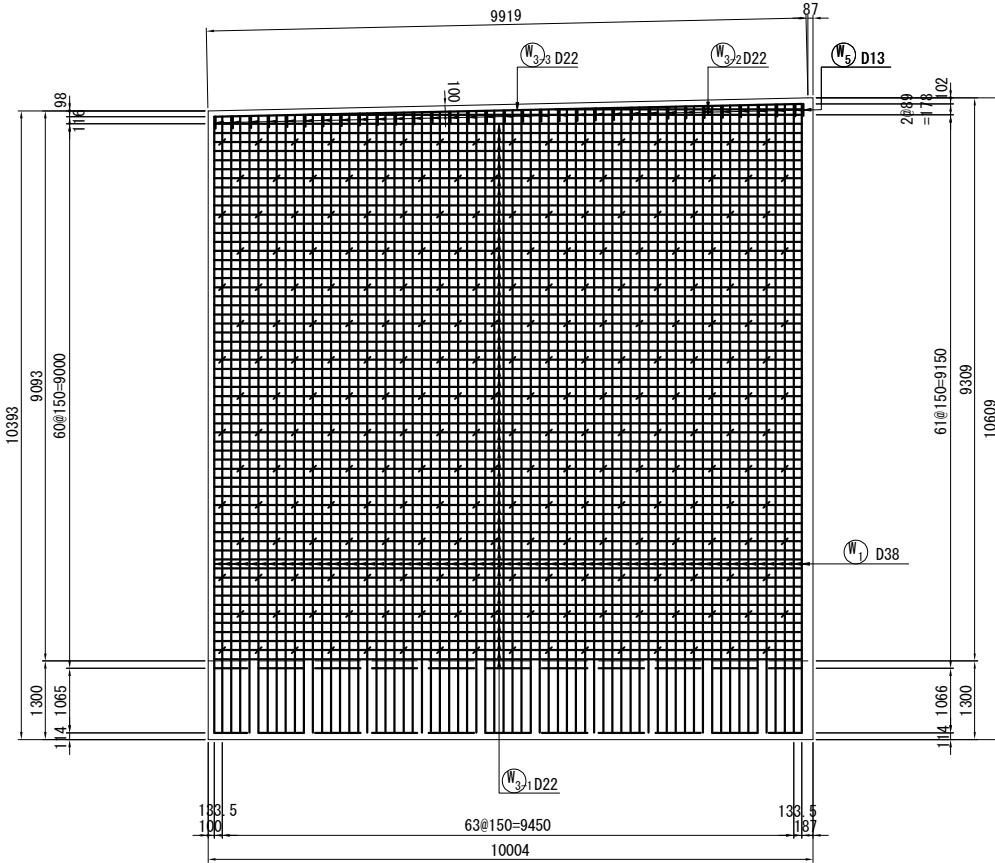
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L7ブロック)

S=1:125

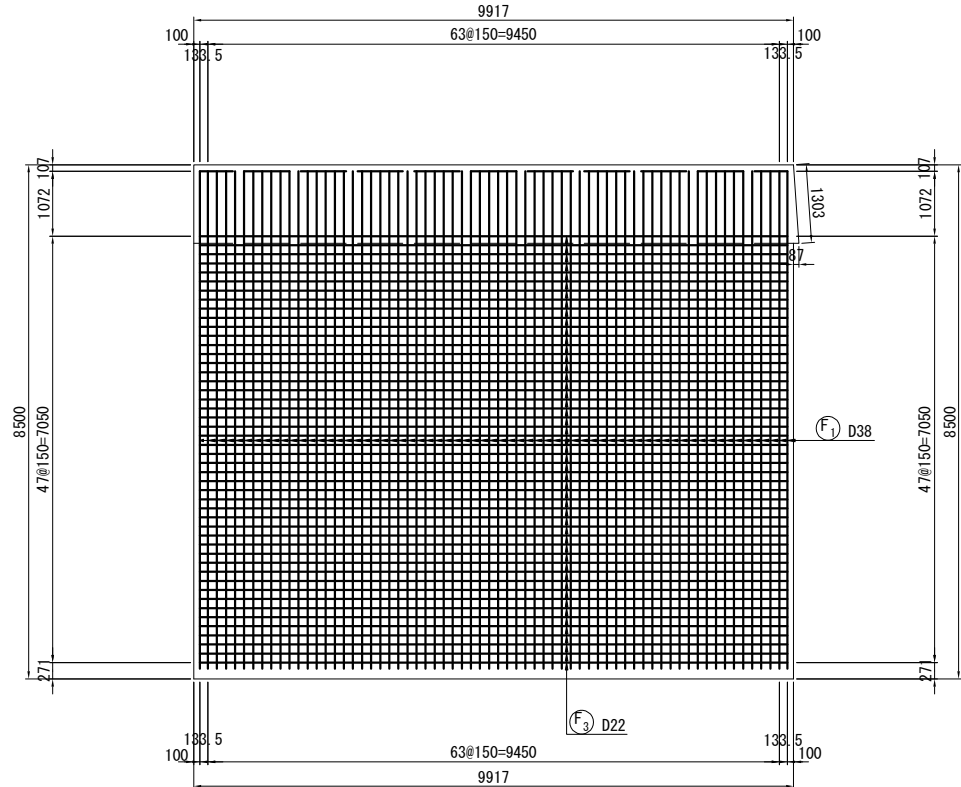
側壁前面側
3 - 3



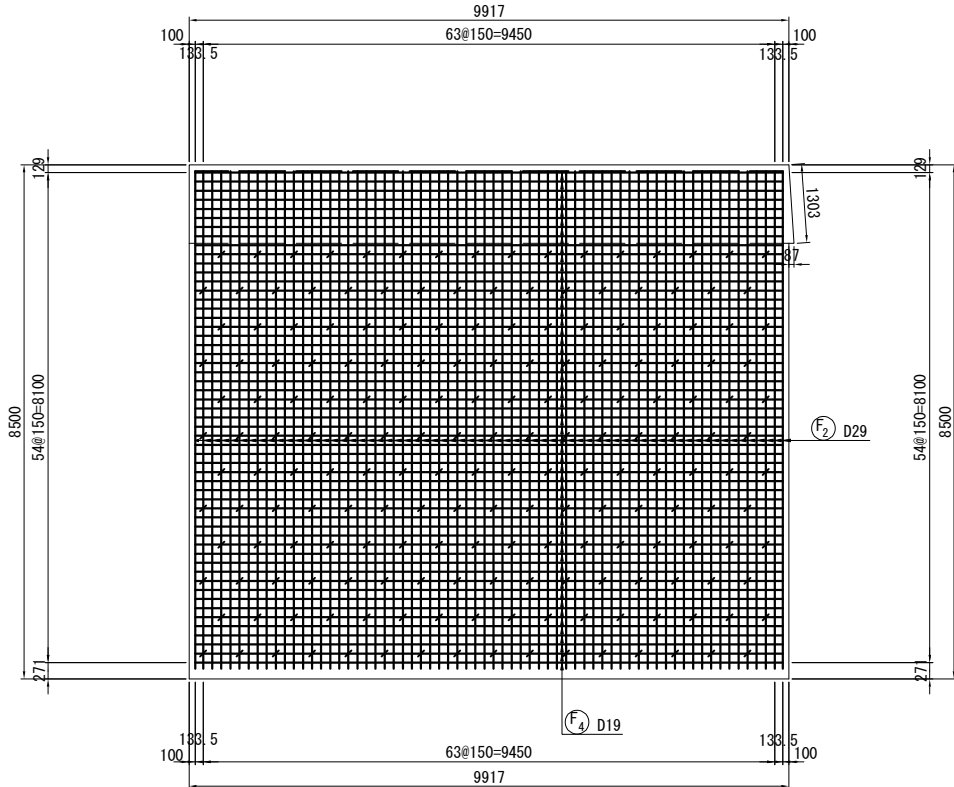
側壁背面側
4 - 4



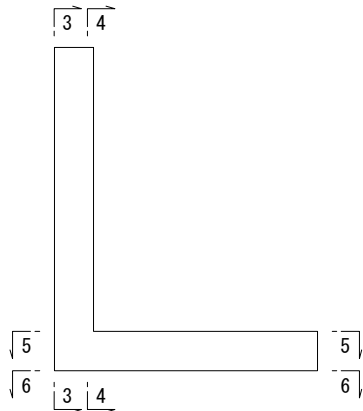
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6



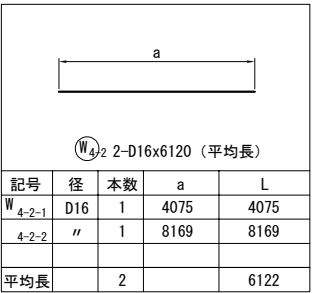
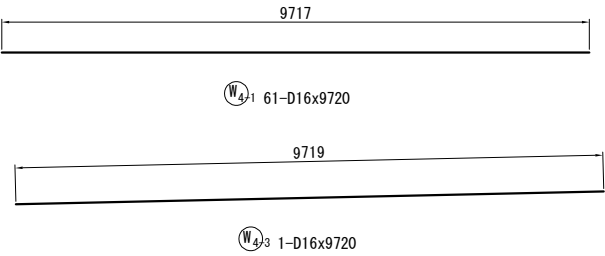
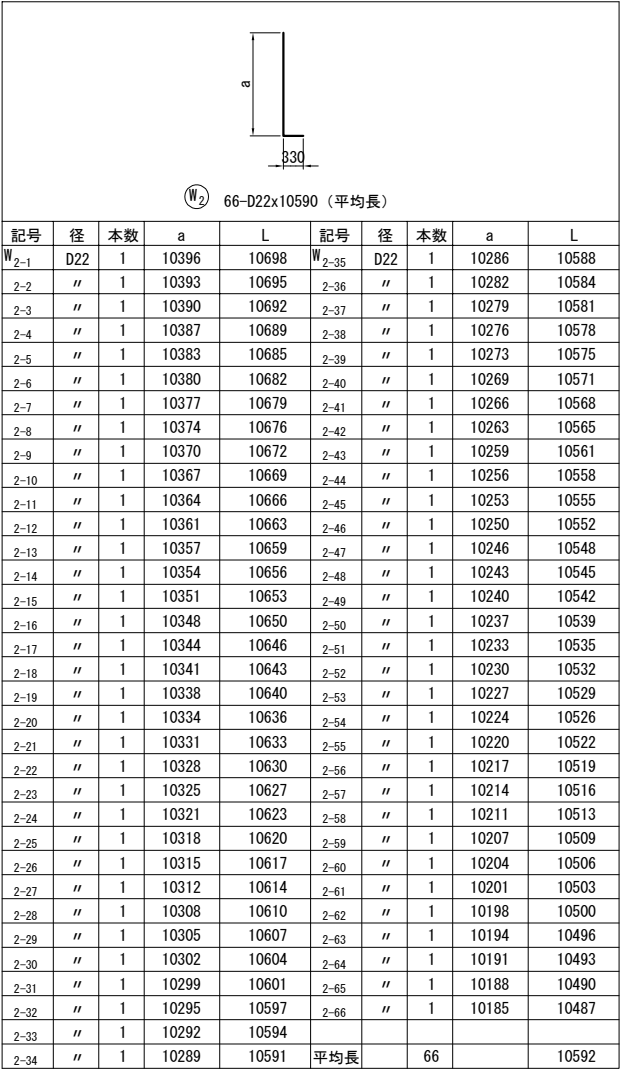
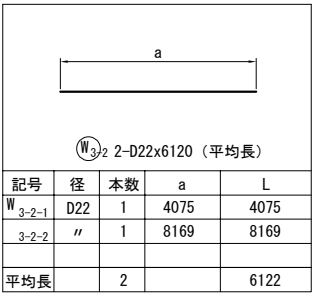
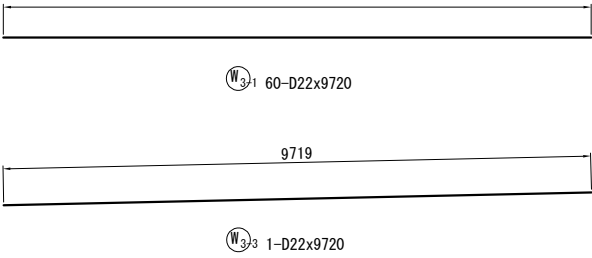
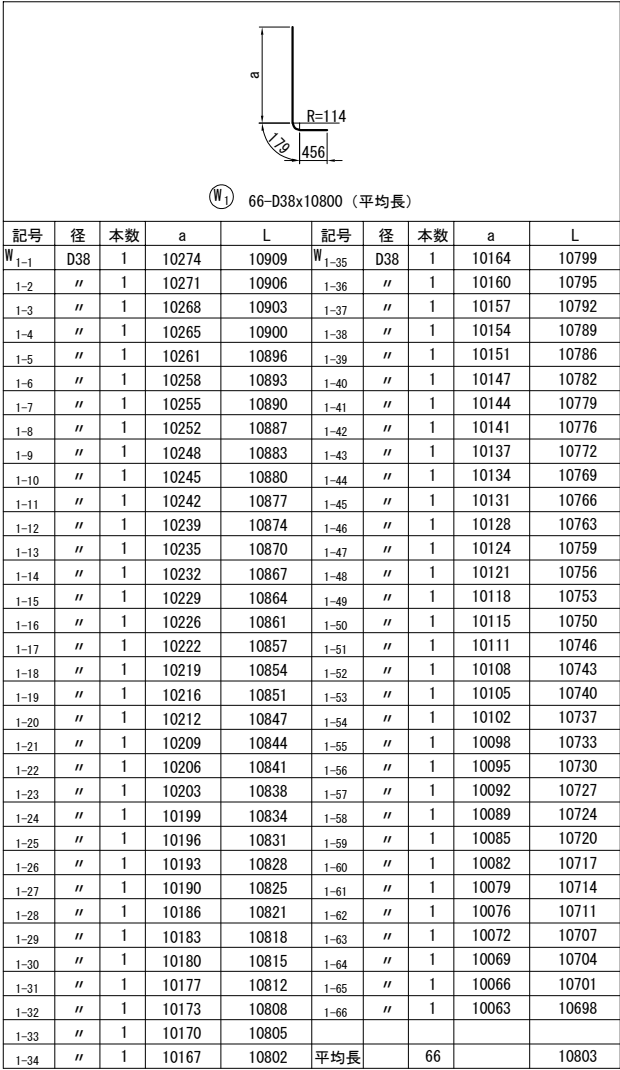
位置図



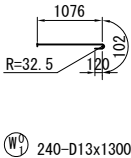
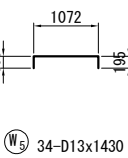
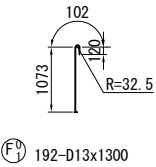
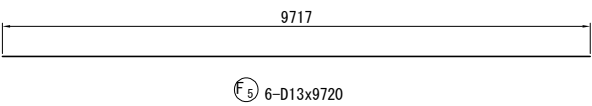
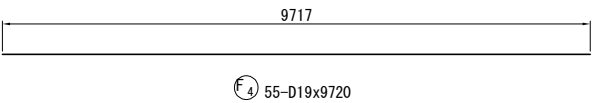
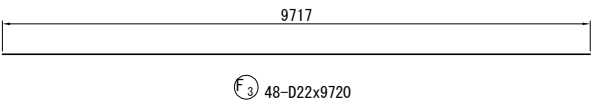
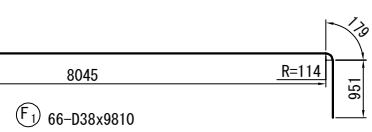
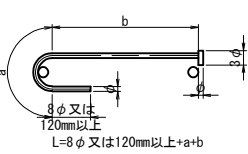
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	54 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L7ブロック)

S=1:125



機械式鉄筋定着工法詳細図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	55 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L7ブロック)

S=1:125

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	10800	66	8.95	96.7	6382	L	(平均長)
W2	D22	10590	66	3.04	32.2	2125	L	(平均長)
W3-1	D22	9720	60	3.04	29.5	1770	—	
W3-2	D22	6120	2	3.04	18.6	37	—	(平均長)
W3-3	D22	9720	1	3.04	29.5	30	—	
W4-1	D16	9720	61	1.56	15.2	927	—	
W4-2	D16	6120	2	1.56	9.55	19	—	(平均長)
W4-3	D16	9720	1	1.56	15.2	15	—	
W5	D13	1430	34	0.995	1.42	48	┐	
W01	D13	1300	240	0.995	1.29	310	┐	
11663 kg								
F1	D38	9810	66	8.95	87.8	5795	L	
F2	D29	9080	66	5.04	45.8	3023	L	
F3	D22	9720	48	3.04	29.5	1416	—	
F4	D19	9720	55	2.25	21.9	1205	—	
F5	D13	9720	6	0.995	9.67	58	—	
F01	D13	1300	192	0.995	1.29	248	↑	
11745 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38	12177	kg	—	kg	12177	kg		
D29	3023	kg	—	kg	3023	kg		
D22	5378	kg	—	kg	5378	kg		
D19	1205	kg	—	kg	1205	kg		
D16	961	kg	—	kg	961	kg		
D13	106	kg	558	kg	664	kg	432	
総質量	22850	kg	558	kg	23408	kg	432	




鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	106	
	D16	961	
	D19	1205	
	D22	5378	
	D25	—	
	小計	7544	
	D29	3023	
	D32	—	
	小計	3023	
	D35	—	
C (SD345)	D38	12177	
	合計	22850	kg

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長(L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	432			
2m < L ≤ 3m				
計	432			

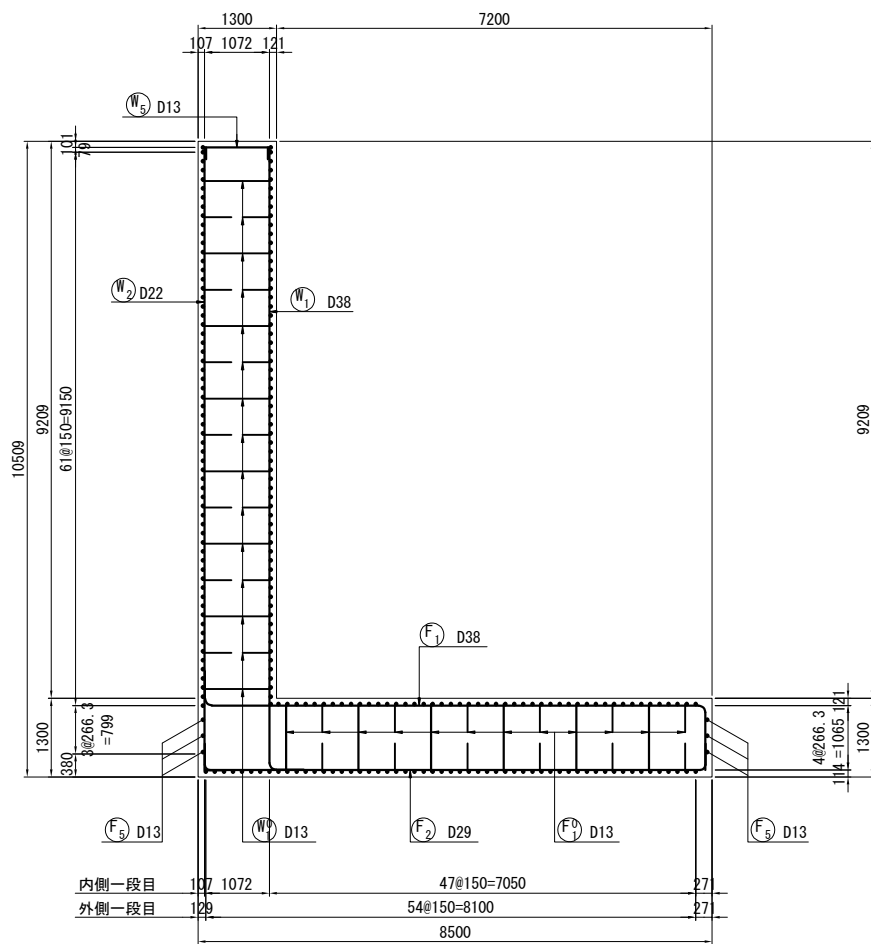
種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	558	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
C (SD345)	D38	—	
	合計	558	kg

鉄筋曲げ加工表

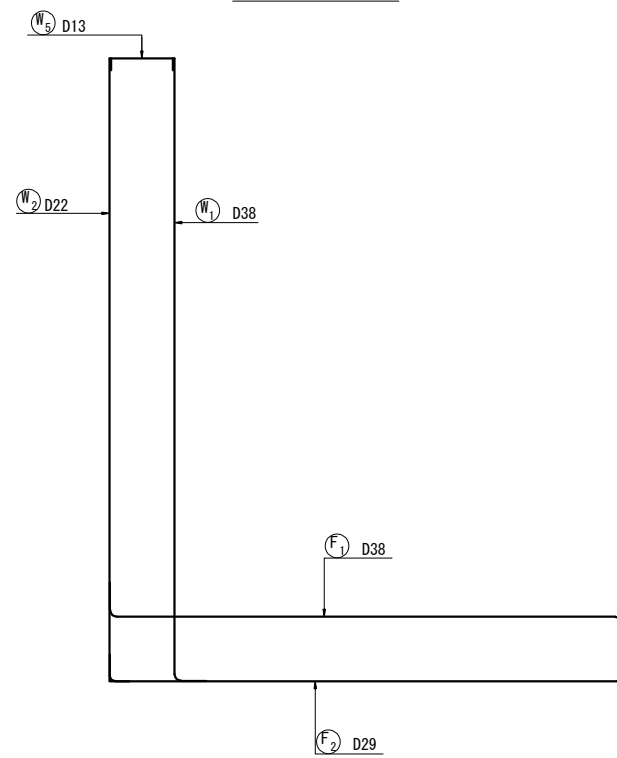
主 筋				スターラップ				組立筋			
											
主 筋				スターラップ				組立筋			
径	θ ≤ 90° R=3.0 φ			θ = 135° R=5.5 φ			径	θ = 180° R=2.5 φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8 φ	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 θ = 90° R=2.5 φ				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14	

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L8ブロック)

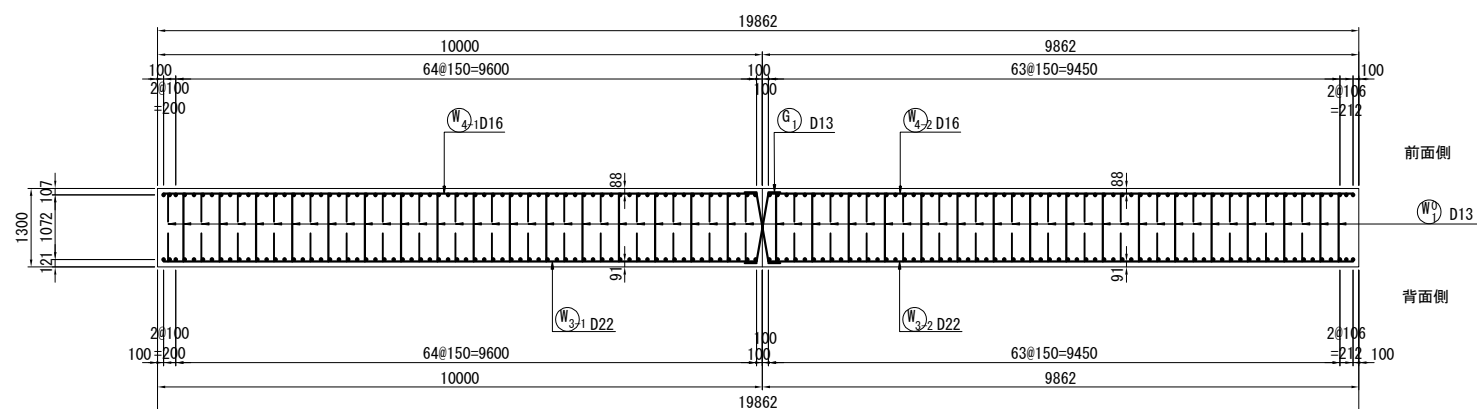
断面図
1 - 1 S=1:125



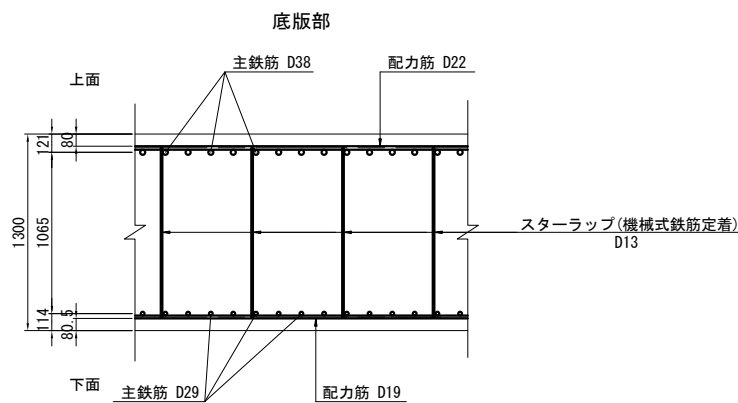
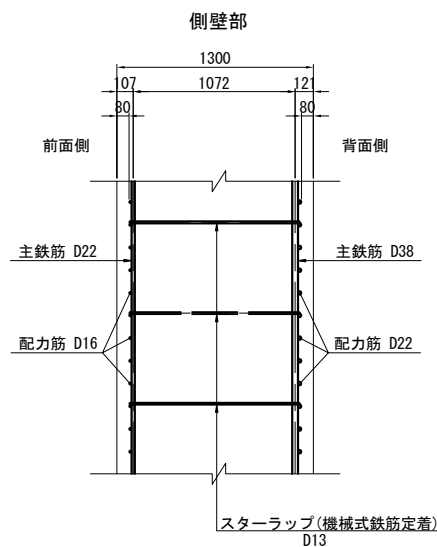
鉄筋組合図 S=1:125



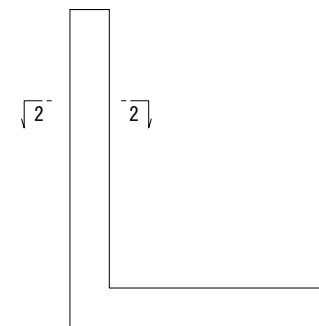
断面図
2 - 2 S=1:125



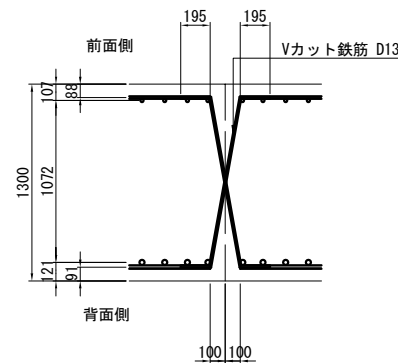
かぶり詳細図 S=1:50



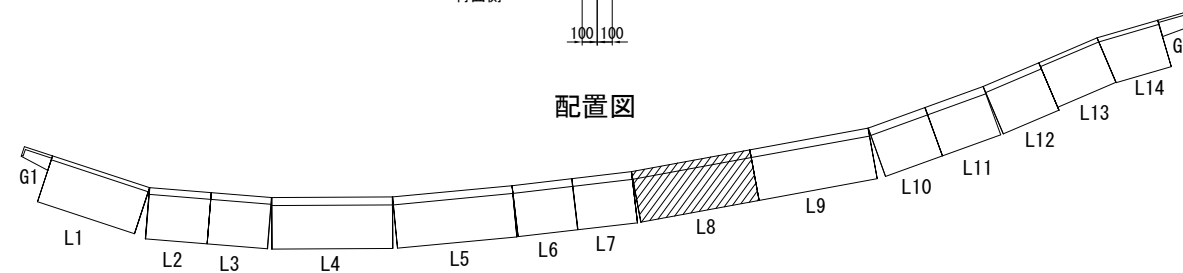
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

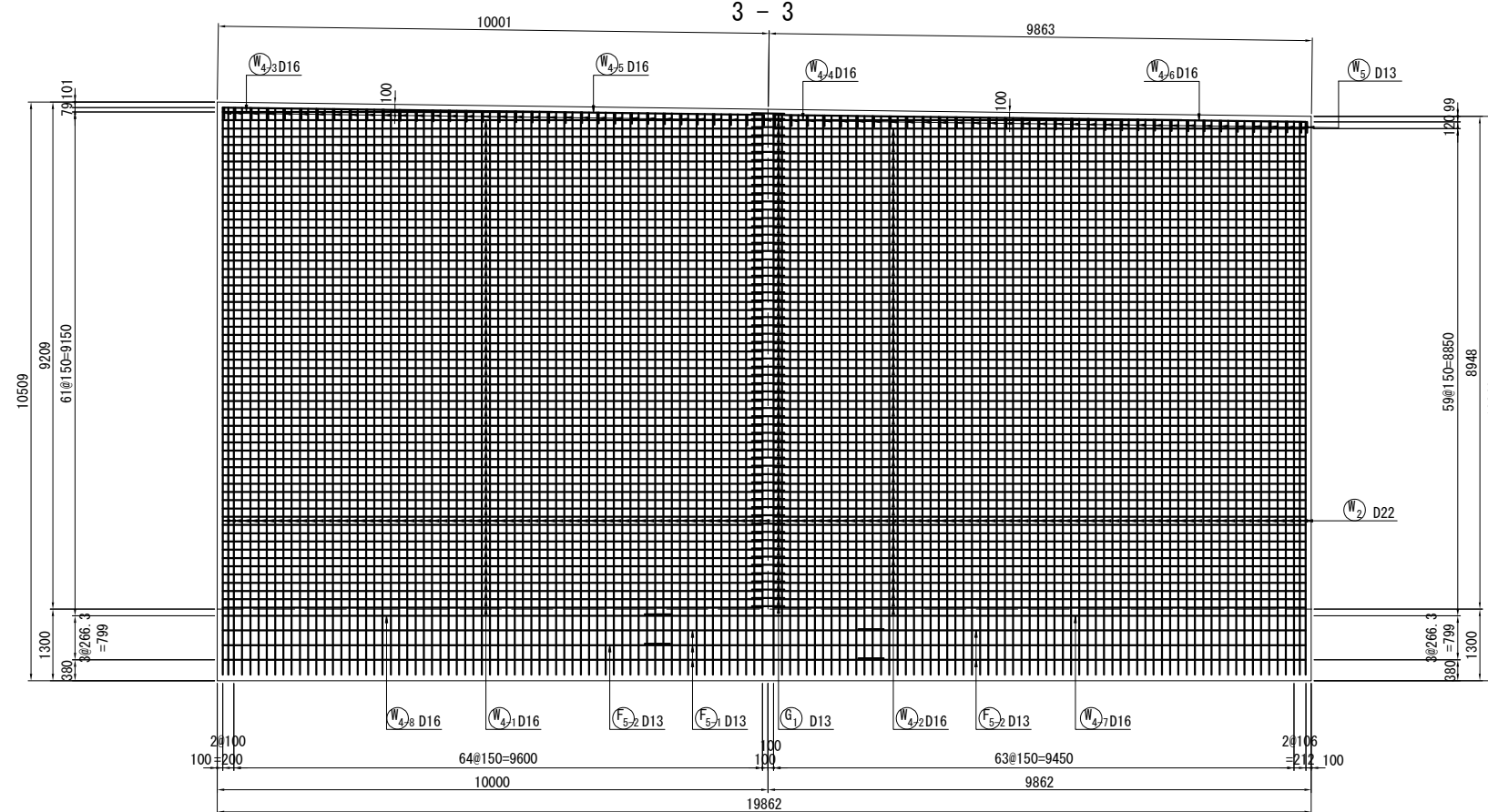


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (1) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	57 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

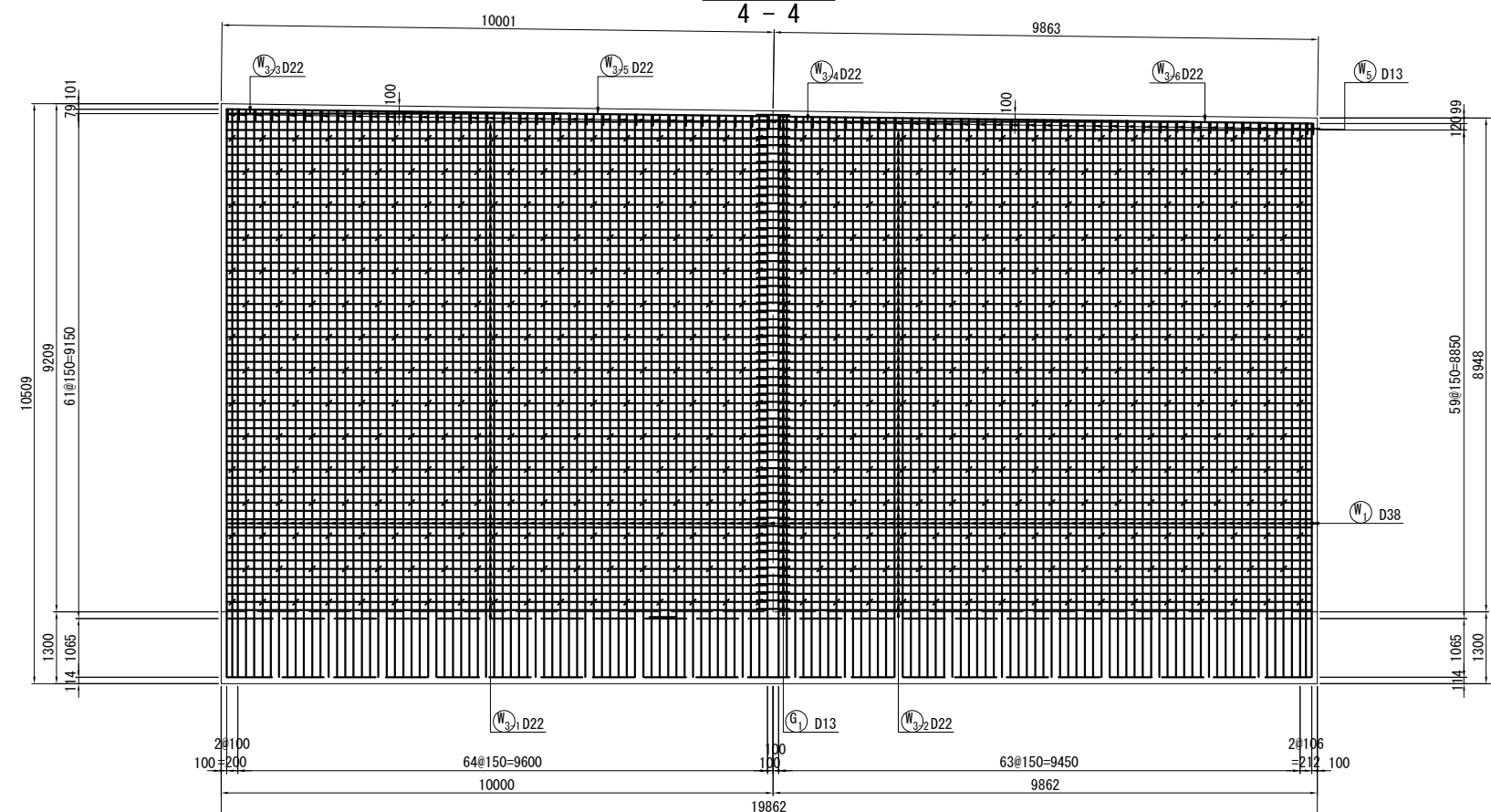
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L8ブロック)

S=1:125

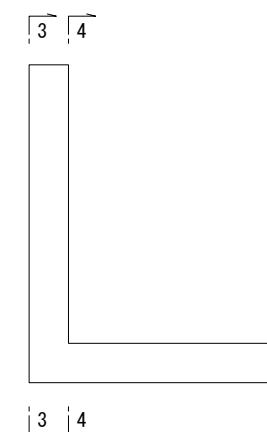
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



位置図

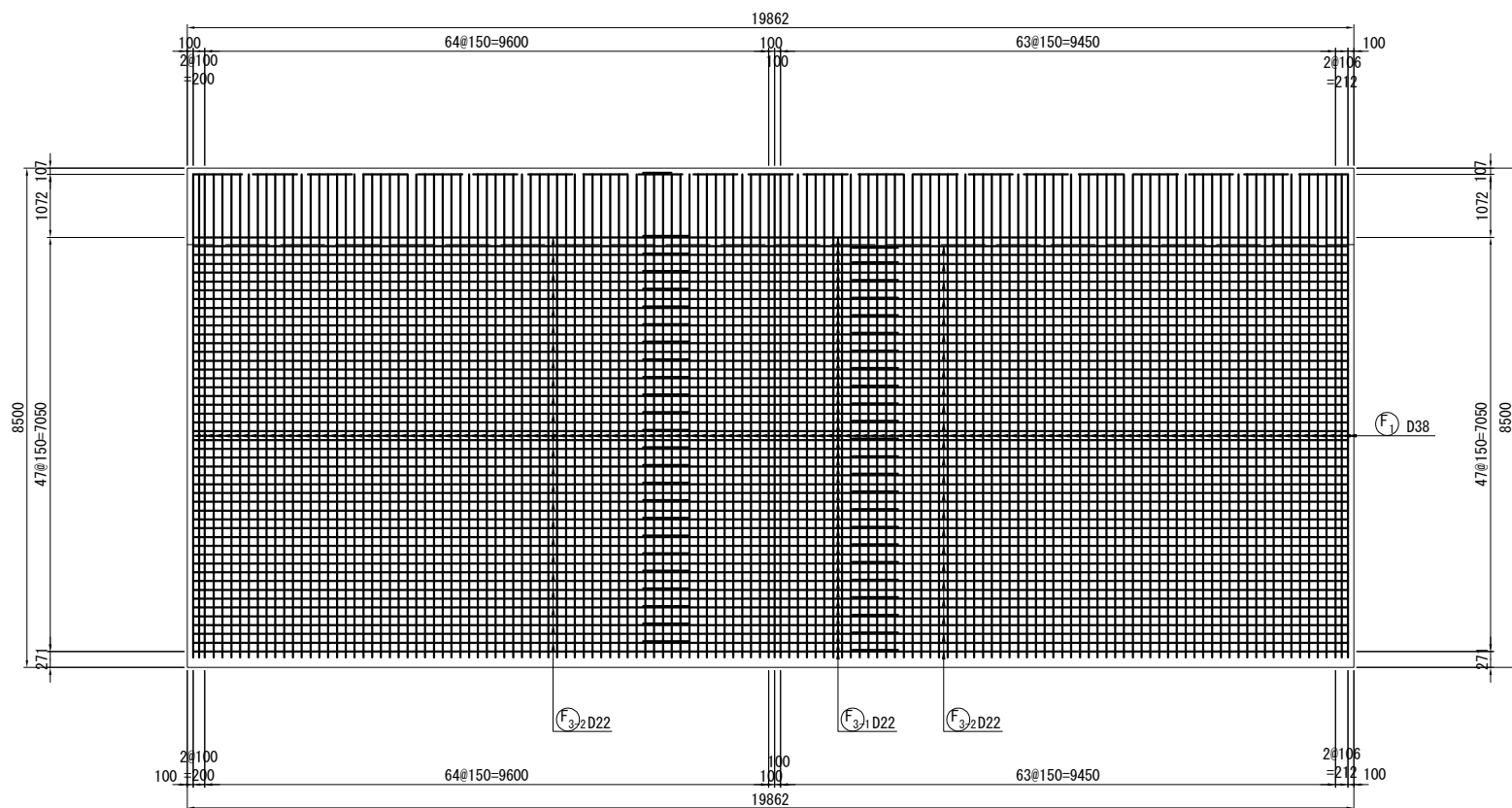


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 6ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	58 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

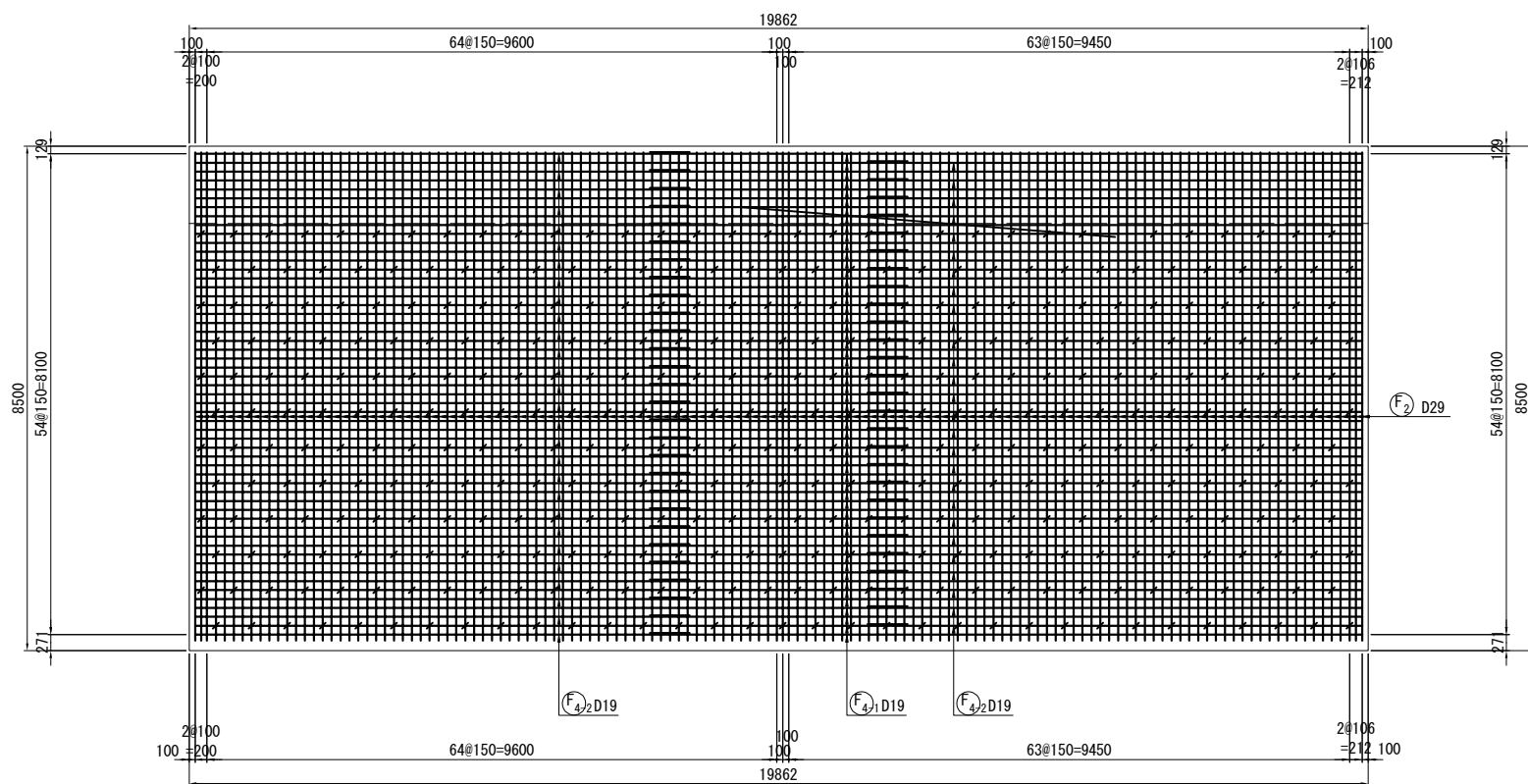
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L8ブロック)

S=1:125

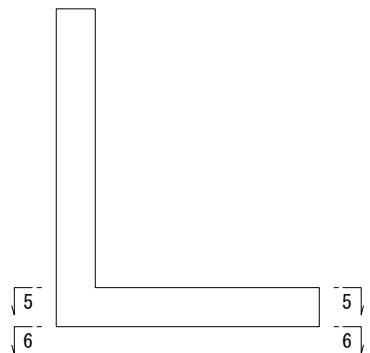
底版上面
5 - 5



底版下面
6 - 6



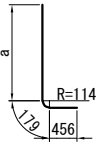
位置図



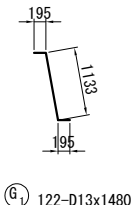
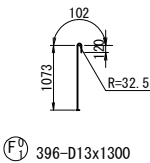
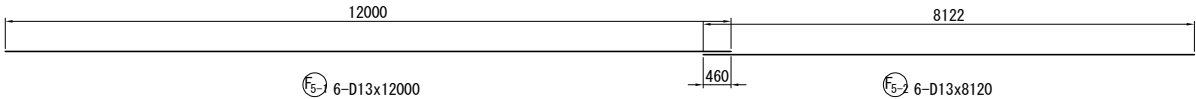
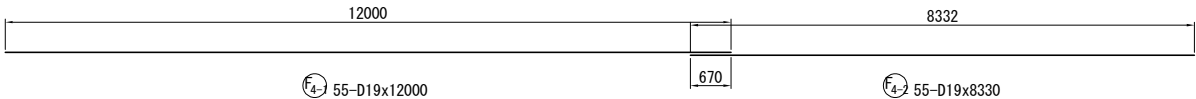
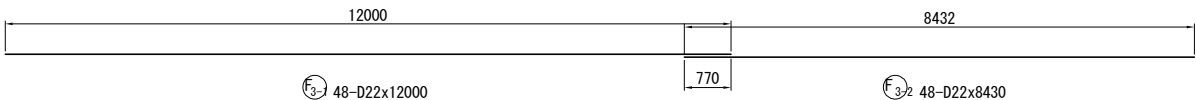
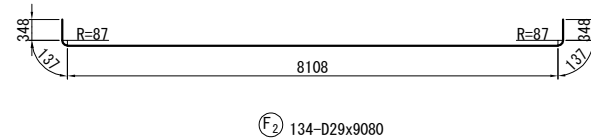
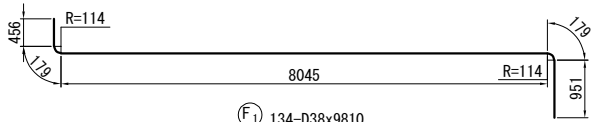
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C イ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	59 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L8ブロック)

S=1:125

									
⒱ ₁ 133-D38x10680 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D38	1	10175	10810	W ₁₋₆₉	D38	1	10042	10677
1-2	〃	1	10174	10809	1-70	〃	1	10040	10675
1-3	〃	1	10172	10807	1-71	〃	1	10038	10673
1-4	〃	1	10170	10805	1-72	〃	1	10036	10671
1-5	〃	1	10168	10803	1-73	〃	1	10034	10669
1-6	〃	1	10167	10802	1-74	〃	1	10032	10667
1-7	〃	1	10165	10800	1-75	〃	1	10030	10665
1-8	〃	1	10163	10798	1-76	〃	1	10028	10663
1-9	〃	1	10161	10796	1-77	〃	1	10026	10661
1-10	〃	1	10159	10794	1-78	〃	1	10024	10659
1-11	〃	1	10157	10792	1-79	〃	1	10022	10657
1-12	〃	1	10155	10790	1-80	〃	1	10020	10655
1-13	〃	1	10153	10788	1-81	〃	1	10018	10653
1-14	〃	1	10151	10786	1-82	〃	1	10016	10651
1-15	〃	1	10149	10784	1-83	〃	1	10014	10649
1-16	〃	1	10147	10782	1-84	〃	1	10012	10647
1-17	〃	1	10145	10780	1-85	〃	1	10010	10645
1-18	〃	1	10143	10778	1-86	〃	1	10008	10643
1-19	〃	1	10141	10776	1-87	〃	1	10006	10641
1-20	〃	1	10139	10774	1-88	〃	1	10004	10639
1-21	〃	1	10137	10772	1-89	〃	1	10002	10637
1-22	〃	1	10135	10770	1-90	〃	1	10000	10635
1-23	〃	1	10133	10768	1-91	〃	1	9998	10633
1-24	〃	1	10131	10766	1-92	〃	1	9997	10632
1-25	〃	1	10129	10764	1-93	〃	1	9995	10630
1-26	〃	1	10127	10762	1-94	〃	1	9993	10628
1-27	〃	1	10125	10760	1-95	〃	1	9991	10626
1-28	〃	1	10123	10758	1-96	〃	1	9989	10624
1-29	〃	1	10121	10756	1-97	〃	1	9987	10622
1-30	〃	1	10119	10754	1-98	〃	1	9985	10620
1-31	〃	1	10117	10752	1-99	〃	1	9983	10618
1-32	〃	1	10115	10750	1-100	〃	1	9981	10616
1-33	〃	1	10113	10748	1-101	〃	1	9979	10614
1-34	〃	1	10111	10746	1-102	〃	1	9977	10612
1-35	〃	1	10109	10744	1-103	〃	1	9975	10610
1-36	〃	1	10107	10742	1-104	〃	1	9973	10608
1-37	〃	1	10105	10740	1-105	〃	1	9971	10606
1-38	〃	1	10104	10739	1-106	〃	1	9969	10604
1-39	〃	1	10102	10737	1-107	〃	1	9967	10602
1-40	〃	1	10100	10735	1-108	〃	1	9965	10600
1-41	〃	1	10098	10733	1-109	〃	1	9963	10598
1-42	〃	1	10096	10731	1-110	〃	1	9961	10596
1-43	〃	1	10094	10729	1-111	〃	1	9959	10594
1-44	〃	1	10092	10727	1-112	〃	1	9957	10592
1-45	〃	1	10090	10725	1-113	〃	1	9955	10590
1-46	〃	1	10088	10723	1-114	〃	1	9953	10588
1-47	〃	1	10086	10721	1-115	〃	1	9951	10586
1-48	〃	1	10084	10719	1-116	〃	1	9949	10584
1-49	〃	1	10082	10717	1-117	〃	1	9947	10582
1-50	〃	1	10080	10715	1-118	〃	1	9945	10580
1-51	〃	1	10078	10713	1-119	〃	1	9943	10578
1-52	〃	1	10076	10711	1-120	〃	1	9941	10576
1-53	〃	1	10074	10709	1-121	〃	1	9939	10574
1-54	〃	1	10072	10707	1-122	〃	1	9937	10572
1-55	〃	1	10070	10705	1-123	〃	1	9935	10570
1-56	〃	1	10068	10703	1-124	〃	1	9934	10569
1-57	〃	1	10066	10701	1-125	〃	1	9932	10567
1-58	〃	1	10064	10699	1-126	〃	1	9930	10565
1-59	〃	1	10062	10697	1-127	〃	1	9928	10563
1-60	〃	1	10060	10695	1-128	〃	1	9926	10561
1-61	〃	1	10058	10693	1-129	〃	1	9924	10559
1-62	〃	1	10056	10691	1-130	〃	1	9922	10557
1-63	〃	1	10054	10689	1-131	〃	1	9920	10555
1-64	〃	1	10052	10687	1-132	〃	1	9918	10553
1-65	〃	1	10050	10685	1-133	〃	1	9917	10552
1-66	〃	1	10048	10683					
1-67	〃	1	10046	10681					
1-68	〃	1	10044	10679	平均長		133		10681

<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D38	10680	133	8.95	95.6	12715	L	(平均長)
W2	D22	10470	133	3.04	31.8	4229	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	60	3.04	29.8	1788	—	
W3-2	D22	9660	59	3.04	29.4	1735	—	
W3-3	D22	5980	1	3.04	18.2	18	—	
W3-4	D22	7410	1	3.04	22.5	23	—	
W3-5	D22	9800	1	3.04	29.8	30	—	
W3-6	D22	9660	1	3.04	29.4	29	—	
W4-1	D16	9800	60	1.56	15.3	918	—	
W4-2	D16	9660	59	1.56	15.1	891	—	
W4-3	D16	5980	1	1.56	9.33	9	—	
W4-4	D16	7410	1	1.56	11.6	12	—	
W4-5	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-6	D16	9660	1	1.56	15.1	15	—	
W4-7	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-8	D16	8140	1	1.56	12.7	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	∩	
W01	D13	1300	488	0.995	1.29	630	∩	
23186 kg								
F1	D38	9810	134	8.95	87.8	11765	∟	
F2	D29	9080	134	5.04	45.8	6137	∟	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8430	48	3.04	25.6	1229	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8330	55	2.25	18.7	1029	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8120	6	0.995	8.08	48	—	
F01	D13	1300	396	0.995	1.29	511	∩	
24027 kg								
G1	D13	1480	122	0.995	1.47	179	∟	
179 kg								
		A種鉄筋	C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着			
		(kg)	(kg)	(kg)	(個)			
D38		24480 kg	— kg	24480 kg				
D29		6137 kg	— kg	6137 kg				
D22		10833 kg	— kg	10833 kg				
D19		2514 kg	— kg	2514 kg				
D16		1892 kg	— kg	1892 kg				
D13		395 kg	1141 kg	1536 kg	884			
総質量		46251 kg	1141 kg	47392 kg	884			

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	395	
	D16	1892	
	D19	2514	
	D22	10833	
	D25	-	
	小計	15239	
	D29	6137	
	D32	-	
	小計	6137	
	D35	-	
	D38	24480	
合計		46251	kg

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
鉄筋長(L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	884			
2m < L ≤ 3m				
計	884			

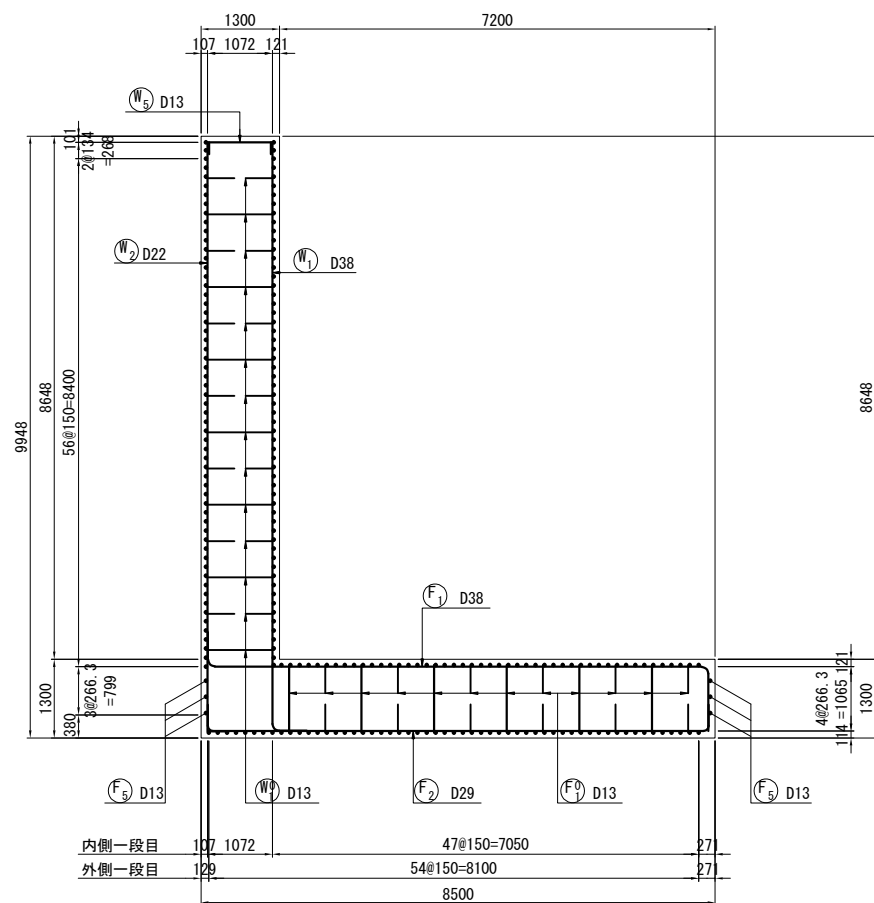
種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	1141	
	D16	-	
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	-	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
合計		1141	kg

鉄筋曲げ加工表

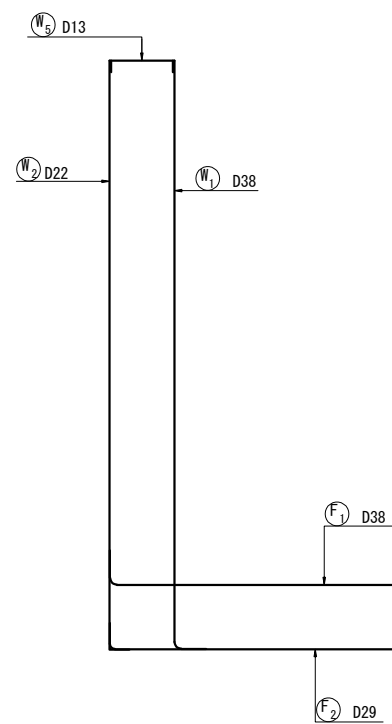
主 筋						スターラップ			組立筋				
主 筋									スターラップ				
径	θ ≤ 90° R=3. 0φ			θ = 135° R=5. 5φ			径	θ = 180° R=2. 5φ					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8φ			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	θ = 90° R=2. 5φ					
D32	96	151	41	176	138	8							
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9							
								R	a	ΔL			
							D13	32.5	51	14			

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L9ブロック)

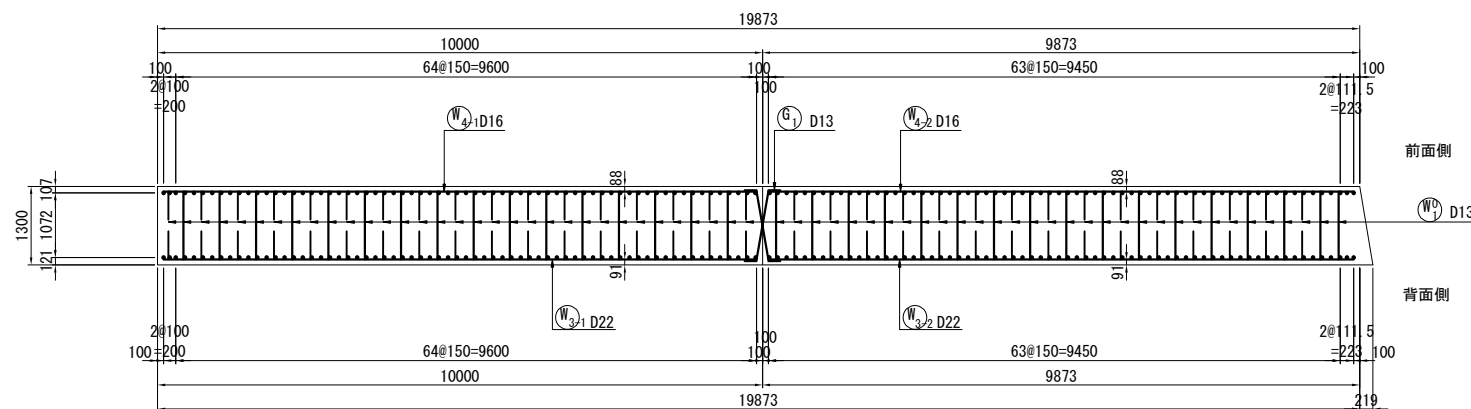
断面図
1 - 1 S=1:125



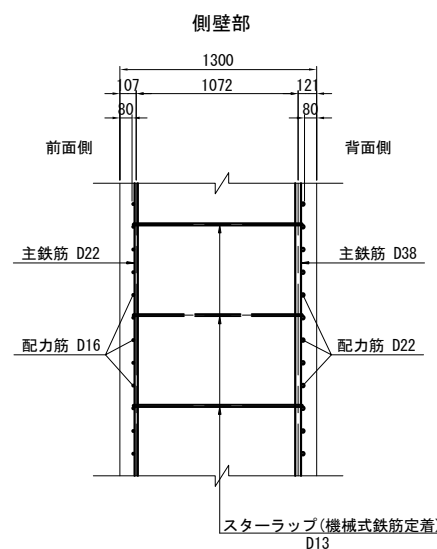
鉄筋組合図 S=1:125



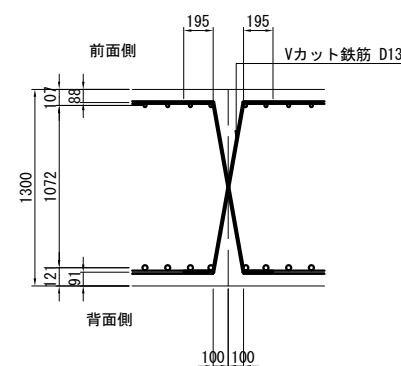
断面図
2 - 2 S=1:125



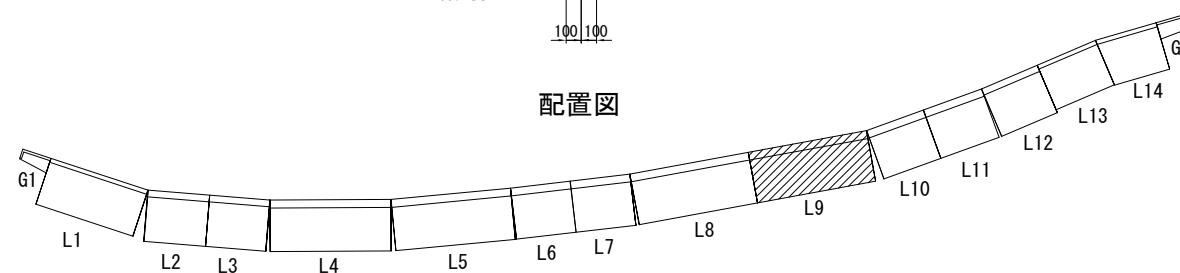
かぶり詳細図 S=1:50



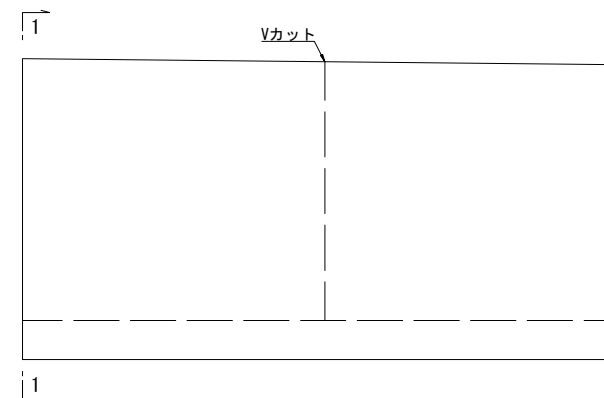
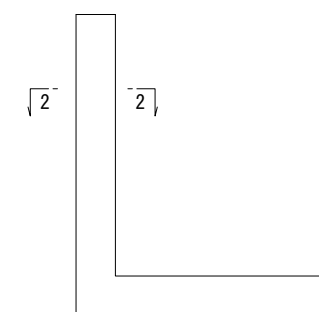
Vカット部詳細図 S=1:50



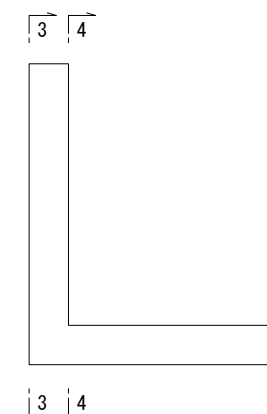
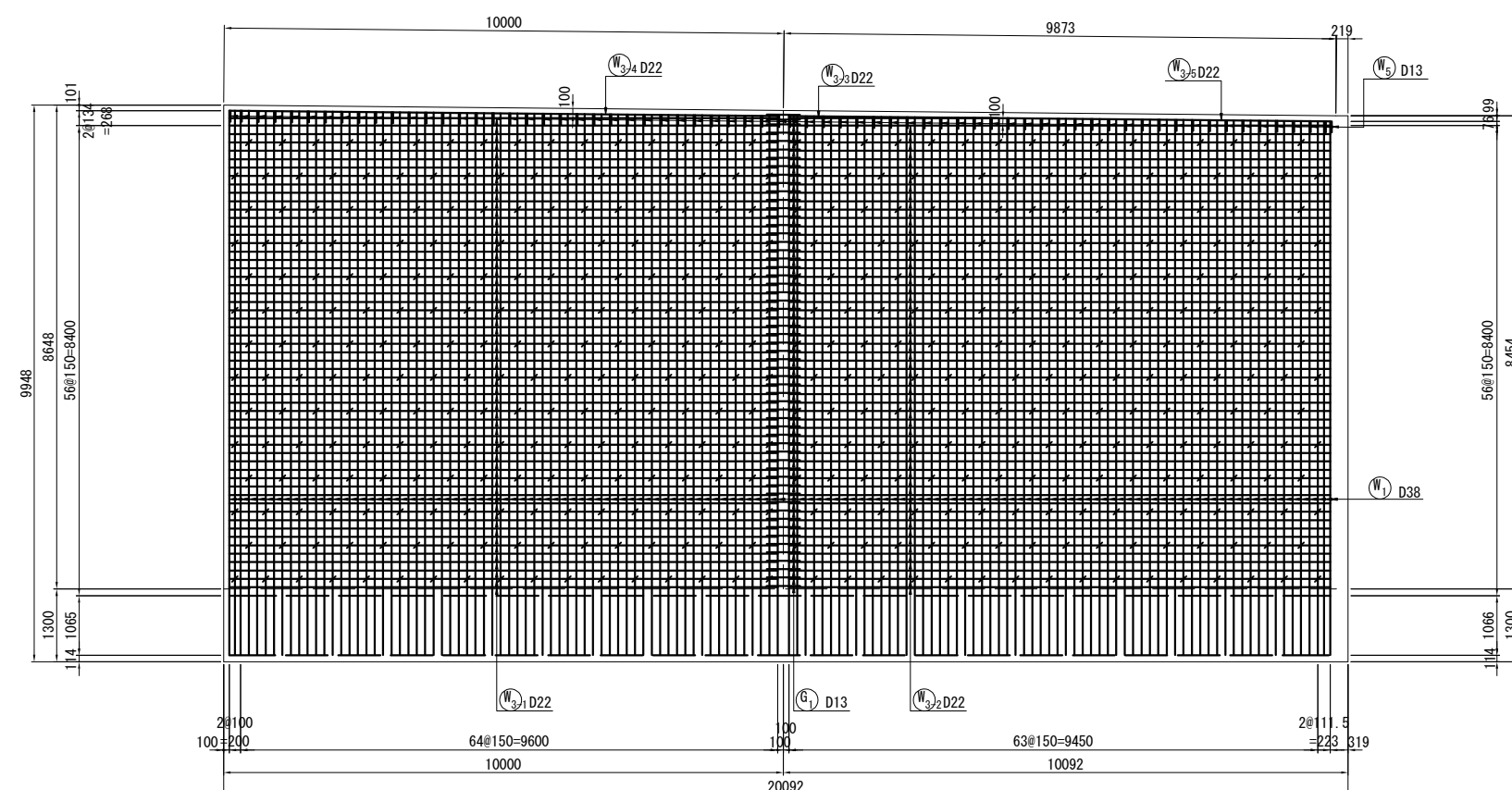
配置図



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L9ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	62 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



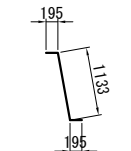
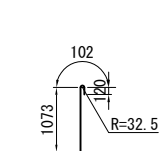
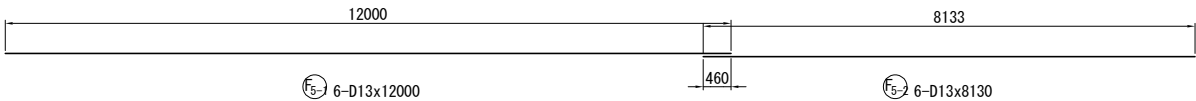
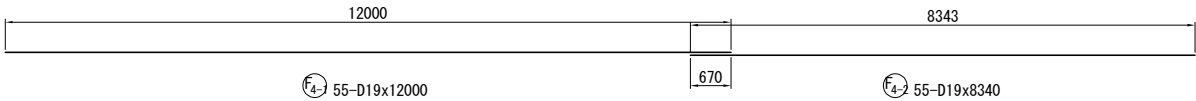
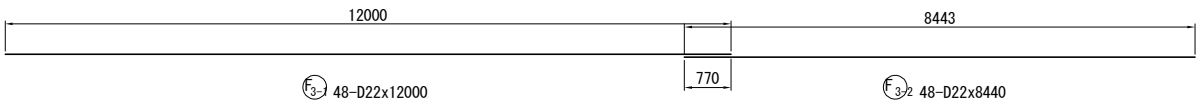
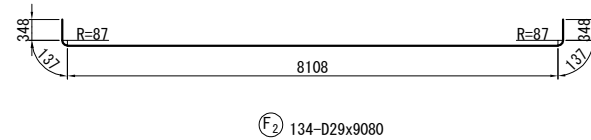
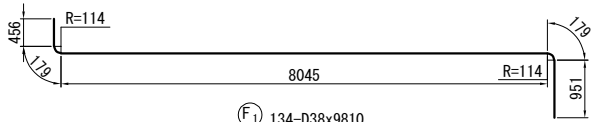
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	STA. 994付近 峠壁工配筋図(2) (L型橋脚 L9ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	63 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L9ブロック)

S=1:125

① 133-D38x10150 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D38	1	9614	10249	W ₁₋₆₉	D38	1	9515	10150
1-2	〃	1	9613	10248	1-70	〃	1	9514	10149
1-3	〃	1	9613	10248	1-71	〃	1	9513	10148
1-4	〃	1	9611	10246	1-72	〃	1	9511	10146
1-5	〃	1	9610	10245	1-73	〃	1	9510	10145
1-6	〃	1	9608	10243	1-74	〃	1	9508	10143
1-7	〃	1	9607	10242	1-75	〃	1	9507	10142
1-8	〃	1	9605	10240	1-76	〃	1	9505	10140
1-9	〃	1	9604	10239	1-77	〃	1	9504	10139
1-10	〃	1	9602	10237	1-78	〃	1	9502	10137
1-11	〃	1	9601	10236	1-79	〃	1	9501	10136
1-12	〃	1	9599	10234	1-80	〃	1	9499	10134
1-13	〃	1	9598	10233	1-81	〃	1	9498	10133
1-14	〃	1	9596	10231	1-82	〃	1	9496	10131
1-15	〃	1	9595	10230	1-83	〃	1	9495	10130
1-16	〃	1	9593	10228	1-84	〃	1	9494	10129
1-17	〃	1	9592	10227	1-85	〃	1	9492	10127
1-18	〃	1	9591	10226	1-86	〃	1	9491	10126
1-19	〃	1	9589	10224	1-87	〃	1	9489	10124
1-20	〃	1	9588	10223	1-88	〃	1	9488	10123
1-21	〃	1	9586	10221	1-89	〃	1	9486	10121
1-22	〃	1	9585	10220	1-90	〃	1	9485	10120
1-23	〃	1	9583	10218	1-91	〃	1	9483	10118
1-24	〃	1	9582	10217	1-92	〃	1	9482	10117
1-25	〃	1	9580	10215	1-93	〃	1	9480	10115
1-26	〃	1	9579	10214	1-94	〃	1	9479	10114
1-27	〃	1	9577	10212	1-95	〃	1	9477	10112
1-28	〃	1	9576	10211	1-96	〃	1	9476	10111
1-29	〃	1	9574	10209	1-97	〃	1	9474	10109
1-30	〃	1	9573	10208	1-98	〃	1	9473	10108
1-31	〃	1	9572	10207	1-99	〃	1	9472	10107
1-32	〃	1	9570	10205	1-100	〃	1	9470	10105
1-33	〃	1	9569	10204	1-101	〃	1	9469	10104
1-34	〃	1	9567	10202	1-102	〃	1	9467	10102
1-35	〃	1	9566	10201	1-103	〃	1	9466	10101
1-36	〃	1	9564	10199	1-104	〃	1	9464	10099
1-37	〃	1	9563	10198	1-105	〃	1	9463	10098
1-38	〃	1	9561	10196	1-106	〃	1	9461	10096
1-39	〃	1	9560	10195	1-107	〃	1	9460	10095
1-40	〃	1	9558	10193	1-108	〃	1	9458	10093
1-41	〃	1	9557	10192	1-109	〃	1	9457	10092
1-42	〃	1	9555	10190	1-110	〃	1	9455	10090
1-43	〃	1	9554	10189	1-111	〃	1	9454	10089
1-44	〃	1	9553	10188	1-112	〃	1	9453	10088
1-45	〃	1	9551	10186	1-113	〃	1	9451	10086
1-46	〃	1	9550	10185	1-114	〃	1	9450	10085
1-47	〃	1	9548	10183	1-115	〃	1	9448	10083
1-48	〃	1	9547	10182	1-116	〃	1	9447	10082
1-49	〃	1	9545	10180	1-117	〃	1	9445	10080
1-50	〃	1	9544	10179	1-118	〃	1	9444	10079
1-51	〃	1	9542	10177	1-119	〃	1	9442	10077
1-52	〃	1	9541	10176	1-120	〃	1	9441	10076
1-53	〃	1	9539	10174	1-121	〃	1	9439	10074
1-54	〃	1	9538	10173	1-122	〃	1	9438	10073
1-55	〃	1	9536	10171	1-123	〃	1	9436	10071
1-56	〃	1	9535	10170	1-124	〃	1	9435	10070
1-57	〃	1	9533	10168	1-125	〃	1	9434	10069
1-58	〃	1	9532	10167	1-126	〃	1	9432	10067
1-59	〃	1	9531	10166	1-127	〃	1	9431	10066
1-60	〃	1	9529	10164	1-128	〃	1	9429	10064
1-61	〃	1	9528	10163	1-129	〃	1	9428	10063
1-62	〃	1	9526	10161	1-130	〃	1	9426	10061
1-63	〃	1	9525	10160	1-131	〃	1	9425	10060
1-64	〃	1	9523	10158	1-132	〃	1	9424	10059
1-65	〃	1	9522	10157	1-133	〃	1	9423	10058
1-66	〃	1	9520	10155					
1-67	〃	1	9519	10154					
1-68	〃	1	9517	10152	平均長		133		10154

② 133-D22x9940 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D22	1	9736	10038	W ₂₋₆₉	D22	1	9637	9939
2-2	〃	1	9735	10037	2-70	〃	1	9636	9938
2-3	〃	1	9735	10037	2-71	〃	1	9635	9937
2-4	〃	1	9733	10035	2-72	〃	1	9633	9935
2-5	〃	1	9732	10034	2-73	〃	1	9632	9934
2-6	〃	1	9730	10032	2-74	〃	1	9630	9932
2-7	〃	1	9729	10031	2-75	〃	1	9629	9931
2-8	〃	1	9727	10029	2-76	〃	1	9627	9929
2-9	〃	1	9726	10028	2-77	〃	1	9626	9928
2-10	〃	1	9724	10026	2-78	〃	1	9624	9926
2-11	〃	1	9723	10025	2-79	〃	1	9623	9925
2-12	〃	1	9721	10023	2-80	〃	1	9621	9923
2-13	〃	1	9720	10022	2-81	〃	1	9620	9922
2-14	〃	1	9718	10020	2-82	〃	1	9618	9920
2-15	〃	1	9717	10019	2-83	〃	1	9617	9919
2-16	〃	1	9715	10017	2-84	〃	1	9616	9918
2-17	〃	1	9714	10016	2-85	〃	1	9614	9916
2-18	〃	1	9713	10015	2-86	〃	1	9613	9915
2-19	〃	1	9711	10013	2-87	〃	1	9611	9913
2-20	〃	1	9710	10012	2-88	〃	1	9610	9912
2-21	〃	1	9708	10010	2-89	〃	1	9608	9910
2-22	〃	1	9707	10009	2-90	〃	1	9607	9909
2-23	〃	1	9705	10007	2-91	〃	1	9605	9907
2-24	〃	1	9704	10006	2-92	〃	1	9604	9906
2-25	〃	1	9702	10004	2-93	〃	1	9602	9904
2-26	〃	1	9701	10003	2-94	〃	1	9601	9903
2-27	〃	1	9699	10001	2-95	〃	1	9599	9901
2-28	〃	1	9698	10000	2-96	〃	1	9598	9900
2-29	〃	1	9696	9998	2-97	〃	1	9596	9898
2-30	〃	1	9695	9997	2-98	〃	1	9595	9897
2-31	〃	1	9694	9996	2-99	〃	1	9594	9896
2-32	〃	1	9692	9994	2-100	〃	1	9592	9894
2-33	〃	1	9691	9993	2-101	〃	1	9591	9893
2-34	〃	1	9689	9991	2-102	〃	1	9589	9891
2-35	〃	1	9688	9990	2-103	〃	1	9588	9890
2-36	〃	1	9686	9988	2-104	〃	1	9586	9888
2-37	〃	1	9685	9987	2-105	〃	1	9585	9887
2-38	〃	1	9683	9985	2-106	〃	1	9583	9885
2-39	〃	1	9682	9984	2-107	〃	1	9582	9884
2-40	〃	1	9680	9982	2-108	〃	1	9580	9882
2-41	〃	1	9679	9981	2-109	〃	1	9579	9881
2-42	〃	1	9677	9979	2-110	〃	1	9577	9879
2-43	〃	1	9676	9978	2-111	〃	1	9576	9878
2-44	〃	1	9675	9977	2-112	〃	1	9575	9877
2-45	〃	1	9673	9975	2-113	〃	1	9573	9875
2-46	〃	1	9672	9974	2-114	〃	1	9572	9874
2-47	〃	1	9670	9972	2-115	〃	1	9570	9872
2-48	〃	1	9669	9971	2-116	〃	1	9569	9871
2-49	〃	1	9667	9969	2-117	〃	1	9567	9869
2-50	〃	1	9666	9968	2-118	〃	1	9566	9868
2-51	〃	1	9664	9966	2-119	〃	1	9564	9866
2-52	〃	1	9663	9965	2-120	〃	1	9563	9865
2-53	〃	1	9661	9963	2-121	〃	1	9561	9863
2-54	〃	1	9660	9962	2-122	〃	1	9560	9862
2-55	〃	1	9658	9960	2-123	〃	1	9558	9860
2-56	〃	1	9657	9959	2-124	〃	1	9557	9859
2-57	〃	1	9655	9957	2-125	〃	1	9556	9858
2-58	〃	1	9654	9956	2-126	〃	1	9554	9856
2-59	〃	1	9653	9955	2-127	〃	1	9553	9855
2-60	〃	1	9651	9953	2-128	〃	1	9551	9853
2-61	〃	1	9650	9952	2-129	〃	1	9550	9852
2-62	〃	1	9648	9950	2-130	〃	1	9548	9850
2-63	〃	1	9647	9949	2-131	〃	1	9547	9849
2-64	〃	1	9645	9947	2-132	〃	1	9546	9848
2-65	〃	1	9644	9946	2-133	〃	1	9545	9847
2-66	〃	1	9642	9944					
2-67	〃	1	9641	9943					
2-68	〃	1	9639	9941	平均長		133		9943



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	10150	133	8.95	90.8	12076	L	(平均長)
W2	D22	9940	133	3.04	30.2	4017	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	57	3.04	29.8	1699	—	
W3-2	D22	9670	56	3.04	29.4	1646	—	
W3-3	D22	3730	1	3.04	11.3	11	—	
W3-4	D22	9800	1	3.04	29.8	30	—	
W3-5	D22	9670	1	3.04	29.4	29	—	
W4-1	D16	9800	57	1.56	15.3	872	—	
W4-2	D16	9670	56	1.56	15.1	846	—	
W4-3	D16	3730	1	1.56	5.82	6	—	
W4-4	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-5	D16	9670	1	1.56	15.1	15	—	
W4-6	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-7	D16	8150	1	1.56	12.7	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	L	
W01	D13	1300	455	0.995	1.29	587	U	
21978 kg								
F1	D38	9810	134	8.95	87.8	11765	L	
F2	D29	9080	134	5.04	45.8	6137	L	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8440	48	3.04	25.7	1234	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8340	55	2.25	18.8	1034	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8130	6	0.995	8.09	49	—	
F01	D13	1300	396	0.995	1.29	511	U	
24038 kg								
G1	D13	1480	116	0.995	1.47	171	U	
171 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38	23841	—	kg	23841	kg			
D29	6137	—	kg	6137	kg			
D22	10418	—	kg	10418	kg			
D19	2519	—	kg	2519	kg			
D16	1786	—	kg	1786	kg			
D13	388	1098	kg	1486	kg	851		
総質量	45089	1098	kg	46187	kg	851		

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	388	
	D16	1786	
	D19	2519	
	D22	10418	
	D25	—	
	小計	14723	
	D29	6137	
	D32	—	
	小計	6137	
	D35	—	
	D38	23841	
合計		45089	kg

機械式鉄筋定着加工（箇所数）			
鉄筋長(L)	D13	D16	D19
L ≤ 1m			
1m < L ≤ 2m	851		
2m < L ≤ 3m			
計	851		

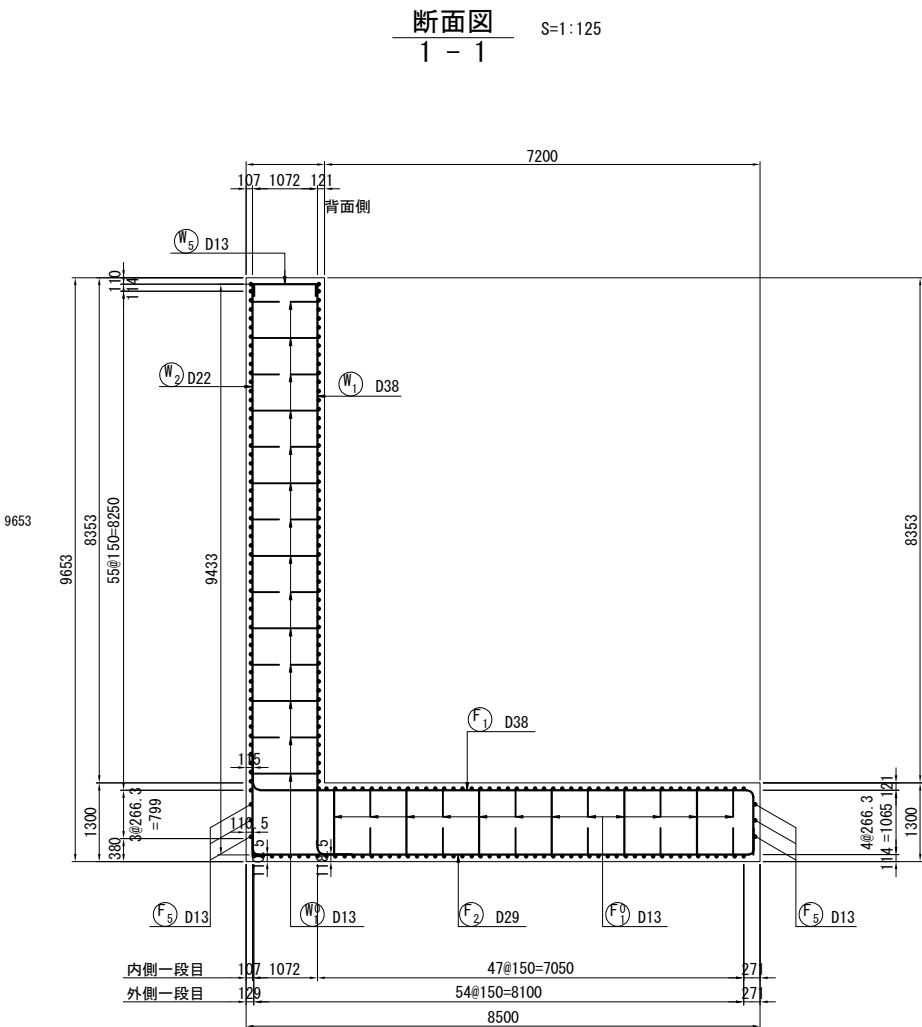
種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	1098	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		1098	kg

鉄筋曲げ加工表

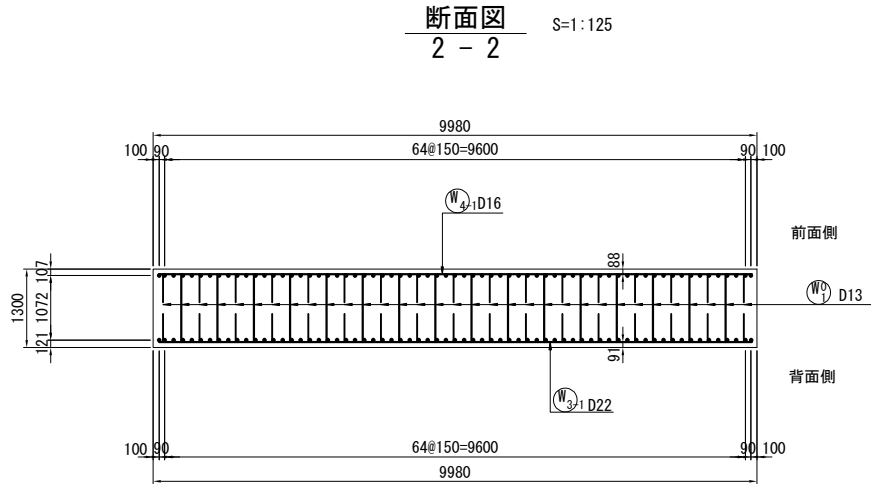
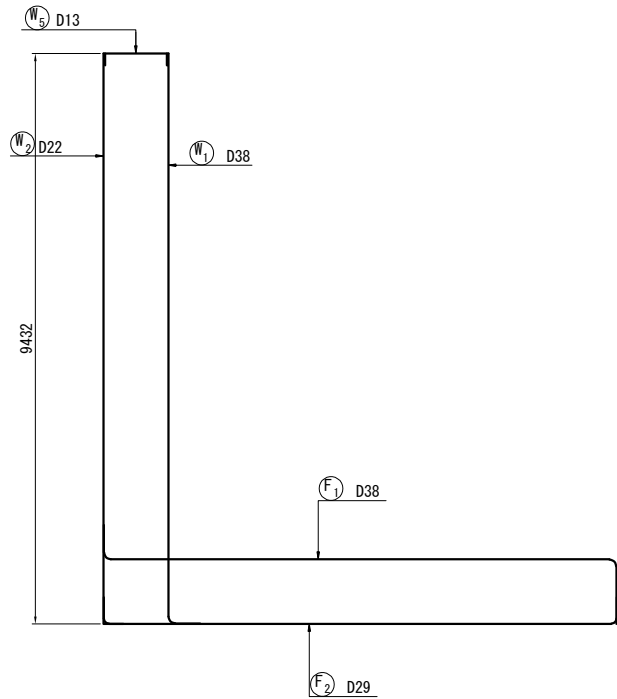
主 筋				スターラップ				組立筋			
主 筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta = 180^\circ$ $R=2.5\phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	80	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL	
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L10ブロック)

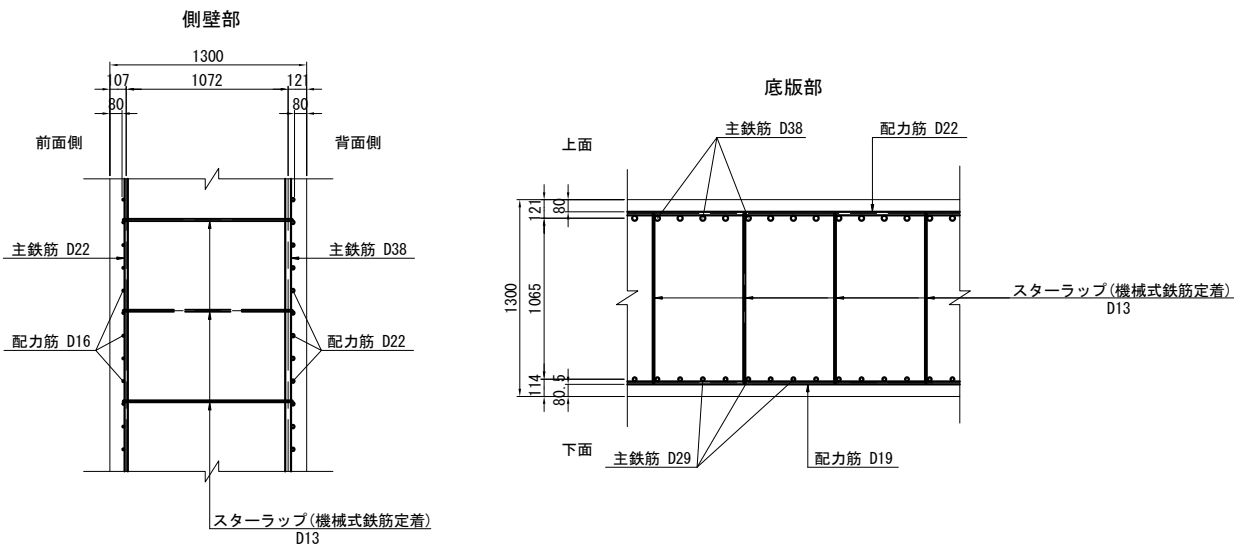
S=1:125



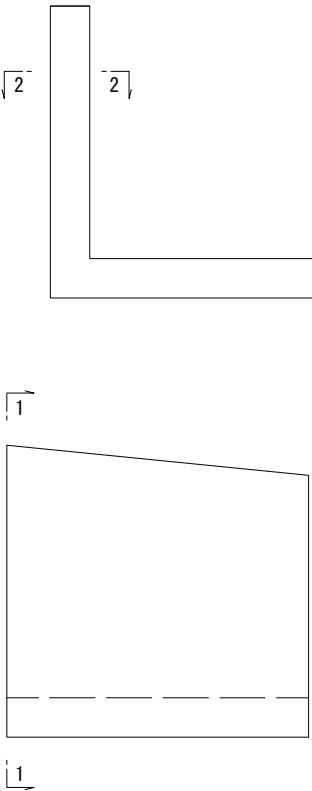
鉄筋組合図 S=1:125



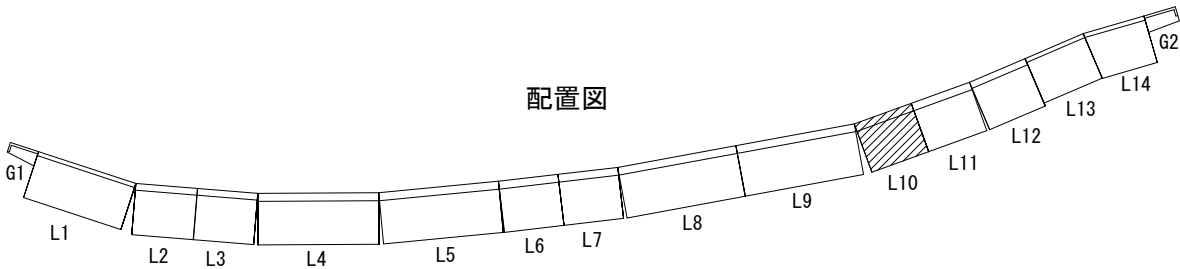
かぶり詳細図 S=1:50



位置図

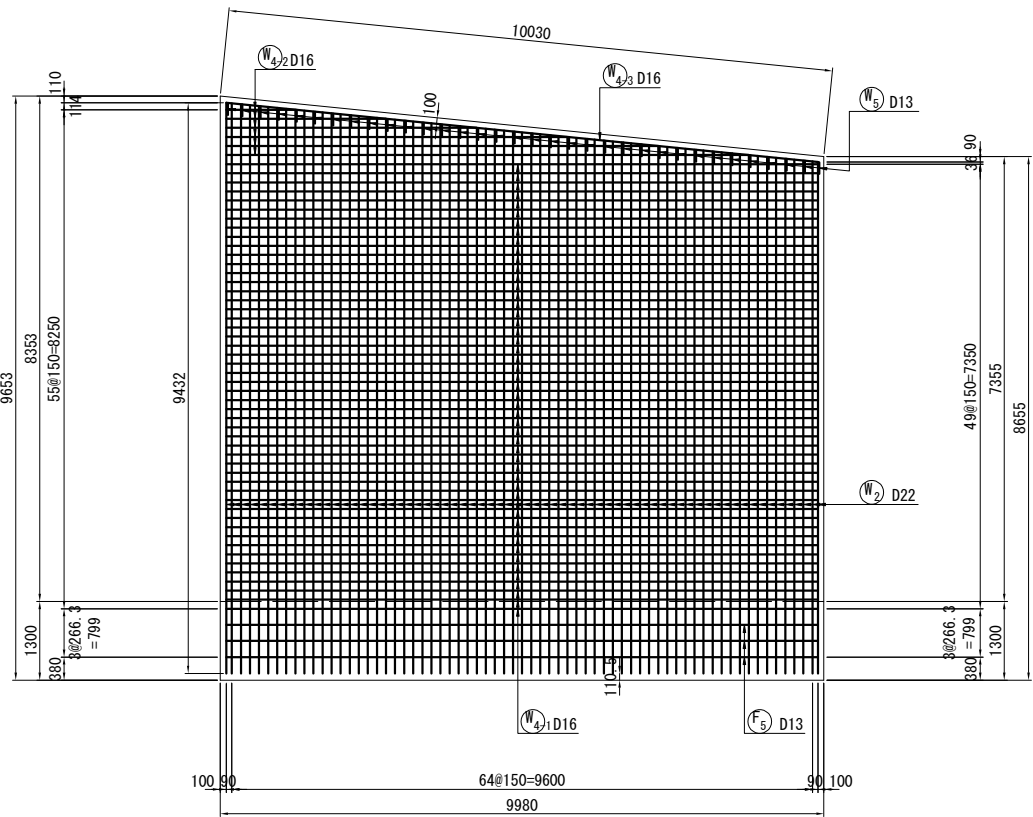


配置図

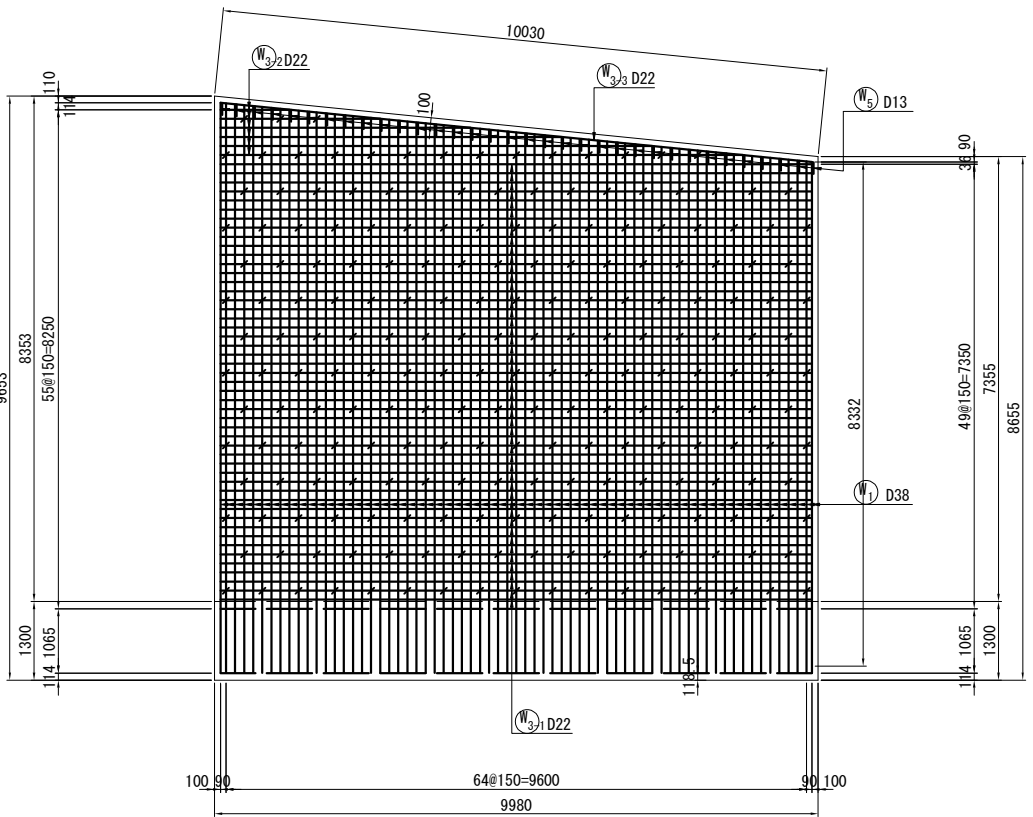


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	67 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

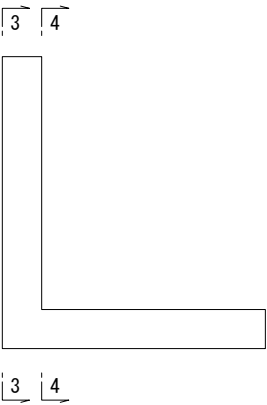
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



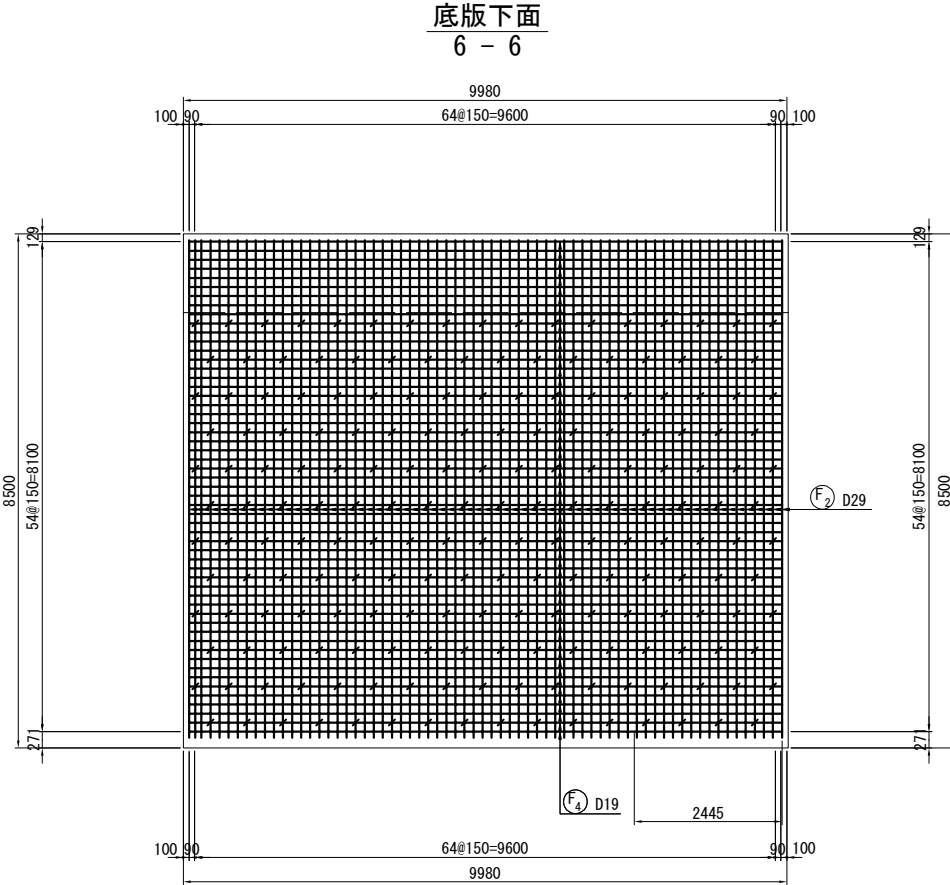
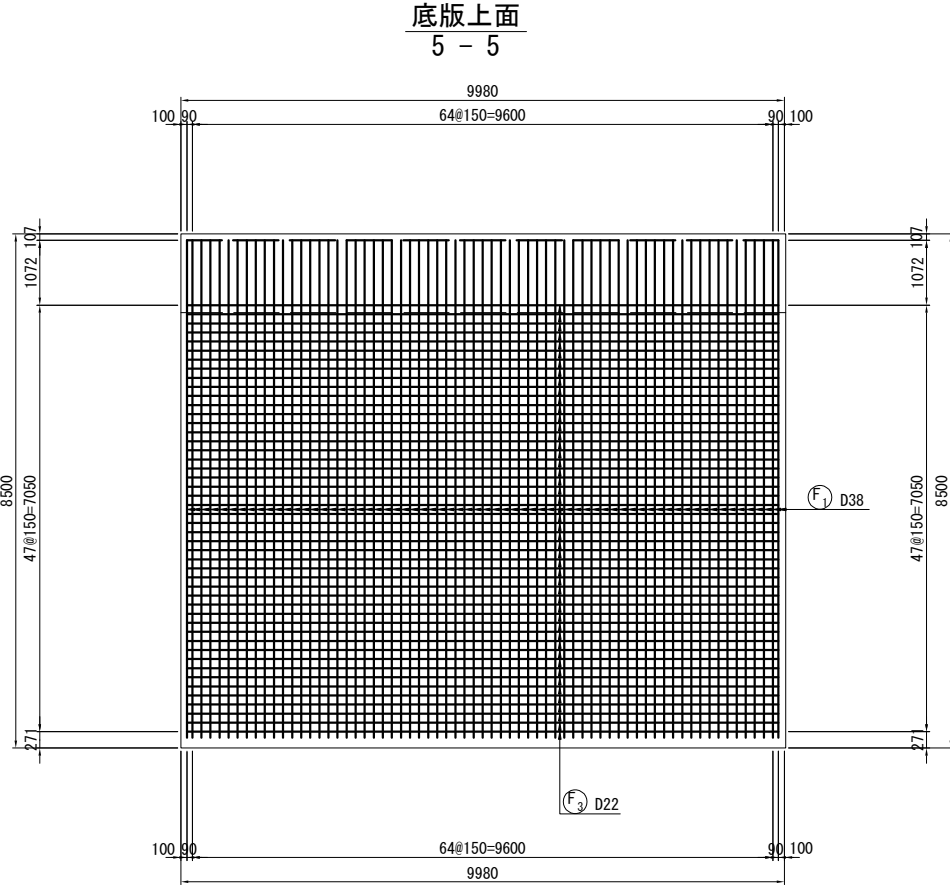
位置図



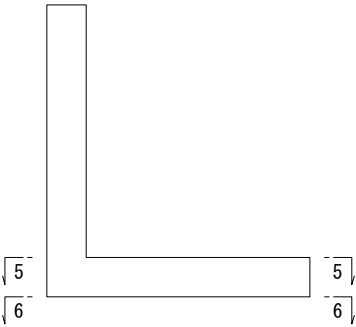
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	68 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L10ブロック)

S=1:125



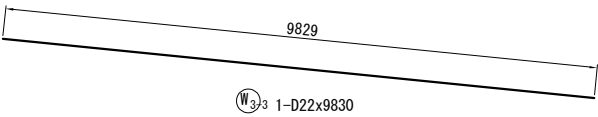
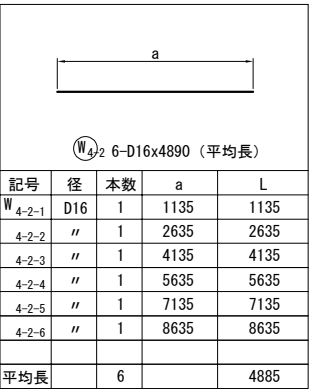
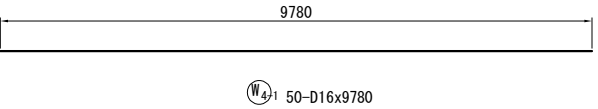
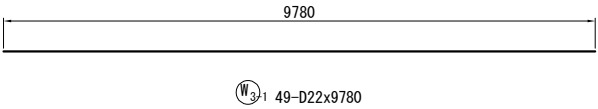
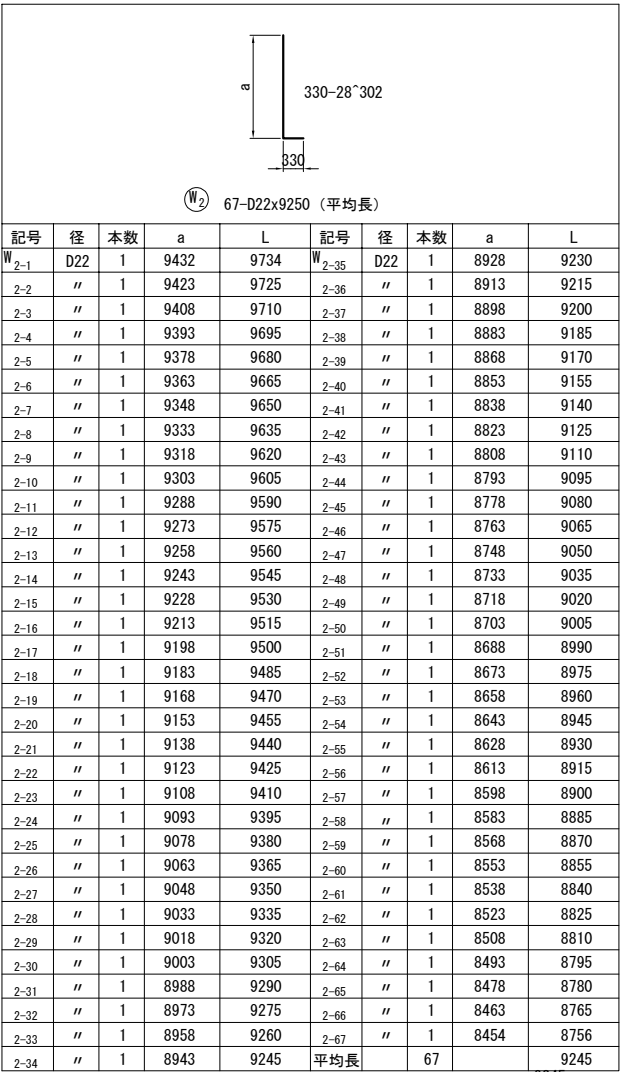
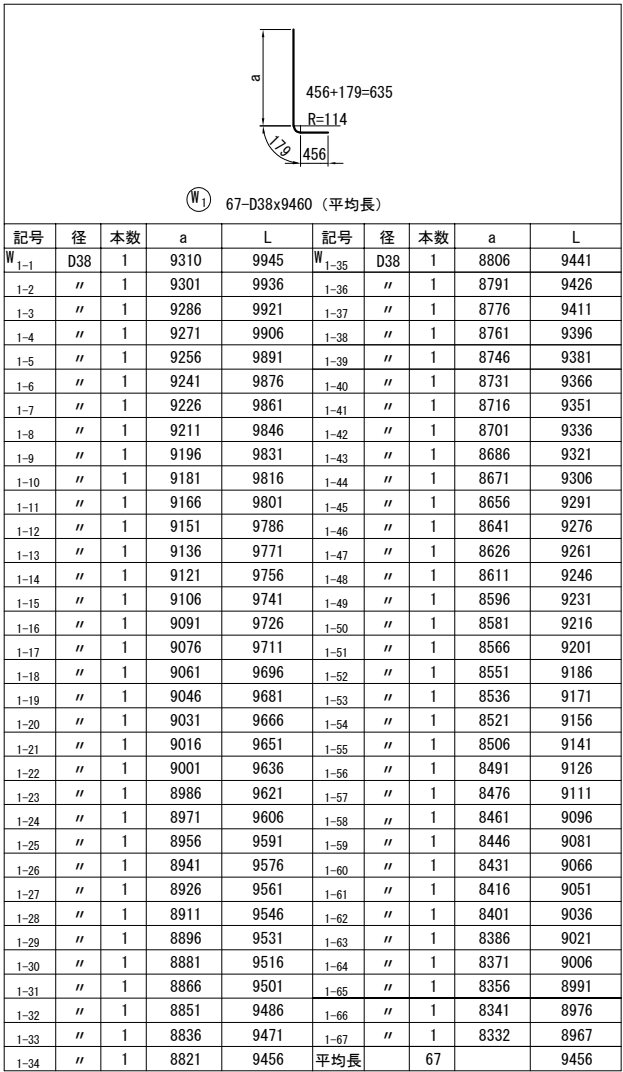
位置図



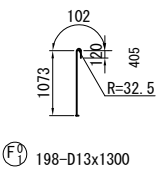
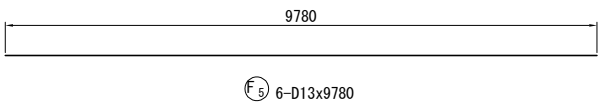
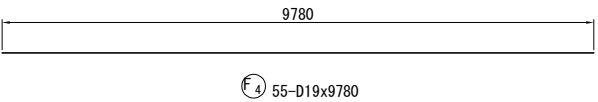
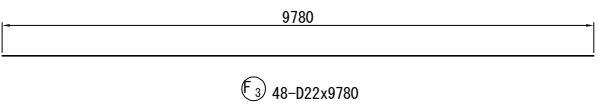
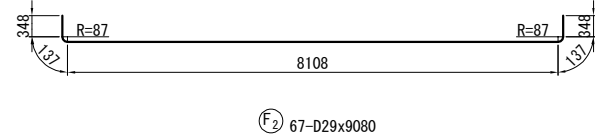
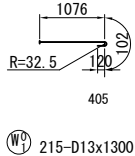
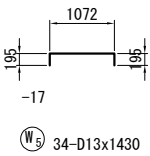
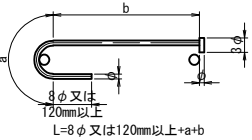
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	69 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L10ブロック)

S=1:125



機械式鉄筋定着工法詳細図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	70 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D38	9460	67	8.95	84.7	5675	L	(平均長)
W2	D22	9250	67	3.04	28.1	1883	L	(平均長)
W3-1	D22	9780	49	3.04	29.7	1455	—	
W3-2	D22	4890	6	3.04	14.9	89	—	(平均長)
W3-3	D22	9830	1	3.04	29.9	30	—	
W4-1	D16	9780	50	1.56	15.3	765	—	
W4-2	D16	4890	6	1.56	7.63	46	—	(平均長)
W4-3	D16	9830	1	1.56	15.3	15	—	
W5	D13	1430	34	0.995	1.42	48	┐	
W01	D13	1300	215	0.995	1.29	277	┐	
						10283 kg	10283	
F1	D38	9810	67	8.95	87.8	5883	┐	
F2	D29	9080	67	5.04	45.8	3069	┐	
F3	D22	9780	48	3.04	29.7	1426	—	
F4	D19	9780	55	2.25	22.0	1210	—	
F5	D13	9780	6	0.995	9.73	58	—	
F01	D13	1300	198	0.995	1.29	255	↑	
						11901 kg	11901	
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38	11558	kg	—	kg	11558	kg		
D29	3069	kg	—	kg	3069	kg		
D22	4883	kg	—	kg	4883	kg		
D19	1210	kg	—	kg	1210	kg		
D16	826	kg	—	kg	826	kg		
D13	106	kg	532	kg	638	kg	413	
総質量	21652	kg	532	kg	22184	kg	413	
				638	22184	22184	413	
				21652	22184			

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	106	
	D16 ~D25	D16	826
		D19	1210
		D22	4883
		D25	—
		小計	6919
	D29, D32	D29	3069
		D32	—
		小計	3069
	D35	—	
	D38	11558	
	合計	21652	kg
		21652	

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
ボ ッ ク ス カ ル バ ー ト	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	L ≤ 1m			
	1m < L ≤ 2m	413		
	2m < L ≤ 3m			
計		413		

種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	532	
	D16 ~D25	D16	—
		D19	—
		D22	—
		D25	—
		小計	—
	D29, D32	D29	—
		D32	—
		小計	—
	D35	—	
	D38	—	
	合計	532	kg

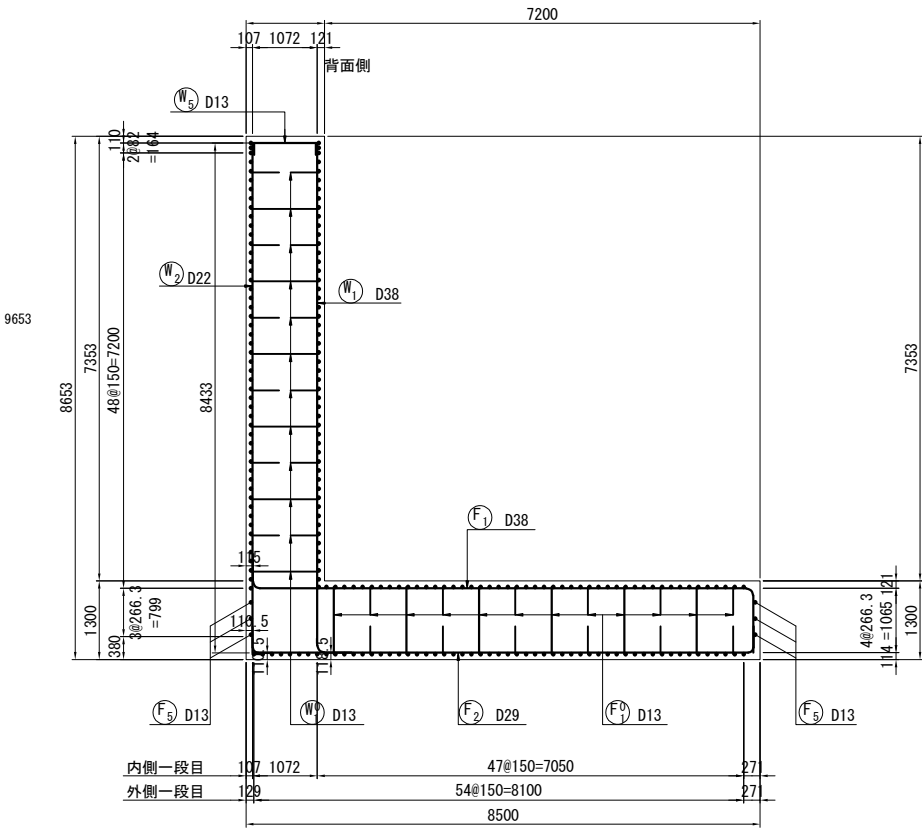
鉄筋曲げ加工表

主 筋							スターラップ			組立筋				
							ΔL=2R-a			ΔL=2R-a				
主 筋											スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3.0φ			θ =135° R=5.5φ			θ =180° R=2.5φ							
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	8φ					
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120				
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128				
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152				
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176				
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 θ=90° R=2.5φ							
D29	87	137	37	159.5	125	7								
D32	96	151	41	176	138	8	径							
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL				
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14			

断面図

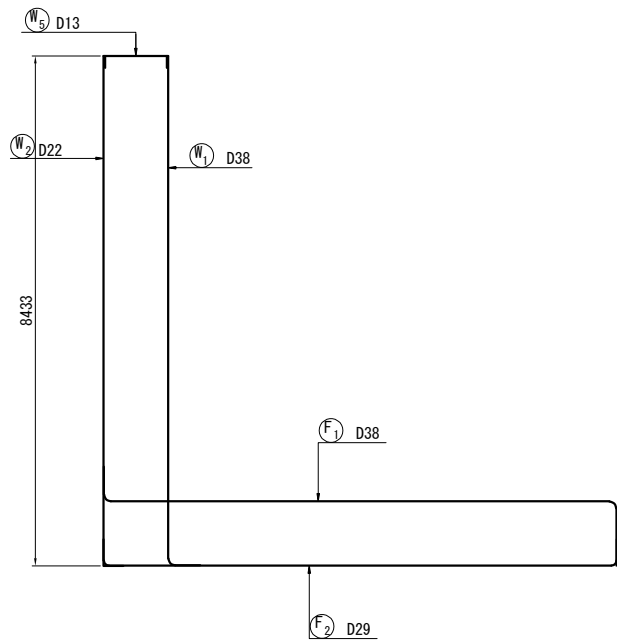
1 - 1

S=1:125



鉄筋組合図

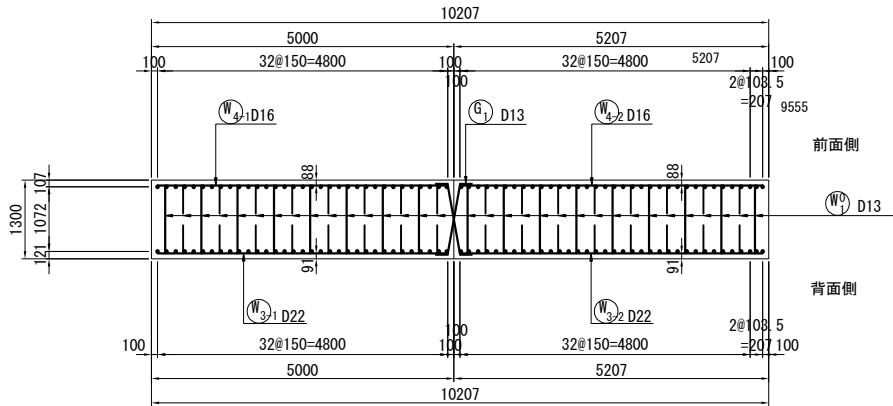
S=1:125



断面図

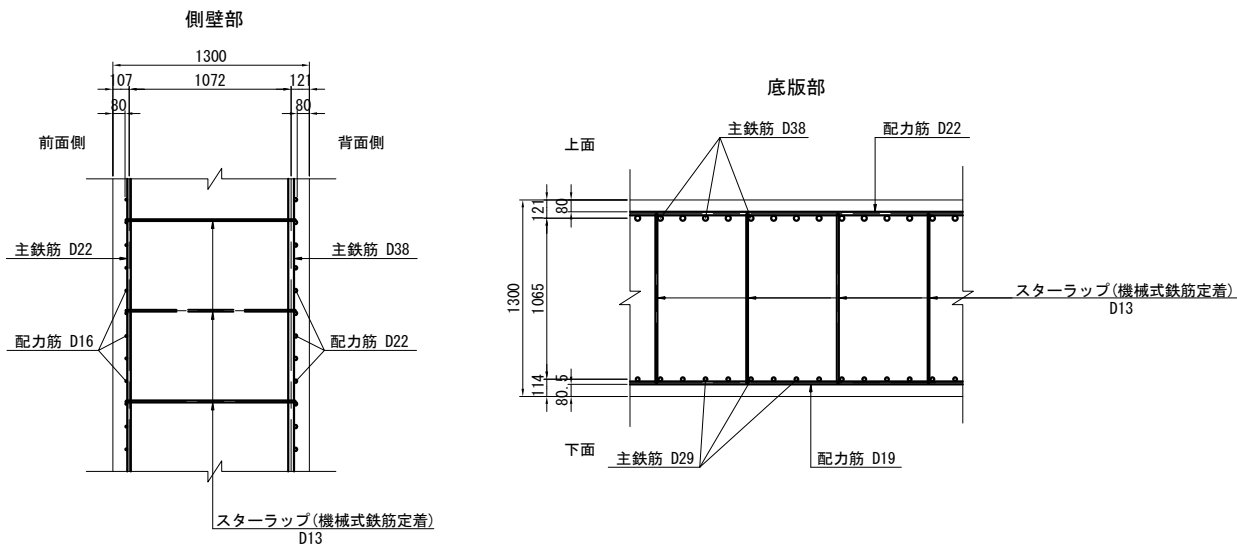
2 - 2

S=1:125

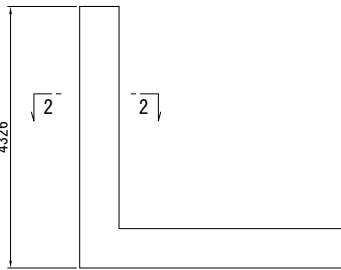


かぶり詳細図

S=1:50

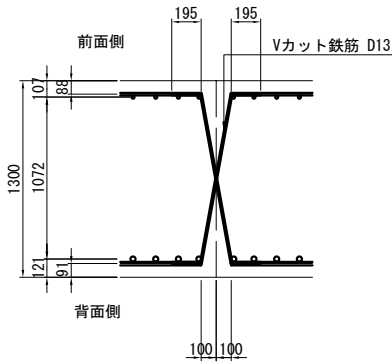


位置図

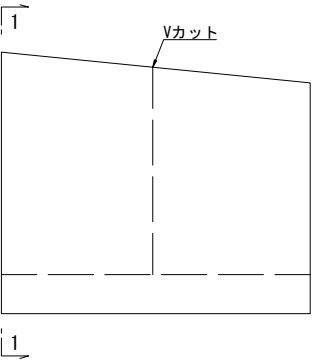
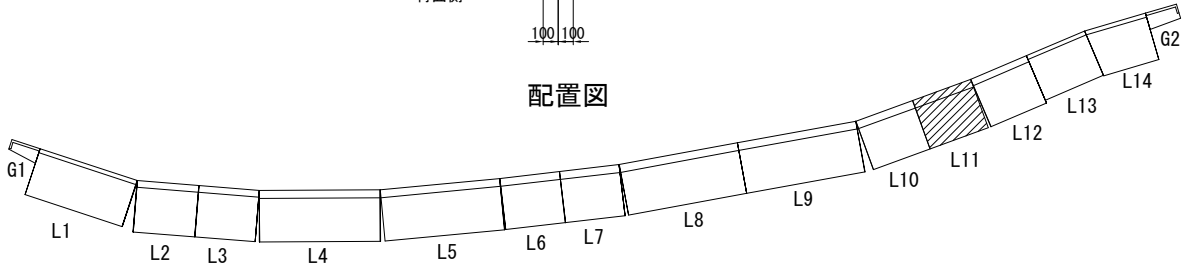


Vカット部詳細図

S=1:50

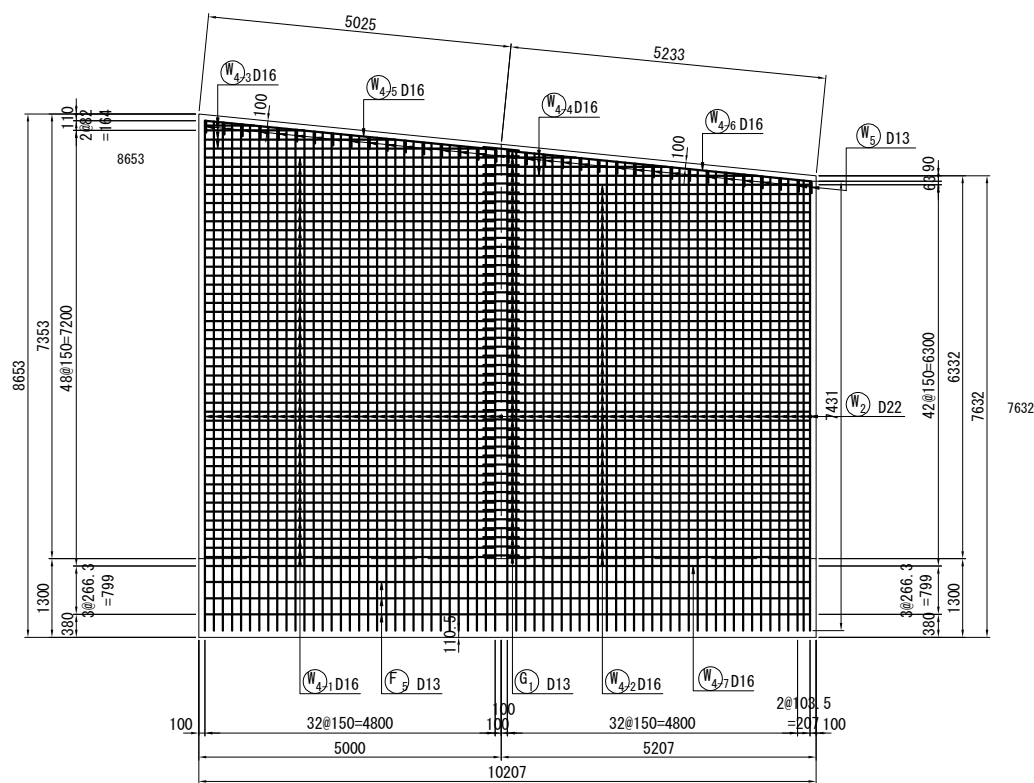


配置図

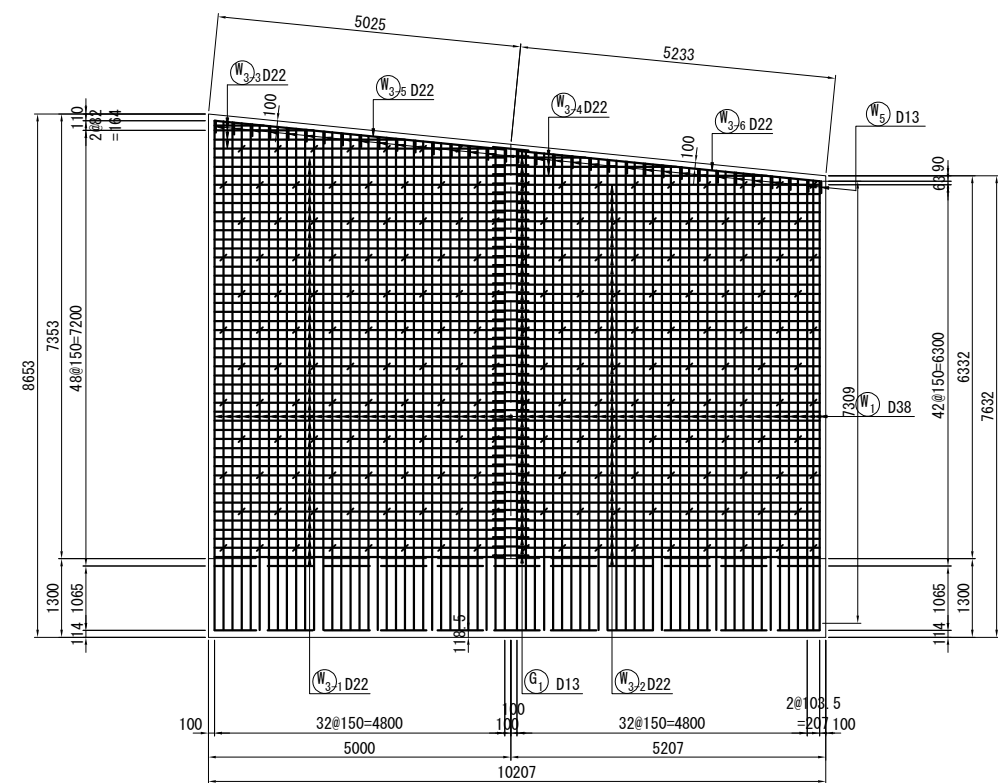


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	72 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

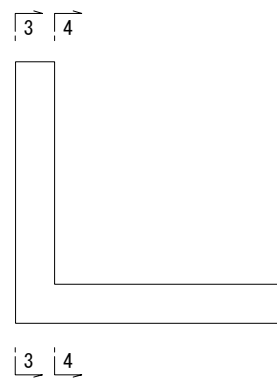
側壁前面側
3 - 3



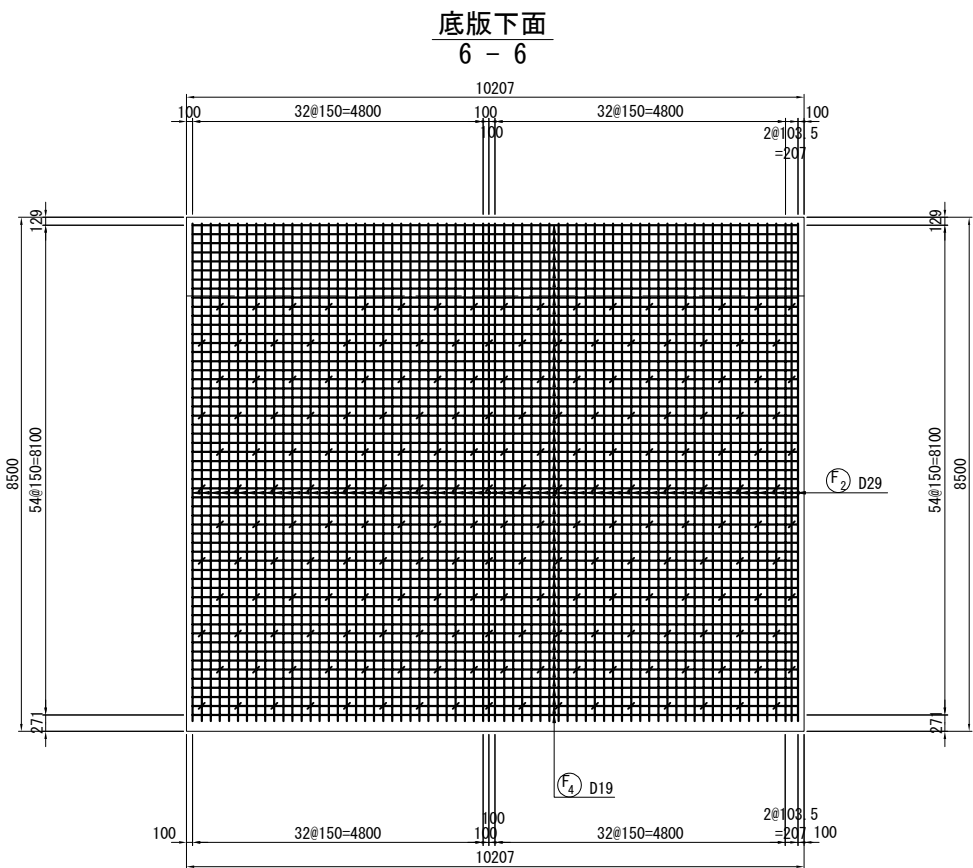
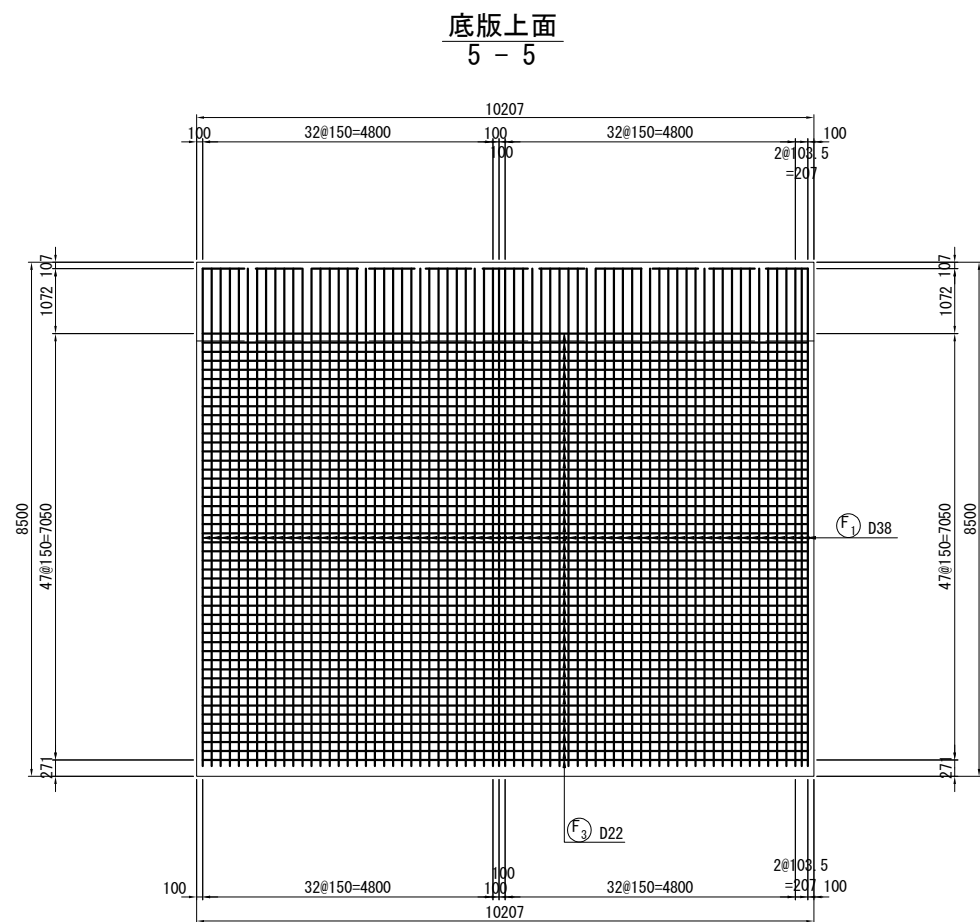
側壁背面側
4 - 4



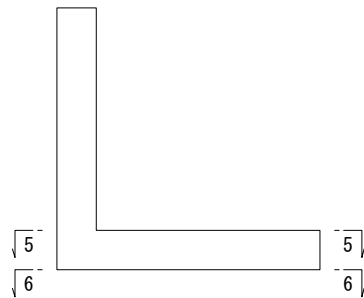
位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	73 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



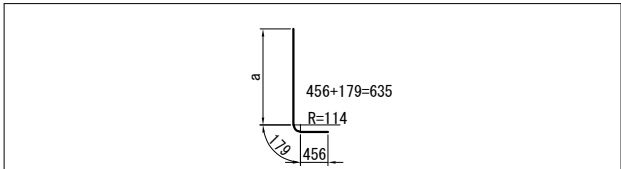
位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	74 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L11ブロック)

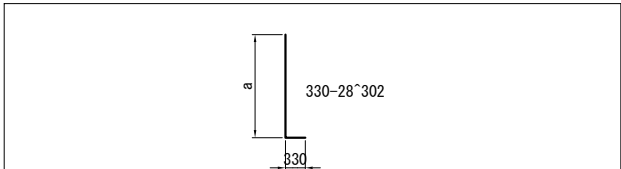
S=1:125



① 68-D38x8440 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D38	1	8310	8945	W ₁₋₃₆	D38	1	7780	8415
1-2	"	1	8295	8930	1-37	"	1	7765	8400
1-3	"	1	8280	8915	1-38	"	1	7750	8385
1-4	"	1	8265	8900	1-39	"	1	7735	8370
1-5	"	1	8250	8885	1-40	"	1	7720	8355
1-6	"	1	8235	8870	1-41	"	1	7705	8340
1-7	"	1	8220	8855	1-42	"	1	7690	8325
1-8	"	1	8205	8840	1-43	"	1	7675	8310
1-9	"	1	8190	8825	1-44	"	1	7660	8295
1-10	"	1	8175	8810	1-45	"	1	7645	8280
1-11	"	1	8160	8795	1-46	"	1	7630	8265
1-12	"	1	8145	8780	1-47	"	1	7615	8250
1-13	"	1	8130	8765	1-48	"	1	7600	8235
1-14	"	1	8115	8750	1-49	"	1	7585	8220
1-15	"	1	8100	8735	1-50	"	1	7570	8205
1-16	"	1	8085	8720	1-51	"	1	7555	8190
1-17	"	1	8070	8705	1-52	"	1	7540	8175
1-18	"	1	8055	8690	1-53	"	1	7525	8160
1-19	"	1	8040	8675	1-54	"	1	7510	8145
1-20	"	1	8025	8660	1-55	"	1	7495	8130
1-21	"	1	8010	8645	1-56	"	1	7480	8115
1-22	"	1	7995	8630	1-57	"	1	7465	8100
1-23	"	1	7980	8615	1-58	"	1	7450	8085
1-24	"	1	7965	8600	1-59	"	1	7435	8070
1-25	"	1	7950	8585	1-60	"	1	7420	8055
1-26	"	1	7935	8570	1-61	"	1	7405	8040
1-27	"	1	7920	8555	1-62	"	1	7390	8025
1-28	"	1	7905	8540	1-63	"	1	7375	8010
1-29	"	1	7890	8525	1-64	"	1	7360	7995
1-30	"	1	7875	8510	1-65	"	1	7345	7980
1-31	"	1	7860	8495	1-66	"	1	7330	7965
1-32	"	1	7845	8480	1-67	"	1	7320	7955
1-33	"	1	7830	8465	1-68	"	1	7309	7944
1-34	"	1	7810	8445					
1-35	"	1	7795	8430	平均長		68		8440

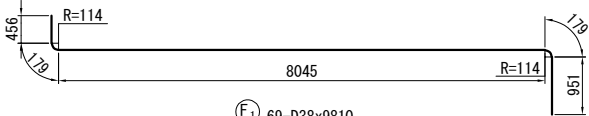
8440. 1324



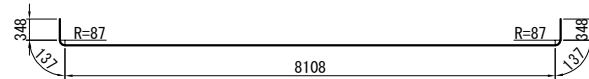
② 68-D22x8230 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D22	1	8432	8734	2-36	D22	1	7902	8204
2-2	"	1	8417	8719	2-37	"	1	7887	8189
2-3	"	1	8402	8704	2-38	"	1	7872	8174
2-4	"	1	8387	8689	2-39	"	1	7857	8159
2-5	"	1	8372	8674	2-40	"	1	7842	8144
2-6	"	1	8357	8659	2-41	"	1	7827	8129
2-7	"	1	8342	8644	2-42	"	1	7812	8114
2-8	"	1	8327	8629	2-43	"	1	7797	8099
2-9	"	1	8312	8614	2-44	"	1	7782	8084
2-10	"	1	8297	8599	2-45	"	1	7767	8069
2-11	"	1	8282	8584	2-46	"	1	7752	8054
2-12	"	1	8267	8569	2-47	"	1	7737	8039
2-13	"	1	8252	8554	2-48	"	1	7722	8024
2-14	"	1	8237	8539	2-49	"	1	7707	8009
2-15	"	1	8222	8524	2-50	"	1	7692	7994
2-16	"	1	8207	8509	2-51	"	1	7677	7979
2-17	"	1	8192	8494	2-52	"	1	7662	7964
2-18	"	1	8177	8479	2-53	"	1	7647	7949
2-19	"	1	8162	8464	2-54	"	1	7632	7934
2-20	"	1	8147	8449	2-55	"	1	7617	7919
2-21	"	1	8132	8434	2-56	"	1	7602	7904
2-22	"	1	8117	8419	2-57	"	1	7587	7889
2-23	"	1	8102	8404	2-58	"	1	7572	7874
2-24	"	1	8087	8389	2-59	"	1	7557	7859
2-25	"	1	8072	8374	2-60	"	1	7542	7844
2-26	"	1	8057	8359	2-61	"	1	7527	7829
2-27	"	1	8042	8344	2-62	"	1	7512	7814
2-28	"	1	8027	8329	2-63	"	1	7497	7799
2-29	"	1	8012	8314	2-64	"	1	7482	7784
2-30	"	1	7997	8299	2-65	"	1	7467	7769
2-31	"	1	7982	8284	2-66	"	1	7452	7754
2-32	"	1	7967	8269	2-67	"	1	7442	7744
2-33	"	1	7952	8254	2-68	"	1	7431	7733
2-34	"	1	7932	8234					
2-35	"	1	7917	8219	平均長		68		8229

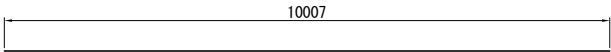
8229. 1324



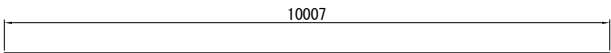
③ 69-D38x9810



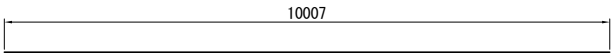
④ 69-D29x9080



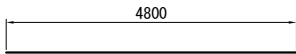
⑤ 48-D22x10010



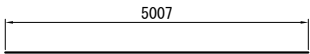
⑥ 55-D19x10010



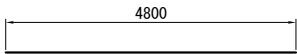
⑦ 6-D13x10010



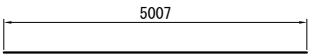
⑧ 45-D22x4800



⑨ 42-D22x5010



⑩ 45-D16x4800

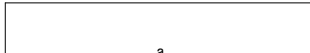


⑪ 42-D16x5010



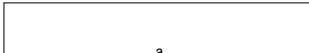
⑫ 4-D22x2560 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₃₋₃₋₁	D22	1	815	815
3-3-2	"	1	1635	1635
3-3-3	"	1	3135	3135
3-3-4	"	1	4636	4636
平均長		4		2555



⑬ 3-D22x2640 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₃₋₄₋₁	D22	1	1136	1136
3-4-2	"	1	2636	2636
3-4-3	"	1	4136	4136
平均長		3		2636



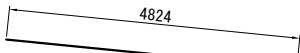
⑭ 4-D16x2560 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₄₋₃₋₁	D16	1	815	815
4-3-2	"	1	1635	1635
4-3-3	"	1	3135	3135
4-3-4	"	1	4636	4636
平均長		4		2555

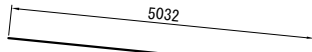


⑮ 3-D16x2640 (平均長)

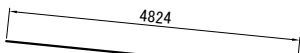
記号	径	本数	a	L
W ₄₋₄₋₁	D16	1	1136	1136
4-4-2	"	1	2636	2636
4-4-3	"	1	4136	4136
平均長		3		2636



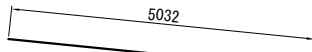
⑯ 1-D22x4820



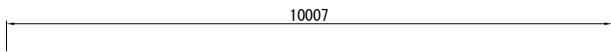
⑰ 1-D22x5030



⑱ 1-D16x4820

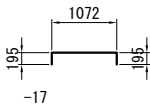
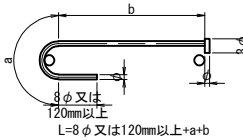


⑲ 1-D16x5030

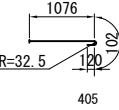


⑳ 1-D16x10010

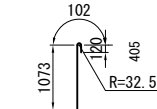
機械式鉄筋定着工法詳細図



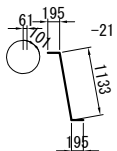
㉑ 35-D13x1430



㉒ 189-D13x1300



㉓ 204-D13x1300

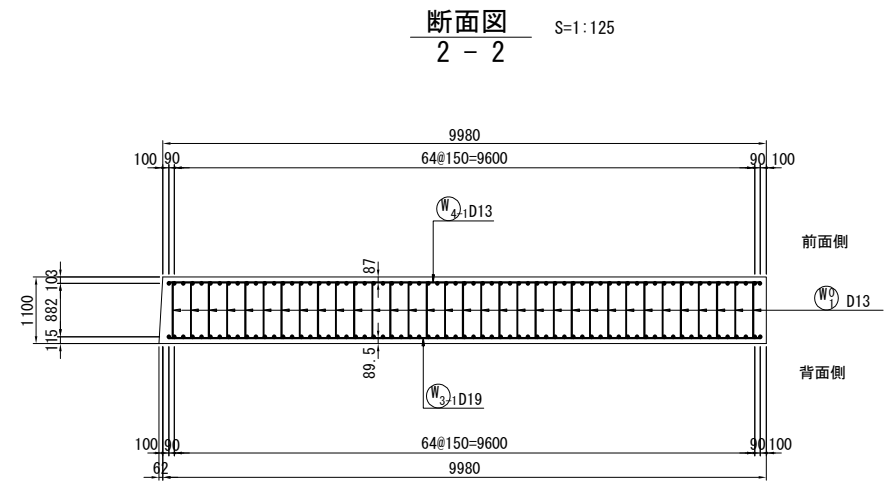
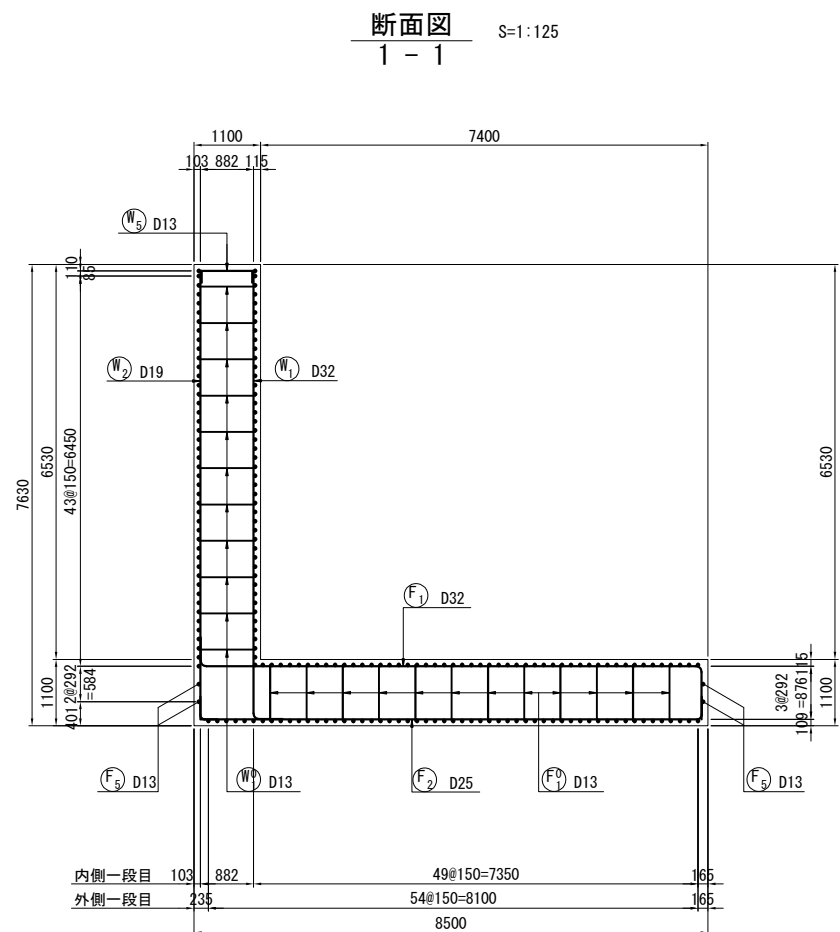


㉔ 92-D13x1480

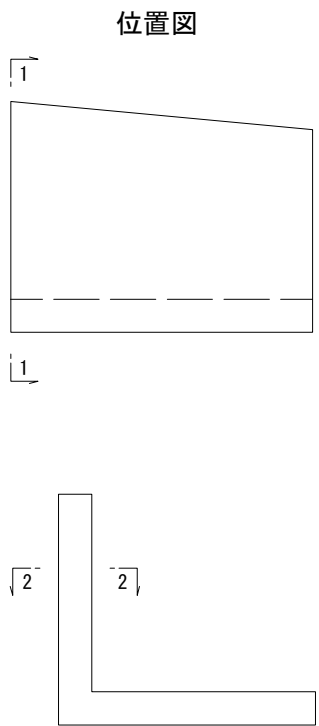
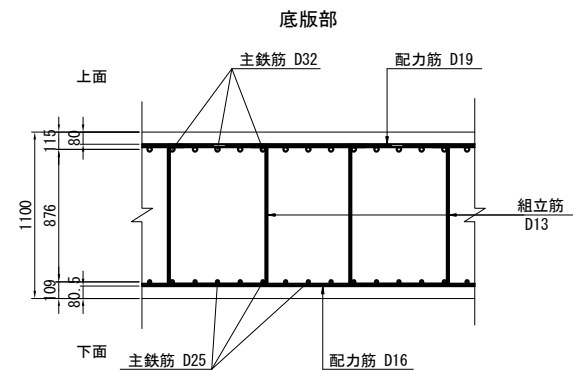
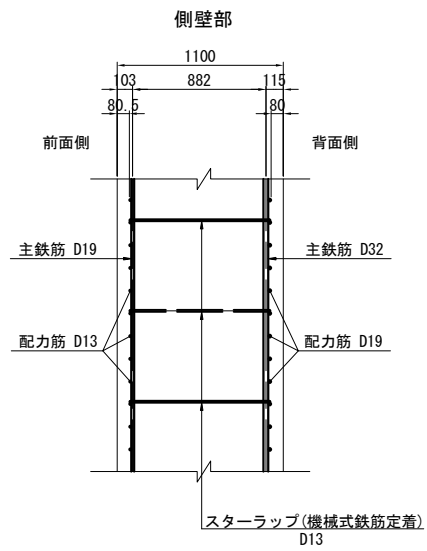
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	75 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

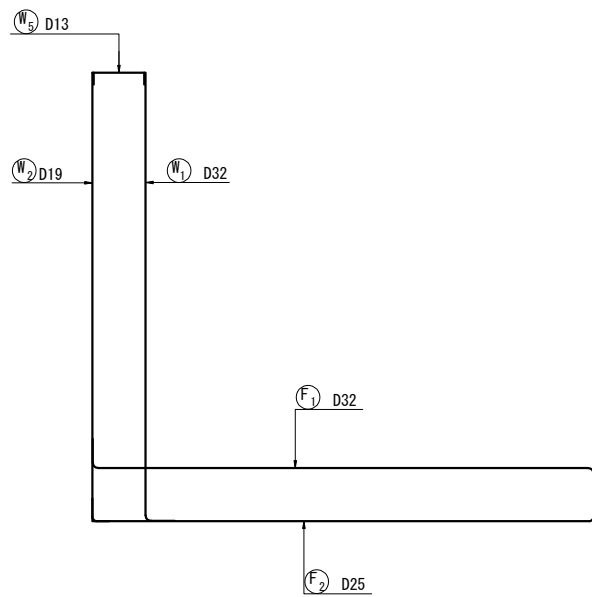
種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D38	8440	68	8.95	75.5	5134	L	(平均長)
W2	D22	8230	68	3.04	25.0	1700	L	(平均長)
W3-1	D22	4800	45	3.04	14.6	657	—	
W3-2	D22	5010	42	3.04	15.2	638	—	
W3-3	D22	2560	4	3.04	7.78	31	—	(平均長)
W3-4	D22	2640	3	3.04	8.03	24	—	(平均長)
W3-5	D22	4820	1	3.04	14.7	15	—	
W3-6	D22	5030	1	3.04	15.3	15	—	
W4-1	D16	4800	45	1.56	7.49	337	—	
W4-2	D16	5010	42	1.56	7.82	328	—	
W4-3	D16	2560	4	1.56	3.99	16	—	(平均長)
W4-4	D16	2640	3	1.56	4.12	12	—	(平均長)
W4-5	D16	4820	1	1.56	7.52	8	—	
W4-6	D16	5030	1	1.56	7.85	8	—	
W4-7	D16	10010	1	1.56	15.6	16	—	
W5	D13	1430	35	0.995	1.42	50	—	
W01	D13	1300	189	0.995	1.29	244	—	
						9233 kg	9233	
F1	D38	9810	69	8.95	87.8	6058	—	
F2	D29	9080	69	5.04	45.8	3160	—	
F3	D22	10010	48	3.04	30.4	1459	—	
F4	D19	10010	55	2.25	22.5	1238	—	
F5	D13	10010	6	0.995	9.96	60	—	
F01	D13	1300	204	0.995	1.29	263	—	
						12238 kg	12238	
						23676		
G1	D13	1480	92	0.995	1.47	135	—	
						135 kg		
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D38	11192	kg	—	kg	11192	kg		
D29	3160	kg	—	kg	3160	kg		
D22	4539	kg	—	kg	4539	kg		
D19	1238	kg	—	kg	1238	kg		
D16	725	kg	—	kg	725	kg		
D13	245	kg	507	kg	752	kg	393	752
総質量	21099	kg	507	kg	21606	kg	393	393 21606
				21099		21606		
					507			



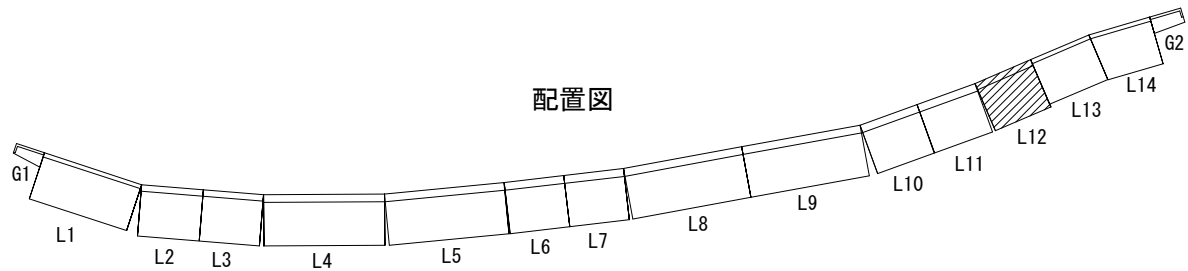
かぶり詳細図 S=1:50



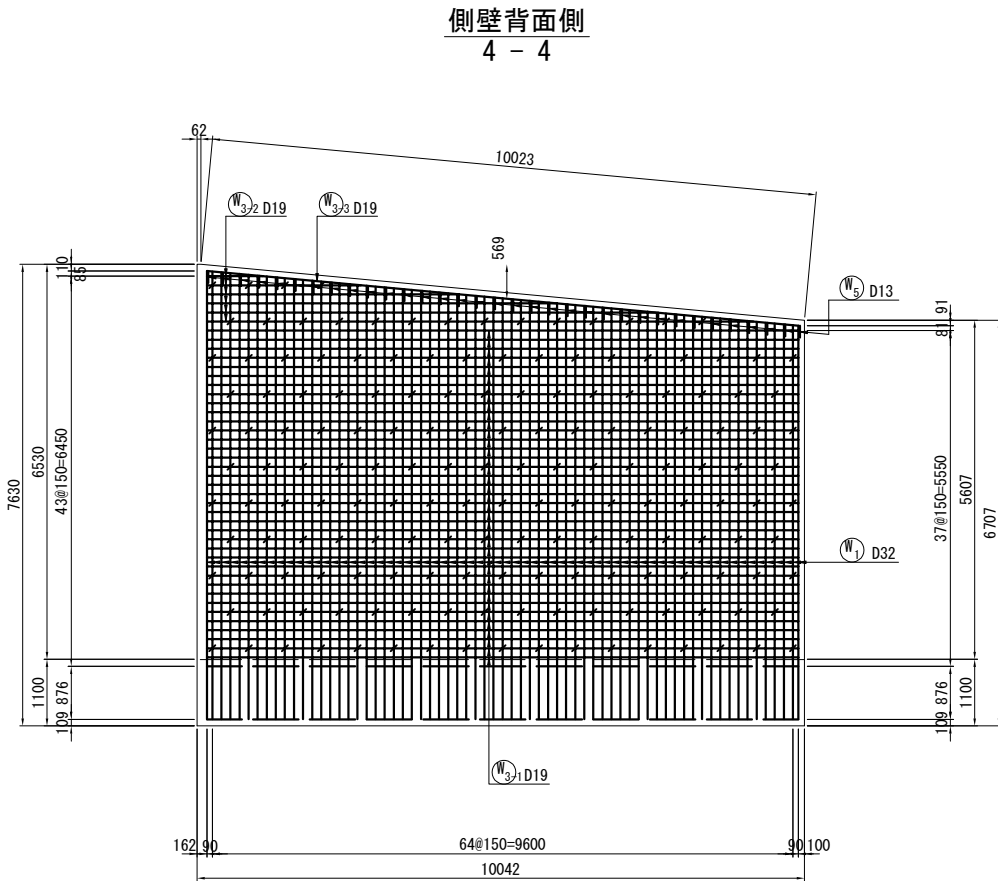
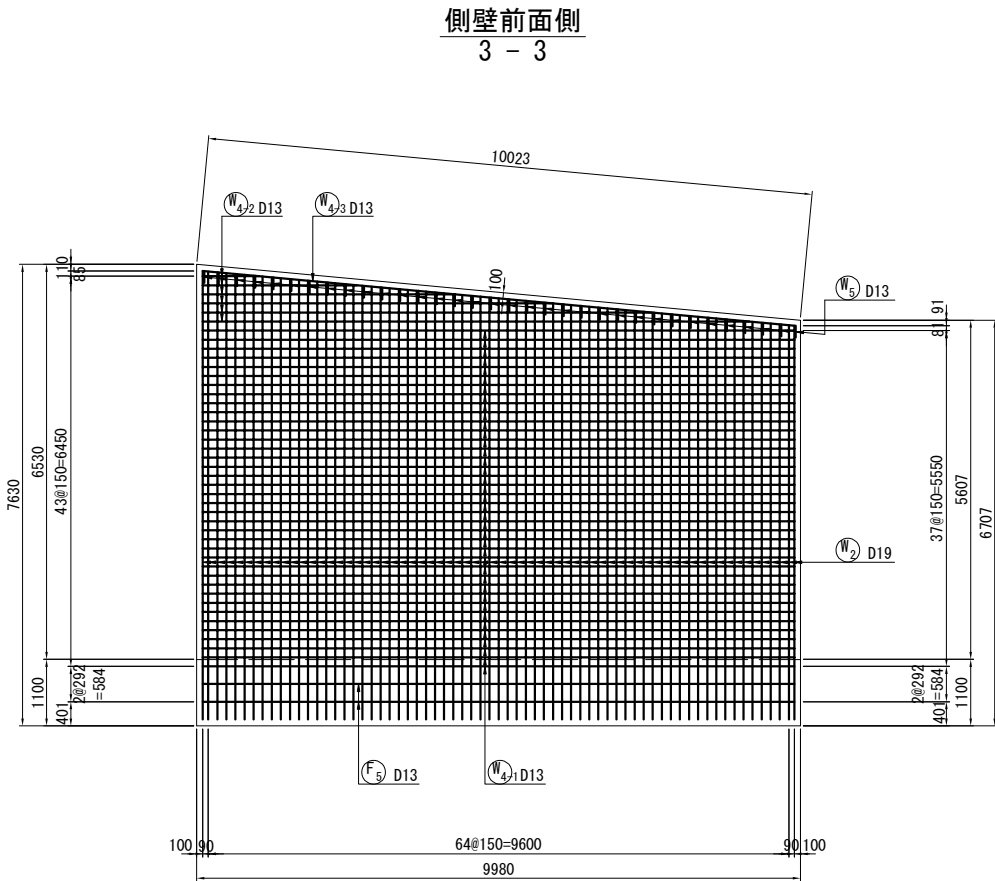
鉄筋組合図 S=1:125



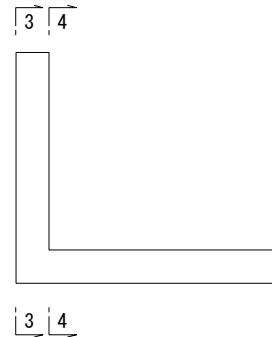
配置図



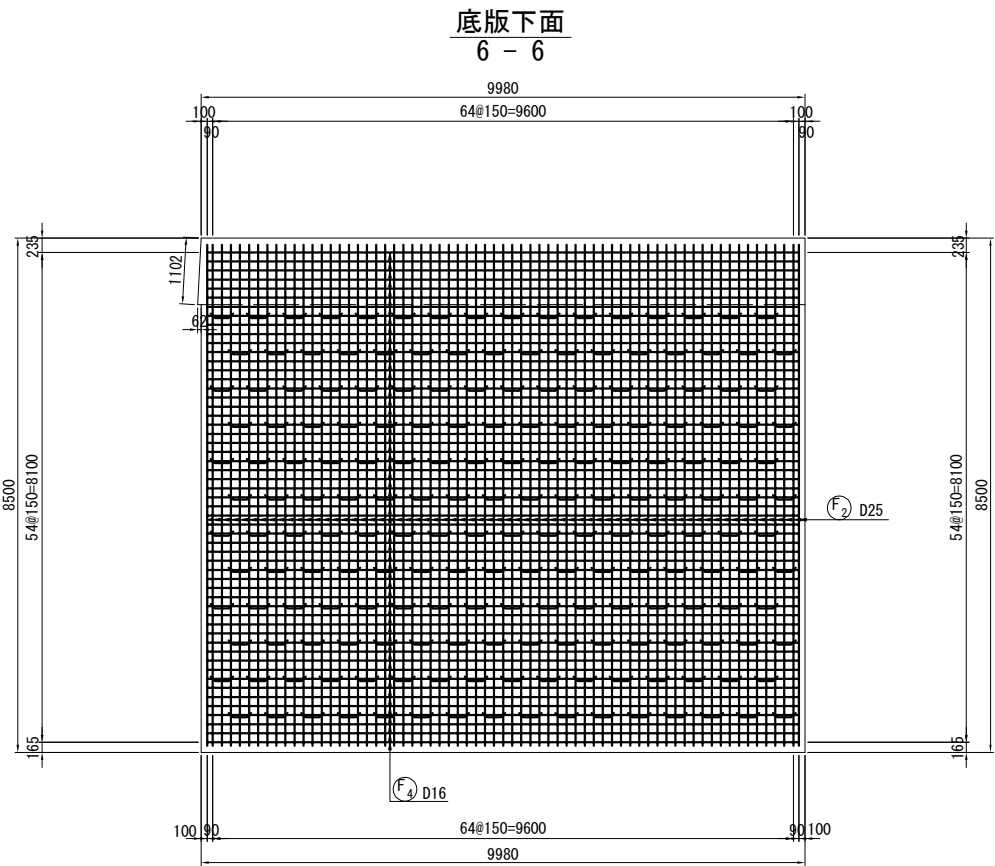
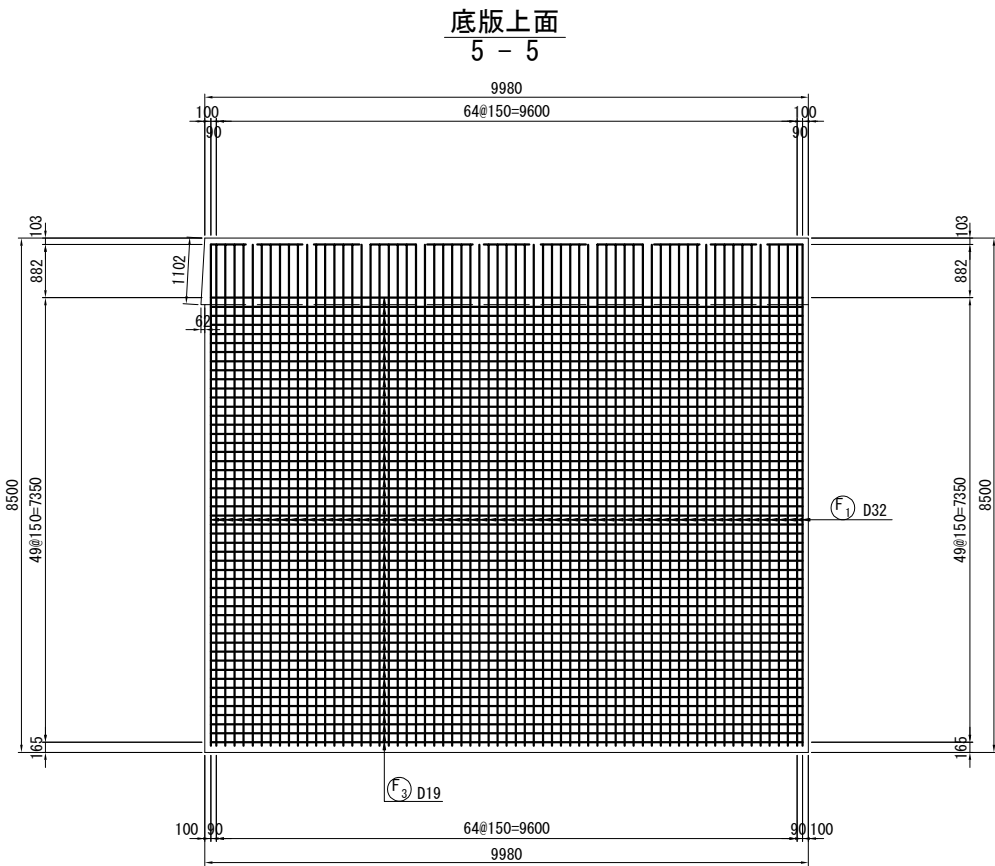
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	77 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



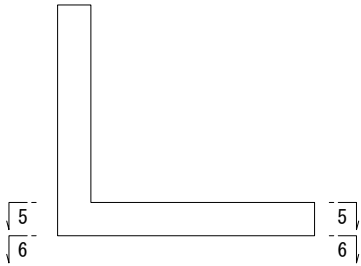
位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	78 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



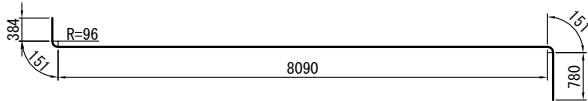
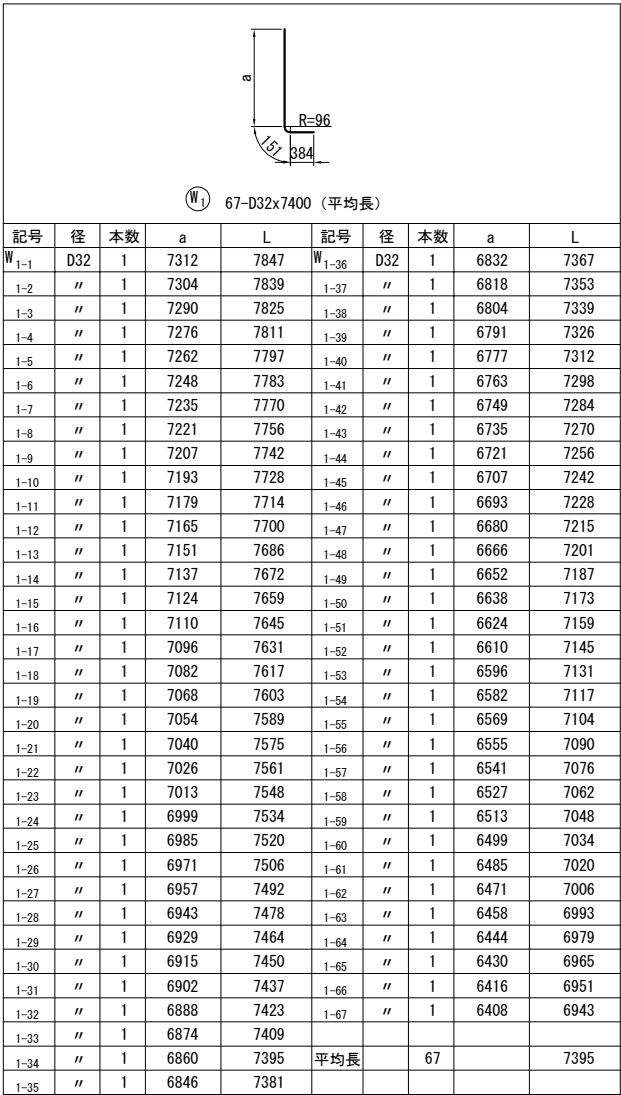
位置図



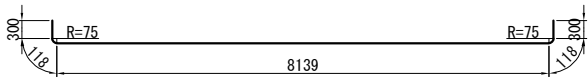
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ イ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	79 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L12ブロック)

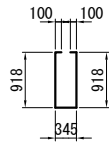
S=1:125



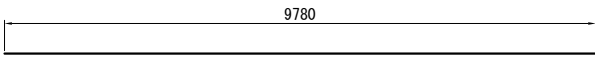
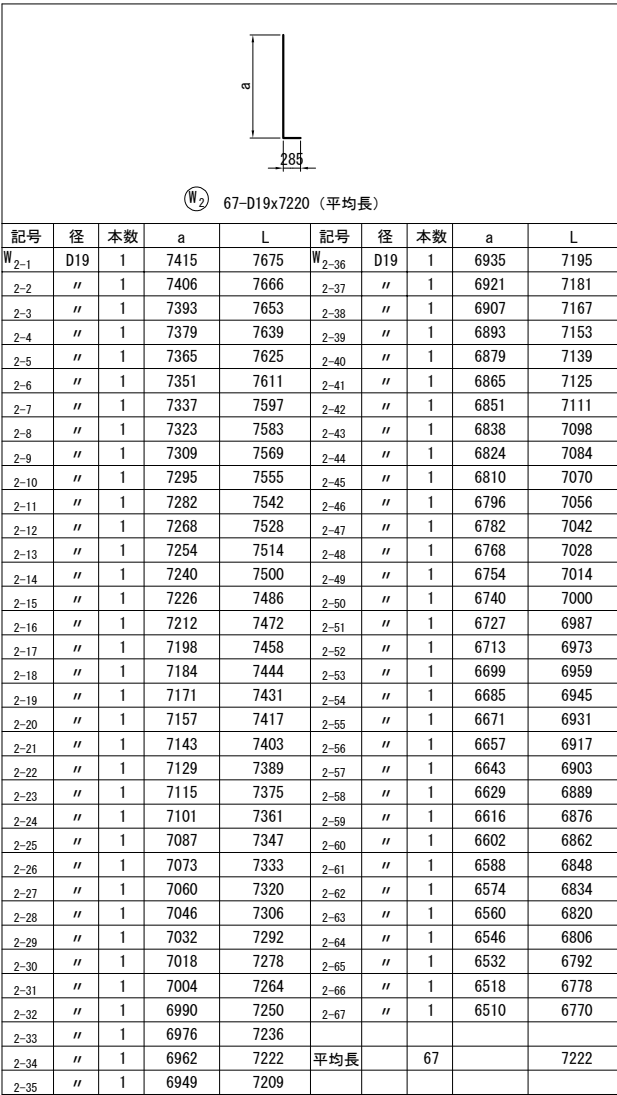
F₁ 67-D32x9560



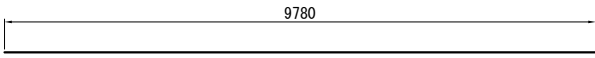
F₂ 67-D25x8980



F₀ 192-D13x2330

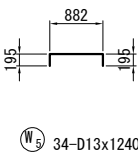
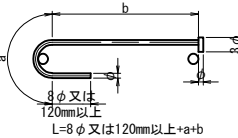


F₃ 50-D19x9780

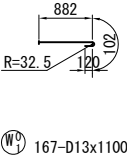


F₄ 55-D16x9780

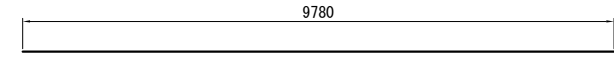
機械式鉄筋定着工法詳細図



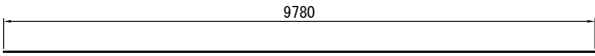
W₃ 34-D13x1240



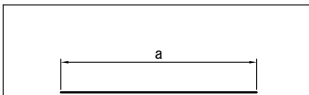
W₄ 167-D13x1100



W₃ 37-D19x9780

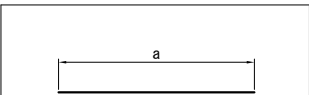


W₄ 38-D13x9780



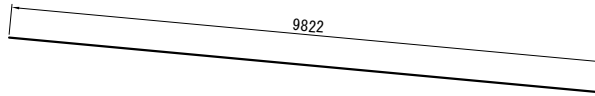
W₃ 6-D19x4980 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₃₋₂₋₁	D19	1	927	927
3-2-2	"	1	2549	2549
3-2-3	"	1	4171	4171
3-2-4	"	1	5792	5792
3-2-5	"	1	7414	7414
3-2-6	"	1	9036	9036
平均長		6		4982

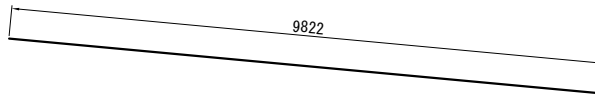


W₄ 6-D13x4980 (平均長)

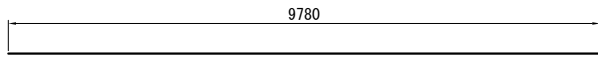
記号	径	本数	a	L
W ₄₋₂₋₁	D13	1	927	927
4-2-2	"	1	2549	2549
4-2-3	"	1	4171	4171
4-2-4	"	1	5792	5792
4-2-5	"	1	7414	7414
4-2-6	"	1	9036	9036
平均長		6		4982



W₃ 1-D19x9820



W₄ 1-D13x9820

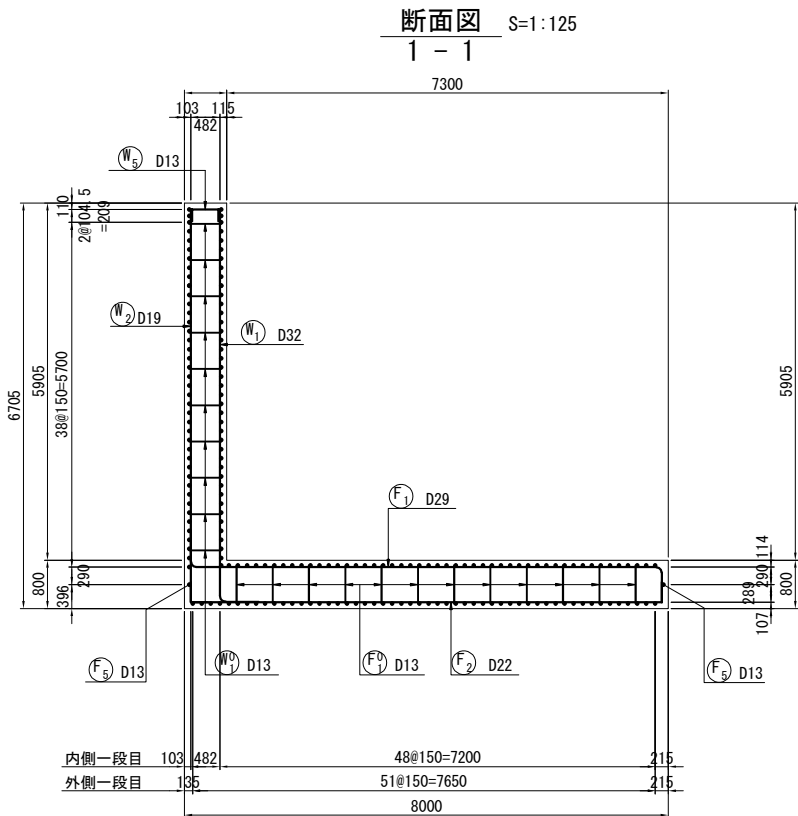


F₅ 4-D13x9780

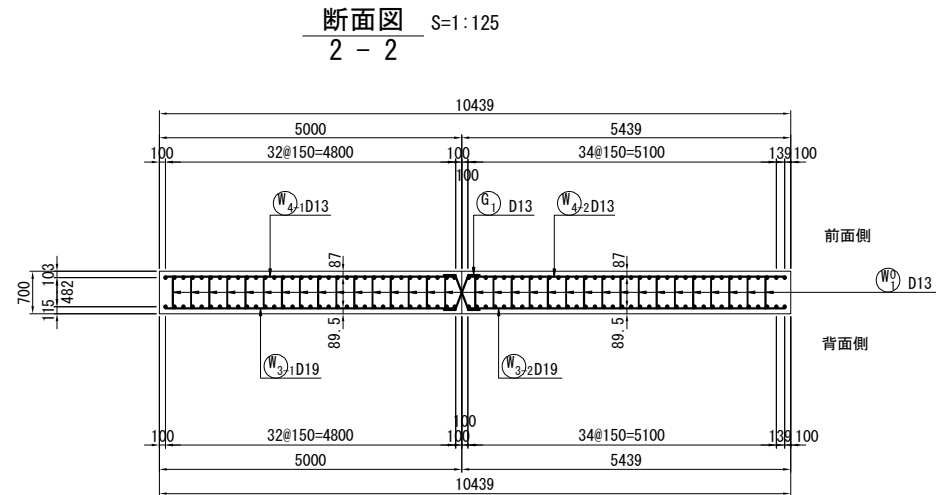
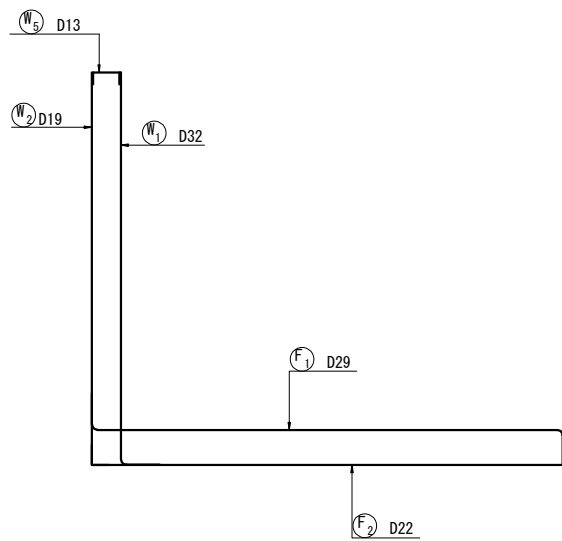
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	80 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

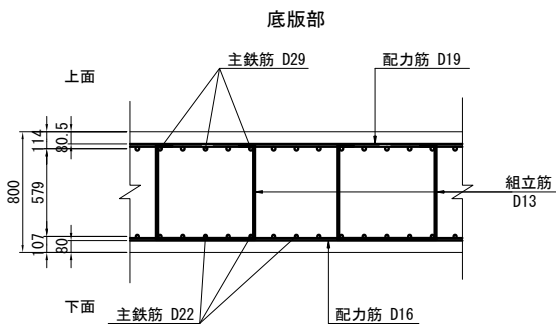
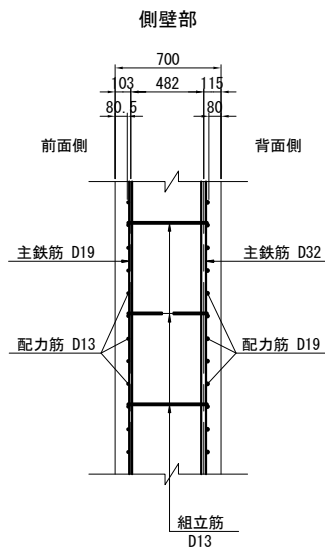
種別	径	長 々 (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D32	7400	67	6.23	46.1	3089	L	(平均長)
W2	D19	7220	67	2.25	16.2	1085	L	(平均長)
W3-1	D19	9780	37	2.25	22.0	814	—	
W3-2	D19	4980	6	2.25	11.2	67	—	(平均長)
W3-3	D19	9820	1	2.25	22.1	22	—	
W4-1	D13	9780	38	0.995	9.73	370	—	
W4-2	D13	4980	6	0.995	4.96	30	—	(平均長)
W4-3	D13	9820	1	0.995	9.77	10	—	
W5	D13	1240	34	0.995	1.23	42	—	
W01	D13	1100	167	0.995	1.09	182	U	
5711 kg								
F1	D32	9560	67	6.23	59.6	3993	J	
F2	D25	8980	67	3.98	35.7	2392	J	
F3	D19	9780	50	2.25	22.0	1100	—	
F4	D16	9780	55	1.56	15.3	842	—	
F5	D13	9780	4	0.995	9.73	39	—	
F01	D13	2330	192	0.995	2.32	445	U	
8811 kg								



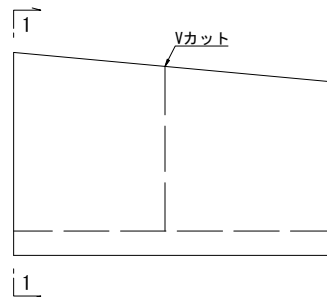
鉄筋組合図 S=1:125



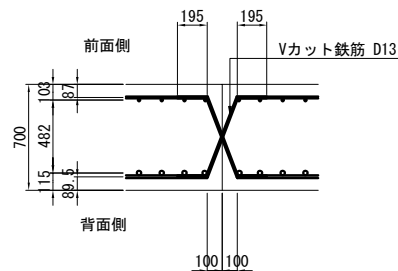
かぶり詳細図 S=1:50



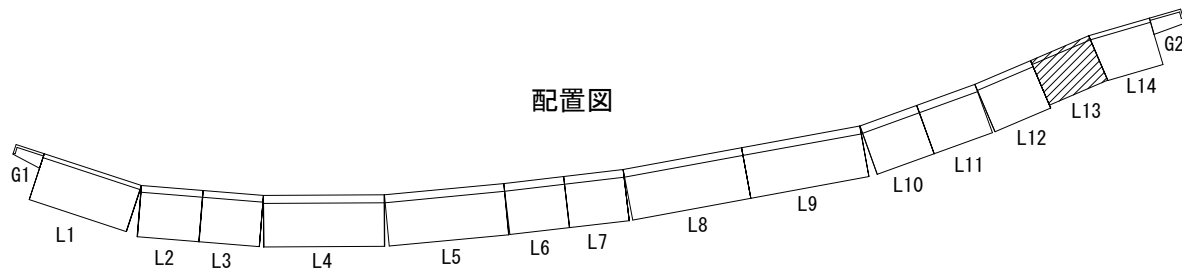
位置図



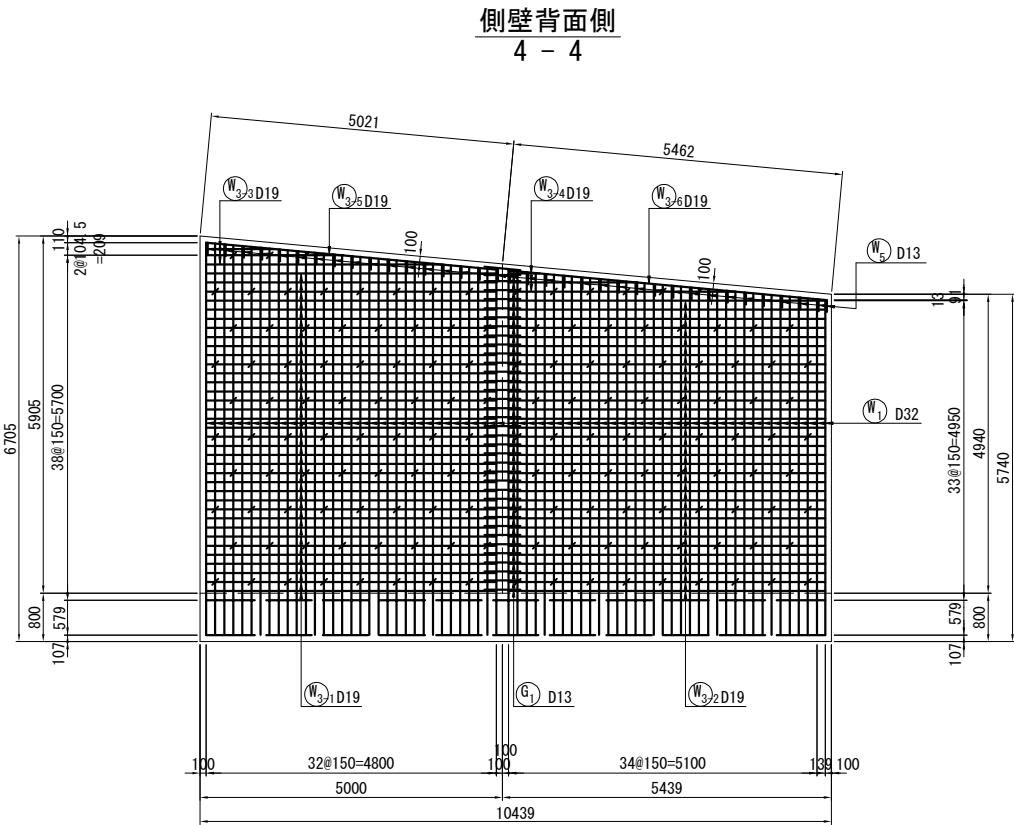
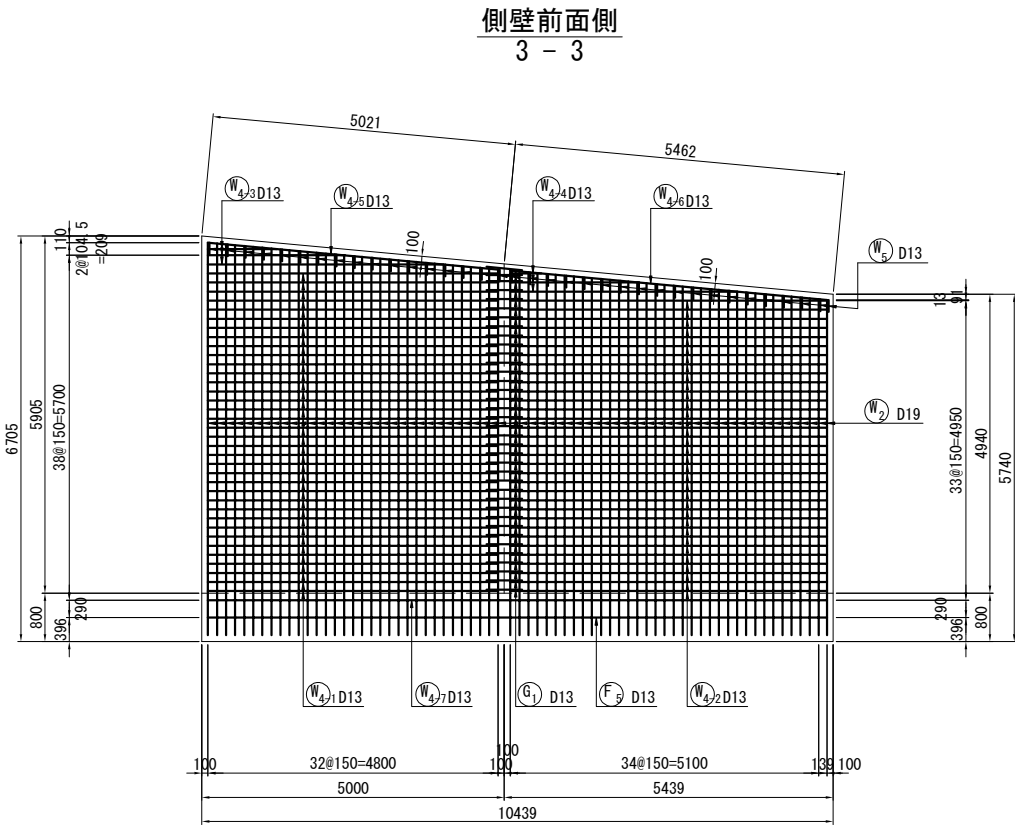
Vカット部詳細図 S=1:50



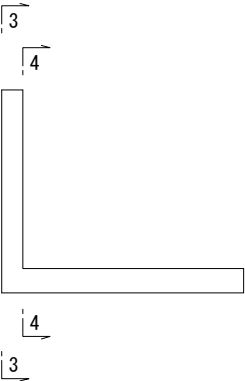
配置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	82 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



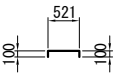
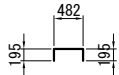
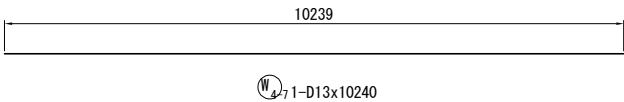
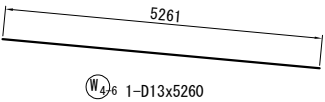
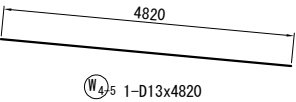
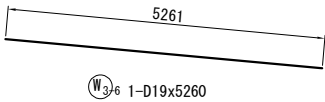
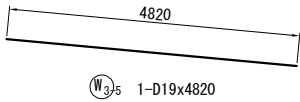
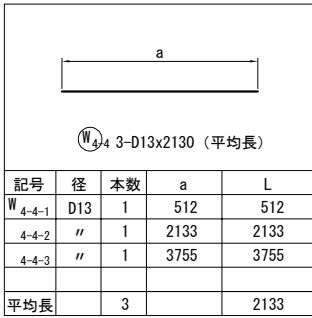
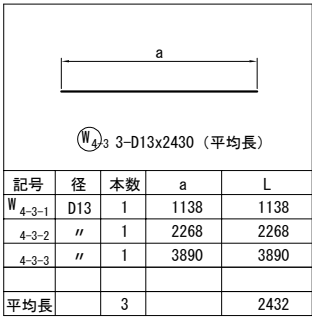
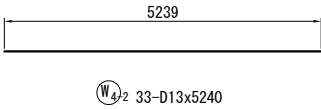
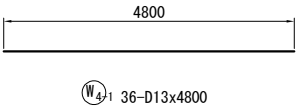
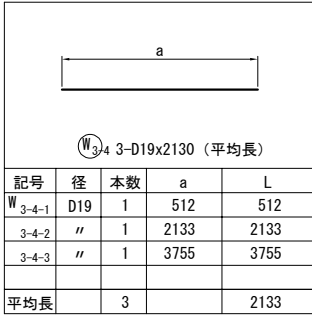
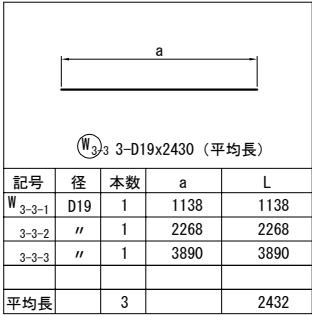
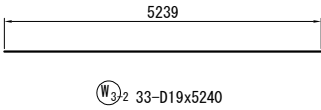
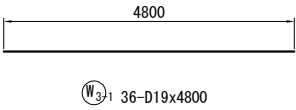
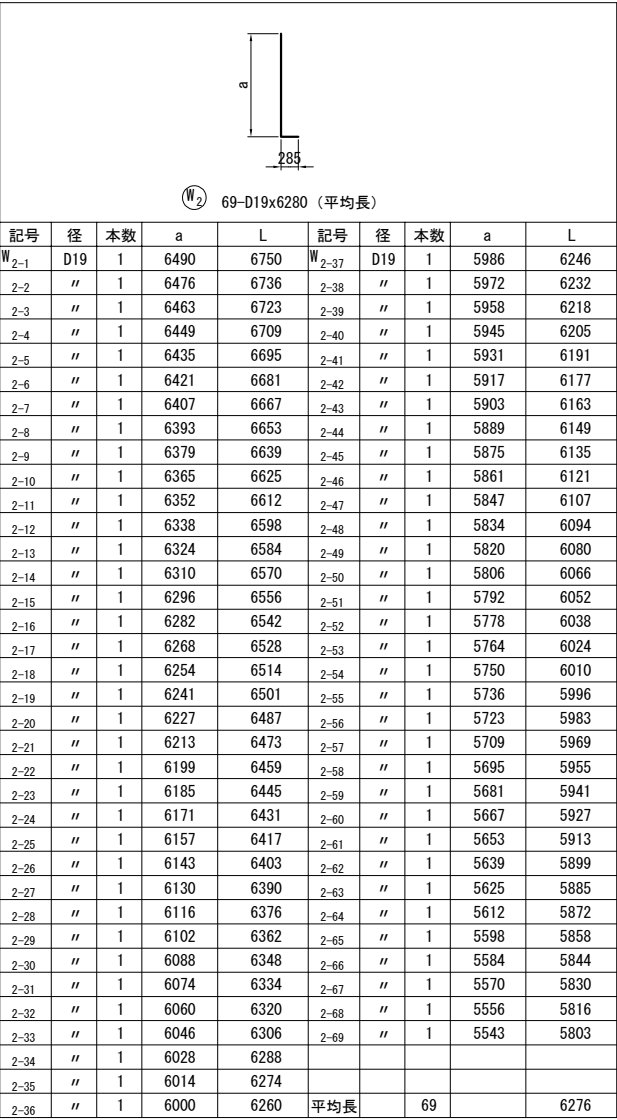
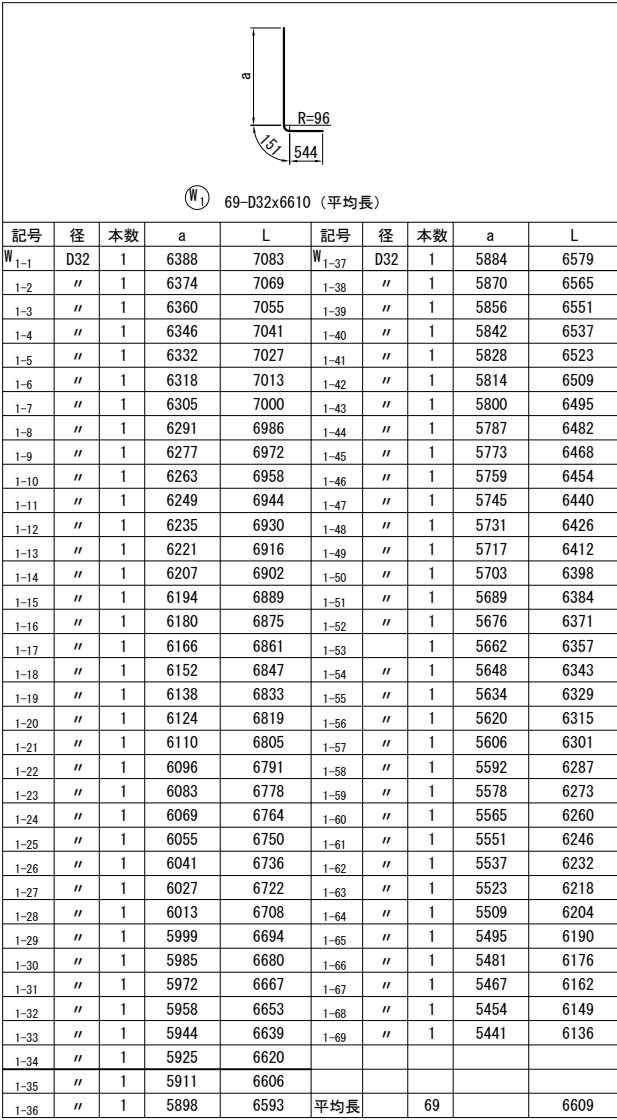
位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	83 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L13ブロック)

S=1:125



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	85 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋質量表

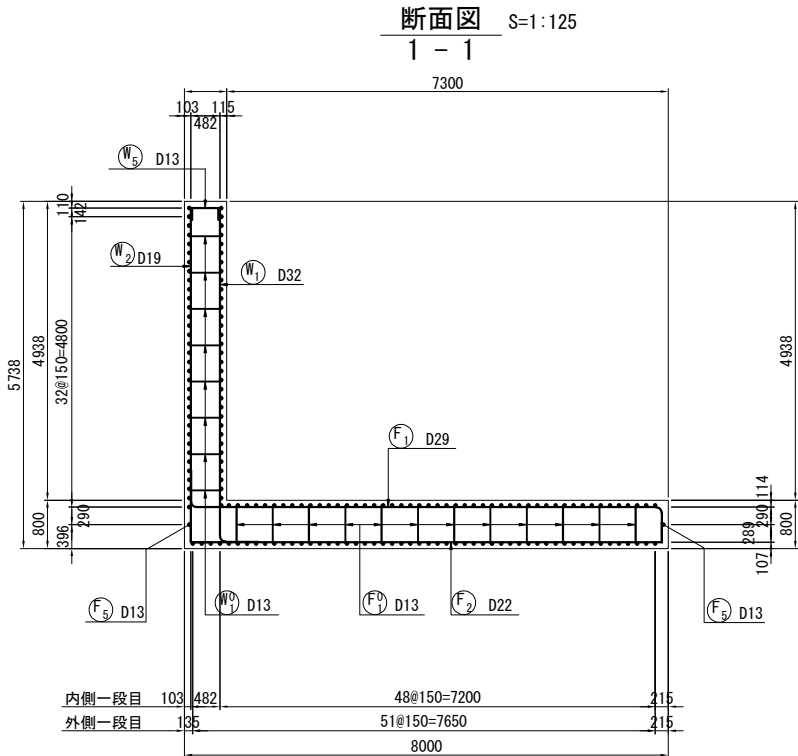
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	6610	69	6.23	41.2	2843	L	(平均長)
W2	D19	6280	69	2.25	14.1	973	L	(平均長)
W3-1	D19	4800	36	2.25	10.8	389	—	
W3-2	D19	5240	33	2.25	11.8	389	—	
W3-3	D19	2430	3	2.25	5.47	16	—	(平均長)
W3-4	D19	2130	3	2.25	4.79	14	—	(平均長)
W3-5	D19	4820	1	2.25	10.8	11	—	
W3-6	D19	5260	1	2.25	11.8	12	—	
W4-1	D13	4800	36	0.995	4.78	172	—	
W4-2	D13	5240	33	0.995	5.21	172	—	
W4-3	D13	2430	3	0.995	2.42	7	—	(平均長)
W4-4	D13	2130	3	0.995	2.12	6	—	(平均長)
W4-5	D13	4820	1	0.995	4.80	5	—	
W4-6	D13	5260	1	0.995	5.23	5	—	
W4-7	D13	10240	1	0.995	10.2	10	—	
W5	D13	840	36	0.995	0.836	30	U	
W01	D13	690	149	0.995	0.687	102	U	
5156 kg								
F1	D29	8900	70	5.04	44.9	3143	U	
F2	D22	8400	70	3.04	25.5	1785	U	
F3	D19	10240	49	2.25	23.0	1127	—	
F4	D16	10240	52	1.56	16.0	832	—	
F5	D13	10240	2	0.995	10.2	20	—	
F01	D13	1720	192	0.995	1.71	328	U	
F02	D13	1670	6	0.995	1.66	10	U	
7245 kg								
G1	D13	920	74	0.995	0.915	68	—	
68 kg								
D32 2843 kg								
D29 3143 kg								
D22 1785 kg								
D19 2931 kg								
D16 832 kg								
D13 935 kg								
総合計 12469 kg								

鉄筋集計表

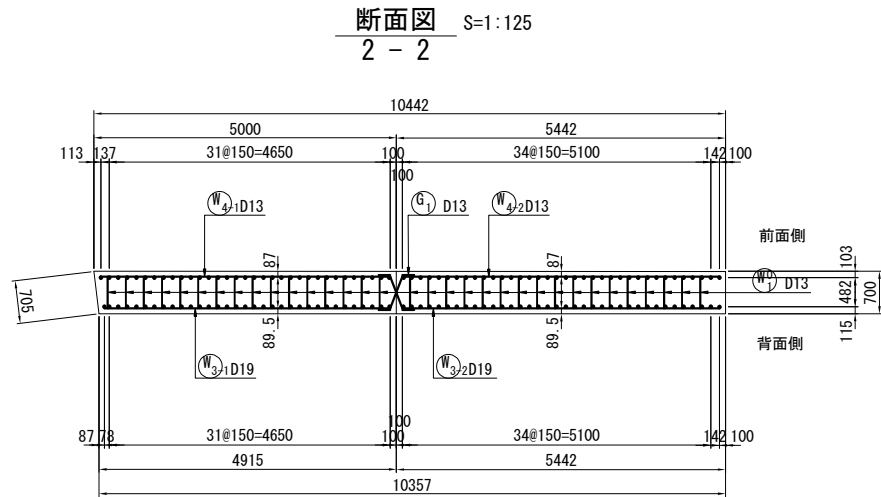
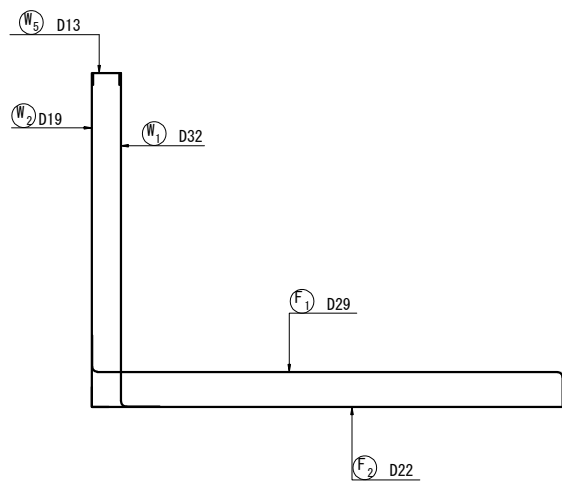
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	935	
	D16	832	
	D19	2931	
	D22	1785	
	D25	—	
	小計	5548	
	D29	3143	
	D32	2843	
	小計	5986	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	12469 kg	

鉄筋曲げ加工表

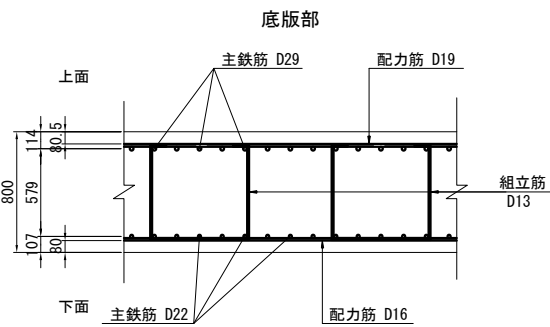
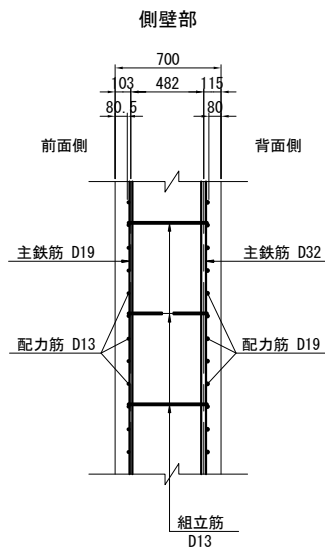
主 筋						スターラップ						組立筋							
						$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$							
主 筋												スターラップ							
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$						$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$						径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	8ϕ							
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120									
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128									
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152									
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176									
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋												
D29	87	137	37	159.5	125	7													
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$											
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a	ΔL									
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14								



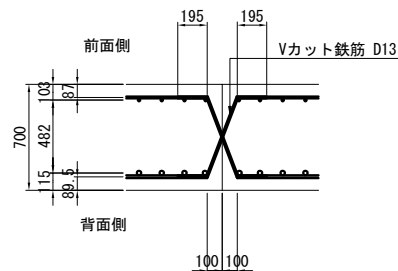
鉄筋組合図 S=1:125



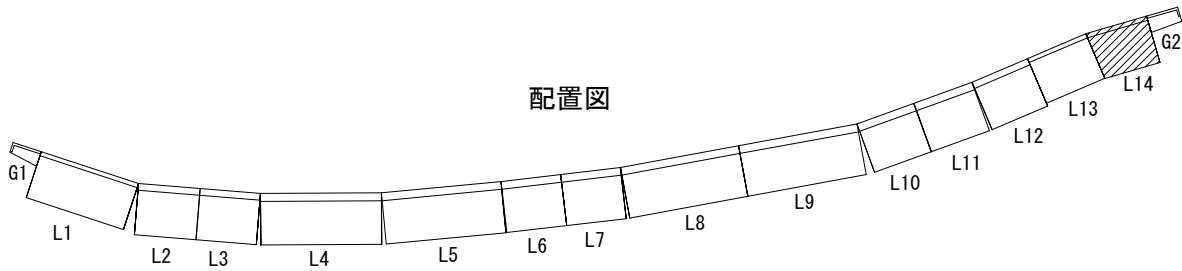
かぶり詳細図 S=1:50



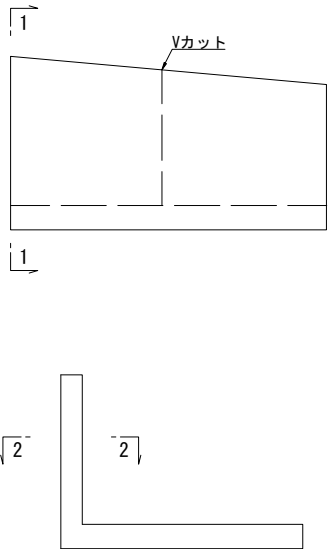
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

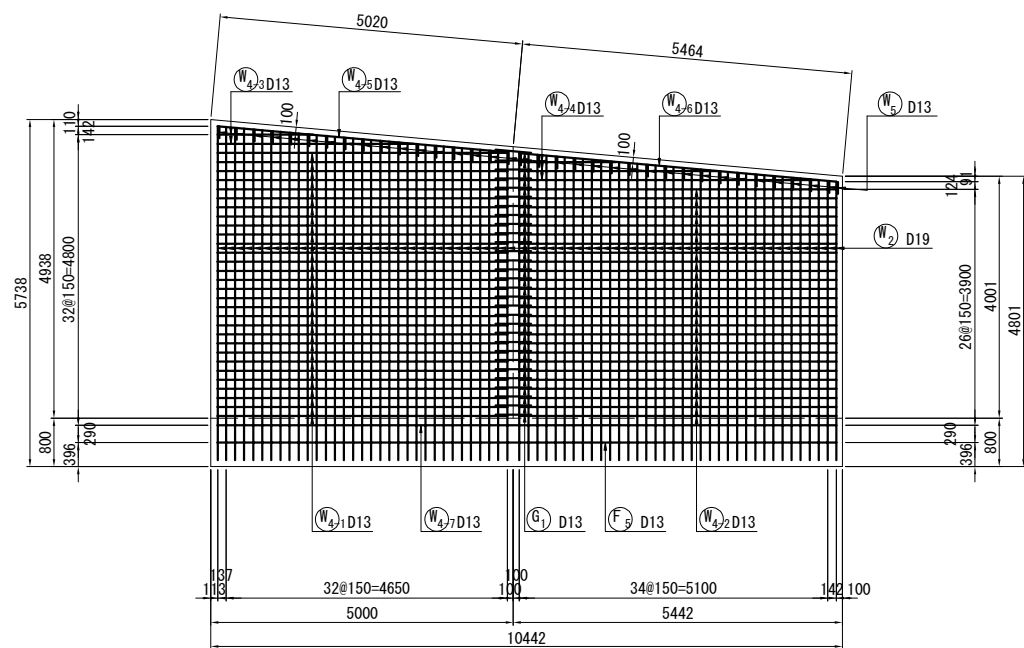


位置図

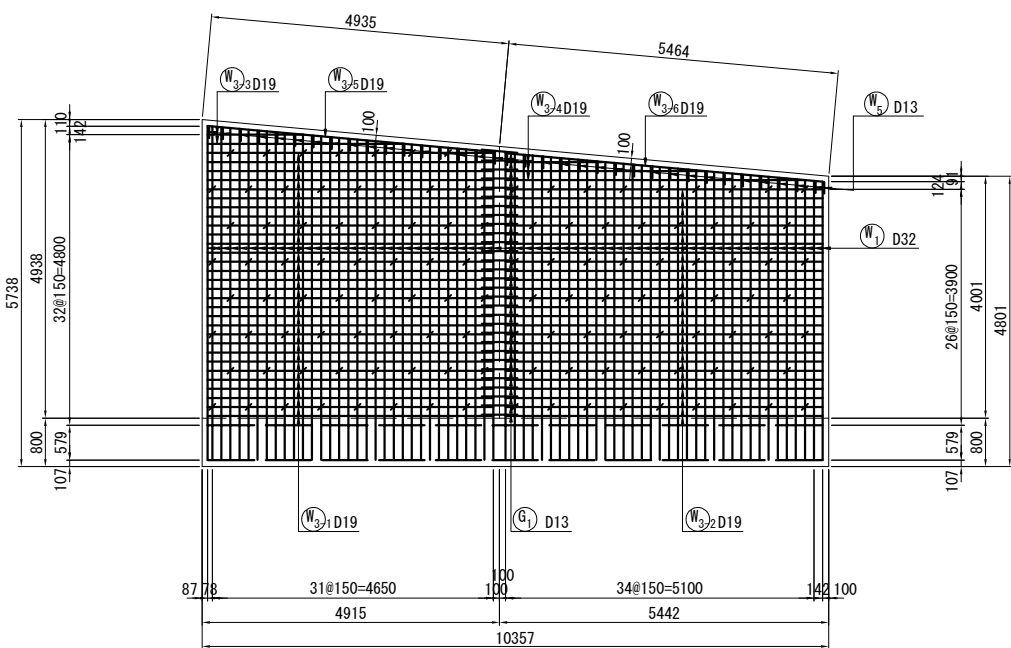


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	87 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

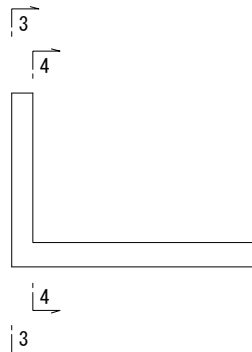
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



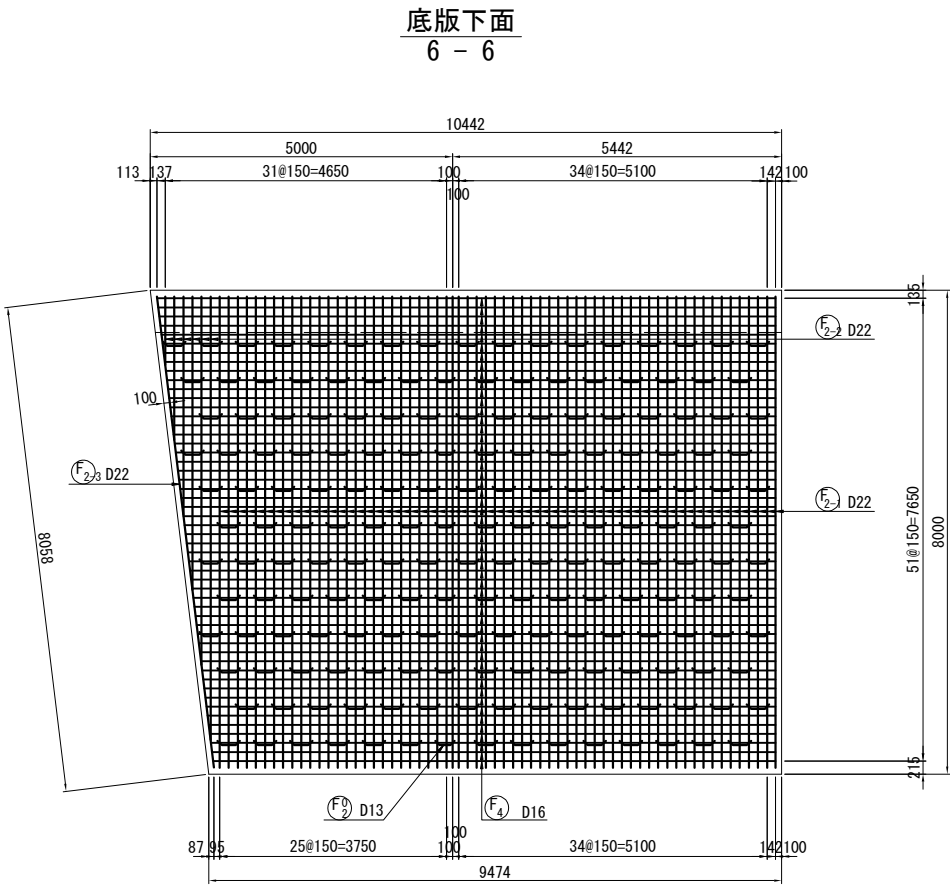
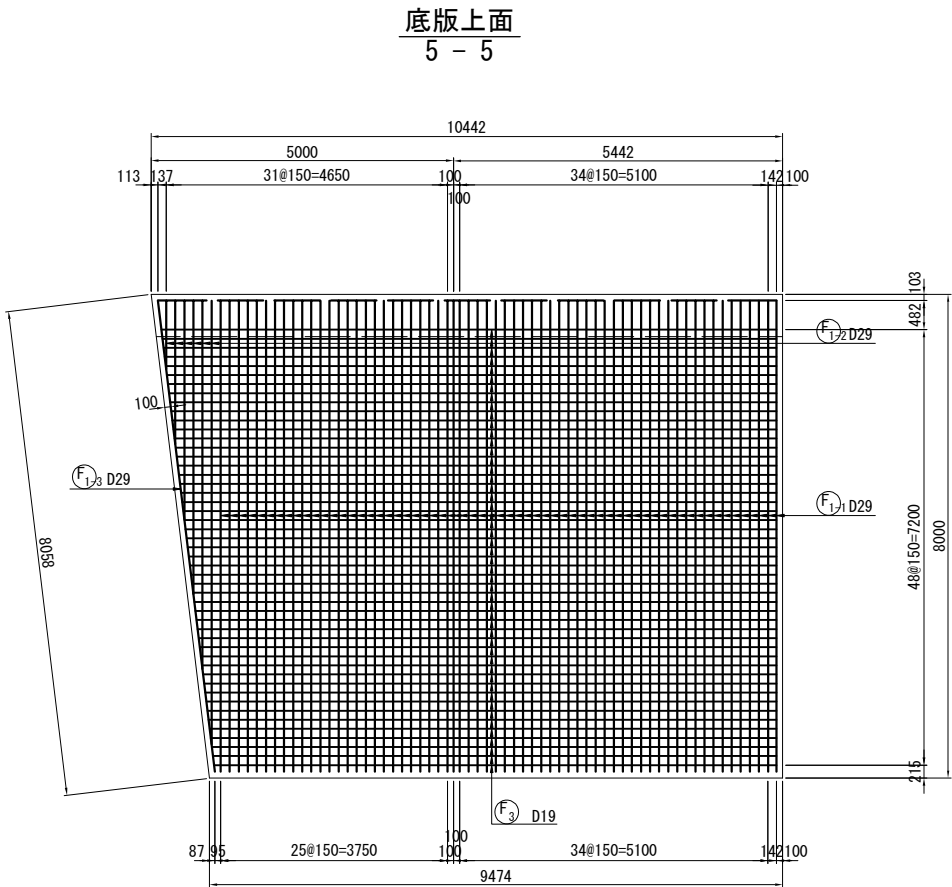
位置図



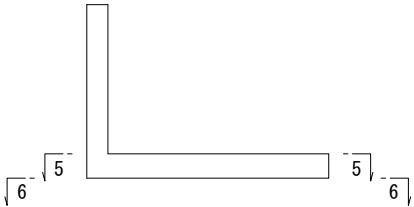
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	88 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L14ブロック)

S=1:125



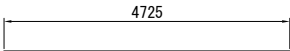
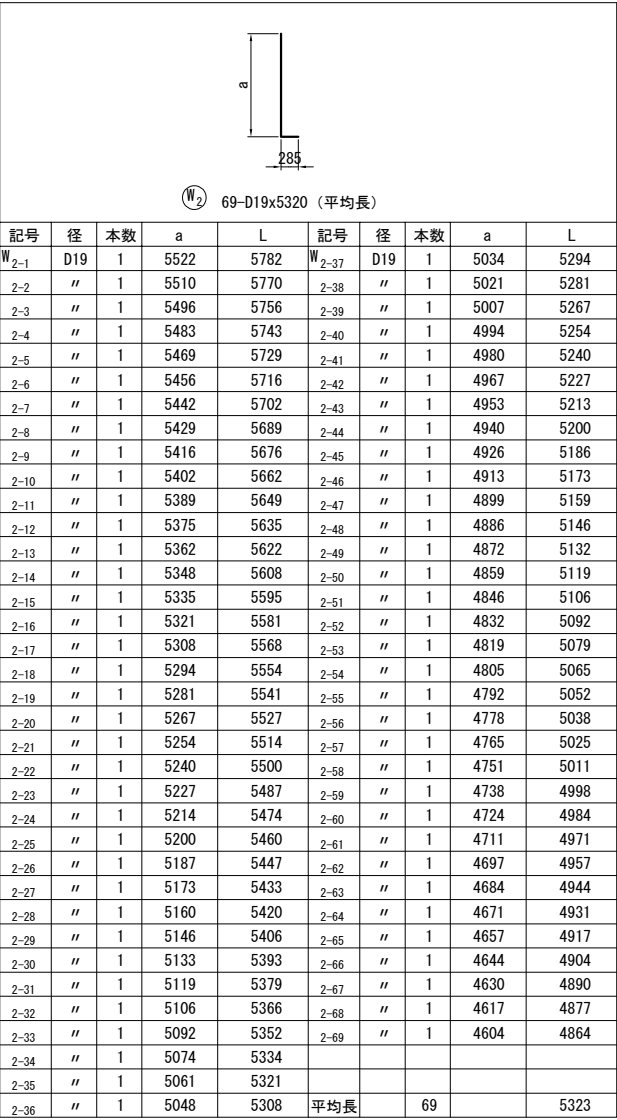
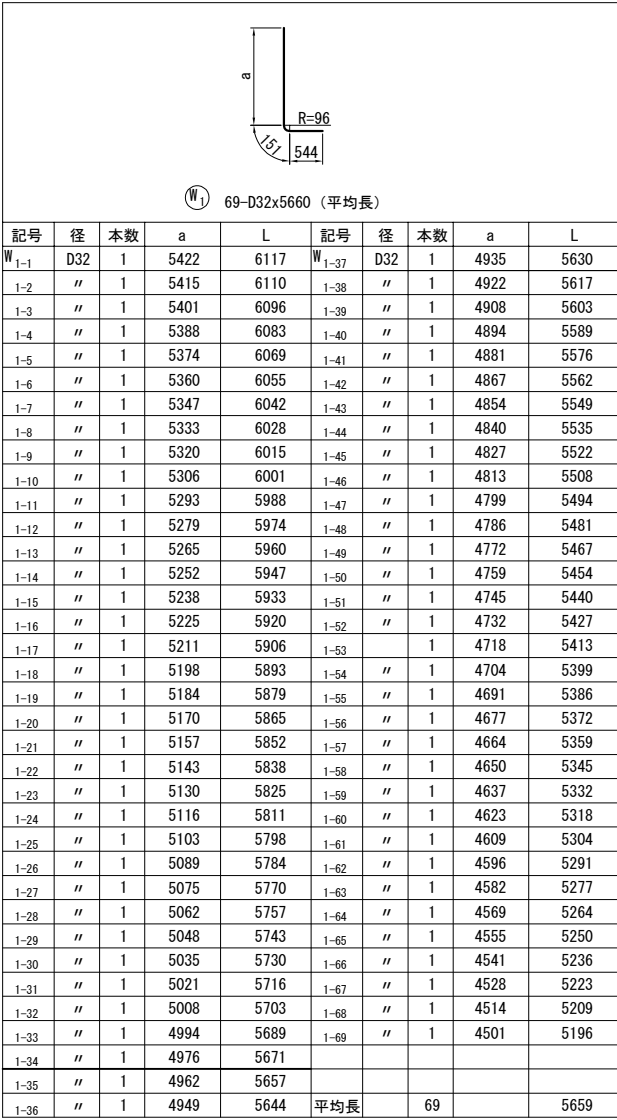
位置図



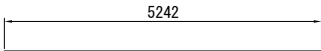
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	89 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L14ブロック)

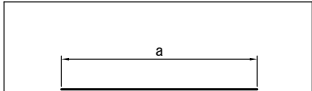
S=1:125



③ 30-D19x4730

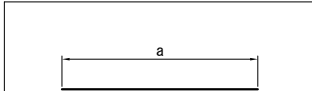


③ 26-D19x5240



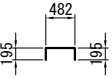
③ 2-D19x2420 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₃₋₃₋₁	D19	1	1586	1586
3-3-2	"	1	3244	3244
平均長		2		2415

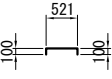


③ 3-D19x3280 (平均長)

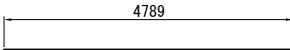
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₄₋₁	D19	1	1604	1604
3-4-2	"	1	3275	3275
3-4-3	"	1	4946	4946
平均長		3		3275



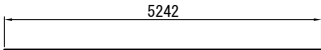
⑤ 36-D13x840



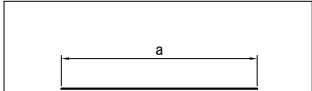
⑨ 124-D13x690



④ 30-D13x4790

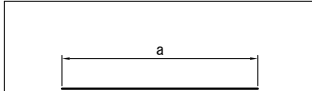


④ 26-D13x5240



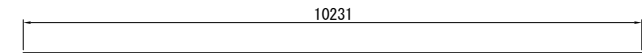
④ 2-D13x2420 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₄₋₃₋₁	D13	1	1579	1579
4-3-2	"	1	3250	3250
平均長		2		2415

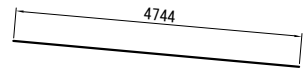


④ 3-D13x3280 (平均長)

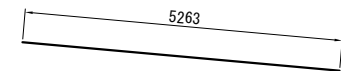
記号	径	本数	a	L
W ₄₋₄₋₁	D13	1	1604	1604
4-4-2	"	1	3275	3275
4-4-3	"	1	4946	4946
平均長		3		3275



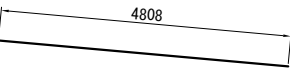
④ 1-D13x10230



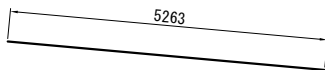
③ 1-D19x4740



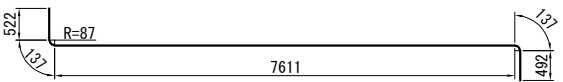
③ 1-D19x5260



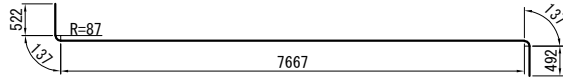
④ 1-D13x4810



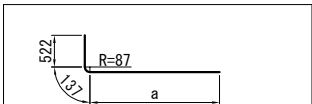
④ 1-D13x5260



① 63-D29x8900

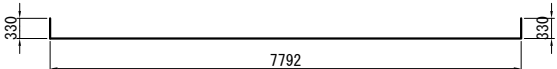


① 1-D29x8960

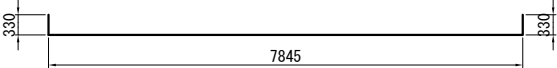


② 6-D29x4800 (平均長)

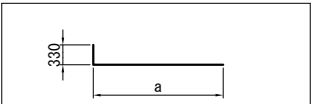
記号	径	本数	a	L
F ₁₋₂₋₁	D29	1	1039	1698
1-2-2	"	1	2280	2939
1-2-3	"	1	3520	4179
1-2-4	"	1	4760	5419
1-2-5	"	1	6001	6660
1-2-6	"	1	7241	7900
平均長		6		4799



② 63-D22x8400



② 1-D22x8450

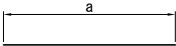


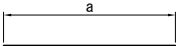
② 6-D22x4530 (平均長)

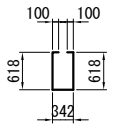
記号	径	本数	a	L
F ₂₋₂₋₁	D22	1	1127	1429
2-2-2	"	1	2367	2669
2-2-3	"	1	3608	3910
2-2-4	"	1	4848	5150
2-2-5	"	1	6089	6391
2-2-6	"	1	7329	7631
平均長		6		4530

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	90 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

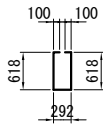
									
Ⓕ 49-D19x9740 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
F ₃₋₁	D19	1	10171	10171	F ₃₋₂₇	D19	1	9699	9699
3-2	"	1	10152	10152	3-28	"	1	9681	9681
3-3	"	1	10134	10134	3-29	"	1	9663	9663
3-4	"	1	10116	10116	3-30	"	1	9644	9644
3-5	"	1	10098	10098	3-31	"	1	9626	9626
3-6	"	1	10080	10080	3-32	"	1	9608	9608
3-7	"	1	10062	10062	3-33	"	1	9590	9590
3-8	"	1	10044	10044	3-34	"	1	9572	9572
3-9	"	1	10025	10025	3-35	"	1	9554	9554
3-10	"	1	10007	10007	3-36	"	1	9536	9536
3-11	"	1	9989	9989	3-37	"	1	9517	9517
3-12	"	1	9971	9971	3-38	"	1	9499	9499
3-13	"	1	9953	9953	3-39	"	1	9481	9481
3-14	"	1	9935	9935	3-40	"	1	9463	9463
3-15	"	1	9917	9917	3-41	"	1	9445	9445
3-16	"	1	9898	9898	3-42	"	1	9427	9427
3-17	"	1	9880	9880	3-43	"	1	9409	9409
3-18	"	1	9862	9862	3-44	"	1	9391	9391
3-19	"	1	9844	9844	3-45	"	1	9372	9372
3-20	"	1	9826	9826	3-46	"	1	9354	9354
3-21	"	1	9808	9808	3-47	"	1	9336	9336
3-22	"	1	9790	9790	3-48	"	1	9318	9318
3-23	"	1	9771	9771	3-49	"	1	9300	9300
3-24	"	1	9753	9753					
3-25	"	1	9735	9735					
3-26	"	1	9717	9717	平均長		49		9735

									
Ⓖ 52-D16x9760 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
F ₄₋₁	D16	1	10225	10225	F ₄₋₂₈	D16	1	9735	9735
4-2	"	1	10206	10206	4-29	"	1	9717	9717
4-3	"	1	10188	10188	4-30	"	1	9698	9698
4-4	"	1	10170	10170	4-31	"	1	9680	9680
4-5	"	1	10152	10152	4-32	"	1	9662	9662
4-6	"	1	10134	10134	4-33	"	1	9644	9644
4-7	"	1	10116	10116	4-34	"	1	9626	9626
4-8	"	1	10098	10098	4-35	"	1	9608	9608
4-9	"	1	10079	10079	4-36	"	1	9590	9590
4-10	"	1	10061	10061	4-37	"	1	9572	9572
4-11	"	1	10043	10043	4-38	"	1	9553	9553
4-12	"	1	10025	10025	4-39	"	1	9535	9535
4-13	"	1	10007	10007	4-40	"	1	9517	9517
4-14	"	1	9989	9989	4-41	"	1	9499	9499
4-15	"	1	9971	9971	4-42	"	1	9481	9481
4-16	"	1	9952	9952	4-43	"	1	9463	9463
4-17	"	1	9934	9934	4-44	"	1	9445	9445
4-18	"	1	9916	9916	4-45	"	1	9426	9426
4-19	"	1	9898	9898	4-46	"	1	9408	9408
4-20	"	1	9880	9880	4-47	"	1	9390	9390
4-21	"	1	9862	9862	4-48	"	1	9372	9372
4-22	"	1	9844	9844	4-49	"	1	9354	9354
4-23	"	1	9825	9825	4-50	"	1	9336	9336
4-24	"	1	9807	9807	4-51	"	1	9318	9318
4-25	"	1	9789	9789	4-52	"	1	9299	9299
4-26	"	1	9771	9771					
4-27	"	1	9753	9753	平均長		52		9762

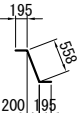
				
Ⓖ 2-D13x9760 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F ₅₋₁	D13	1	10231	10231
5-2	"	1	9284	9284
平均長		2		9758



Ⓕ 182-D13x1720



Ⓖ 6-D13x1670



Ⓖ 60-D13x920

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	5660	69	6.23	35.3	2436	L	(平均長)
W2	D19	5320	69	2.25	12.0	828	L	(平均長)
W3-1	D19	4730	30	2.25	10.6	318	—	
W3-2	D19	5240	26	2.25	11.8	307	—	
W3-3	D19	2420	2	2.25	5.45	11	—	(平均長)
W3-4	D19	3280	3	2.25	7.38	22	—	(平均長)
W3-5	D19	4740	1	2.25	10.7	11	—	
W3-6	D19	5260	1	2.25	11.8	12	—	
W4-1	D13	4790	30	0.995	4.77	143	—	
W4-2	D13	5240	26	0.995	5.21	135	—	
W4-3	D13	2420	2	0.995	2.41	5	—	(平均長)
W4-4	D13	3280	3	0.995	3.26	10	—	(平均長)
W4-5	D13	4810	1	0.995	4.79	5	—	
W4-6	D13	5260	1	0.995	5.23	5	—	
W4-7	D13	10230	1	0.995	10.2	10	—	
W5	D13	840	36	0.995	0.836	30	—	
W01	D13	690	124	0.995	0.687	85	—	
4373 kg								
F1-1	D29	8900	63	5.04	44.9	2829	—	
F1-2	D29	4800	6	5.04	24.2	145	—	(平均長)
F1-3	D29	8960	1	5.04	45.2	45	—	
F2-1	D22	8400	63	3.04	25.5	1607	—	
F2-2	D22	4530	6	3.04	13.8	83	—	(平均長)
F2-3	D22	8450	1	3.04	25.7	26	—	
F3	D19	9740	49	2.25	21.9	1073	—	(平均長)
F4	D16	9760	52	1.56	15.2	790	—	(平均長)
F5	D13	9760	2	0.995	9.71	19	—	(平均長)
F01	D13	1720	182	0.995	1.71	311	U	
F02	D13	1670	6	0.995	1.66	10	U	
6938 kg								
G1	D13	920	60	0.995	0.915	55	—	
55 kg								
D32 2436 kg								
D29 3019 kg								
D22 1716 kg								
D19 2582 kg								
D16 790 kg								
D13 823 kg								
総合計 11366 kg								

鉄筋集計表

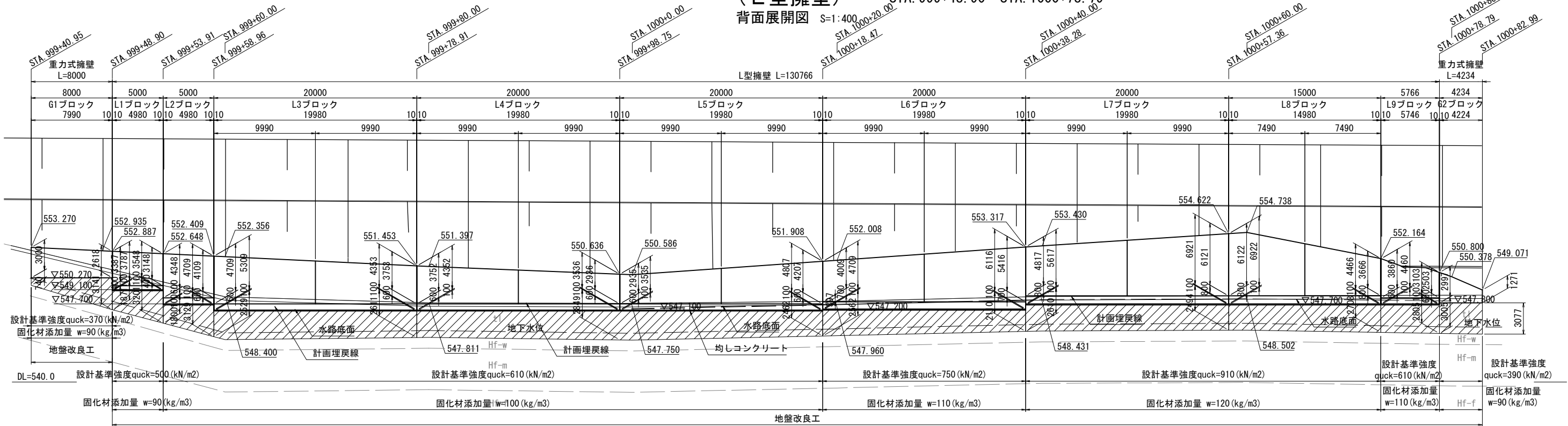
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	823	
	D16	790	
	D19	2582	
	D22	1716	
	D25	—	
	小計	5088	
	D29, D32	D29 3019	
		D32 2436	
	小計	5455	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	11366 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			組立筋		
			主 筋			スターラップ		
径	θ ≤ 90° R=3.0φ			θ = 135° R=5.5φ			θ = 180° R=2.5φ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a 8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋	
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	θ = 90° R=2.5φ
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192.5	151	8		R a ΔL
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5 51 14

STA. 999付近 擁壁工一般図

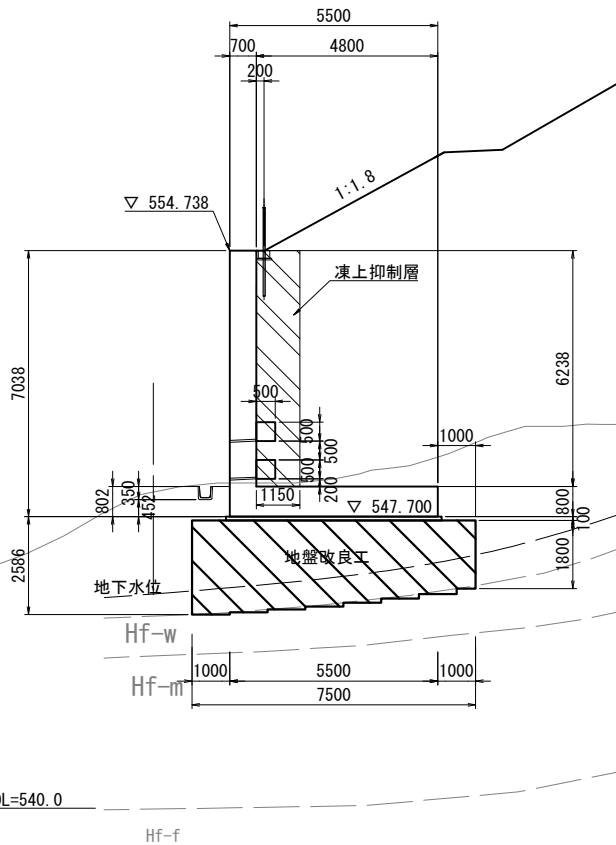
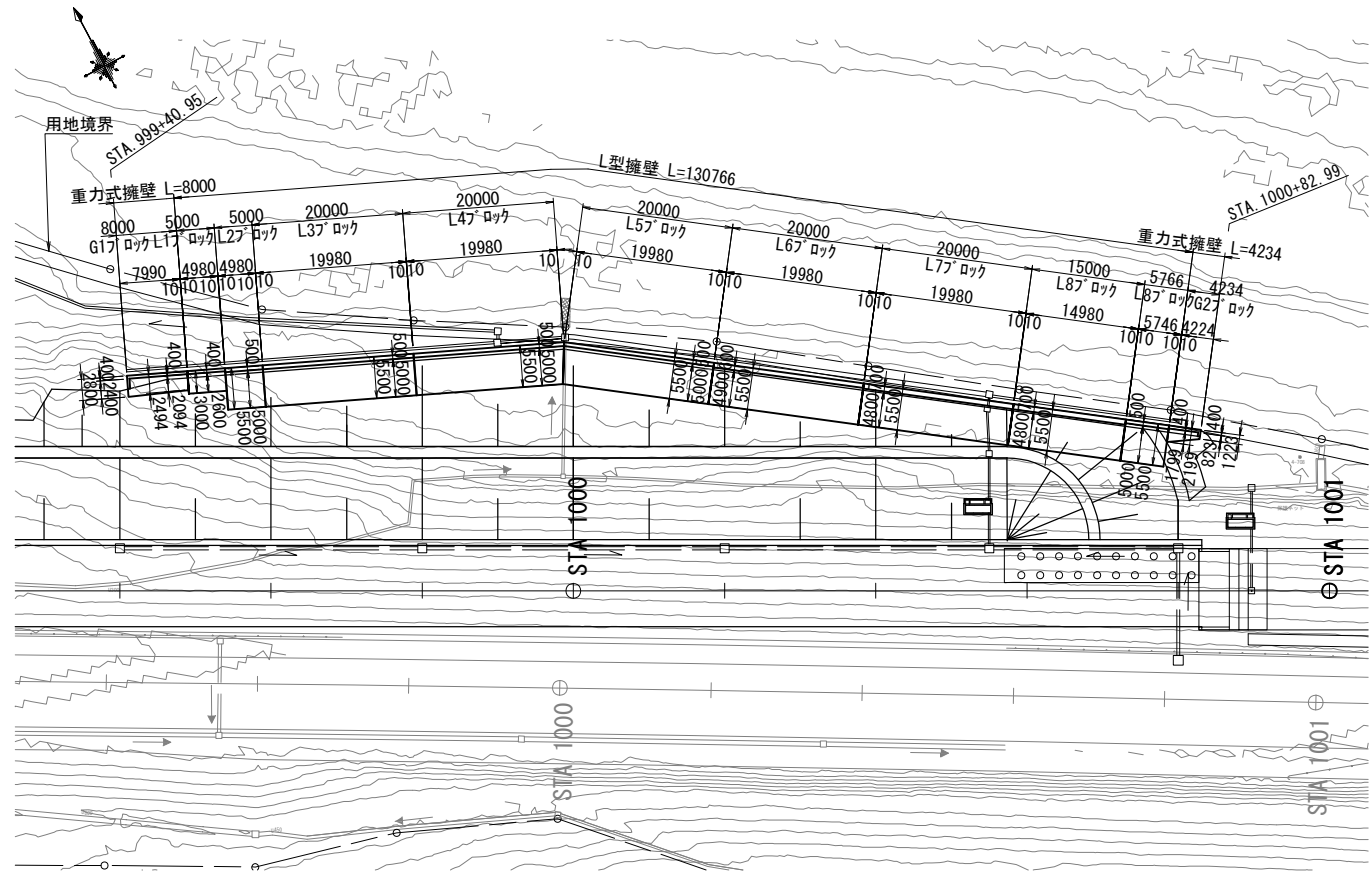
(L型擁壁) 背面展開図 S=1:400
STA. 999+48.90~STA. 1000+78.79



平面図 S=1:1000

標準断面図 S=1:200

STA. 1000+60.000



L型擁壁数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	掘削	m3	1321.4	
埋戻し		埋戻し	m3	745.5	客土掘削
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込砕石	m3	579.2	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	固化材A	m3	2171.7	5m≦L
		固化材A	t	231.7	
コンクリート	A1-3		m3	323.2	
	B2-1		m3	468.0	
	D1-1		m3	73.0	
型わく	C		m2	1271.6	
	D		m2	35.6	
鉄筋	A	D13	t	11.524	
		D16~D25	t	48.547	
		D29~D32	t	9.467	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	69.538	

設計条件

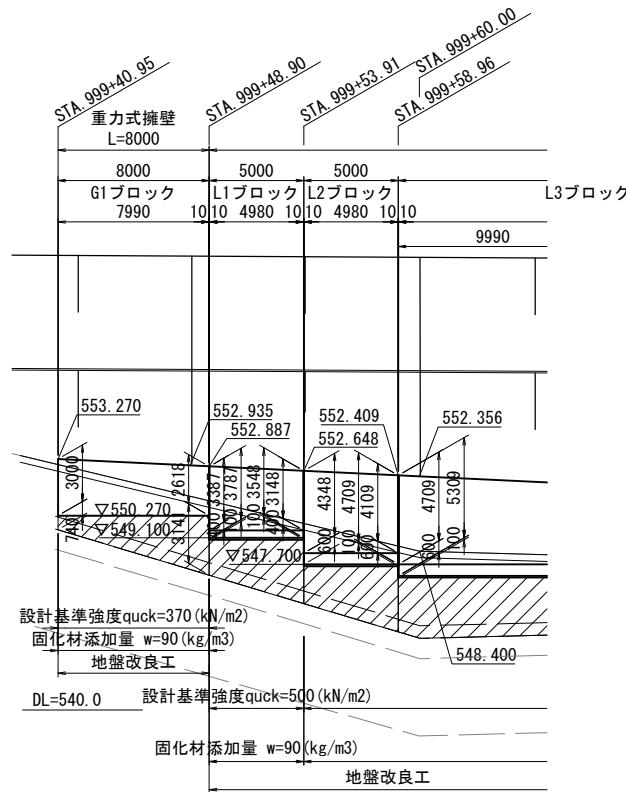
擁壁の高さ	Hmax= 7.1 m	
	舗装	22.5kN/m3
	土砂	20.0kN/m3
単位体積重量	鉄筋コンクリート	24.5kN/m3
盛土材の性質	φ=35°, C=0kN/m2	
滑动摩擦係数	μ=0.6	
耐震設計	I種地盤, B地域(kh=0.14)	
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	e≦B/6 e≦B/3
	滑动に対して	1.50 1.20
率	支持力に対して	3.00 2.00
	コンクリートの設計基準強度	
	σck=30N/mm2(縦壁) σck=24N/mm2(底板)	
鉄筋	SD345	
上載荷重	q=10kN/m2	
雪荷重	q=1.0kN/m2(常時) q=0.5kN/m2(地震時)	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工一般図 (L型擁壁)		
縮尺	図示	図面番号	92 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

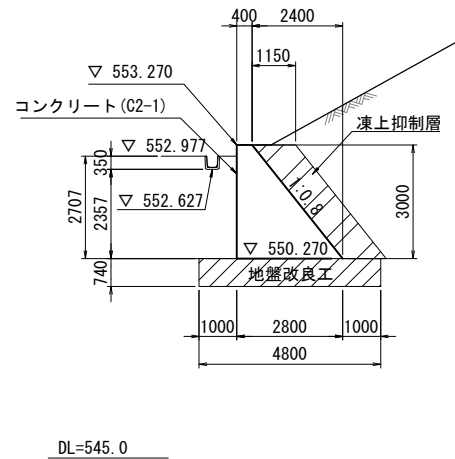
STA. 999付近 擁壁工一般図
(重力式擁壁)

STA. 999+40.95～STA. 999+48.90, STA. 1000+78.79～STA. 1000+82.99

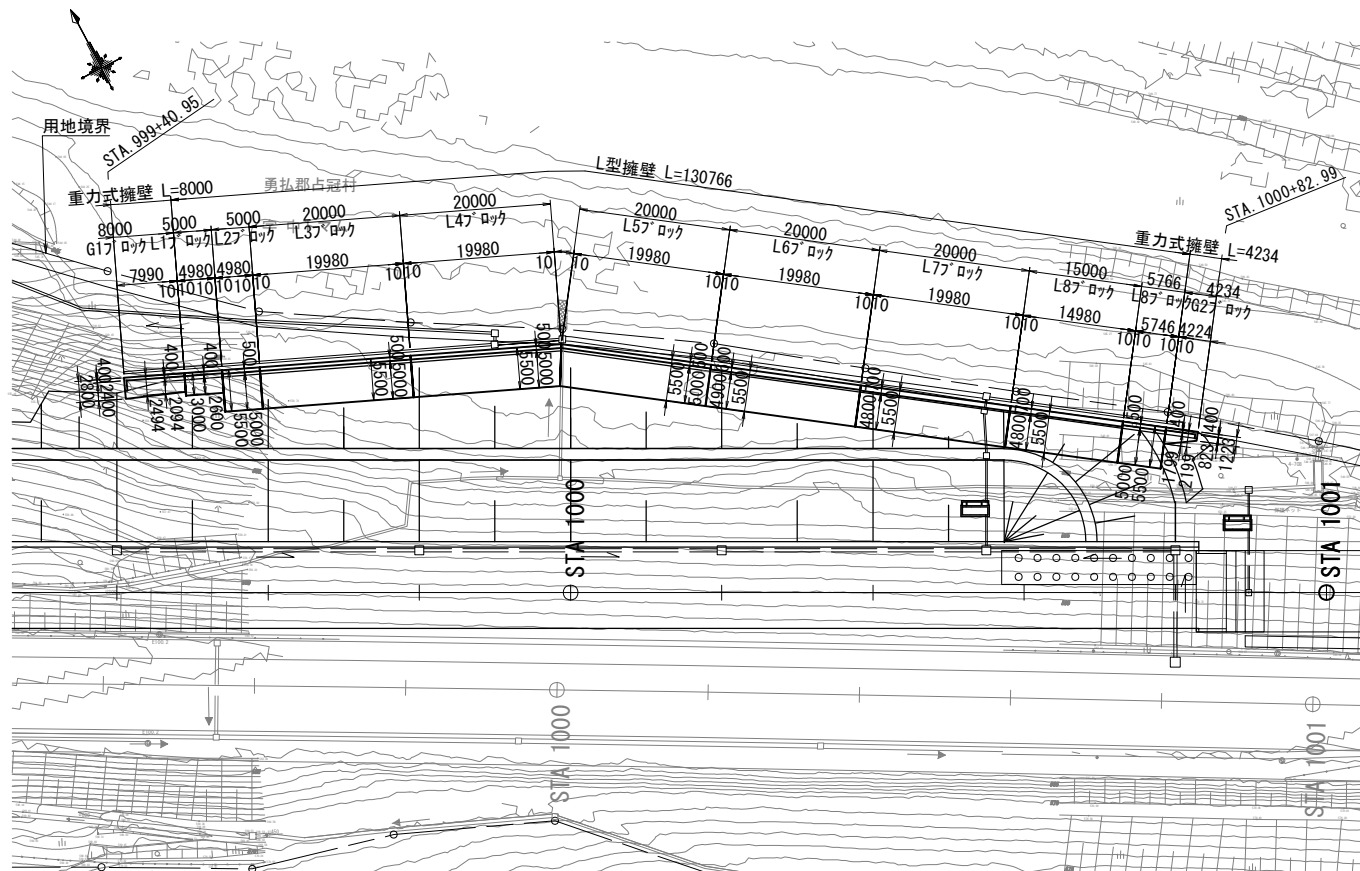
背面展開図(起点側) S=1:400



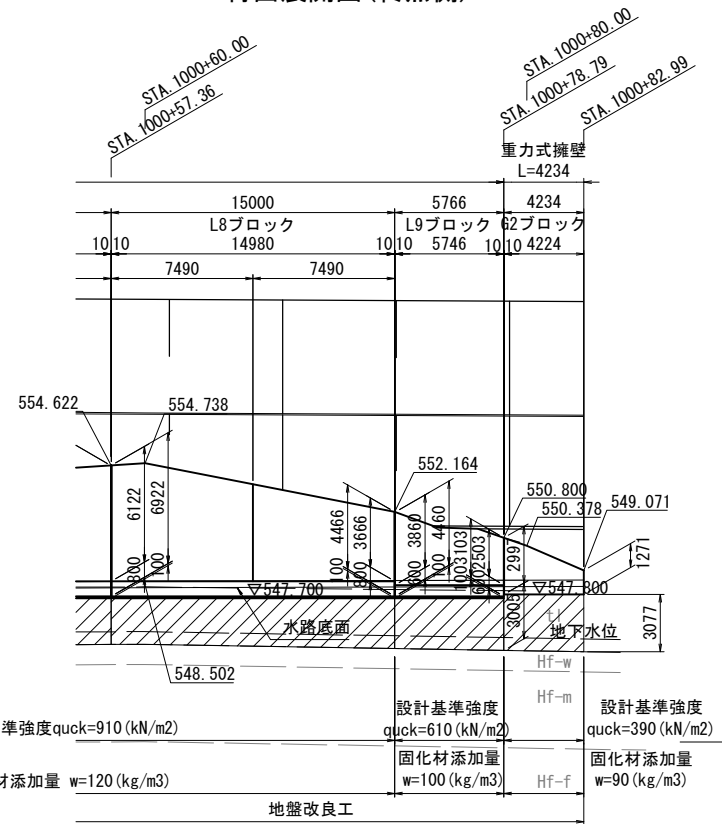
標準断面図 S=1:100
STA. 999+40.950



平面図 S=1:1000

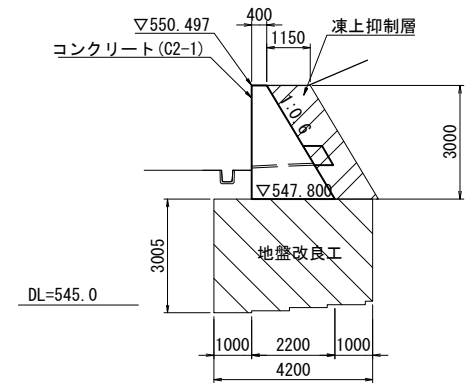


背面展開図(終点側) S=1:400



標準断面図 S=1:100

STA. 1000+78.790



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quck=370～390kN/m2	m3	116.6	5m≦L
	固化材A	90～120kg/m3	t	10.5	
コンクリート	C2-1		m3	43.6	
	D1-1		m3	—	
型わく	C		m2	82.7	
	D		m2	53.6	

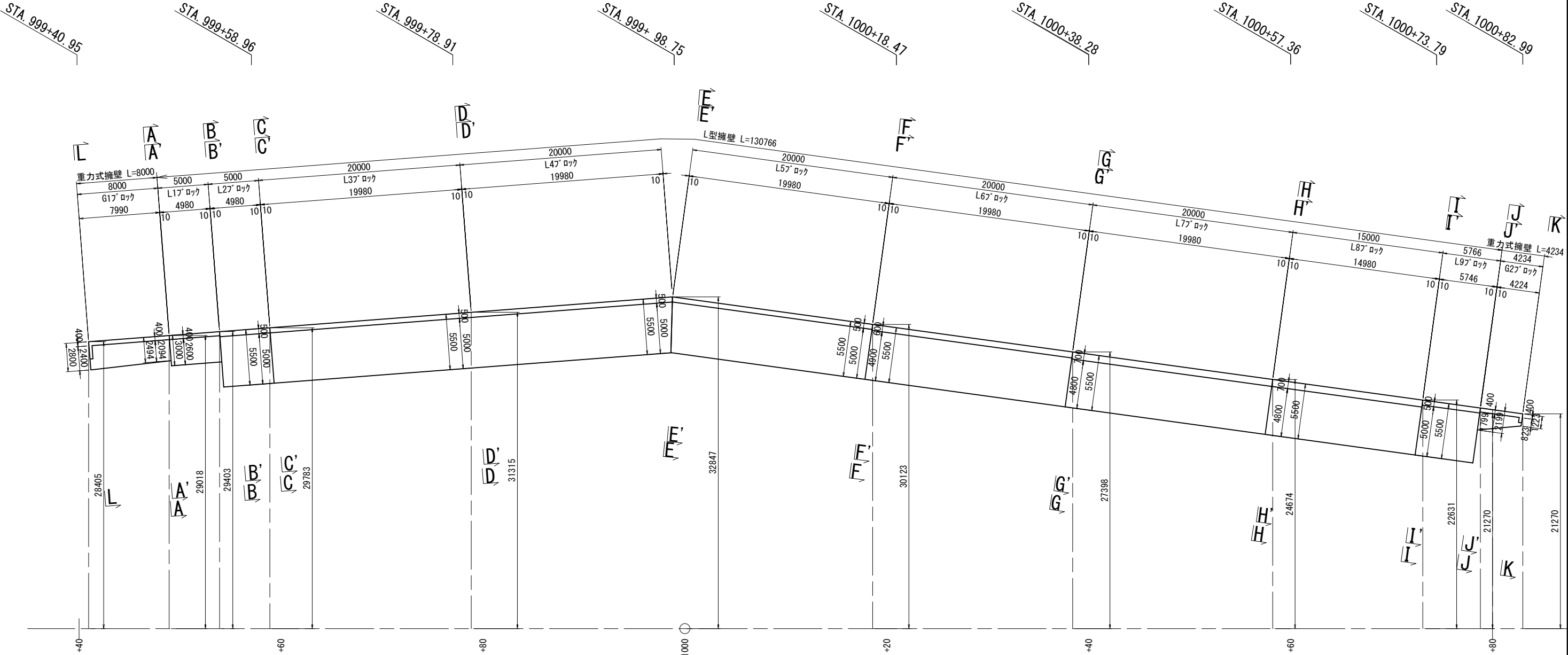
設計条件

擁壁の高さ		Hmax= 3.0 m	
単位体積重量	舗 装	22. 5kN/m3	
	土 砂	20. 0kN/m3	
	鉄筋コンクリート	24. 5kN/m3	
盛土材の性質		φ=35° , C=0kN/m2	
滑动摩擦係数		μ=0. 6	
耐震設計		Ⅱ 種地盤, B地域 (kh=0. 17)	
安全率		常 時	地震時
		$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
		1. 50	1. 20
		3. 00	2. 00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底版)	
鉄筋		SD345	
上 載 荷 重		$q=10\text{kN/m}^2$	
雪 荷 重		$q=1. 0\text{kN/m}^2$ (常 時)	
		$q=0. 5\text{kN/m}^2$ (地 震 時)	

STA. 999付近 擁壁工構造図(1)

STA. 999+40. 95~STA. 1000+82. 99

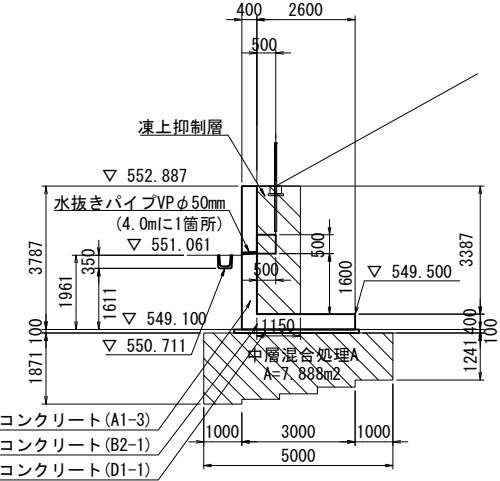
平面図 S=1:400



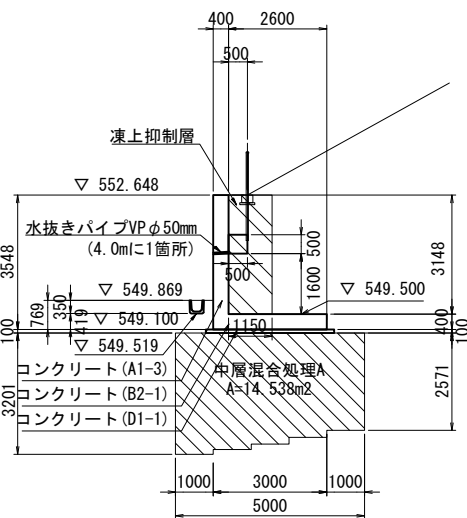
断面図 S=1:200

(L型擁壁)

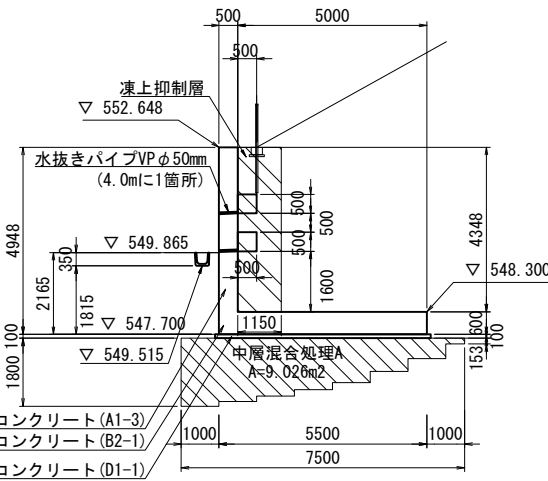
A'-A' 断面図
L1ブロック



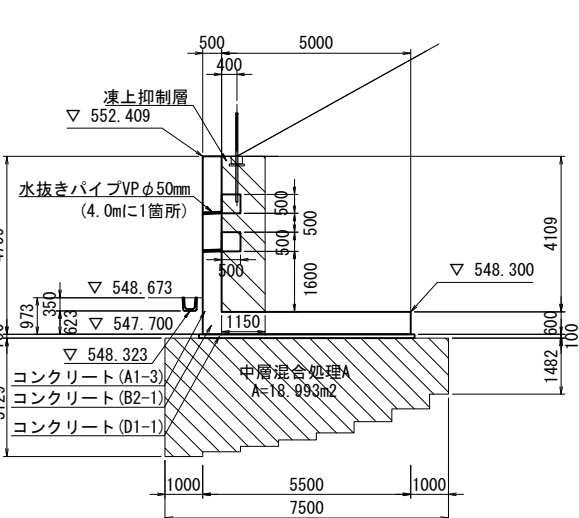
B-B断面図
L1ブロック



B'-B' 断面図
L2ブロック



C-C断面図
L2ブロック



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	94 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

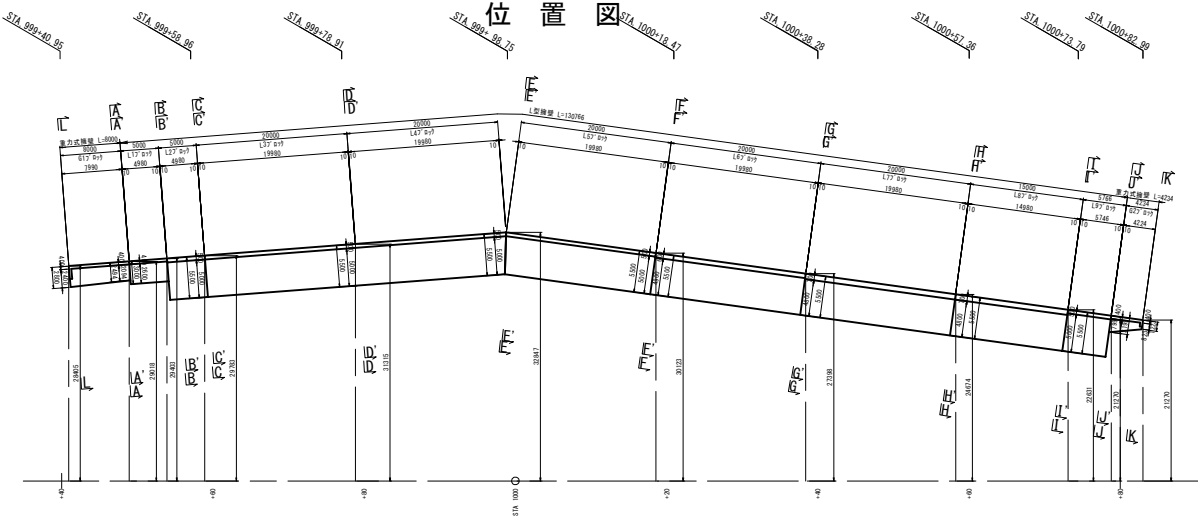
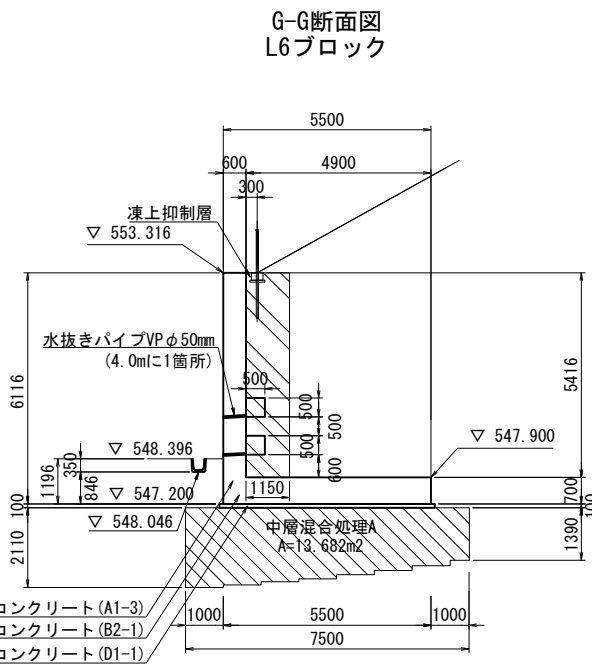
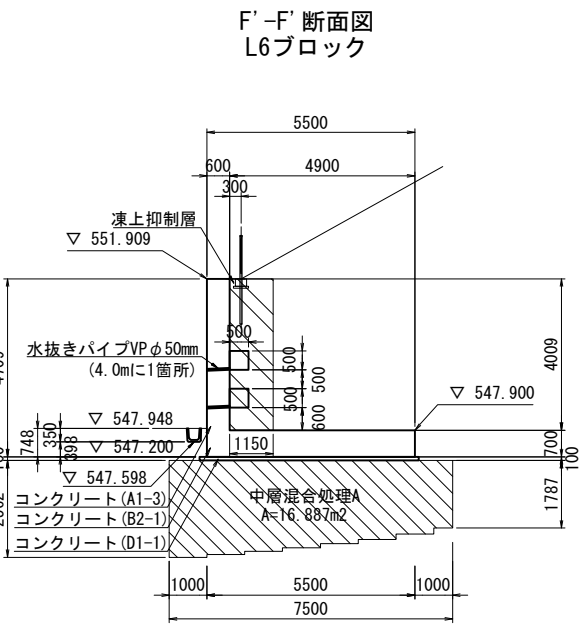
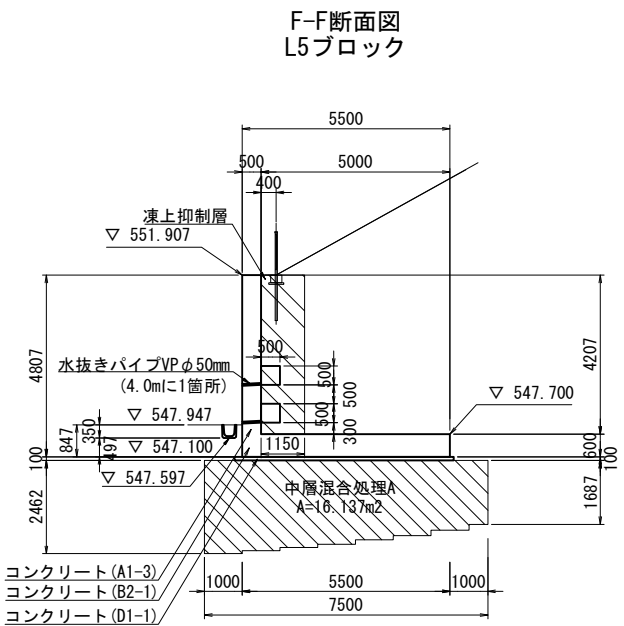
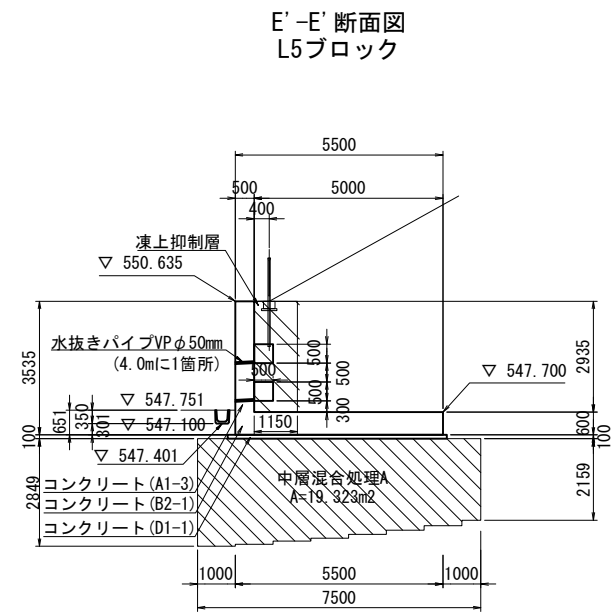
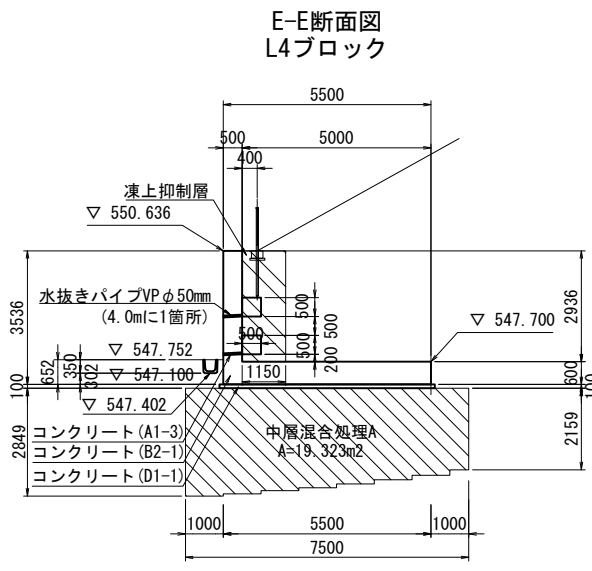
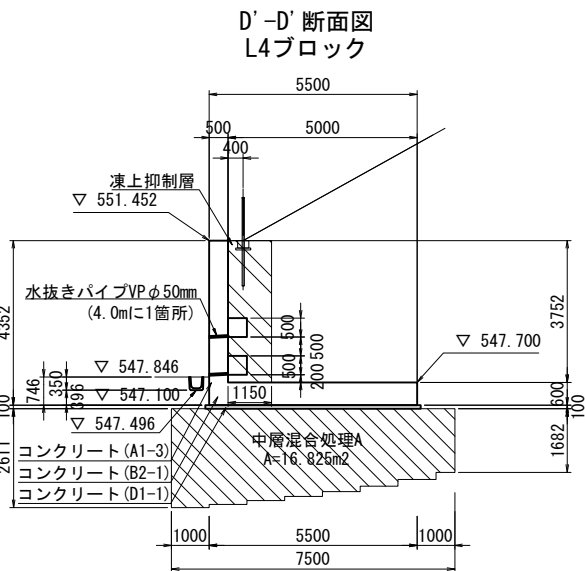
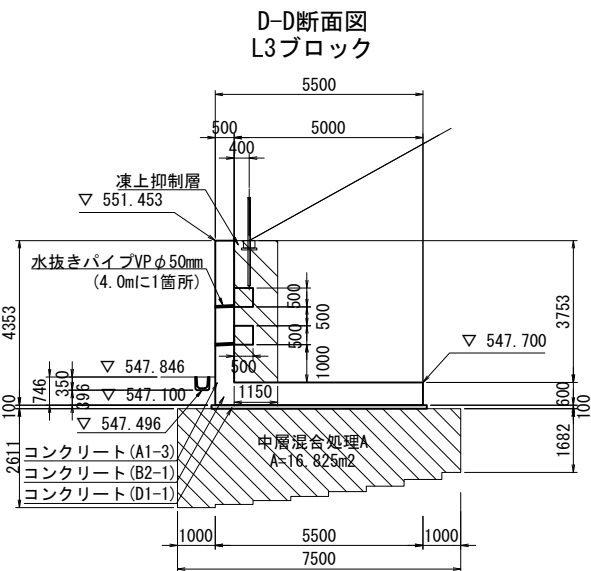
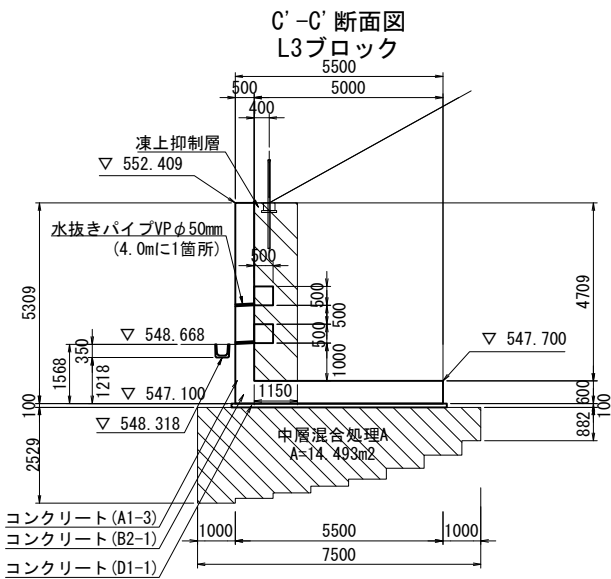
STA. 999付近 擁壁工構造図(2)

S=1:200

(L型擁壁)

STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

断面図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(2) (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	95 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工構造図(3)

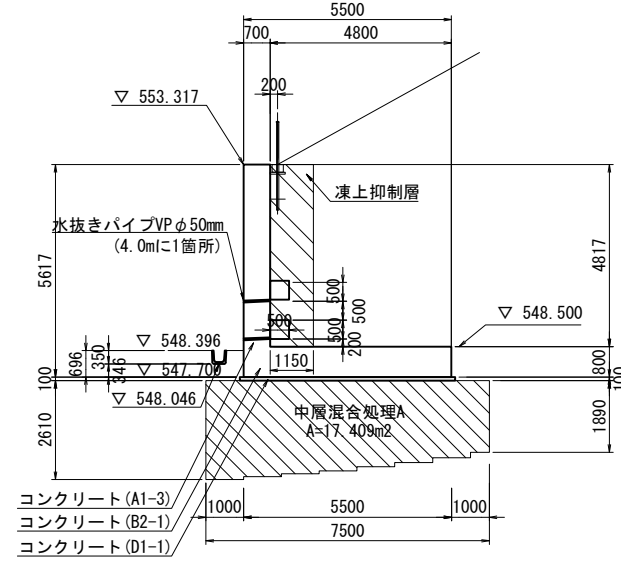
S=1:200

(L型擁壁)

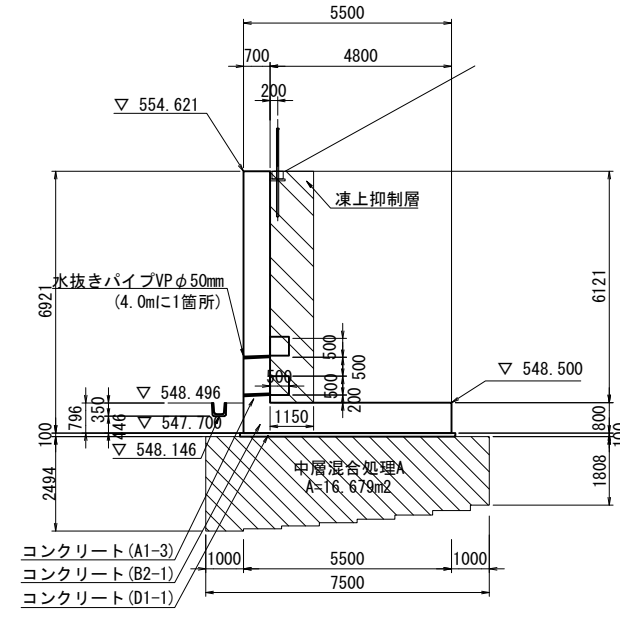
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

断面図

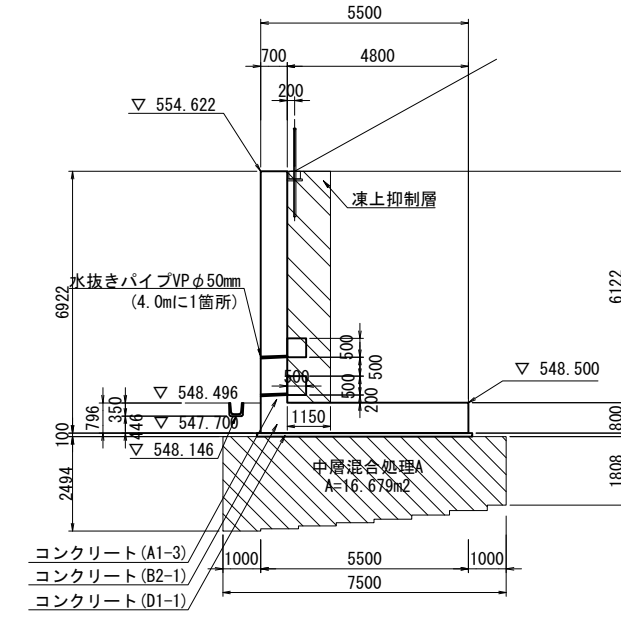
G'-G'断面図
L7ブロック



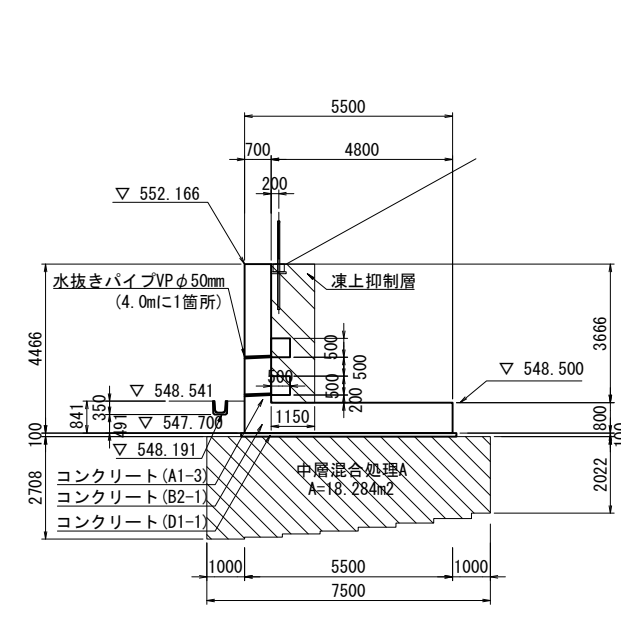
H-H断面図
L7ブロック



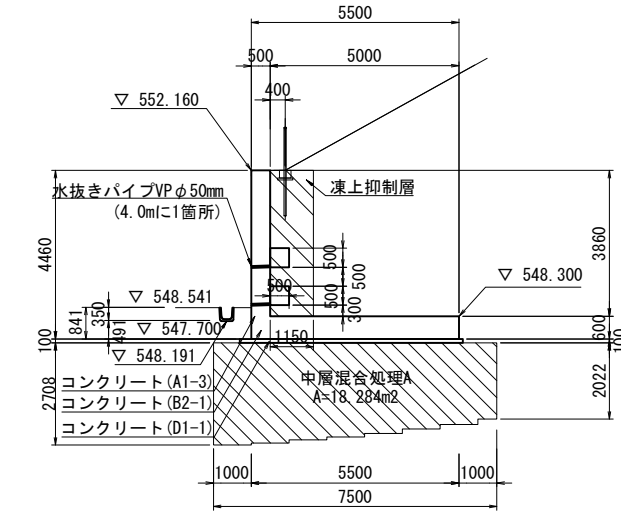
H'-H'断面図
L8ブロック



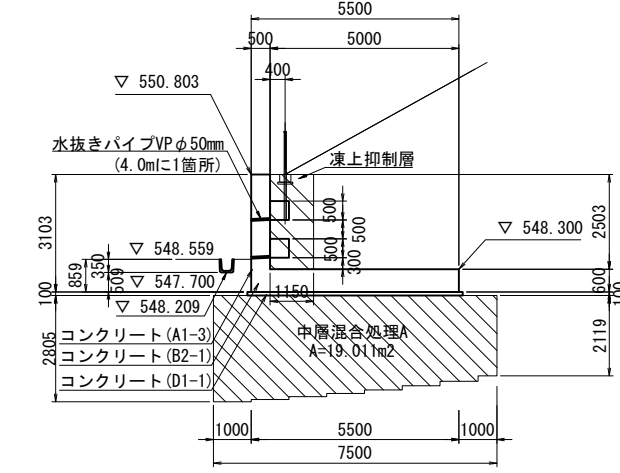
I-I断面図
L8ブロック



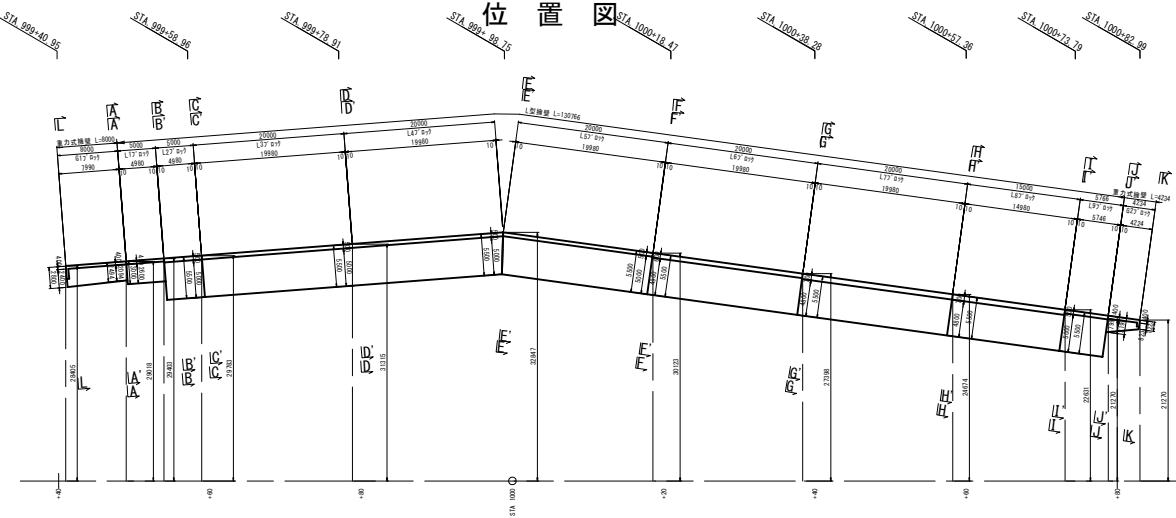
I'-I'断面図
L9ブロック



J-J断面図
L9ブロック



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(3) (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	96 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工構造図(4)

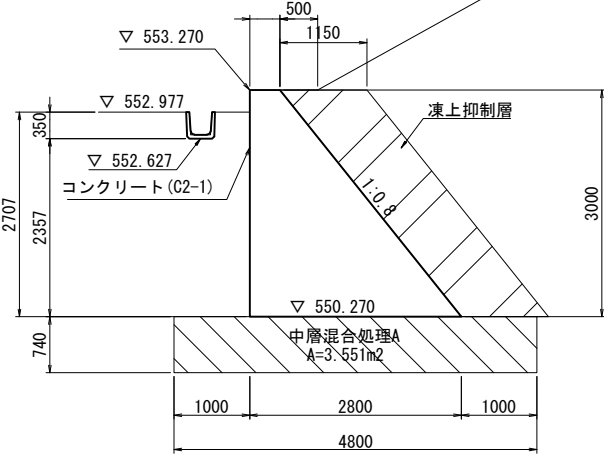
S=1:100

(重力式擁壁)

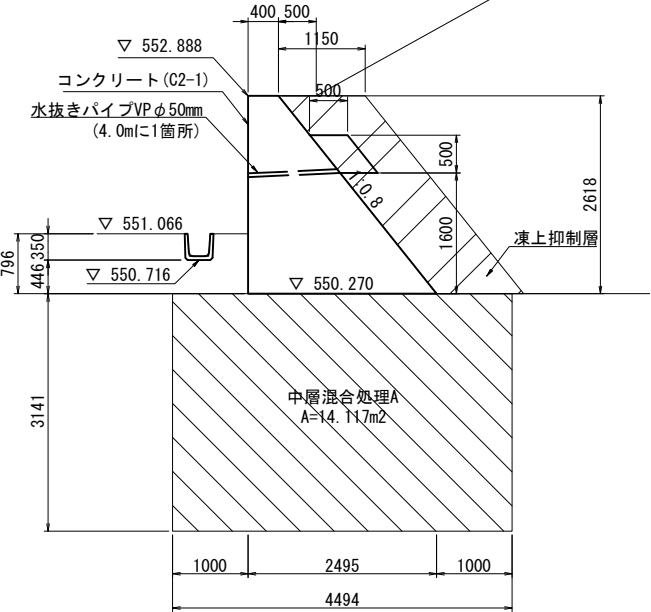
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

断面図

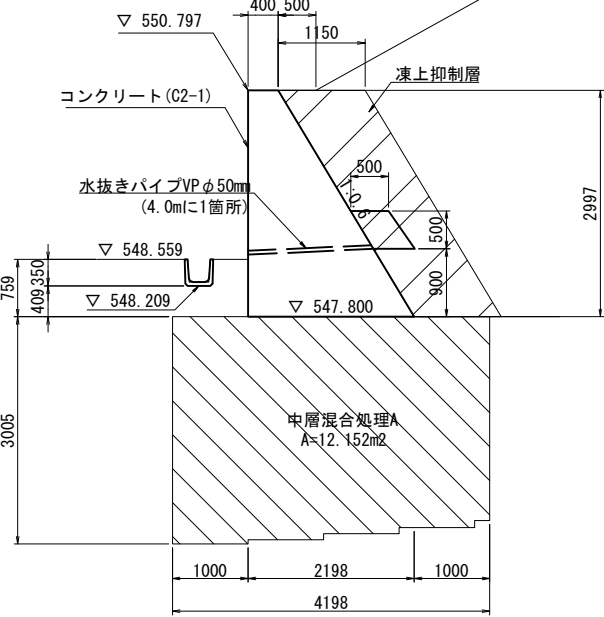
L-L断面図
G1ブロック



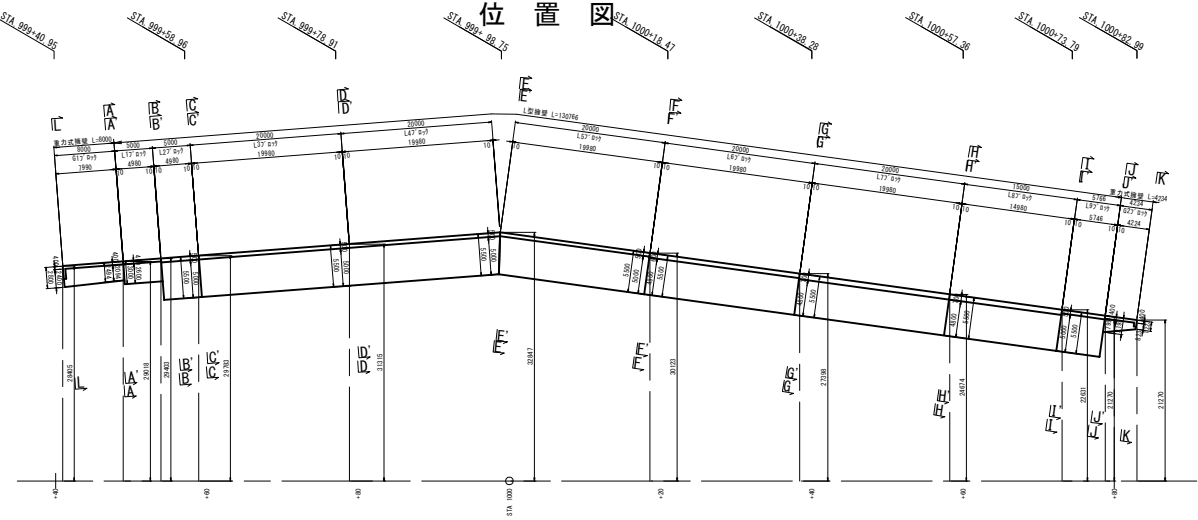
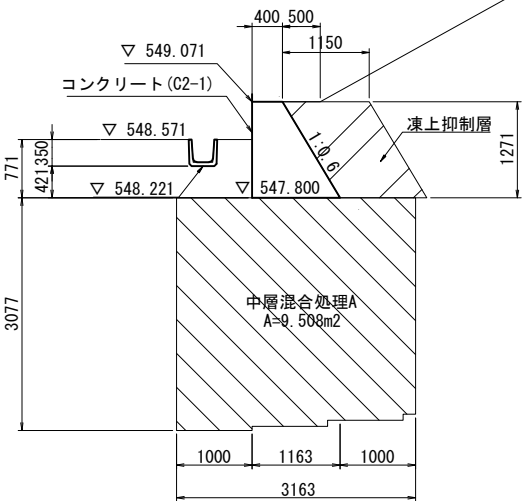
A-A断面図
G1ブロック



J'-J'断面図
G2ブロック



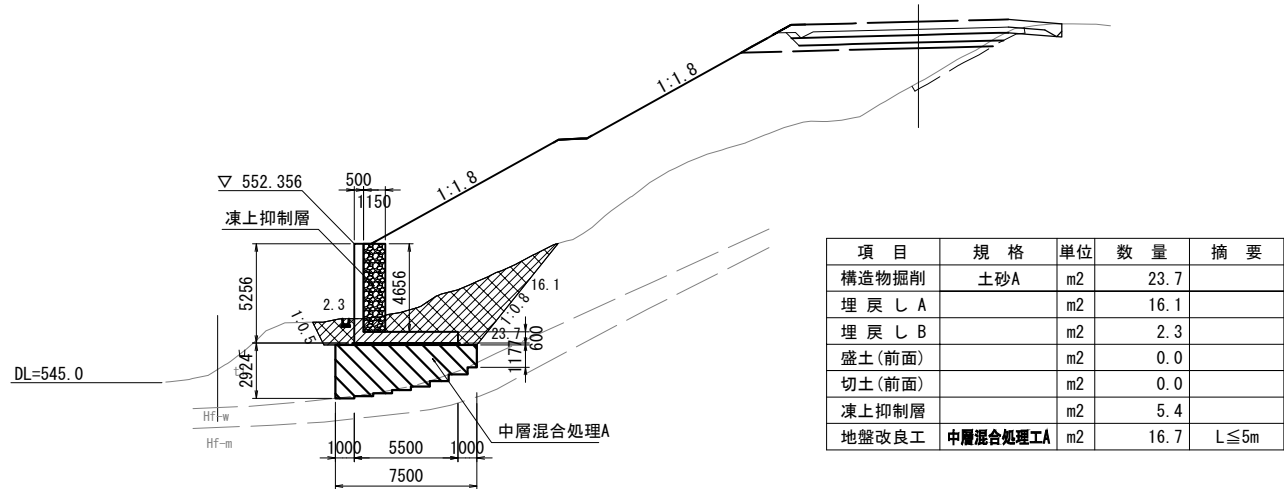
K-K断面図
G2ブロック



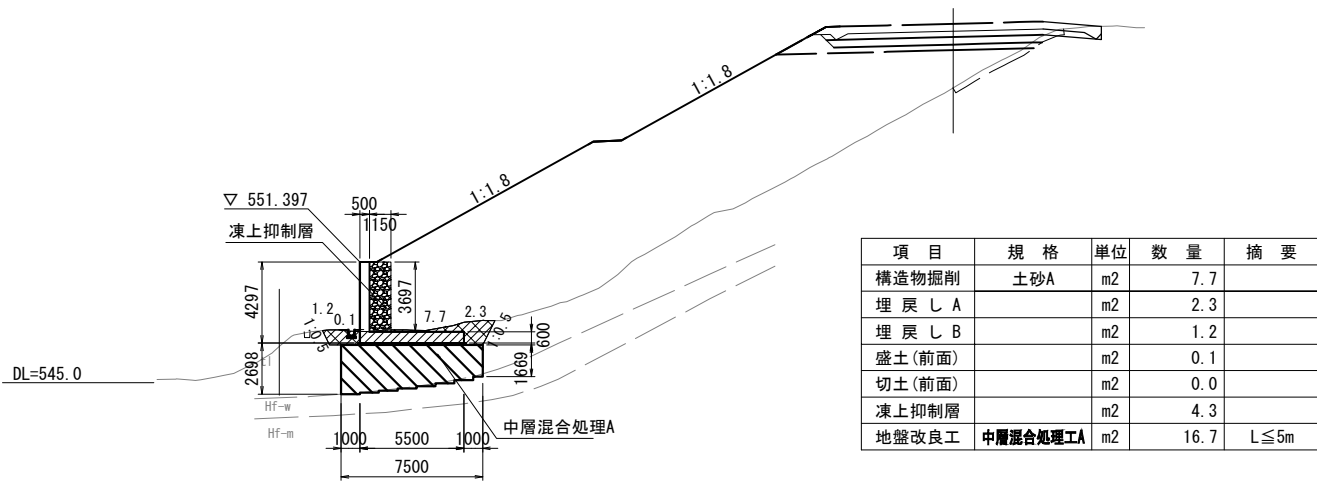
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(4) (重力式擁壁)		
縮尺	1:100	図面番号	97 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工横断図(1) S=1:400
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

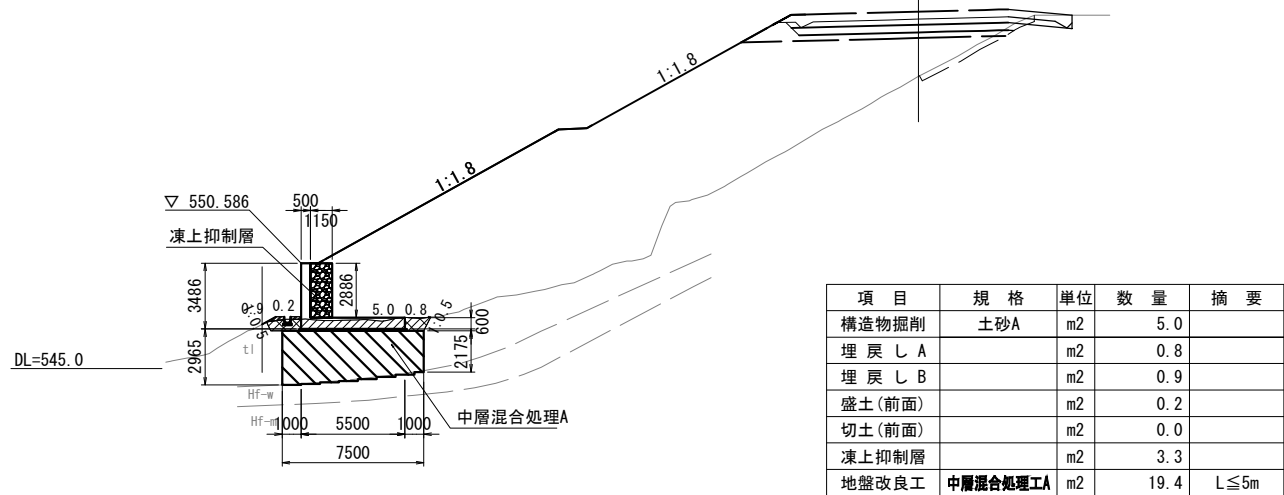
A-A断面図
(STA. 999+60.000)



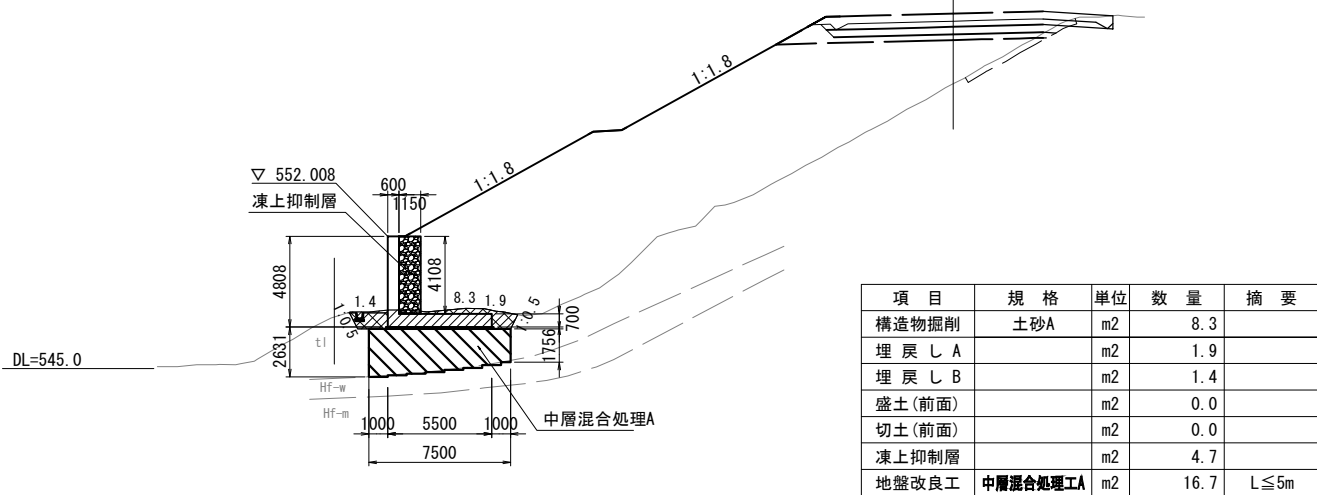
B-B断面図
(STA. 999+80.000)



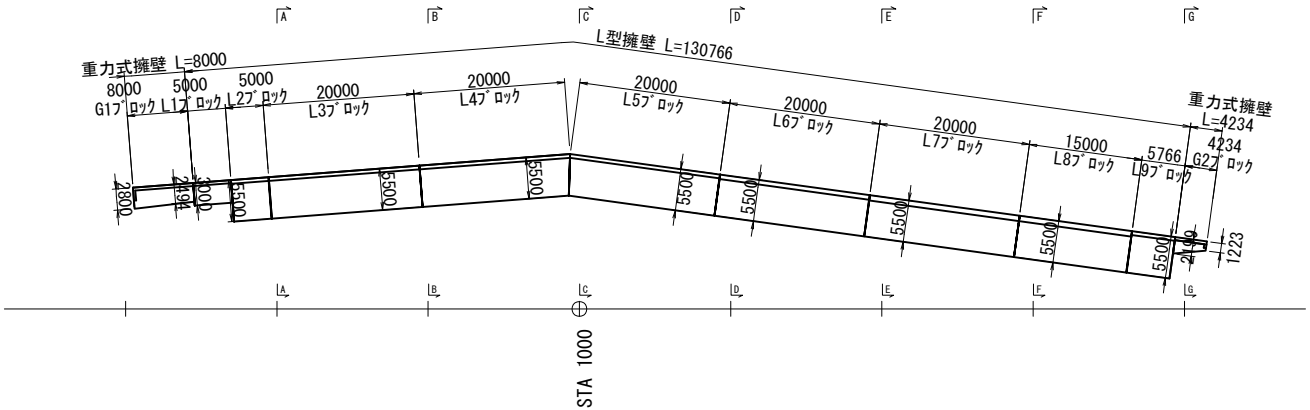
C-C断面図
(STA. 1000+0.000)



D-D断面図
(STA. 1000+20.000)



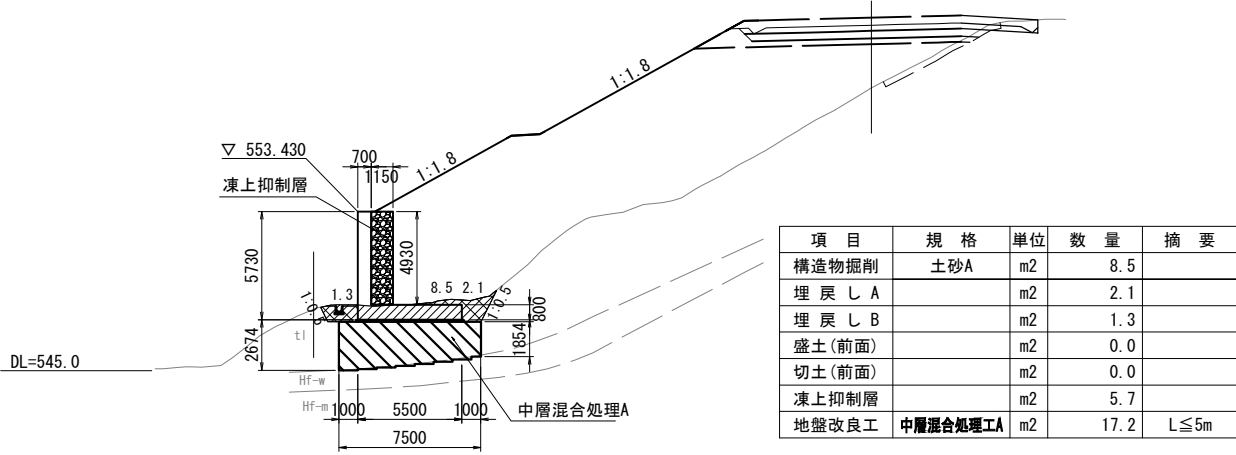
位置図



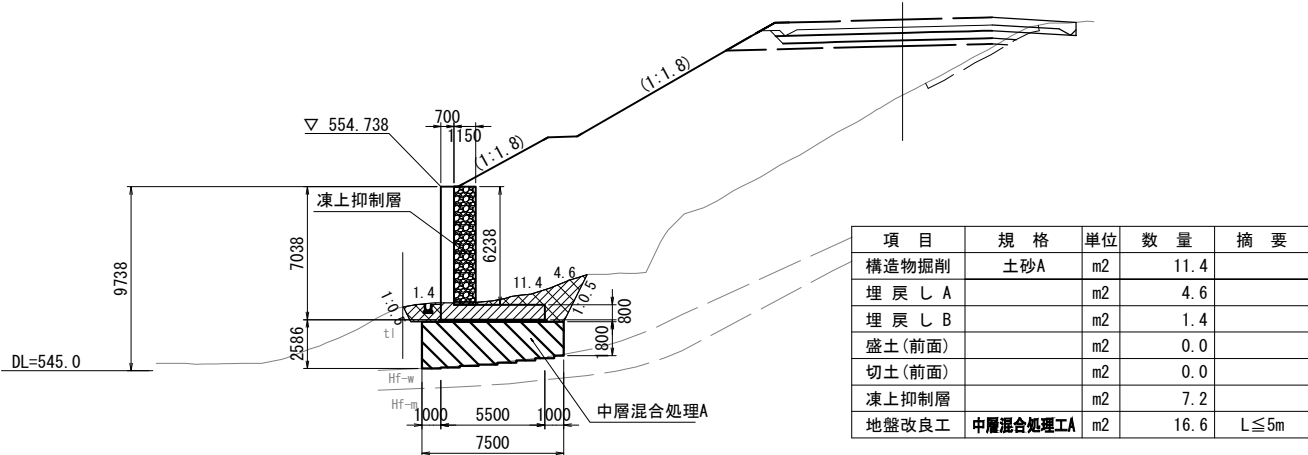
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工横断図(1)		
縮尺	1:400	図面番号	98 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 999付近 擁壁工横断図(2) S=1:400
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

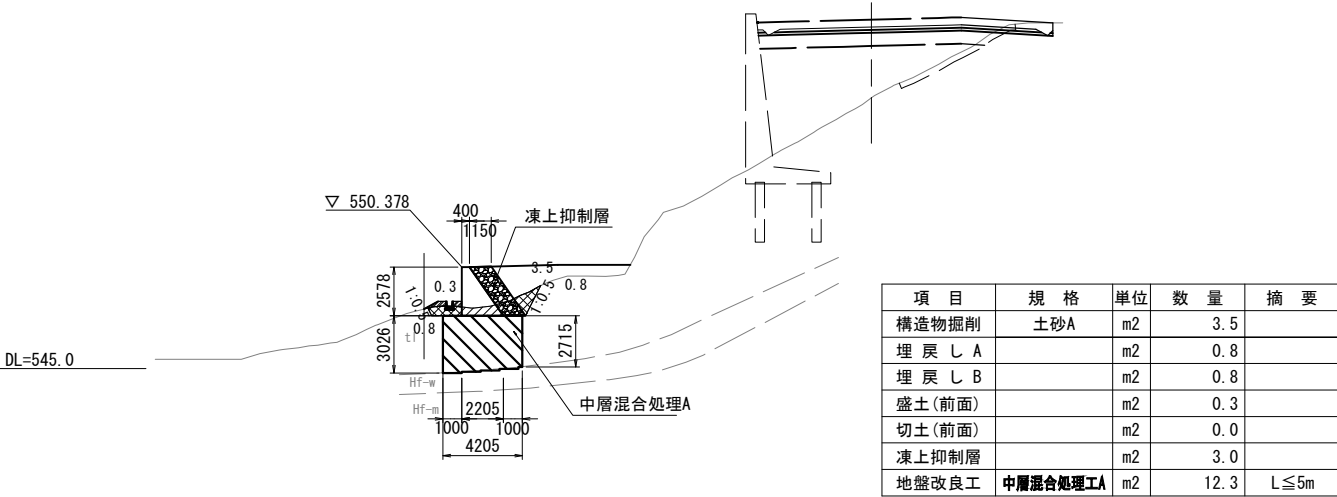
E-E断面図
(STA. 1000+40.000)



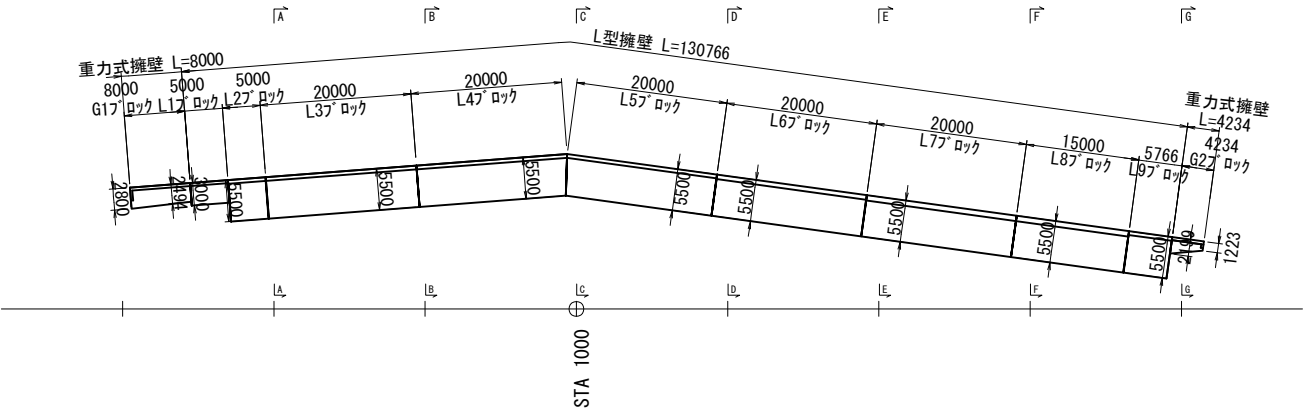
F-F断面図
(STA. 1000+60.000)



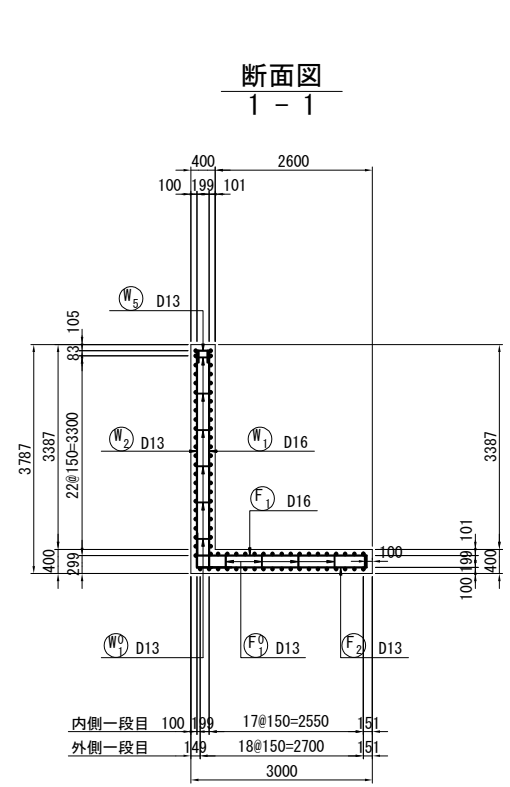
G-G断面図
(STA. 1000+80.000)



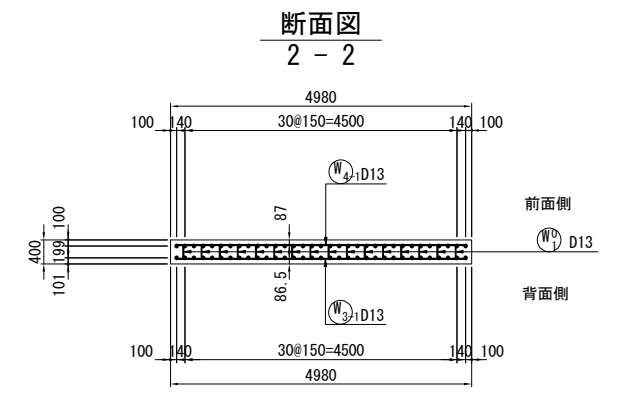
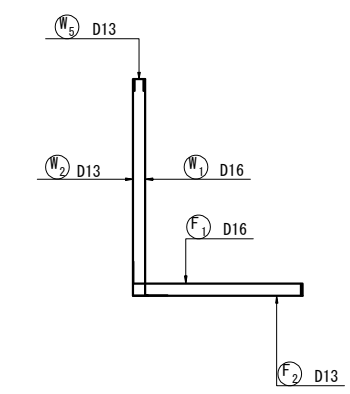
位置図



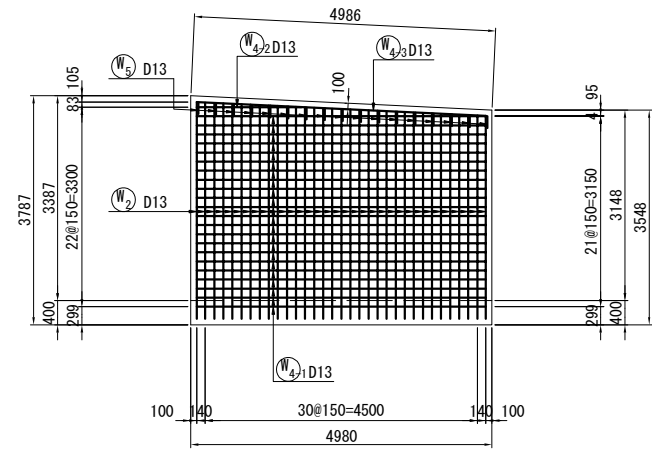
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工横断図(2)		
縮尺	1:400	図面番号	99 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



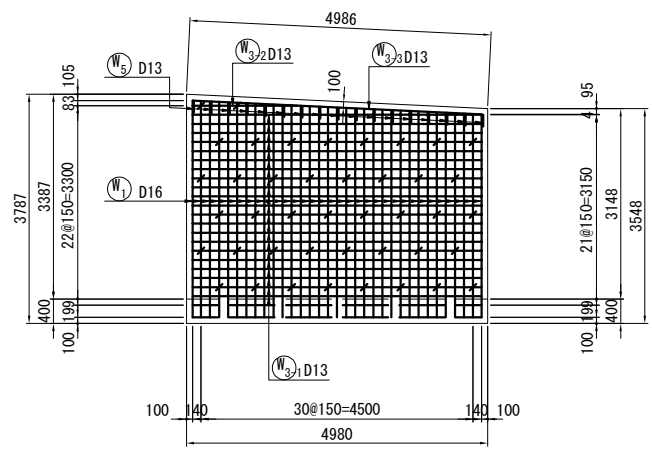
鉄筋組合図



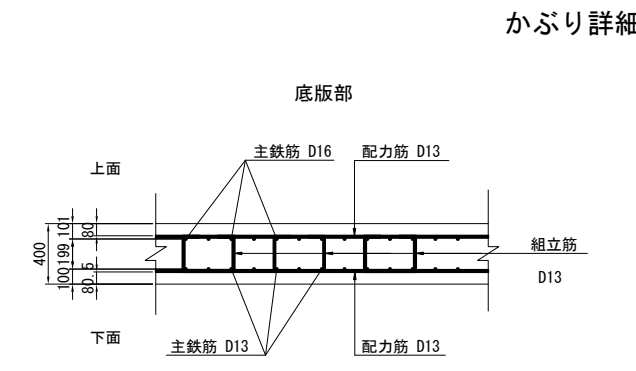
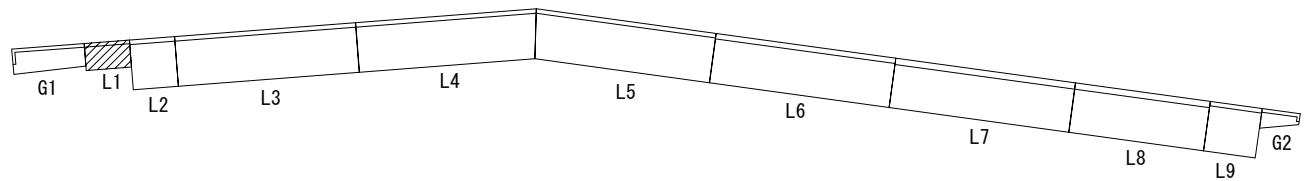
側壁前面側
3 - 3



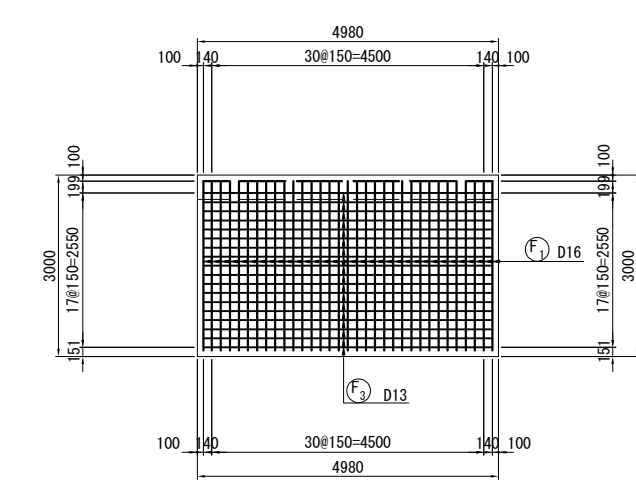
側壁背面側
4 - 4



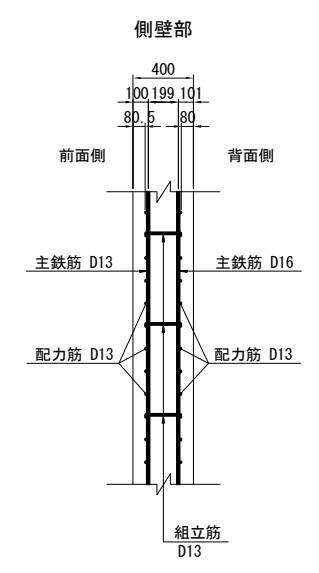
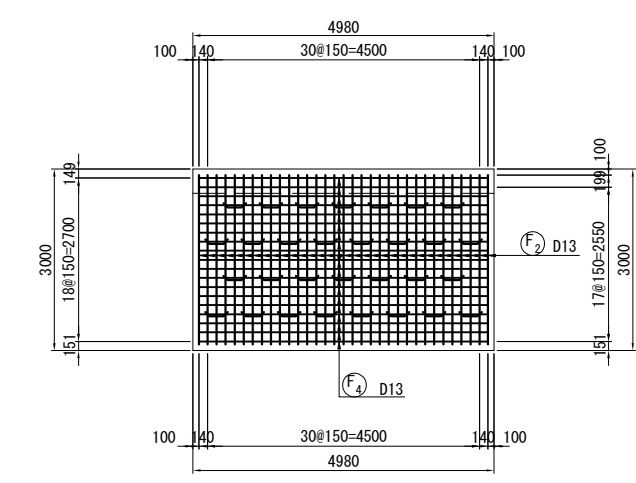
配置図



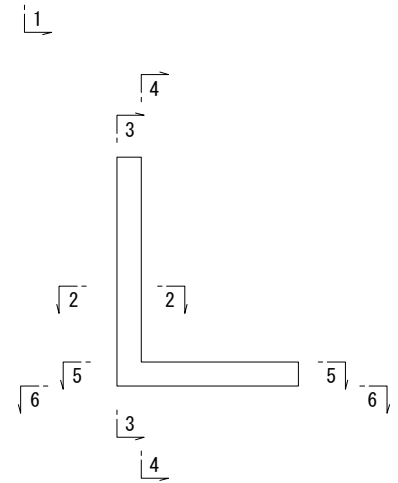
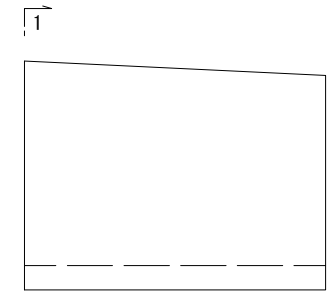
底板上面
5 - 5




底板下面
6 - 6



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	100 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

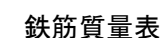


(W₂) 33-D13x3700 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D13	1	3582	3812
2-2	"	1	3575	3805
2-3	"	1	3568	3798
2-4	"	1	3561	3791
2-5	"	1	3554	3784
2-6	"	1	3546	3776
2-7	"	1	3539	3769
2-8	"	1	3532	3762
2-9	"	1	3525	3755
2-10	"	1	3518	3748
2-11	"	1	3510	3740
2-12	"	1	3503	3733
2-13	"	1	3496	3726
2-14	"	1	3489	3719
2-15	"	1	3482	3712
2-16	"	1	3475	3705
2-17	"	1	3467	3697
2-18	"	1	3460	3690
2-19	"	1	3453	3683
2-20	"	1	3446	3676
2-21	"	1	3439	3669
2-22	"	1	3432	3662
2-23	"	1	3424	3654
2-24	"	1	3417	3647
2-25	"	1	3410	3640
2-26	"	1	3403	3633
2-27	"	1	3396	3626
2-28	"	1	3388	3618
2-29	"	1	3381	3611
2-30	"	1	3374	3604
2-31	"	1	3367	3597
2-32	"	1	3360	3590
2-33	"	1	3353	3583
平均長		33		3697

主 筋 スターリップ 組立筋

$\Delta L = 2R - a$ $\Delta L = 2R - a$

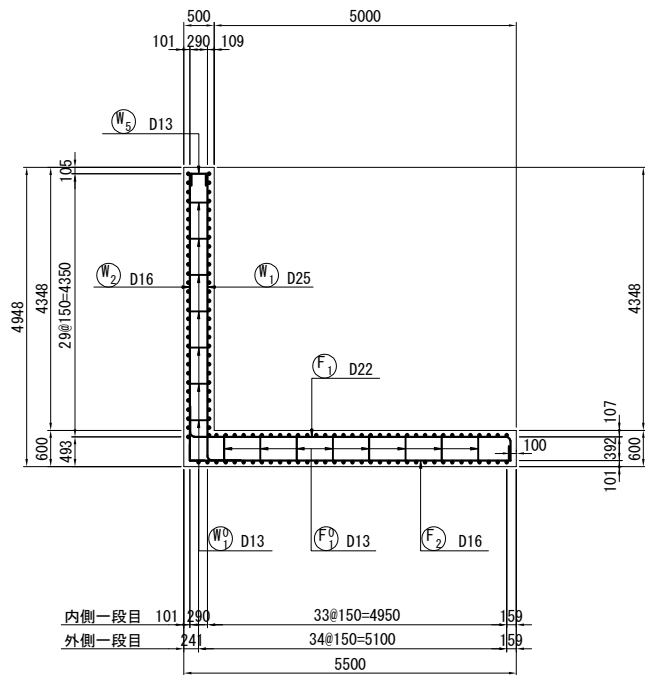


種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘
W1	D16	3810	33	1.56	5.94	196	L	(平均長)
W2	D13	3700	33	0.995	3.68	121	L	(平均長)
W3-1	D13	4780	21	0.995	4.76	100	—	
W3-2	D13	1730	1	0.995	1.72	2	—	
W3-3	D13	4790	1	0.995	4.77	5	—	
W4-1	D13	4780	22	0.995	4.76	105	—	
W4-2	D13	1730	1	0.995	1.72	2	—	
W4-3	D13	4790	1	0.995	4.77	5	—	
W5	D13	560	17	0.995	0.56	10	J	
W01	D13	400	42	0.995	0.40	17	J	
						563	kg	
F1	D16	3320	33	1.56	5.18	171	L	
F2	D13	3210	33	0.995	3.19	105	L	
F3	D13	4780	18	0.995	4.76	86	—	
F4	D13	4780	19	0.995	4.76	90	—	
F01	D13	930	30	0.995	0.93	28	U	
						480	kg	
						D16	367	kg
						D13	676	kg
						合計	1043	kg

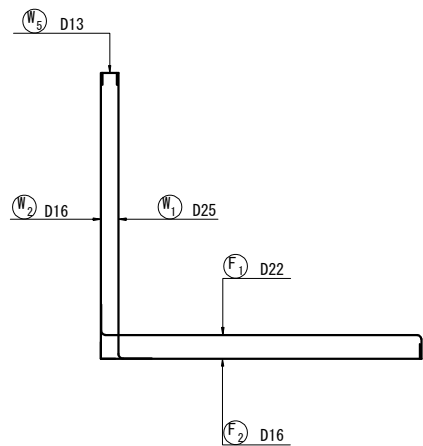
種別	径	質量	摘要	
A (SD345)	D13	676		
	D16 ~D25	D16	367	
		D19	-	
		D22	-	
		D25	-	
		小計	367	
	D29, D32	D29	-	
		D32	-	
		小計	-	
		D35	-	
		D38	-	
	合計	1043	kg	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 橋梁工区施設図(2) (L型構架 リフト橋梁)		
縮 尺	図示	図面番号	101 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

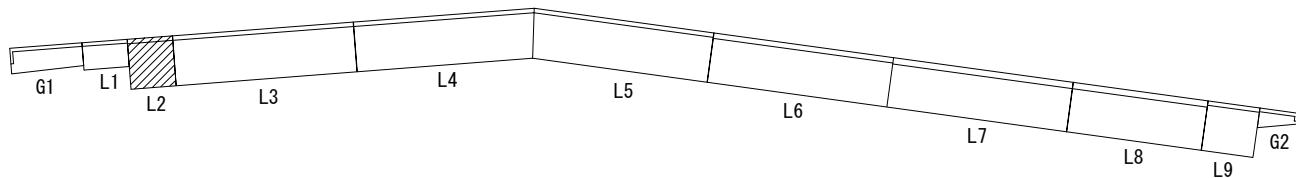
断面図
1 - 1



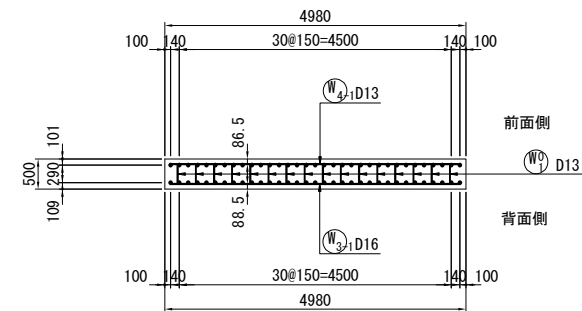
鉄筋組合図



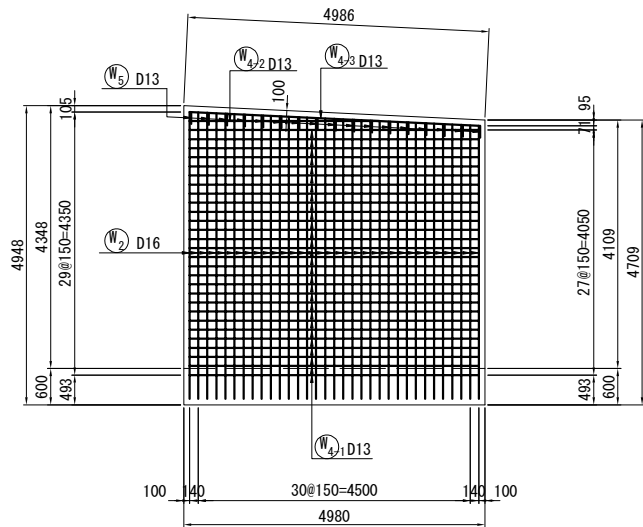
配置図



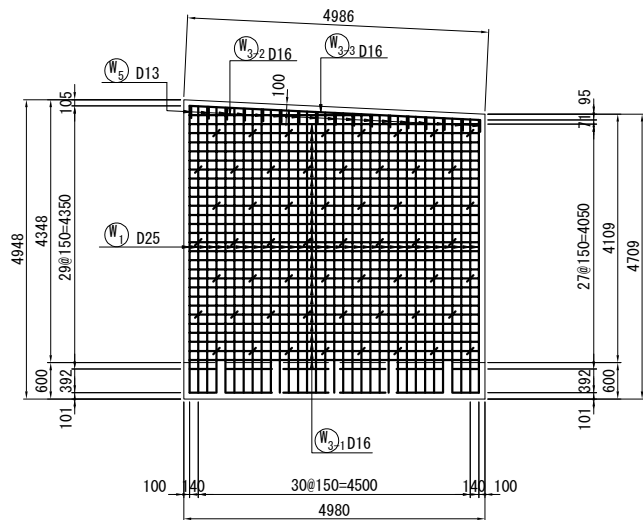
断面図
2 - 2



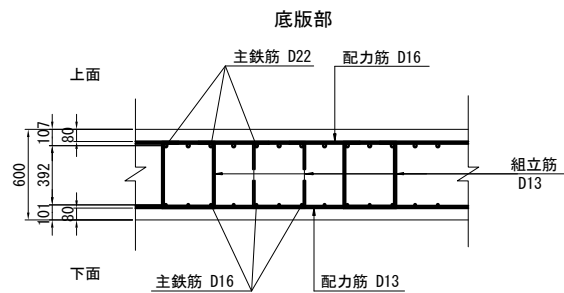
側壁前面側
3 - 3



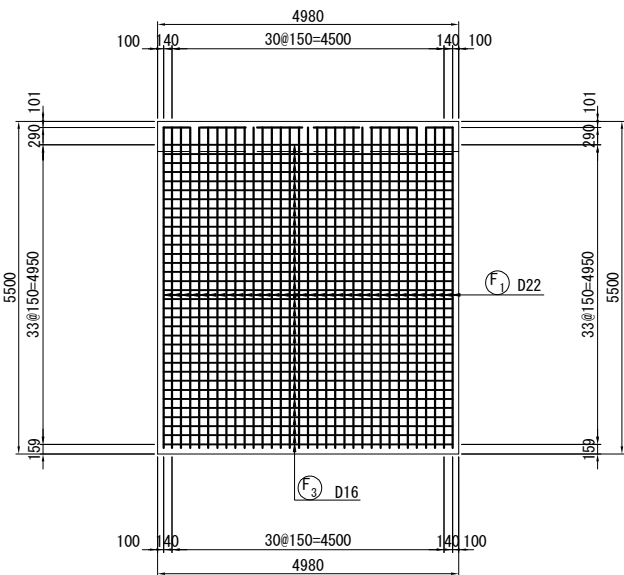
側壁背面側
4 - 4



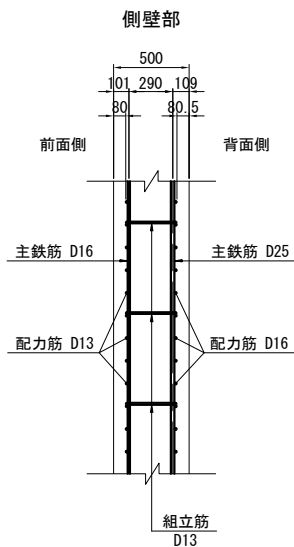
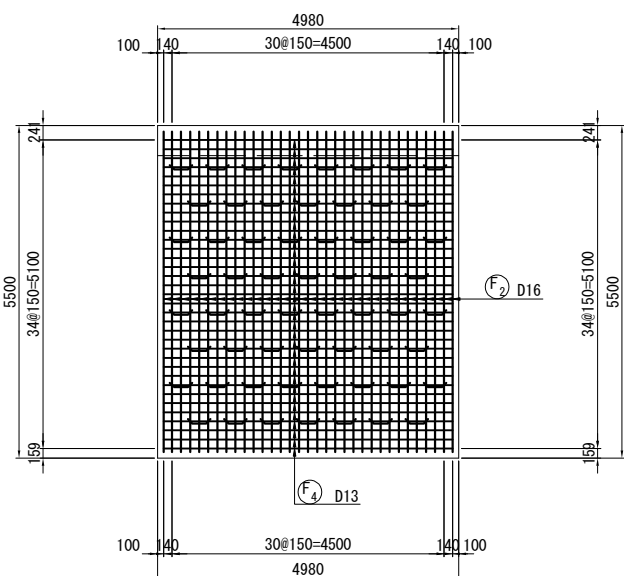
かぶり詳細図 S=1:50



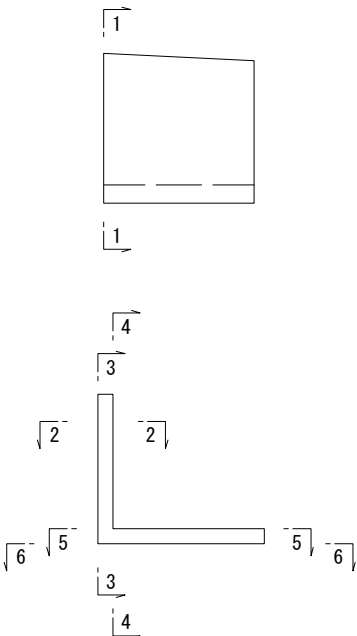
底板上面
5 - 5



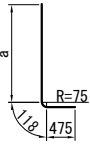
底板下面
6 - 6



位置図

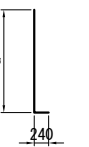


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	102 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



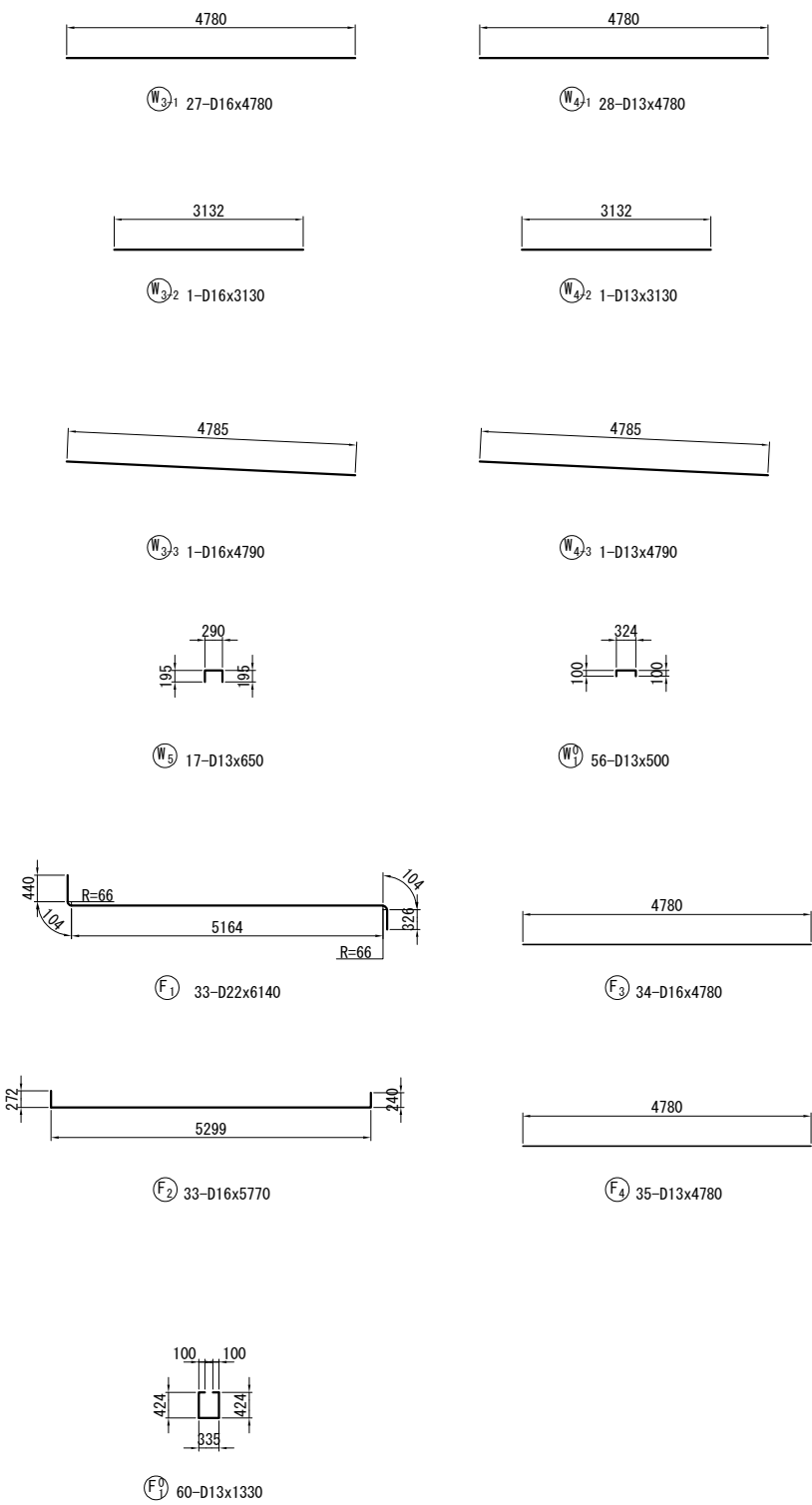
① W₁ 33-D25x5140 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D25	1	4662	5255
1-2	"	1	4656	5249
1-3	"	1	4648	5241
1-4	"	1	4641	5234
1-5	"	1	4634	5227
1-6	"	1	4627	5220
1-7	"	1	4620	5213
1-8	"	1	4613	5206
1-9	"	1	4605	5198
1-10	"	1	4598	5191
1-11	"	1	4591	5184
1-12	"	1	4584	5177
1-13	"	1	4577	5170
1-14	"	1	4570	5163
1-15	"	1	4562	5155
1-16	"	1	4555	5148
1-17	"	1	4548	5141
1-18	"	1	4541	5134
1-19	"	1	4534	5127
1-20	"	1	4526	5119
1-21	"	1	4519	5112
1-22	"	1	4512	5105
1-23	"	1	4505	5098
1-24	"	1	4498	5091
1-25	"	1	4491	5084
1-26	"	1	4483	5076
1-27	"	1	4476	5069
1-28	"	1	4469	5062
1-29	"	1	4462	5055
1-30	"	1	4455	5048
1-31	"	1	4448	5041
1-32	"	1	4440	5033
1-33	"	1	4434	5027
平均長		33		5141



② W₂ 33-D16x4850 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D16	1	4742	4961
2-2	"	1	4735	4954
2-3	"	1	4728	4947
2-4	"	1	4721	4940
2-5	"	1	4714	4933
2-6	"	1	4706	4925
2-7	"	1	4699	4918
2-8	"	1	4692	4911
2-9	"	1	4685	4904
2-10	"	1	4678	4897
2-11	"	1	4671	4890
2-12	"	1	4663	4882
2-13	"	1	4656	4875
2-14	"	1	4649	4868
2-15	"	1	4642	4861
2-16	"	1	4635	4854
2-17	"	1	4628	4847
2-18	"	1	4620	4839
2-19	"	1	4613	4832
2-20	"	1	4606	4825
2-21	"	1	4599	4818
2-22	"	1	4592	4811
2-23	"	1	4584	4803
2-24	"	1	4577	4796
2-25	"	1	4570	4789
2-26	"	1	4563	4782
2-27	"	1	4556	4775
2-28	"	1	4549	4768
2-29	"	1	4541	4760
2-30	"	1	4534	4753
2-31	"	1	4527	4746
2-32	"	1	4520	4739
2-33	"	1	4513	4732
平均長		33		4847



鉄筋質量表


種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D25	5140	33	3.98	20.46	675	L	(平均長)
W2	D16	4850	33	1.56	7.57	250	L	(平均長)
W3-1	D16	4780	27	1.56	7.46	201	—	
W3-2	D16	3130	1	1.56	4.88	5	—	
W3-3	D16	4790	1	1.56	7.47	7	—	
W4-1	D13	4780	28	0.995	4.76	133	—	
W4-2	D13	3130	1	0.995	3.11	3	—	
W4-3	D13	4790	1	0.995	4.77	5	—	
W5	D13	650	17	0.995	0.65	11	—	
W01	D13	500	56	0.995	0.50	28	—	
1318 kg								
F1	D22	6140	33	3.04	18.67	616	—	
F2	D16	5770	33	1.56	9.00	297	—	
F3	D16	4780	34	1.56	7.46	254	—	
F4	D13	4780	35	0.995	4.76	167	—	
F01	D13	1330	60	0.995	1.32	79	—	
1413 kg								
							D25	675 kg
							D22	616 kg
							D16	1014 kg
							D13	426 kg
							合計	2731 kg

鉄筋集計表

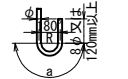
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	426	
	D16	1014	
	D19	-	
	D22	616	
	D25	675	
	小計	2305	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
	合計	2731 kg	

鉄筋曲げ加工表


主筋



スターラップ



組立筋

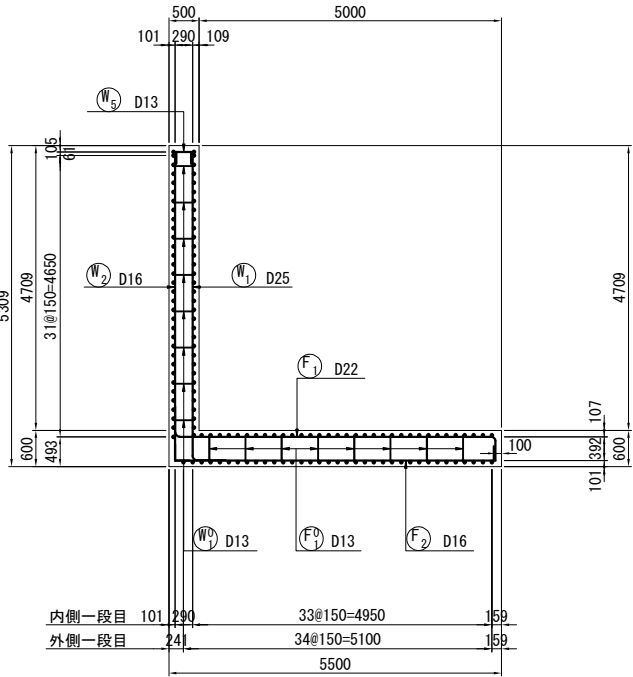


$\Delta L=2R-a$

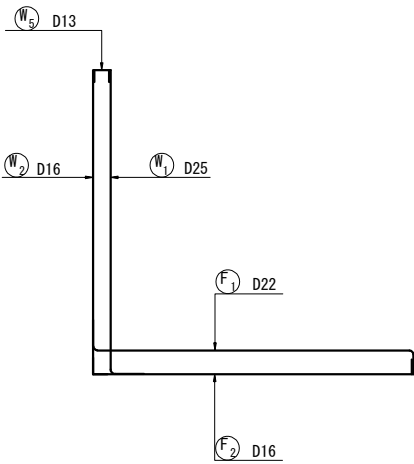
$\Delta L=2R-a$

主筋							スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$			8φ
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$			ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a		
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	

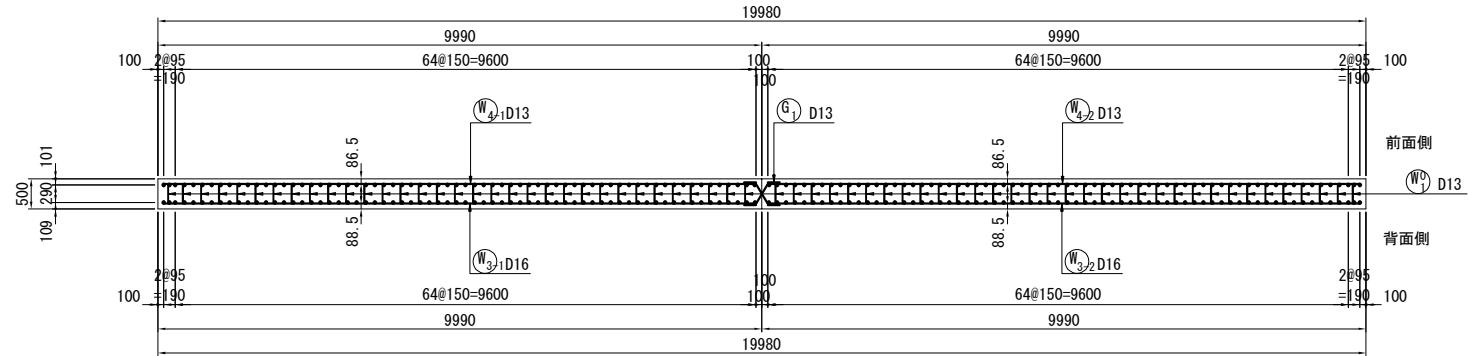
断面図
1 - 1



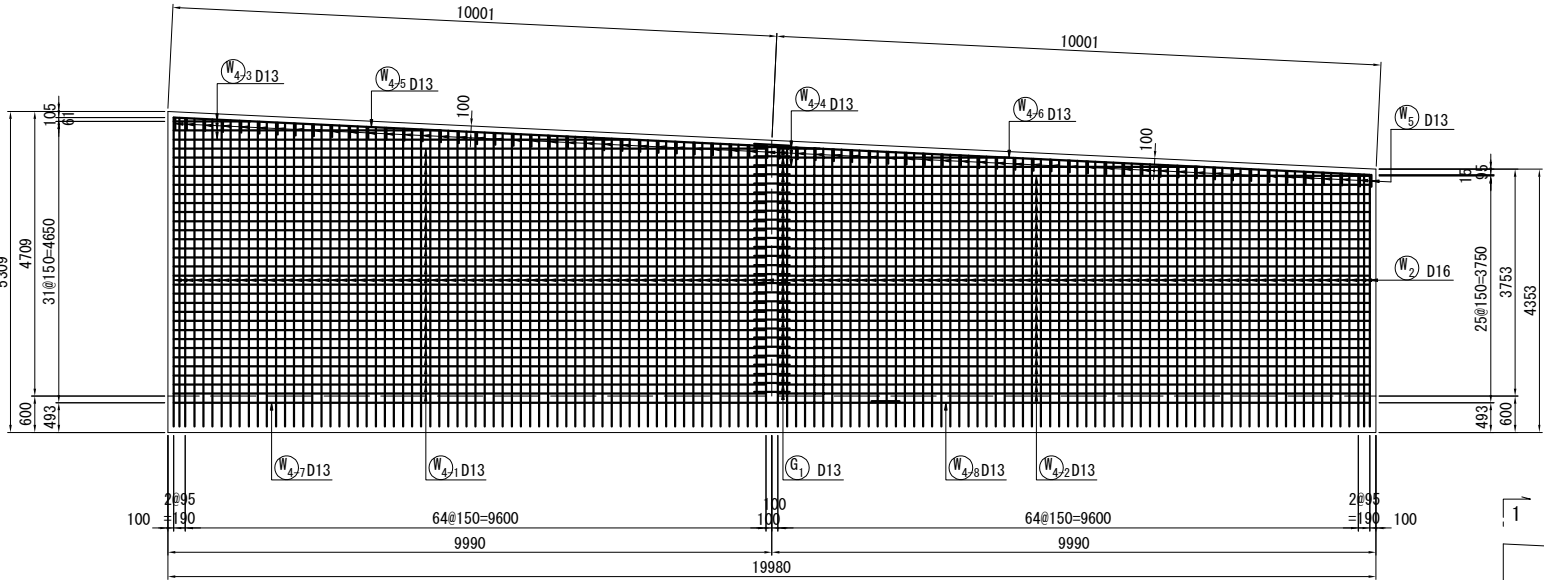
鉄筋組合図



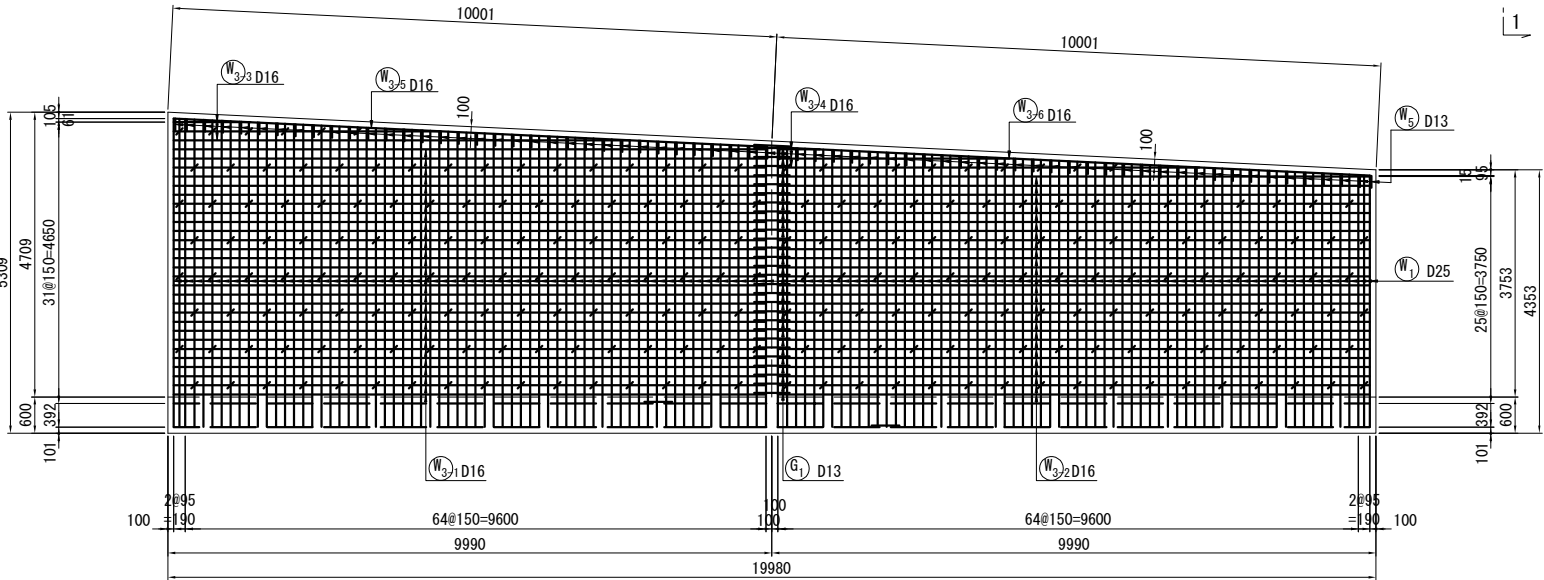
断面図
2 - 2



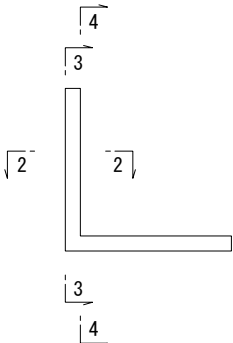
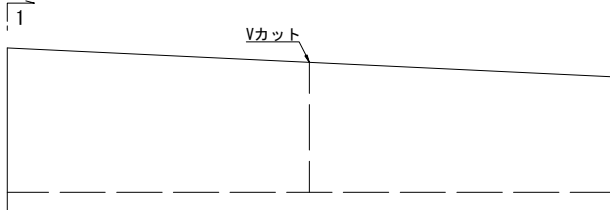
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

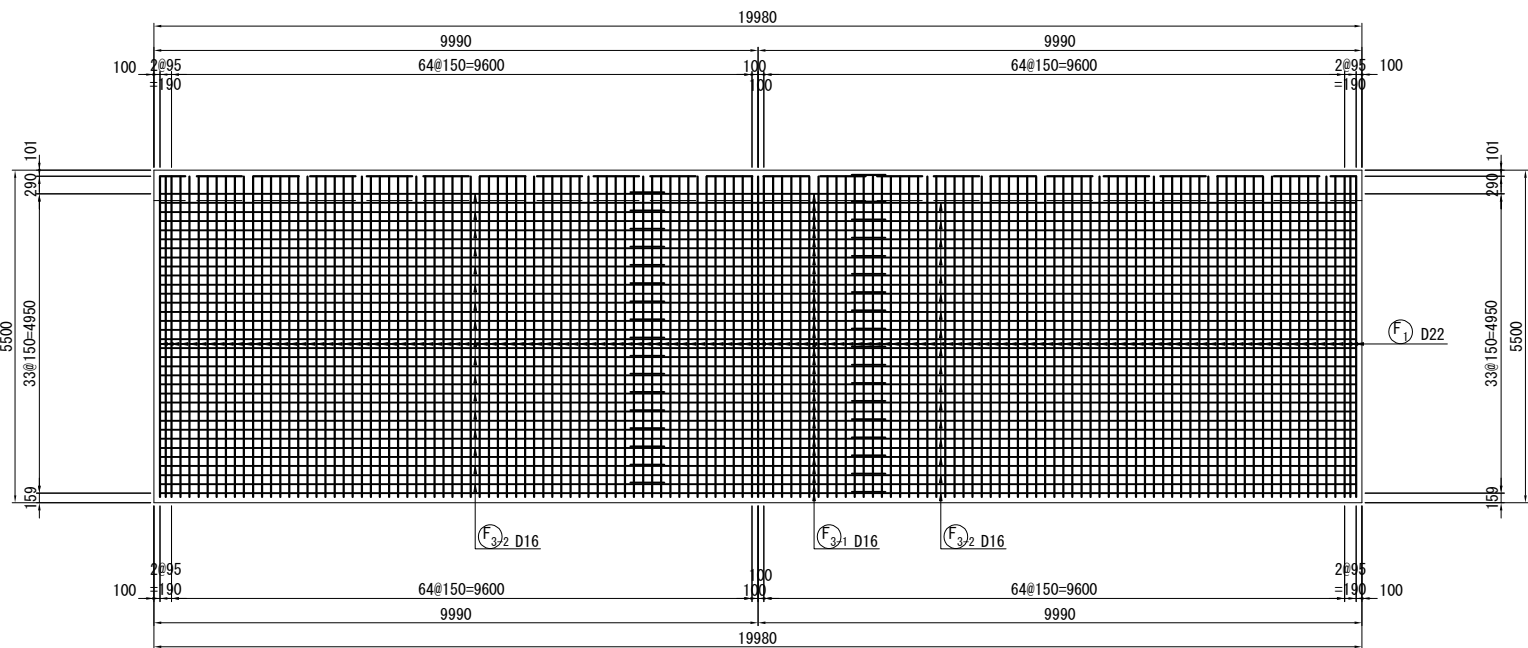


位置図

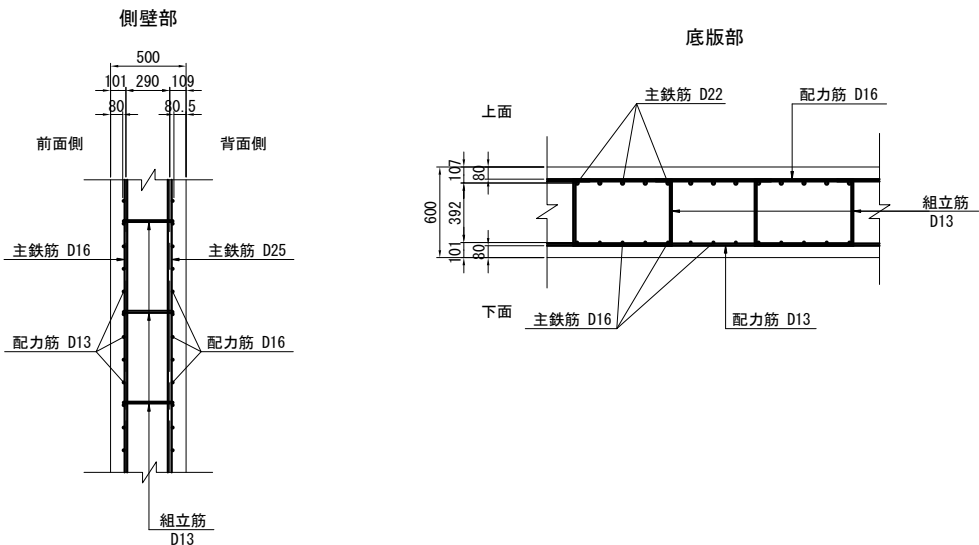


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	104 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

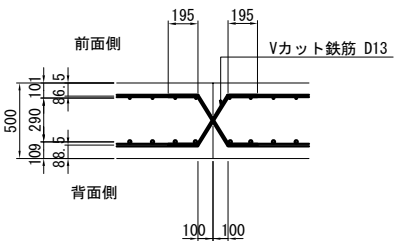
底版上面
5 - 5



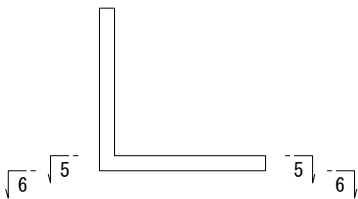
かぶり詳細図 S=1:50



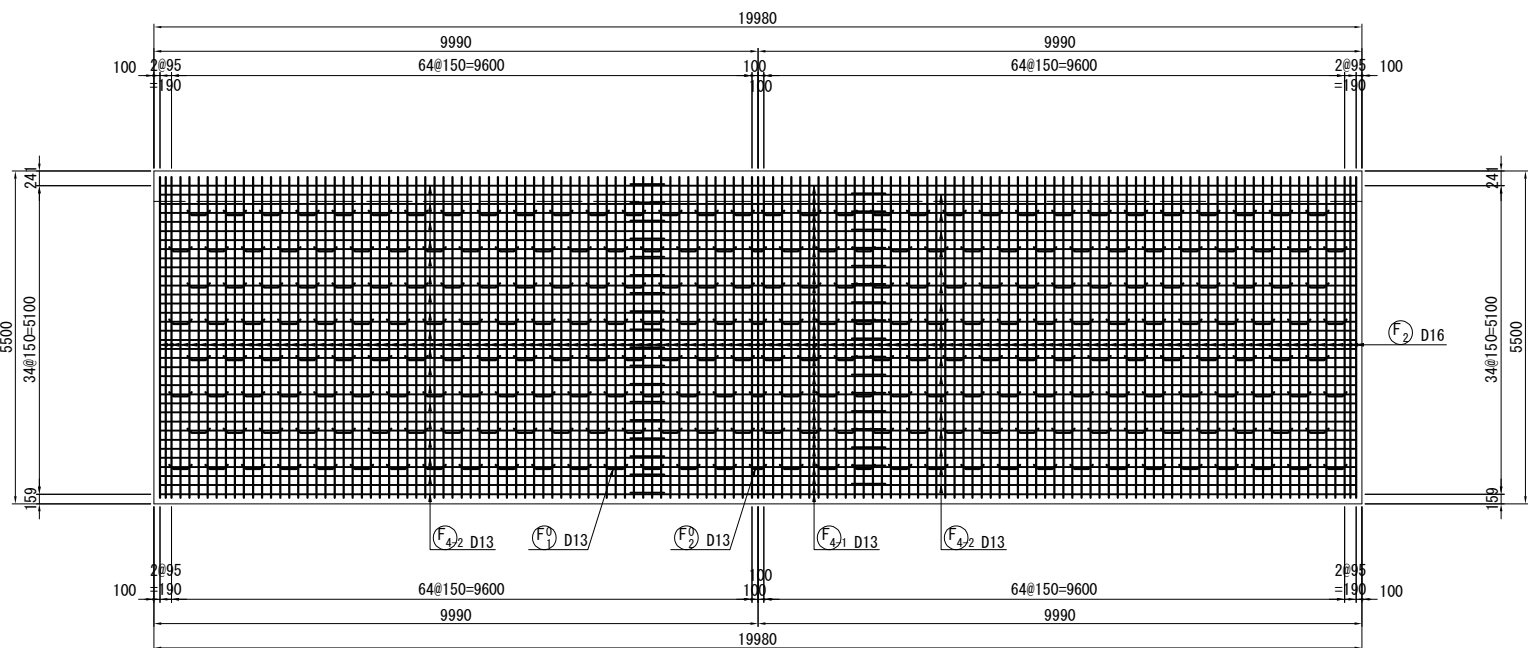
Vカット部詳細図 S=1:50



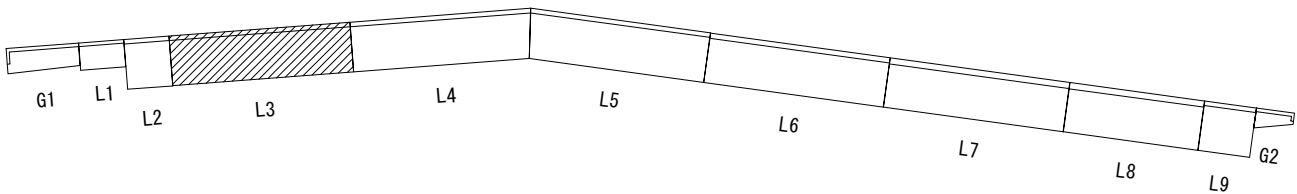
位置図



底版下面
6 - 6



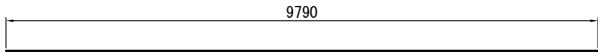
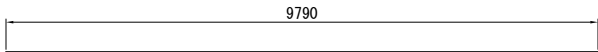
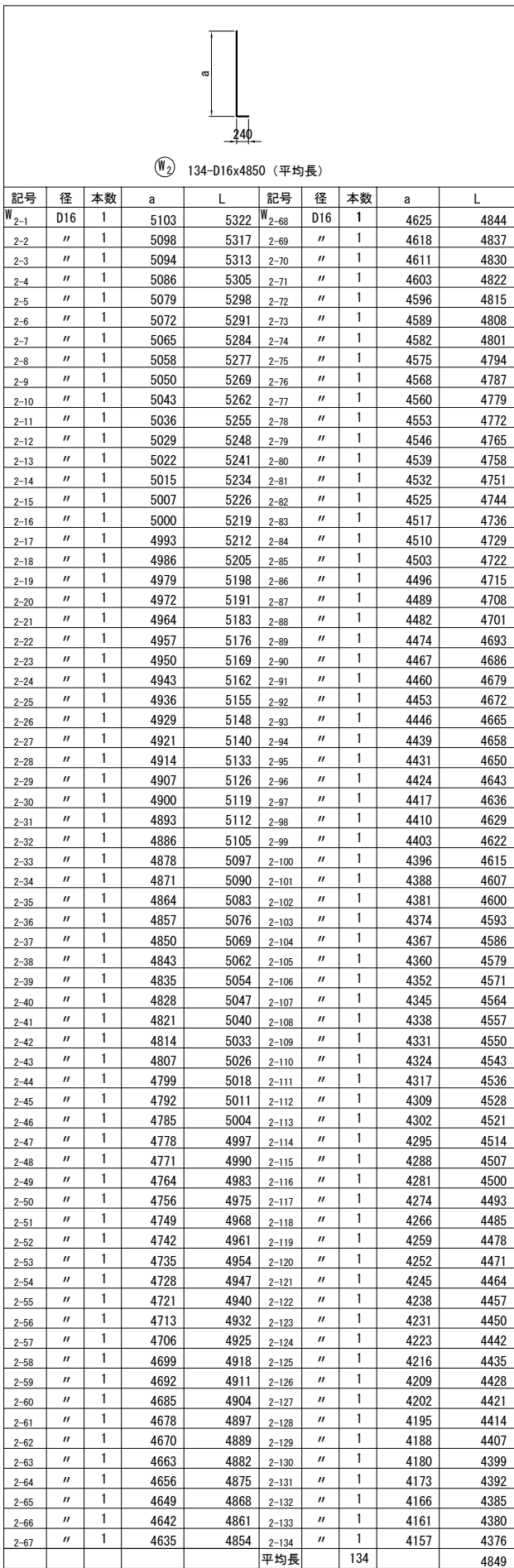
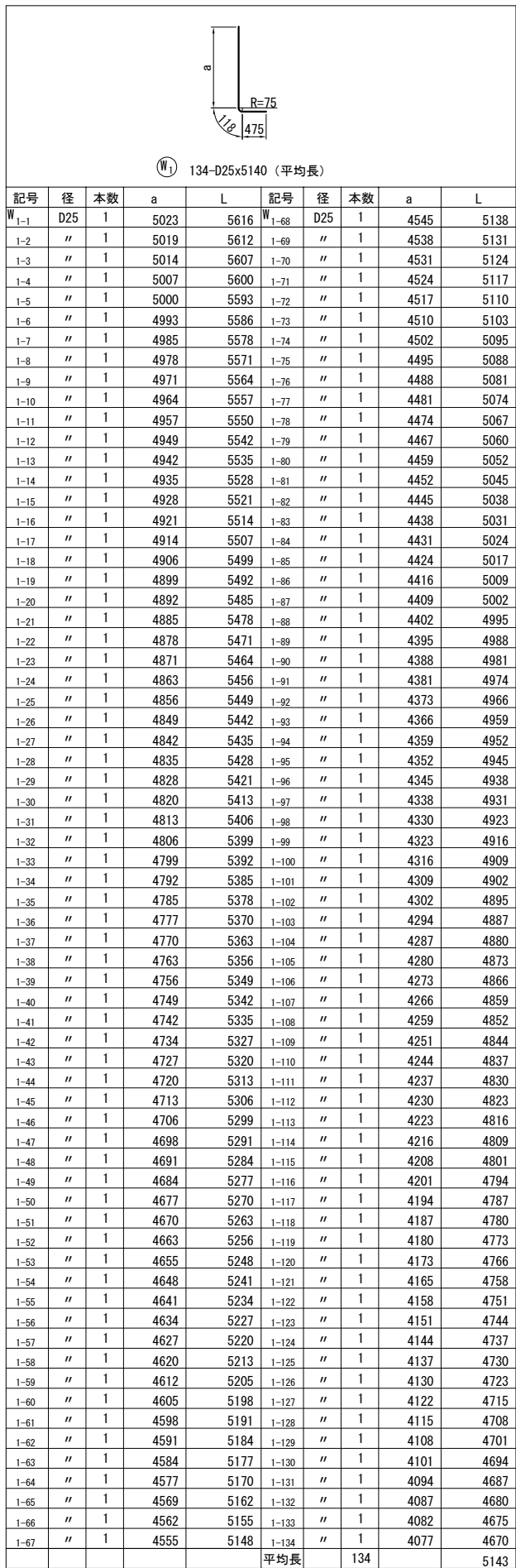
配置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	105 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

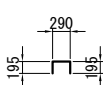
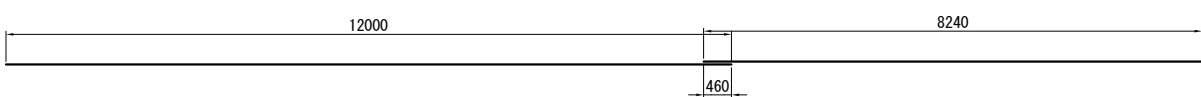
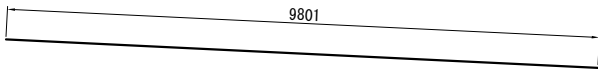
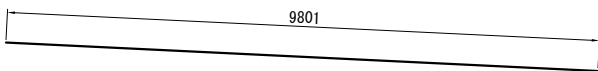
STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L3ブロック)

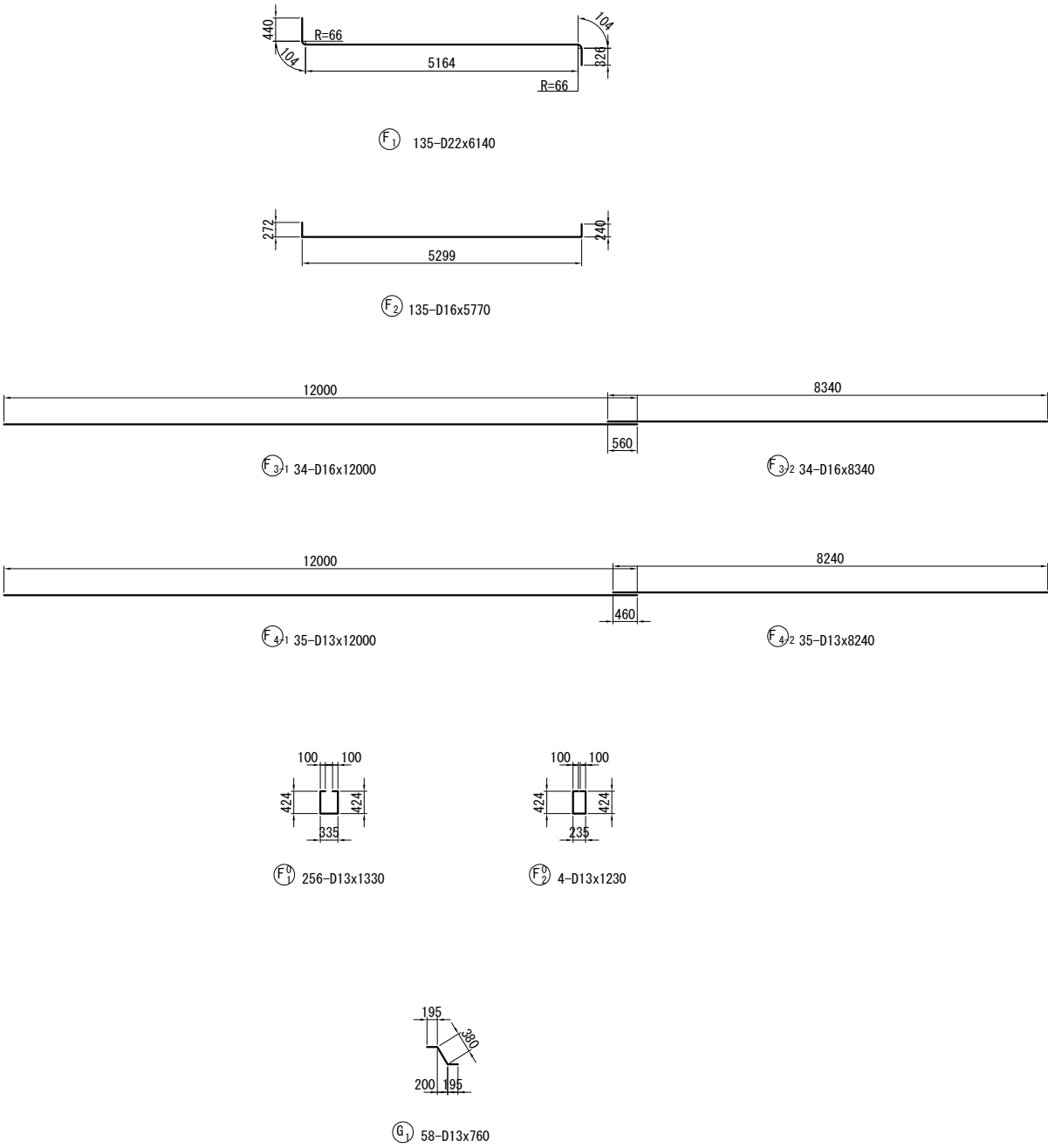
S=1:125



W _{3/3} 3-D16x4410 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₃₋₁	D16	1	1268	1268
3-3-2	"	1	4405	4405
3-3-3	"	1	7543	7543
平均長		3		4405

W _{3/4} 3-D16x3830 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₄₋₁	D16	1	690	690
3-4-2	"	1	3827	3827
3-4-3	"	1	6965	6965
平均長		3		3827





鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D25	5140	134	3.98	20.46	2742	L	(平均長)
W2	D16	4850	134	1.56	7.57	1014	L	(平均長)
W3-1	D16	9790	28	1.56	15.27	428	—	
W3-2	D16	9790	25	1.56	15.27	382	—	
W3-3	D16	4410	3	1.56	6.88	21	—	(平均長)
W3-4	D16	3830	3	1.56	5.97	18	—	(平均長)
W3-5	D16	9800	1	1.56	15.29	15	—	
W3-6	D16	9800	1	1.56	15.29	15	—	
W4-1	D13	9790	28	0.995	9.74	273	—	
W4-2	D13	9790	25	0.995	9.74	244	—	
W4-3	D13	4410	3	0.995	4.39	13	—	(平均長)
W4-4	D13	3830	3	0.995	3.81	11	—	(平均長)
W4-5	D13	9800	1	0.995	9.75	10	—	
W4-6	D13	9800	1	0.995	9.75	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8	—	
W5	D13	650	68	0.995	0.65	44	—	
W01	D13	530	230	0.995	0.53	122	—	
5382 kg								
F1	D22	6140	135	3.04	18.67	2520	—	
F2	D16	5770	135	1.56	9.00	1215	—	
F3-1	D16	12000	34	1.56	18.72	636	—	
F3-2	D16	8340	34	1.56	13.01	442	—	
F4-1	D13	12000	35	0.995	11.94	418	—	
F4-2	D13	8240	35	0.995	8.20	287	—	
F01	D13	1330	256	0.995	1.32	338	—	
F02	D13	1230	4	0.995	1.22	5	—	
5861 kg								
G1	D13	760	58	0.995	0.76	44	—	
44 kg								
D25 2742 kg								
D22 2520 kg								
D16 4186 kg								
D13 1839 kg								
合計 11287 kg								

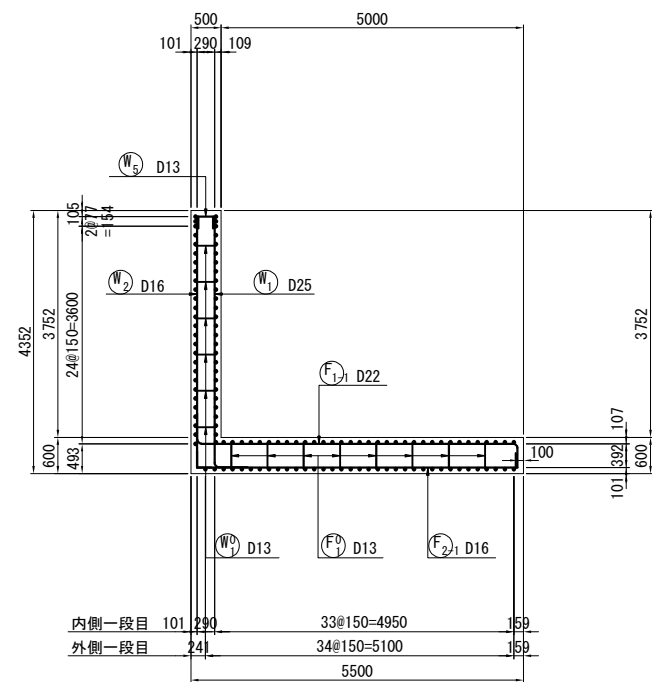
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1839	
	D16	4186	
	D19	—	
	D22	2520	
	D25	2742	
	小計	9448	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		11287 kg	

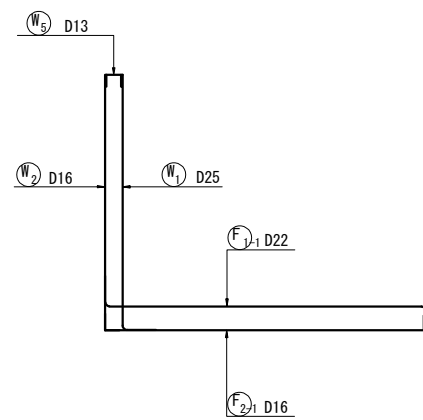
鉄筋曲げ加工表

主筋						スターラップ						組立筋											
主筋												スターラップ											
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ						径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5 ϕ									
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	8ϕ											
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	D13	32.5	51	14									
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	D16	40	51	14									
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	D19	47.5	51	14									
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	D22	55	51	14									
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋								径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ							
D29	87	137	37	159.5	125	7																	
D32	96	151	41	176	138	8																	
D35	105	165	45	192.5	151	8																	
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14													

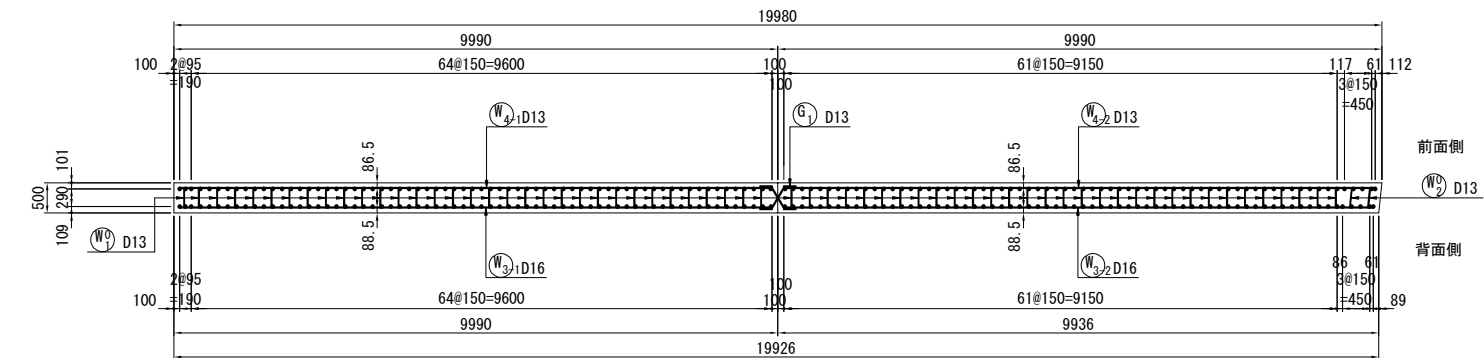
断面図
1 - 1



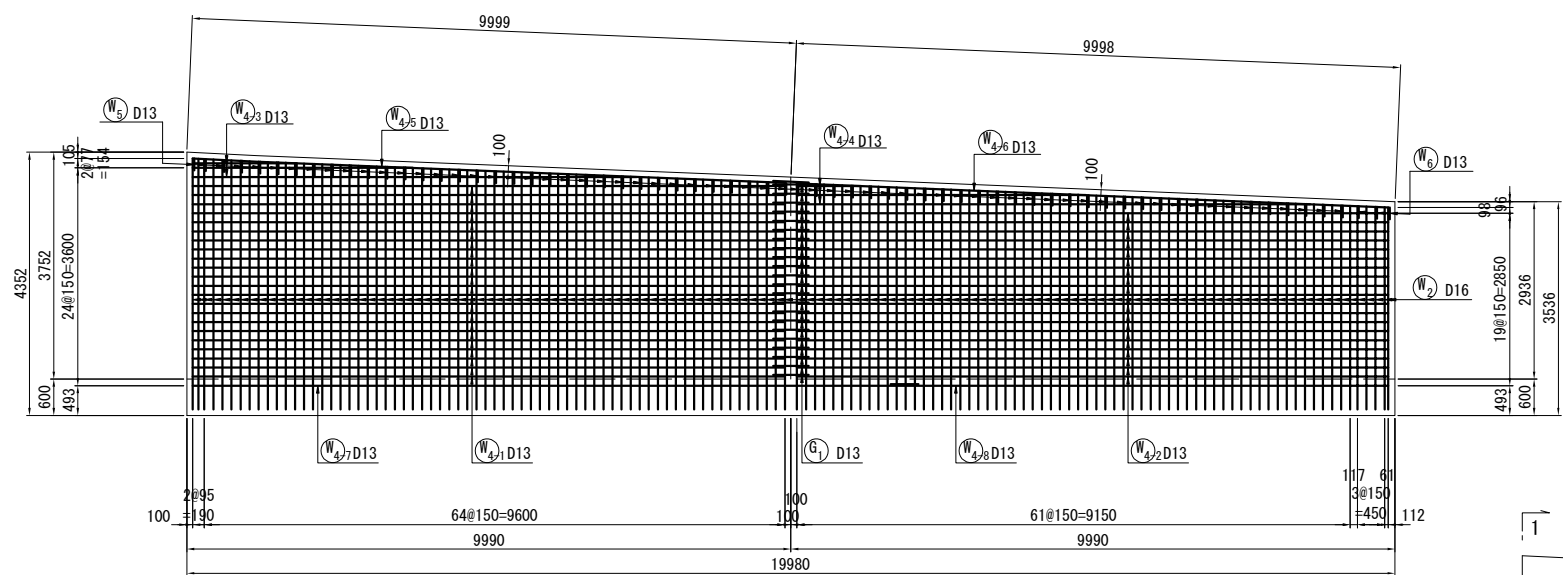
鉄筋組合図



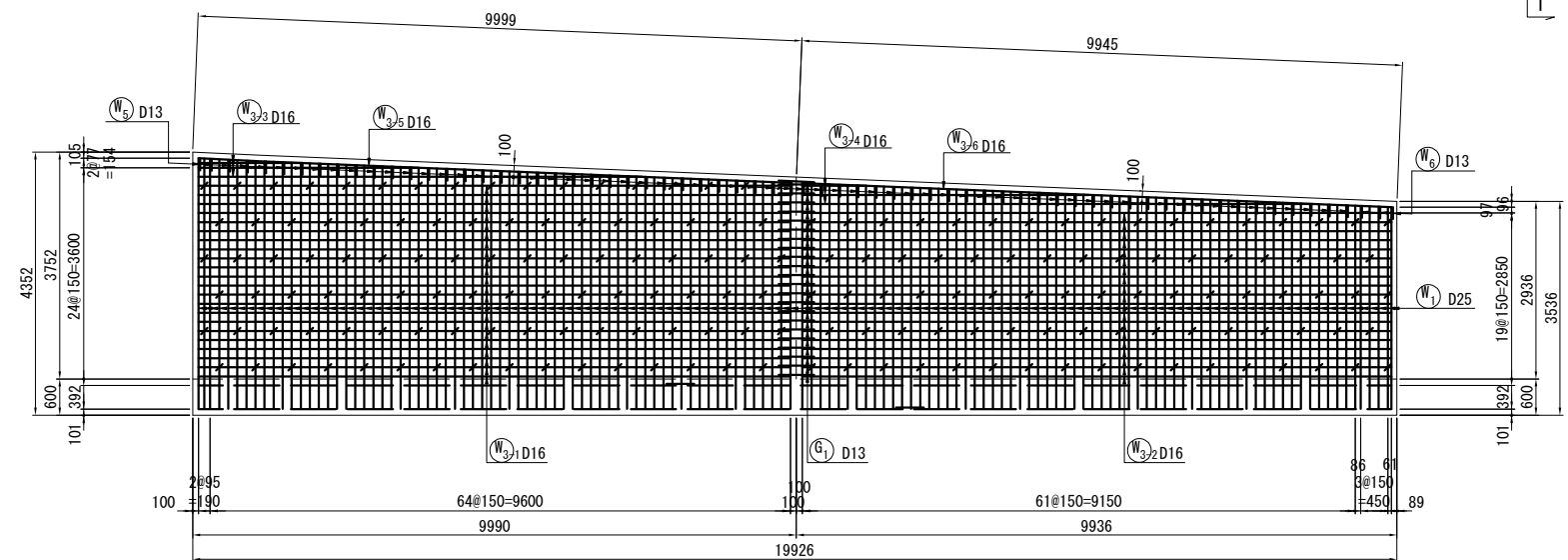
断面図
2 - 2



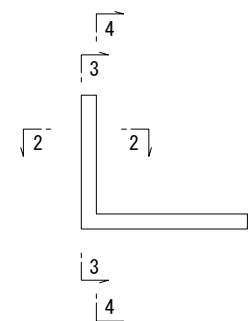
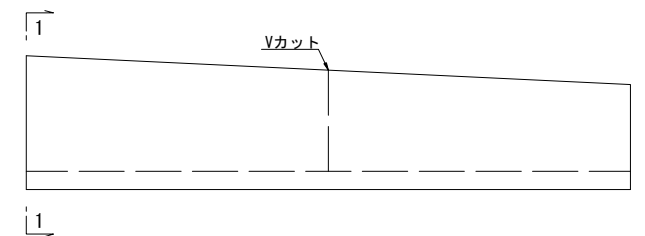
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	108 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Technical drawing of a rectangular reinforced concrete slab. The drawing shows the slab's dimensions and reinforcement details.

Dimensions:

- Overall width: 19980
- Overall height: 5500
- Clear width: 19391
- Clear height: 5000
- Top edge offset: 100
- Bottom edge offset: 100
- Left edge offset: 100
- Right edge offset: 100

Reinforcement Details:

- Top reinforcement: $F_{1/2} D22$
- Bottom reinforcement: $F_{3/4} D16$
- Side reinforcement: $F_{3/2} D16$

Grid Lines:

- Grid lines are marked with numbers 1 through 12 along the top and bottom edges.
- Grid lines are marked with letters A through J along the left and right edges.

Technical drawing of a rectangular reinforced concrete slab. The drawing shows the slab's dimensions and reinforcement details.

Dimensions:

- Overall width: 19980
- Overall height: 5500
- Effective width (bottom): 19391
- Effective height (left): 5100
- Effective height (right): 5000

Reinforcement Details:

- Top Reinforcement:**
 - Left side: 2 Φ 95, 100, 190
 - Right side: 3 Φ 150, 117, 61, 112, 450
- Bottom Reinforcement:**
 - Left side: 2 Φ 95, 100, 190
 - Right side: 6 Φ 90, 90
- Internal Reinforcement:**
 - Top: 64 Φ 150=9600, 61 Φ 150=9150
 - Bottom: 64 Φ 150=9600, 61 Φ 150=9150
- Diagonal Reinforcement:**
 - Left side: $(F_{4/3})$ D13, $(F_{4/4})$ D13, $(F_{4/1})$ D13, $(F_{4/2})$ D13
 - Right side: $(F_{2/1})$ D16, $(F_{2/2})$ D16

A diagram of a 12-sided polygon (dodecagon) with side lengths 6, 5, 5, 6, 6, 5, 5, 6, 6, 5, 5, 6. The polygon is composed of a central square with side length 5, and four rectangles of size 5 by 6 attached to each side of the square. The side lengths are labeled in order starting from the bottom-left horizontal side and proceeding clockwise: 6, 5, 5, 6, 6, 5, 5, 6, 6, 5, 5, 6.

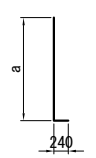
A diagram of a beam element divided into 10 segments. The segments are labeled G1, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L9, and G2. Segment L4 is shaded with diagonal lines.

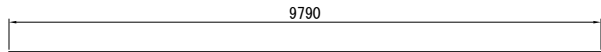
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA.999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	109 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L4ブロック)

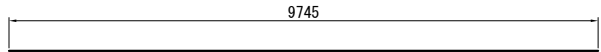
S=1:125

									
(W ₁) 134-D25x4250 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D25	1	4067	4660	W ₁₋₆₈	D25	1	3655	4248
1-2	"	1	4062	4655	1-69	"	1	3649	4242
1-3	"	1	4058	4651	1-70	"	1	3643	4236
1-4	"	1	4051	4644	1-71	"	1	3637	4230
1-5	"	1	4043	4636	1-72	"	1	3631	4224
1-6	"	1	4036	4629	1-73	"	1	3625	4218
1-7	"	1	4029	4622	1-74	"	1	3619	4212
1-8	"	1	4022	4615	1-75	"	1	3613	4206
1-9	"	1	4015	4608	1-76	"	1	3607	4200
1-10	"	1	4009	4602	1-77	"	1	3601	4194
1-11	"	1	4003	4596	1-78	"	1	3594	4187
1-12	"	1	3997	4590	1-79	"	1	3588	4181
1-13	"	1	3991	4584	1-80	"	1	3582	4175
1-14	"	1	3985	4578	1-81	"	1	3576	4169
1-15	"	1	3979	4572	1-82	"	1	3570	4163
1-16	"	1	3973	4566	1-83	"	1	3564	4157
1-17	"	1	3967	4560	1-84	"	1	3558	4151
1-18	"	1	3961	4554	1-85	"	1	3552	4145
1-19	"	1	3954	4547	1-86	"	1	3546	4139
1-20	"	1	3948	4541	1-87	"	1	3540	4133
1-21	"	1	3942	4535	1-88	"	1	3533	4126
1-22	"	1	3936	4529	1-89	"	1	3527	4120
1-23	"	1	3930	4523	1-90	"	1	3521	4114
1-24	"	1	3924	4517	1-91	"	1	3515	4108
1-25	"	1	3918	4511	1-92	"	1	3509	4102
1-26	"	1	3912	4505	1-93	"	1	3503	4096
1-27	"	1	3906	4499	1-94	"	1	3497	4090
1-28	"	1	3900	4493	1-95	"	1	3491	4084
1-29	"	1	3894	4487	1-96	"	1	3485	4078
1-30	"	1	3888	4481	1-97	"	1	3479	4072
1-31	"	1	3882	4475	1-98	"	1	3473	4066
1-32	"	1	3876	4469	1-99	"	1	3466	4059
1-33	"	1	3870	4463	1-100	"	1	3460	4053
1-34	"	1	3864	4457	1-101	"	1	3454	4047
1-35	"	1	3857	4450	1-102	"	1	3448	4041
1-36	"	1	3851	4444	1-103	"	1	3442	4035
1-37	"	1	3845	4438	1-104	"	1	3436	4029
1-38	"	1	3839	4432	1-105	"	1	3430	4023
1-39	"	1	3833	4426	1-106	"	1	3424	4017
1-40	"	1	3827	4420	1-107	"	1	3418	4011
1-41	"	1	3821	4414	1-108	"	1	3412	4005
1-42	"	1	3815	4408	1-109	"	1	3405	3998
1-43	"	1	3809	4402	1-110	"	1	3399	3992
1-44	"	1	3803	4396	1-111	"	1	3393	3986
1-45	"	1	3797	4390	1-112	"	1	3387	3980
1-46	"	1	3791	4384	1-113	"	1	3381	3974
1-47	"	1	3785	4378	1-114	"	1	3375	3968
1-48	"	1	3779	4372	1-115	"	1	3369	3962
1-49	"	1	3773	4366	1-116	"	1	3363	3956
1-50	"	1	3767	4360	1-117	"	1	3357	3950
1-51	"	1	3760	4353	1-118	"	1	3351	3944
1-52	"	1	3754	4347	1-119	"	1	3345	3938
1-53	"	1	3748	4341	1-120	"	1	3338	3931
1-54	"	1	3742	4335	1-121	"	1	3332	3925
1-55	"	1	3736	4329	1-122	"	1	3326	3919
1-56	"	1	3730	4323	1-123	"	1	3320	3913
1-57	"	1	3724	4317	1-124	"	1	3314	3907
1-58	"	1	3718	4311	1-125	"	1	3308	3901
1-59	"	1	3712	4305	1-126	"	1	3302	3895
1-60	"	1	3706	4299	1-127	"	1	3296	3889
1-61	"	1	3700	4293	1-128	"	1	3290	3883
1-62	"	1	3694	4287	1-129	"	1	3284	3877
1-63	"	1	3688	4281	1-130	"	1	3280	3873
1-64	"	1	3682	4275	1-131	"	1	3274	3867
1-65	"	1	3676	4269	1-132	"	1	3268	3861
1-66	"	1	3670	4263	1-133	"	1	3262	3855
1-67	"	1	3663	4256	1-134	"	1	3259	3852
					平均長		134		4252

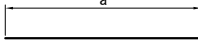
									
(W ₂) 134-D16x3960 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D16	1	4146	4365	W ₂₋₆₈	D16	1	3735	3954
2-2	"	1	4142	4361	2-69	"	1	3729	3948
2-3	"	1	4137	4356	2-70	"	1	3723	3942
2-4	"	1	4130	4349	2-71	"	1	3717	3936
2-5	"	1	4123	4342	2-72	"	1	3711	3930
2-6	"	1	4116	4335	2-73	"	1	3705	3924
2-7	"	1	4109	4328	2-74	"	1	3699	3918
2-8	"	1	4101	4320	2-75	"	1	3692	3911
2-9	"	1	4095	4314	2-76	"	1	3686	3905
2-10	"	1	4089	4308	2-77	"	1	3680	3899
2-11	"	1	4082	4301	2-78	"	1	3674	3893
2-12	"	1	4076	4295	2-79	"	1	3668	3887
2-13	"	1	4070	4289	2-80	"	1	3662	3881
2-14	"	1	4064	4283	2-81	"	1	3656	3875
2-15	"	1	4058	4277	2-82	"	1	3650	3869
2-16	"	1	4052	4271	2-83	"	1	3644	3863
2-17	"	1	4046	4265	2-84	"	1	3638	3857
2-18	"	1	4040	4259	2-85	"	1	3632	3851
2-19	"	1	4034	4253	2-86	"	1	3626	3845
2-20	"	1	4028	4247	2-87	"	1	3620	3839
2-21	"	1	4022	4241	2-88	"	1	3614	3833
2-22	"	1	4016	4235	2-89	"	1	3608	3827
2-23	"	1	4010	4229	2-90	"	1	3602	3821
2-24	"	1	4004	4223	2-91	"	1	3595	3814
2-25	"	1	3998	4217	2-92	"	1	3589	3808
2-26	"	1	3992	4211	2-93	"	1	3583	3802
2-27	"	1	3985	4204	2-94	"	1	3577	3796
2-28	"	1	3979	4198	2-95	"	1	3571	3790
2-29	"	1	3973	4192	2-96	"	1	3565	3784
2-30	"	1	3967	4186	2-97	"	1	3559	3778
2-31	"	1	3961	4180	2-98	"	1	3553	3772
2-32	"	1	3955	4174	2-99	"	1	3547	3766
2-33	"	1	3949	4168	2-100	"	1	3541	3760
2-34	"	1	3943	4162	2-101	"	1	3535	3754
2-35	"	1	3937	4156	2-102	"	1	3529	3748
2-36	"	1	3931	4150	2-103	"	1	3523	3742
2-37	"	1	3925	4144	2-104	"	1	3517	3736
2-38	"	1	3919	4138	2-105	"	1	3511	3730
2-39	"	1	3913	4132	2-106	"	1	3505	3724
2-40	"	1	3907	4126	2-107	"	1	3498	3717
2-41	"	1	3901	4120	2-108	"	1	3492	3711
2-42	"	1	3895	4114	2-109	"	1	3486	3705
2-43	"	1	3888	4107	2-110	"	1	3480	3699
2-44	"	1	3882	4101	2-111	"	1	3474	3693
2-45	"	1	3876	4095	2-112	"	1	3468	3687
2-46	"	1	3870	4089	2-113	"	1	3462	3681
2-47	"	1	3864	4083	2-114	"	1	3456	3675
2-48	"	1	3858	4077	2-115	"	1	3450	3669
2-49	"	1	3852	4071	2-116	"	1	3444	3663
2-50	"	1	3846	4065	2-117	"	1	3438	3657
2-51	"	1	3840	4059	2-118	"	1	3432	3651
2-52	"	1	3834	4053	2-119	"	1	3426	3645
2-53	"	1	3828	4047	2-120	"	1	3420	3639
2-54	"	1	3822	4041	2-121	"	1	3414	3633
2-55	"	1	3816	4035	2-122	"	1	3408	3627
2-56	"	1	3810	4029	2-123	"	1	3401	3620
2-57	"	1	3804	4023	2-124	"	1	3395	3614
2-58	"	1	3798	4017	2-125	"	1	3389	3608
2-59	"	1	3791	4010	2-126	"	1	3383	3602
2-60	"	1	3785	4004	2-127	"	1	3377	3596
2-61	"	1	3779	3998	2-128	"	1	3371	3590
2-62	"	1	3773	3992	2-129	"	1	3365	3584
2-63	"	1	3767	3986	2-130	"	1	3360	3579
2-64	"	1	3761	3980	2-131	"	1	3354	3573
2-65	"	1	3755	3974	2-132	"	1	3348	3567
2-66	"	1	3749	3968	2-133	"	1	3342	3561
2-67	"	1	3743	3962	2-134	"	1	3340	3559
					平均長		134		3958



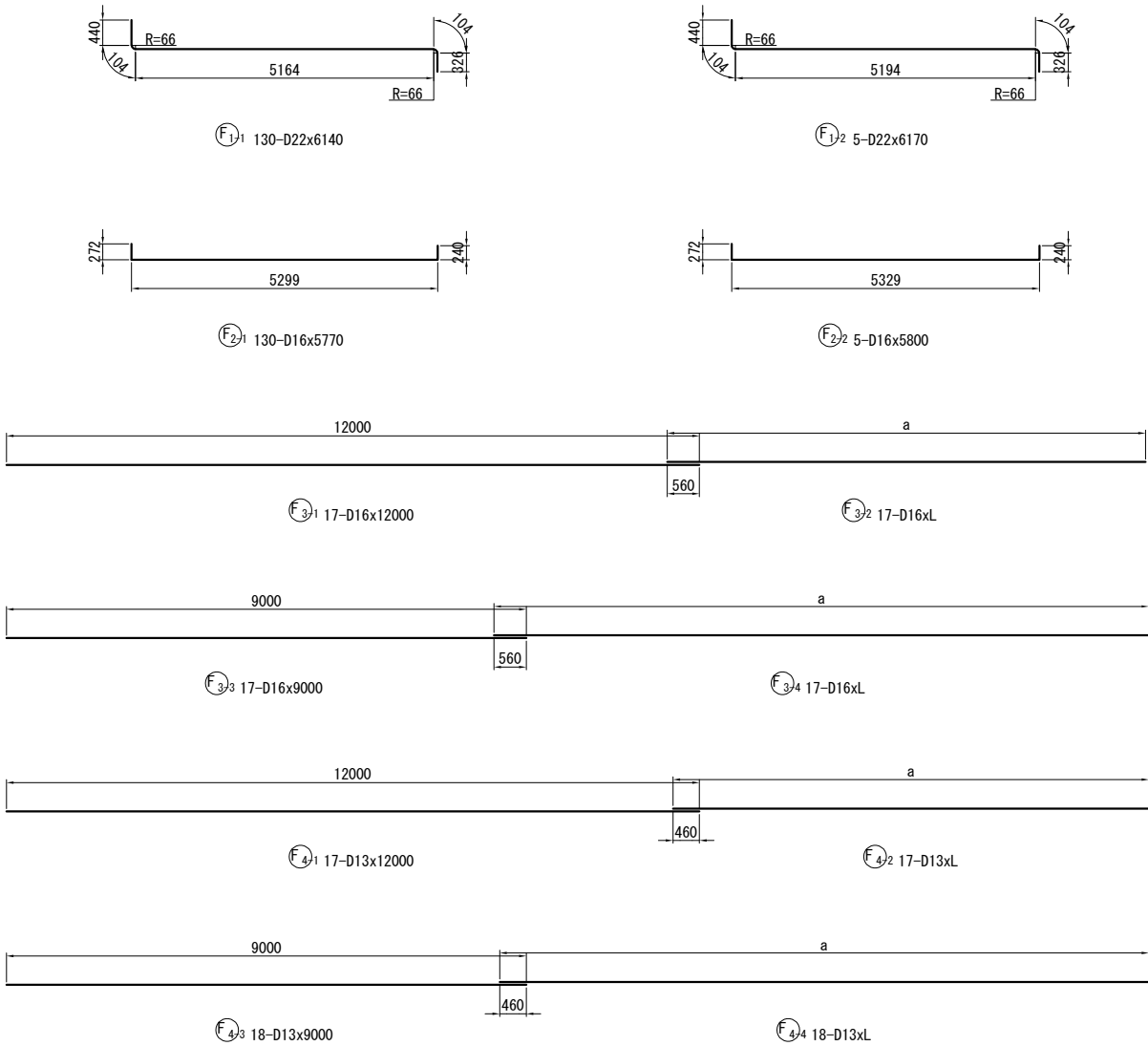
(W₃)₁ 22-D16x9790



(W₃)₂ 19-D16x9750

				
(W ₃) ₃ 3-D16x4230 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₃₋₁	D16	1	1718	1718
3-3-2	"	1	3628	3628
3-3-3	"	1	7340	7340
平均長		3		4229

STA. 999付近 擁壁工配筋図(4) S=1:125
(L型擁壁 L4ブロック)



F _{3/2} 17-D16x8020 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F ₃₋₂₋₁	D16	1	8281	8281
3-2-2	"	1	8249	8249
3-2-3	"	1	8217	8217
3-2-4	"	1	8185	8185
3-2-5	"	1	8153	8153
3-2-6	"	1	8121	8121
3-2-7	"	1	8089	8089
3-2-8	"	1	8057	8057
3-2-9	"	1	8024	8024
3-2-10	"	1	7992	7992
3-2-11	"	1	7960	7960
3-2-12	"	1	7928	7928
3-2-13	"	1	7896	7896
3-2-14	"	1	7864	7864
3-2-15	"	1	7832	7832
3-2-16	"	1	7800	7800
3-2-17	"	1	7768	7768
平均長		17		8024

F _{3/4} 17-D16x11040 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F ₃₋₄₋₁	D16	1	11297	11297
3-4-2	"	1	11265	11265
3-4-3	"	1	11233	11233
3-4-4	"	1	11201	11201
3-4-5	"	1	11169	11169
3-4-6	"	1	11137	11137
3-4-7	"	1	11105	11105
3-4-8	"	1	11073	11073
3-4-9	"	1	11040	11040
3-4-10	"	1	11008	11008
3-4-11	"	1	10976	10976
3-4-12	"	1	10944	10944
3-4-13	"	1	10912	10912
3-4-14	"	1	10880	10880
3-4-15	"	1	10848	10848
3-4-16	"	1	10816	10816
3-4-17	"	1	10784	10784
平均長		17		11040

F _{4/2} 17-D13x8040 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F ₄₋₂₋₁	D13	1	8298	8298
4-2-2	"	1	8265	8265
4-2-3	"	1	8233	8233
4-2-4	"	1	8201	8201
4-2-5	"	1	8169	8169
4-2-6	"	1	8137	8137
4-2-7	"	1	8105	8105
4-2-8	"	1	8073	8073
4-2-9	"	1	8041	8041
4-2-10	"	1	8008	8008
4-2-11	"	1	7976	7976
4-2-12	"	1	7944	7944
4-2-13	"	1	7912	7912
4-2-14	"	1	7880	7880
4-2-15	"	1	7848	7848
4-2-16	"	1	7816	7816
4-2-17	"	1	7784	7784
平均長		17		8041

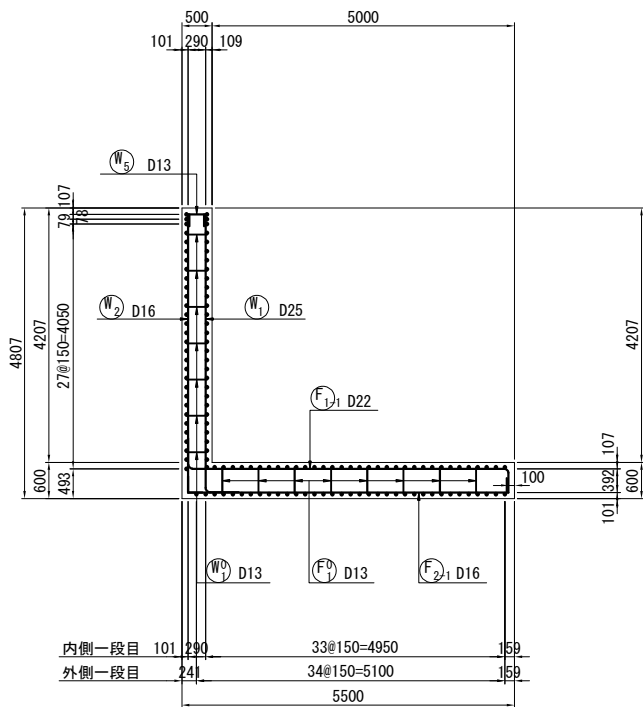
F _{4/4} 18-D13x11040 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F ₄₋₄₋₁	D13	1	11314	11314
4-4-2	"	1	11281	11281
4-4-3	"	1	11249	11249
4-4-4	"	1	11217	11217
4-4-5	"	1	11185	11185
4-4-6	"	1	11153	11153
4-4-7	"	1	11121	11121
4-4-8	"	1	11089	11089
4-4-9	"	1	11057	11057
4-4-10	"	1	11025	11025
4-4-11	"	1	10992	10992
4-4-12	"	1	10960	10960
4-4-13	"	1	10928	10928
4-4-14	"	1	10896	10896
4-4-15	"	1	10864	10864
4-4-16	"	1	10832	10832
4-4-17	"	1	10800	10800
4-4-18	"	1	10768	10768
平均長		18		11041

鉄筋質量表

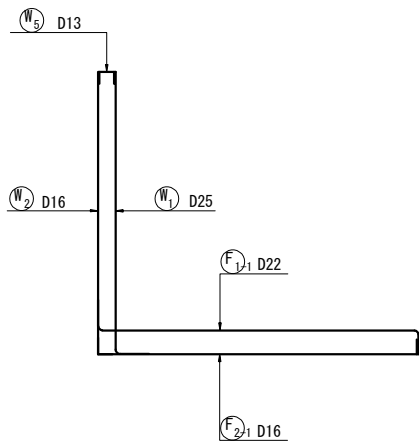
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D25	4250	134	3.98	16.92	2267	L	(平均長)
W2	D16	3960	134	1.56	6.18	828	L	(平均長)
W3-1	D16	9790	22	1.56	15.27	336	—	
W3-2	D16	9750	19	1.56	15.21	289	—	
W3-3	D16	4230	3	1.56	6.60	20	—	(平均長)
W3-4	D16	4750	3	1.56	7.41	22	—	(平均長)
W3-5	D16	9800	1	1.56	15.29	15	—	
W3-6	D16	9760	1	1.56	15.23	15	—	
W4-1	D13	9790	22	0.995	9.74	214	—	
W4-2	D13	9780	19	0.995	9.73	185	—	
W4-3	D13	4230	3	0.995	4.21	13	—	(平均長)
W4-4	D13	4770	3	0.995	4.75	14	—	(平均長)
W4-5	D13	9800	1	0.995	9.75	10	—	
W4-6	D13	9790	1	0.995	9.74	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8230	1	0.995	8.19	8	—	
W5	D13	650	65	0.995	0.65	42	┐	
W6	D13	650	3	0.995	0.65	2	┐	
W01	D13	530	177	0.995	0.53	94	┐	
W02	D13	530	5	0.995	0.53	3	┐	
4399 kg								
F1-1	D22	6140	130	3.04	18.67	2427	┐	
F1-2	D22	6170	5	3.04	18.76	94	┐	
F2-1	D16	5770	130	1.56	9.00	1170	┐	
F2-2	D16	5800	5	1.56	9.05	45	┐	
F3-1	D16	12000	17	1.56	18.72	318	—	
F3-2	D16	8020	17	1.56	12.51	213	—	(平均長)
F3-3	D16	9000	17	1.56	14.04	239	—	
F3-4	D16	11040	17	1.56	17.22	293	—	(平均長)
F4-1	D13	12000	17	0.995	11.94	203	—	
F4-2	D13	8040	17	0.995	8.00	136	—	(平均長)
F4-3	D13	9000	18	0.995	8.96	161	—	
F4-4	D13	11040	18	0.995	10.98	198	—	(平均長)
F01	D13	1330	252	0.995	1.32	333	U	
F02	D13	1230	4	0.995	1.22	5	U	
5835 kg								
G1	D13	760	46	0.995	0.76	35	┐	
D13 35 kg								

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S:1:125
(L型擁壁 L5ブロック)

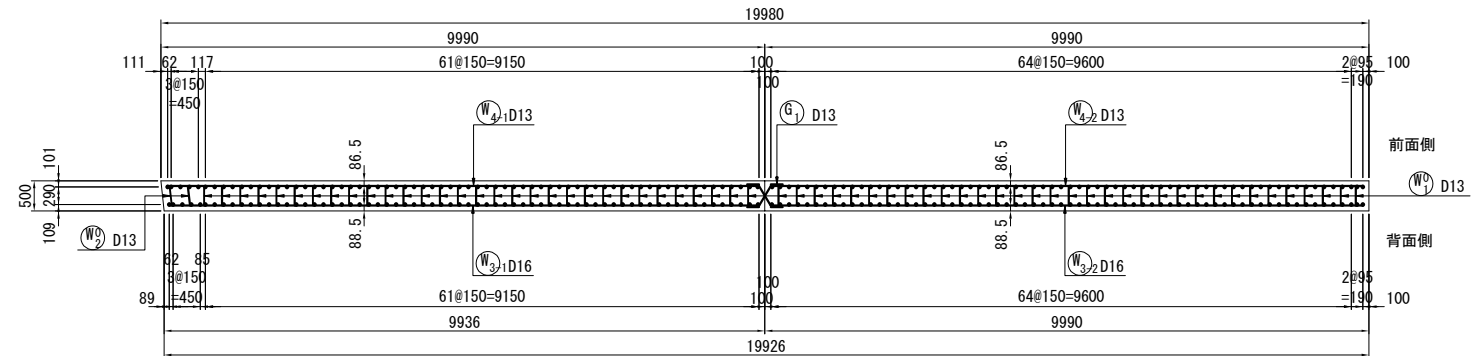
断面図
1 - 1



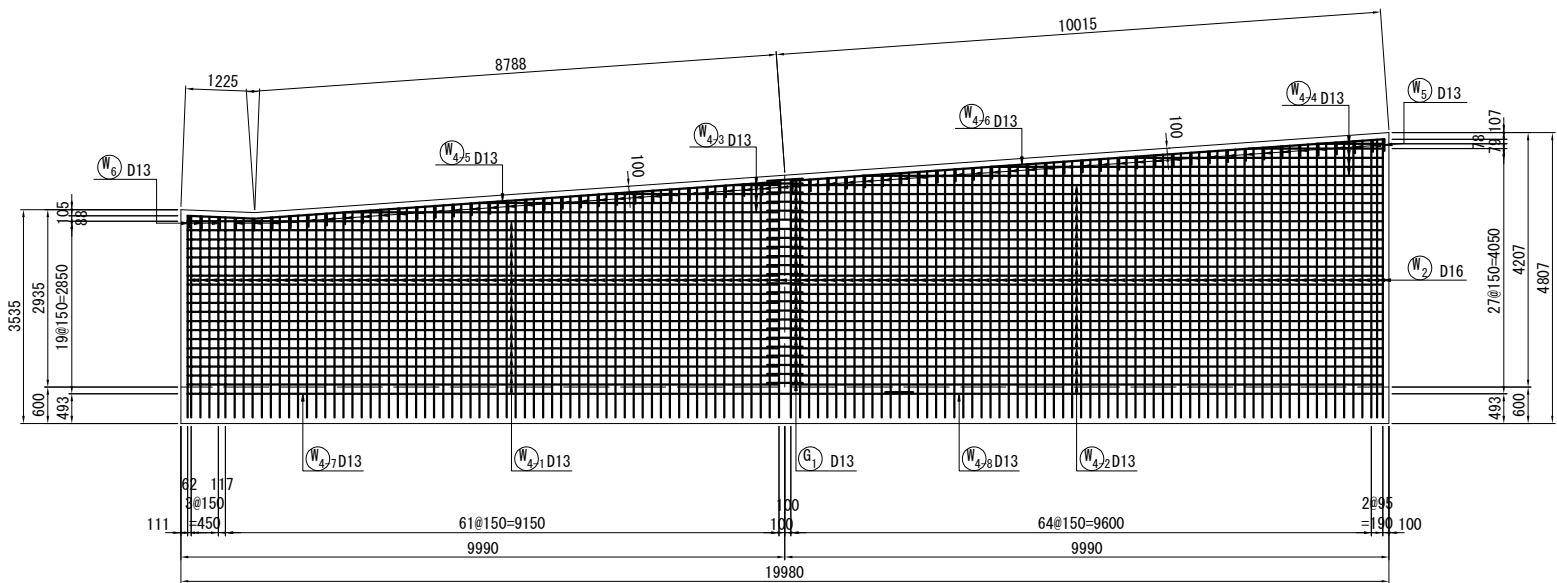
鉄筋組合図



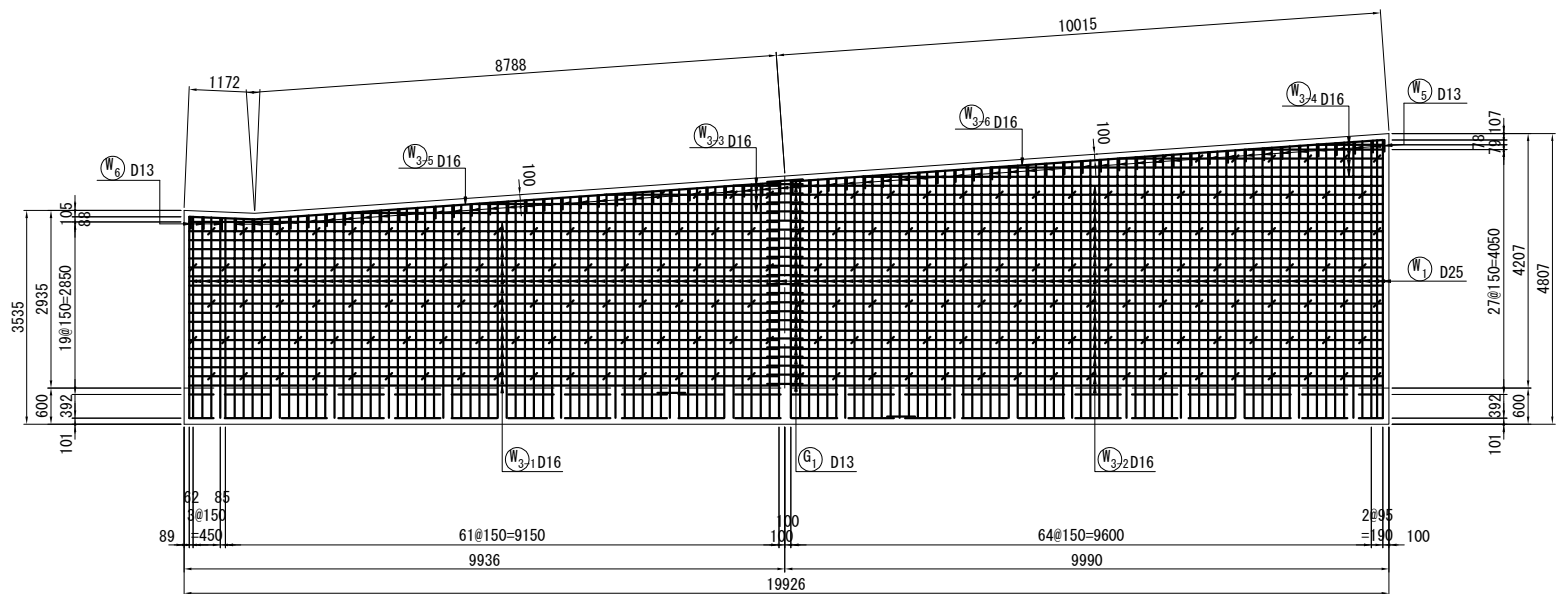
断面図
2 - 2



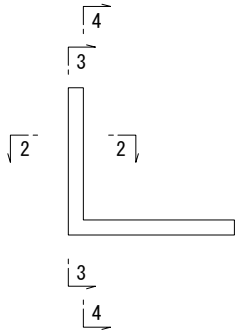
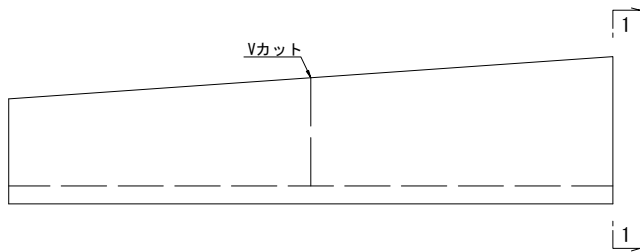
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

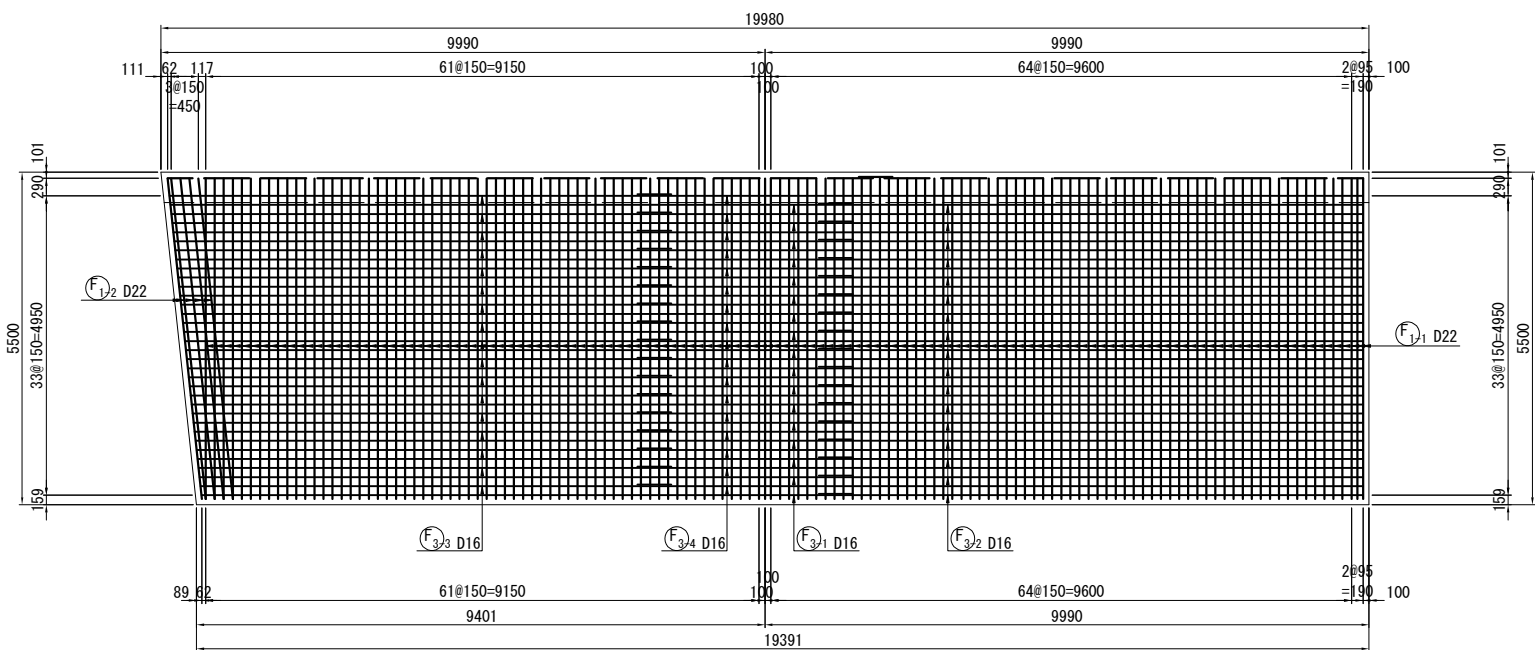


位置図

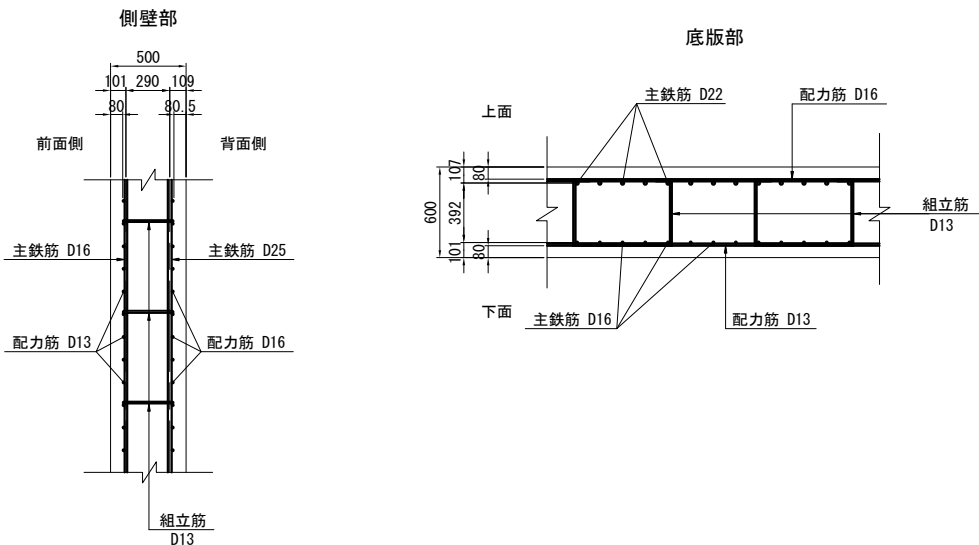


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	112 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

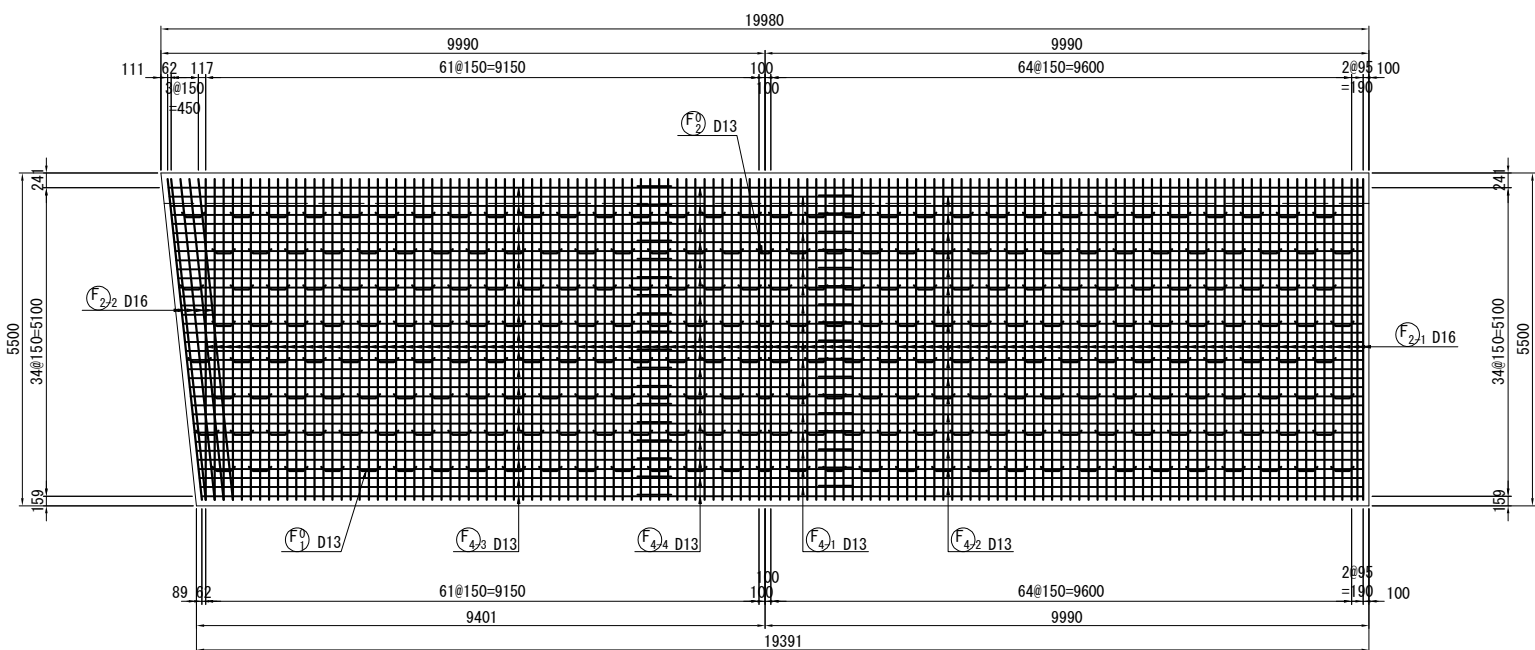
底版上面
5 - 5



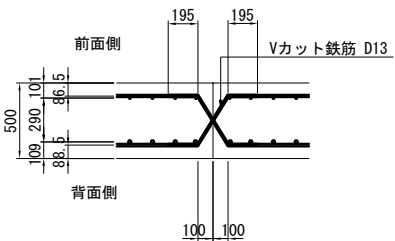
かぶり詳細図 S=1:50



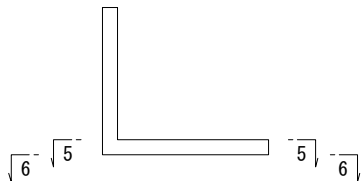
底版下面
6 - 6



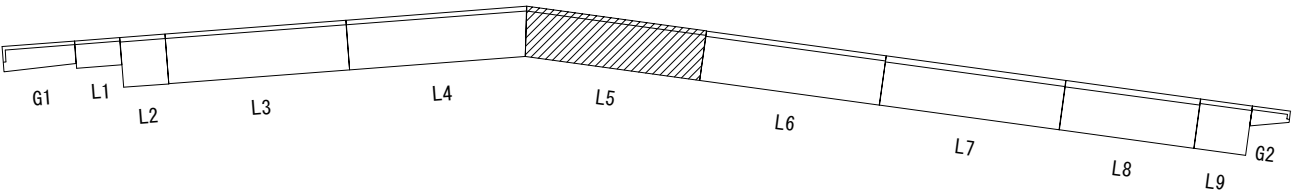
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図

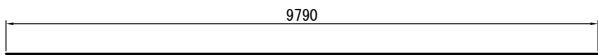
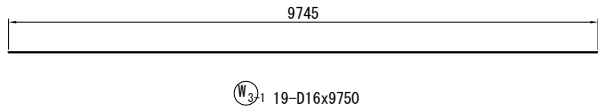
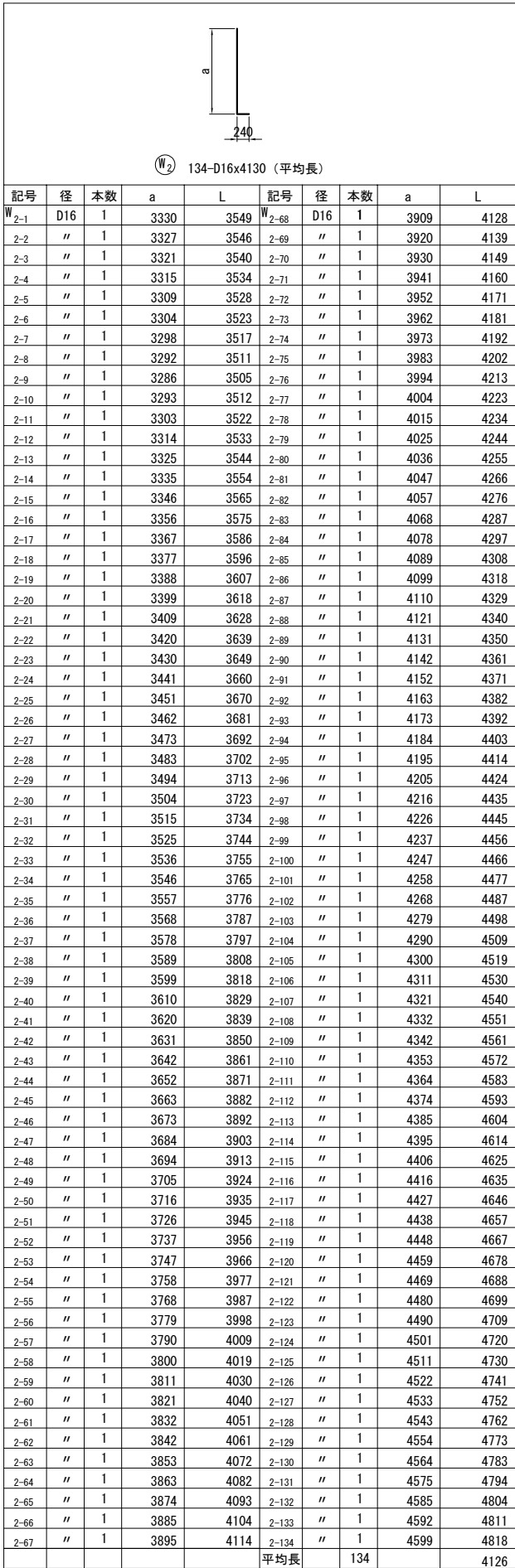
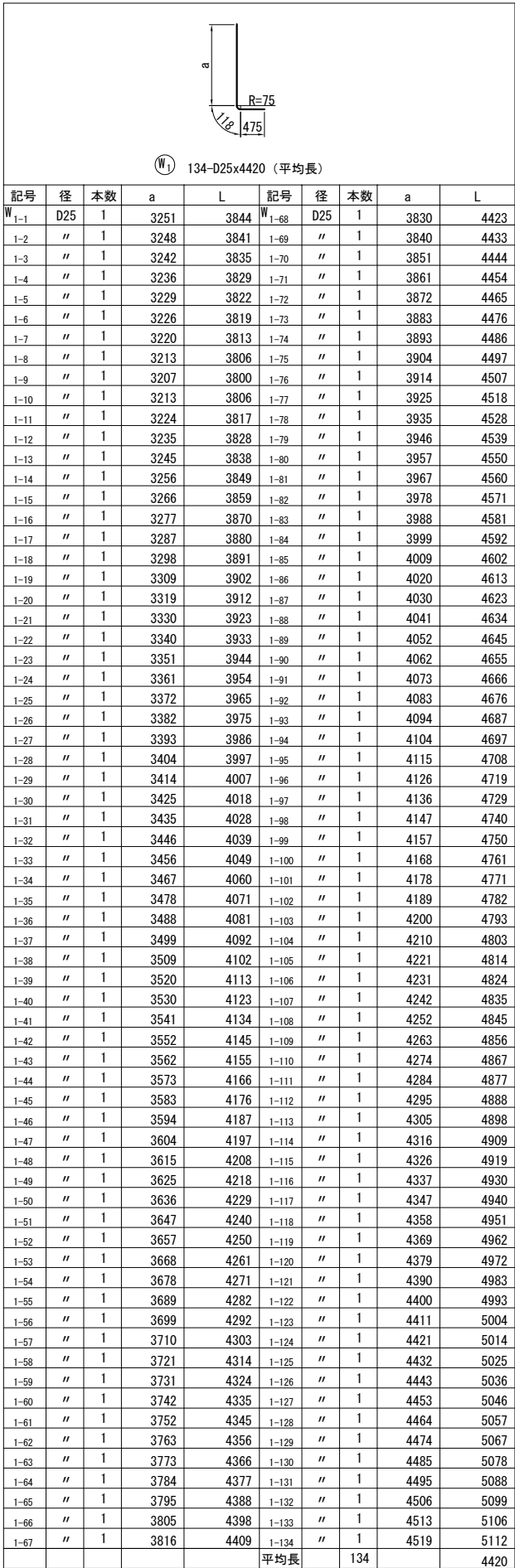


配置図



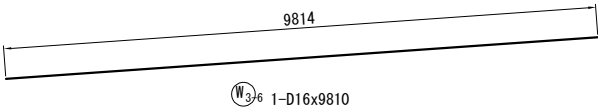
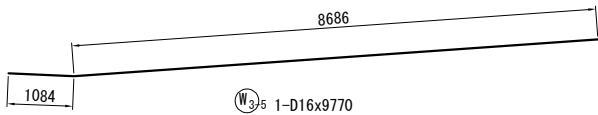
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	113 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3) S=1:125
(L型擁壁 L5ブロック)

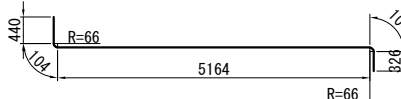


W ₃₋₃ 4-D16x3950 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₃₋₁	D16	1	755	755
3-3-2	"	1	2884	2884
3-3-3	"	1	5014	5014
3-3-4	"	1	7143	7143
平均長		4		3949

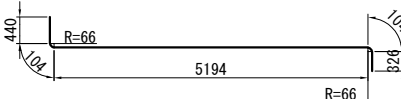
W ₃₋₄ 5-D16x4560 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₄₋₁	D16	1	1105	1105
3-4-2	"	1	2227	2227
3-4-3	"	1	4356	4356
3-4-4	"	1	6486	6486
3-4-5	"	1	8615	8615
平均長		5		4558



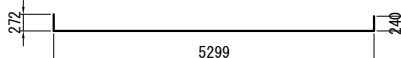
STA. 999付近 擁壁工配筋図(4) S=1:125
(L型擁壁 L5ブロック)



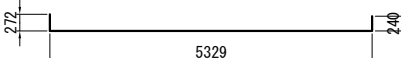
①F₁₋₁ 130-D22x6140



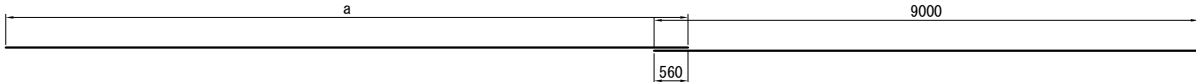
①F₁₋₂ 5-D22x6170



②F₂₋₁ 130-D16x5770

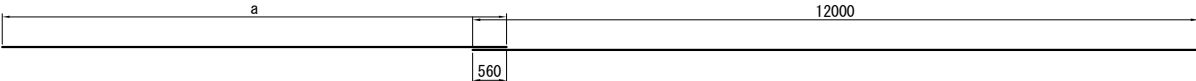


② 5-D16x5800



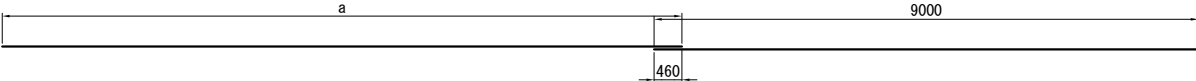
③ 17-D16xL

③ 3-2 17-D16x9000



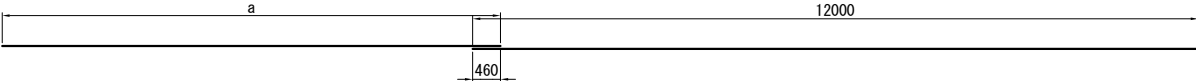
③ 3-3 17-D16xL

③ 3-4 17-D16x12000



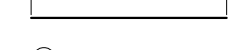
④ 4-1 17-D13xL


④ 4-2 17-D13x9000

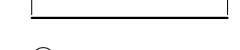


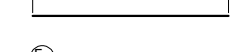
④₄₋₃ 18-D13xL

④ 4-4 18-D13x12000

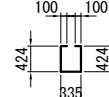
				
Φ_{3-1} 17-D16x11030 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F_{3-1-1}	D16	1	11282	11282
3-1-2	"	1	11250	11250
3-1-3	"	1	11218	11218
3-1-4	"	1	11185	11185
3-1-5	"	1	11153	11153
3-1-6	"	1	11121	11121
3-1-7	"	1	11089	11089
3-1-8	"	1	11057	11057
3-1-9	"	1	11025	11025
3-1-10	"	1	10993	10993
3-1-11	"	1	10961	10961
3-1-12	"	1	10928	10928
3-1-13	"	1	10896	10896
3-1-14	"	1	10864	10864
3-1-15	"	1	10832	10832
3-1-16	"	1	10800	10800
3-1-17	"	1	10768	10768
平均長		17		11025

					
\textcircled{F}_{3-3} 17-D16x8040 (平均長)					
記号	径	本数	a	L	
F_{3-3-1}	D16	1	8298	8298	
3-3-2	"	1	8266	8266	
3-3-3	"	1	8234	8234	
3-3-4	"	1	8201	8201	
3-3-5	"	1	8169	8169	
3-3-6	"	1	8137	8137	
3-3-7	"	1	8105	8105	
3-3-8	"	1	8073	8073	
3-3-9	"	1	8041	8041	
3-3-10	"	1	8009	8009	
3-3-11	"	1	7977	7977	
3-3-12	"	1	7945	7945	
3-3-13	"	1	7912	7912	
3-3-14	"	1	7880	7880	
3-3-15	"	1	7848	7848	
3-3-16	"	1	7816	7816	
3-3-17	"	1	7784	7784	
平均長		17		8041	

				
Φ_{4-1} 17-D13x11040 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F_{4-1-1}	D13	1	11298	11298
4-1-2	"	1	11266	11266
4-1-3	"	1	11234	11234
4-1-4	"	1	11201	11201
4-1-5	"	1	11169	11169
4-1-6	"	1	11137	11137
4-1-7	"	1	11105	11105
4-1-8	"	1	11073	11073
4-1-9	"	1	11041	11041
4-1-10	"	1	11009	11009
4-1-11	"	1	10977	10977
4-1-12	"	1	10945	10945
4-1-13	"	1	10912	10912
4-1-14	"	1	10880	10880
4-1-15	"	1	10848	10848
4-1-16	"	1	10816	10816
4-1-17	"	1	10784	10784
平均長		17		11041

					
Φ_{4-3} 18-D13x8040 (平均長)					
記号	径	本数	a	L	
Φ_{4-3-1}	D13	1	8314	8314	
4-3-2	"	1	8282	8282	
4-3-3	"	1	8250	8250	
4-3-4	"	1	8218	8218	
4-3-5	"	1	8185	8185	
4-3-6	"	1	8153	8153	
4-3-7	"	1	8121	8121	
4-3-8	"	1	8089	8089	
4-3-9	"	1	8057	8057	
4-3-10	"	1	8025	8025	
4-3-11	"	1	7993	7993	
4-3-12	"	1	7961	7961	
4-3-13	"	1	7928	7928	
4-3-14	"	1	7896	7896	
4-3-15	"	1	7864	7864	
4-3-16	"	1	7832	7832	
4-3-17	"	1	7800	7800	
4-4-18	"	1	7768	7768	
平均長		18		8041	

鉄筋質量表

[illegible]

①F₁ 252-D13x1330



②F₂ 4-D13x1230

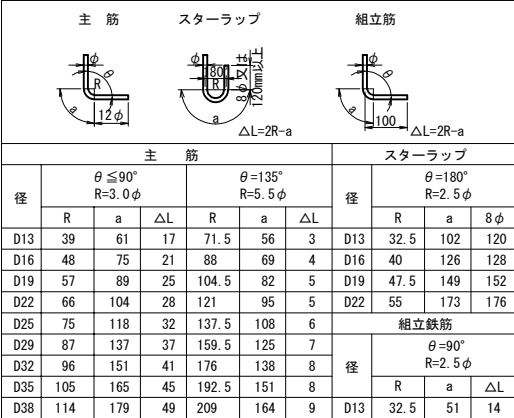


Ⓜ 48-D13x760

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要	
A (SD345)	D13	1706		
	D16 ~D25	D16	3872	
		D19	-	
		D22	2521	
		D25	2357	
		小計	8750	
	D29, D32	D29	-	
		D32	-	
		小計	-	
		D35	-	
		D38	-	
	合計		10456	kg

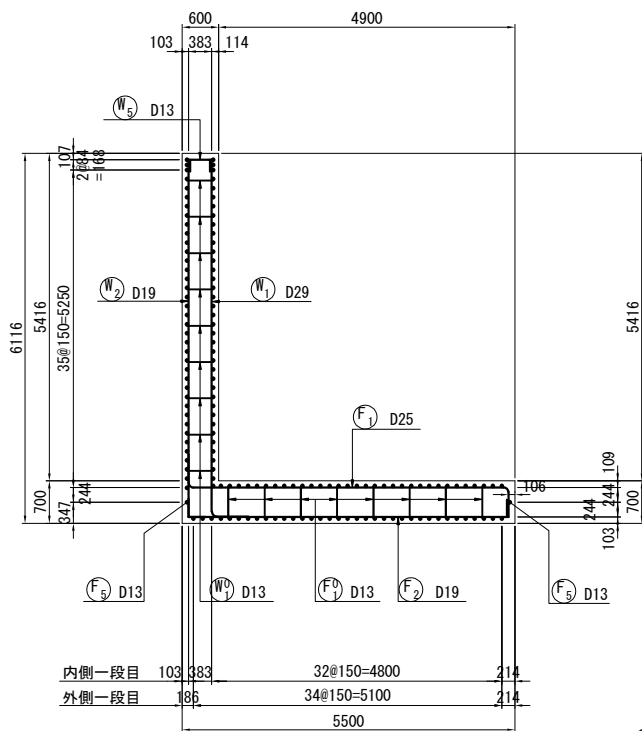
鉄筋曲げ加工表



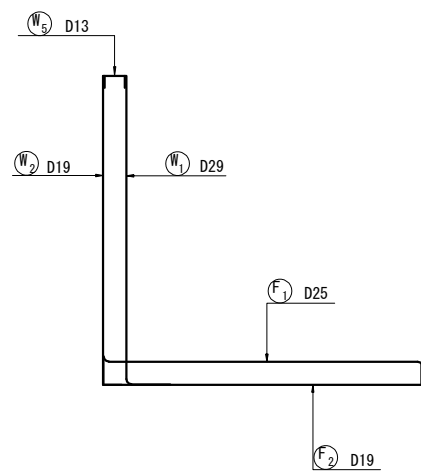
道 東 自 動 車 道			
ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 L5ブロック配筋図 (4) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	115/ 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L6ブロック)

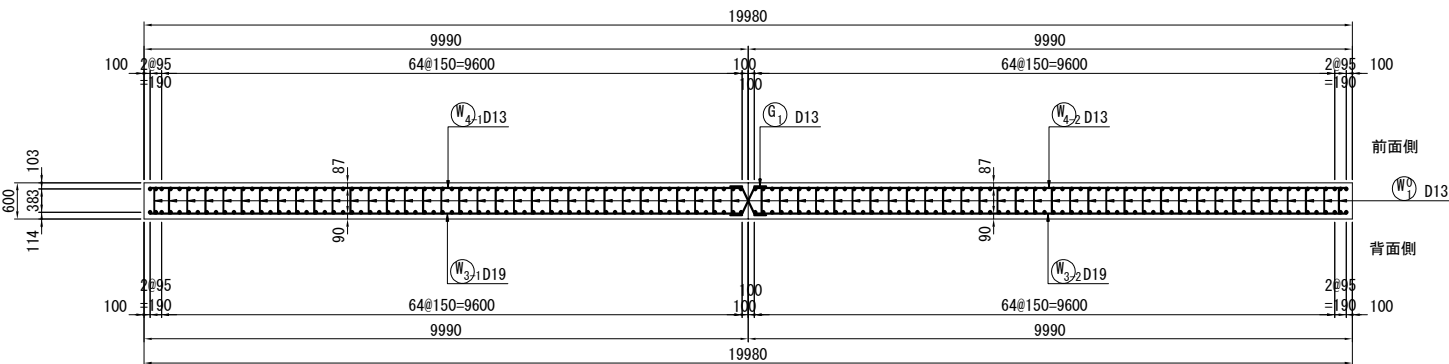
断面図
1 - 1



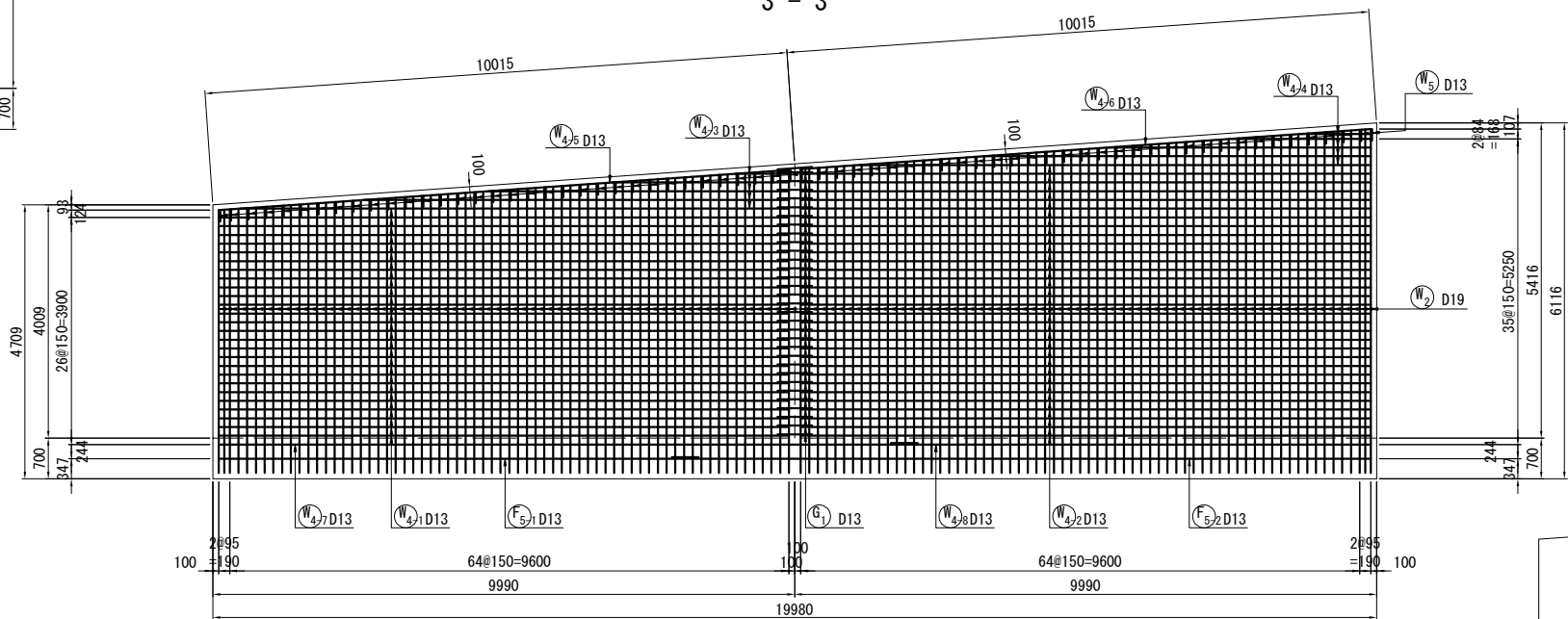
鉄筋組合図



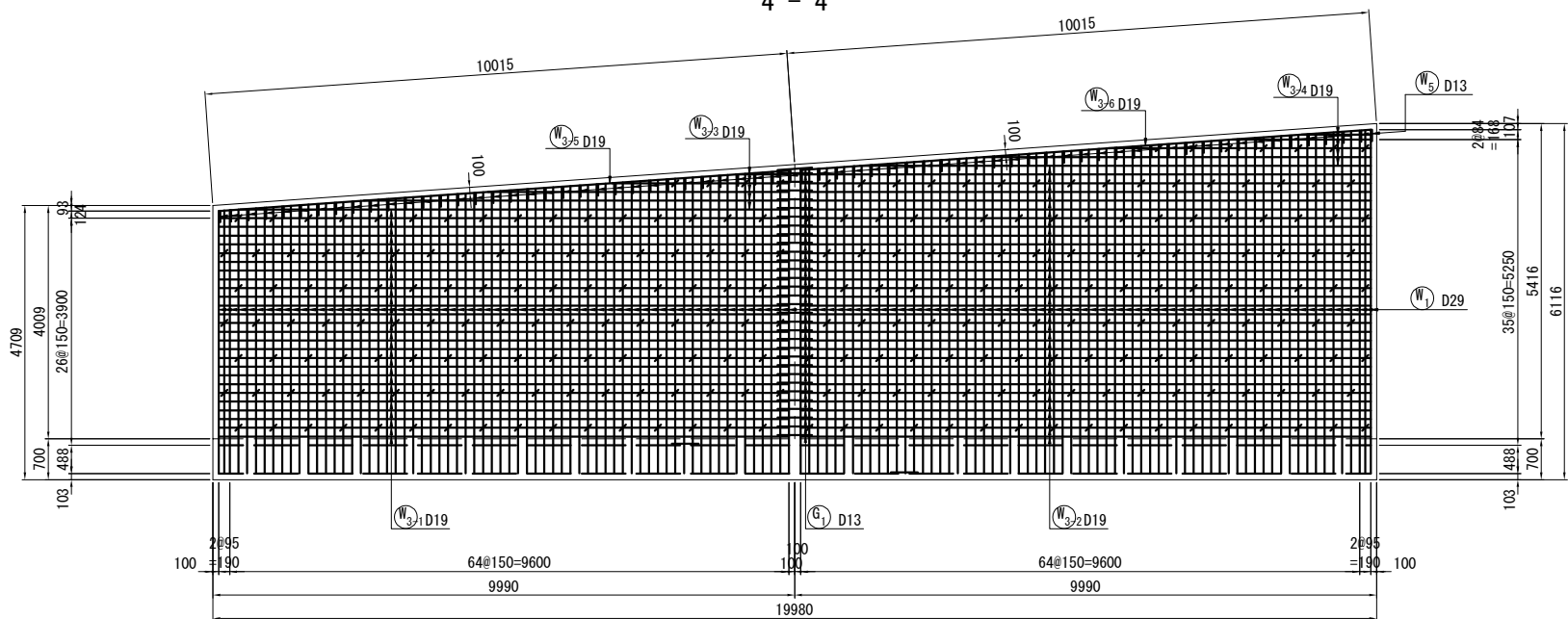
断面図
2 - 2



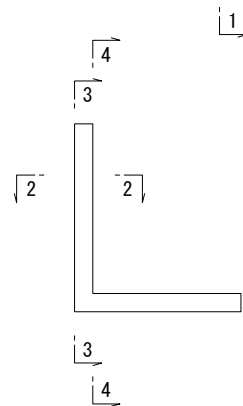
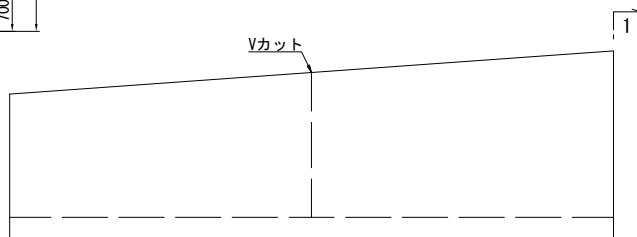
側壁前面側
3 - 3



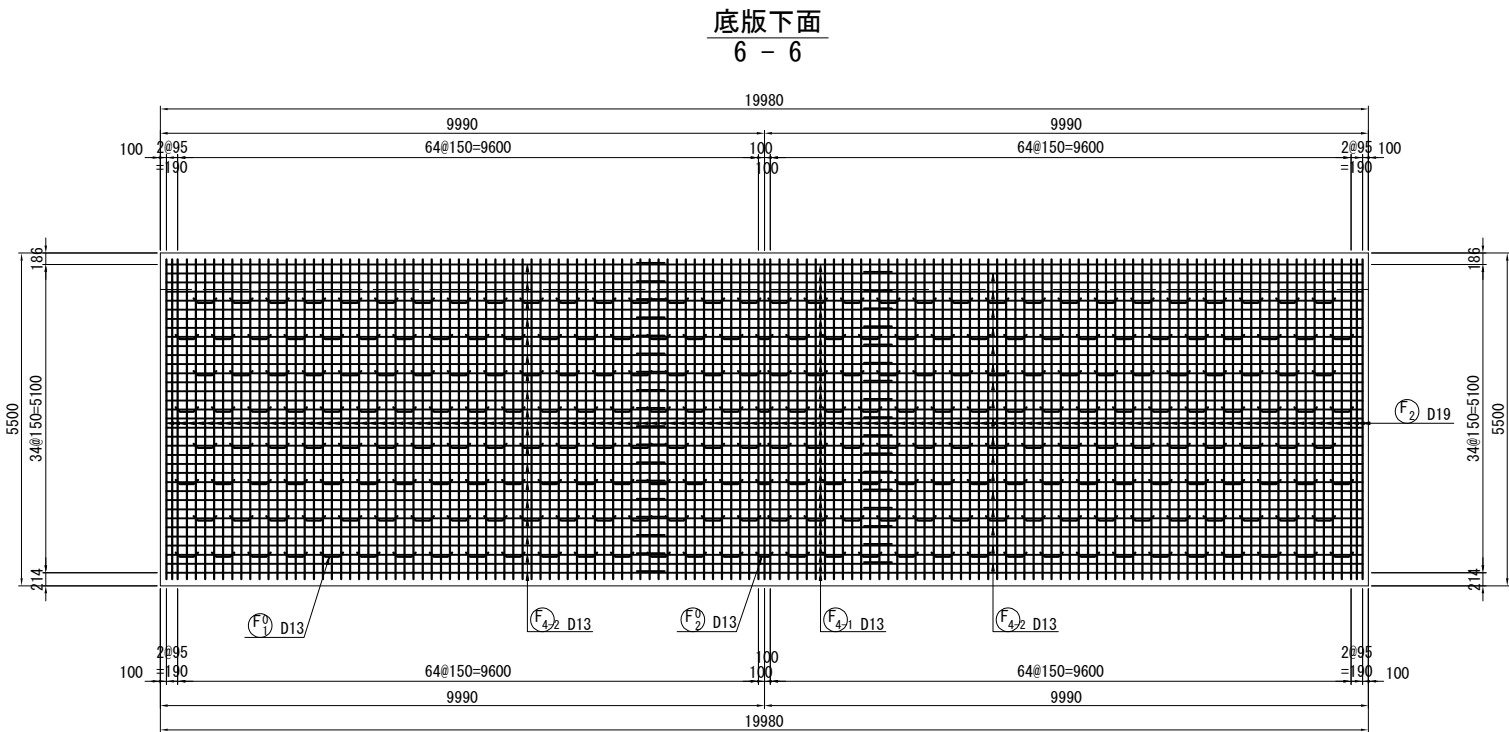
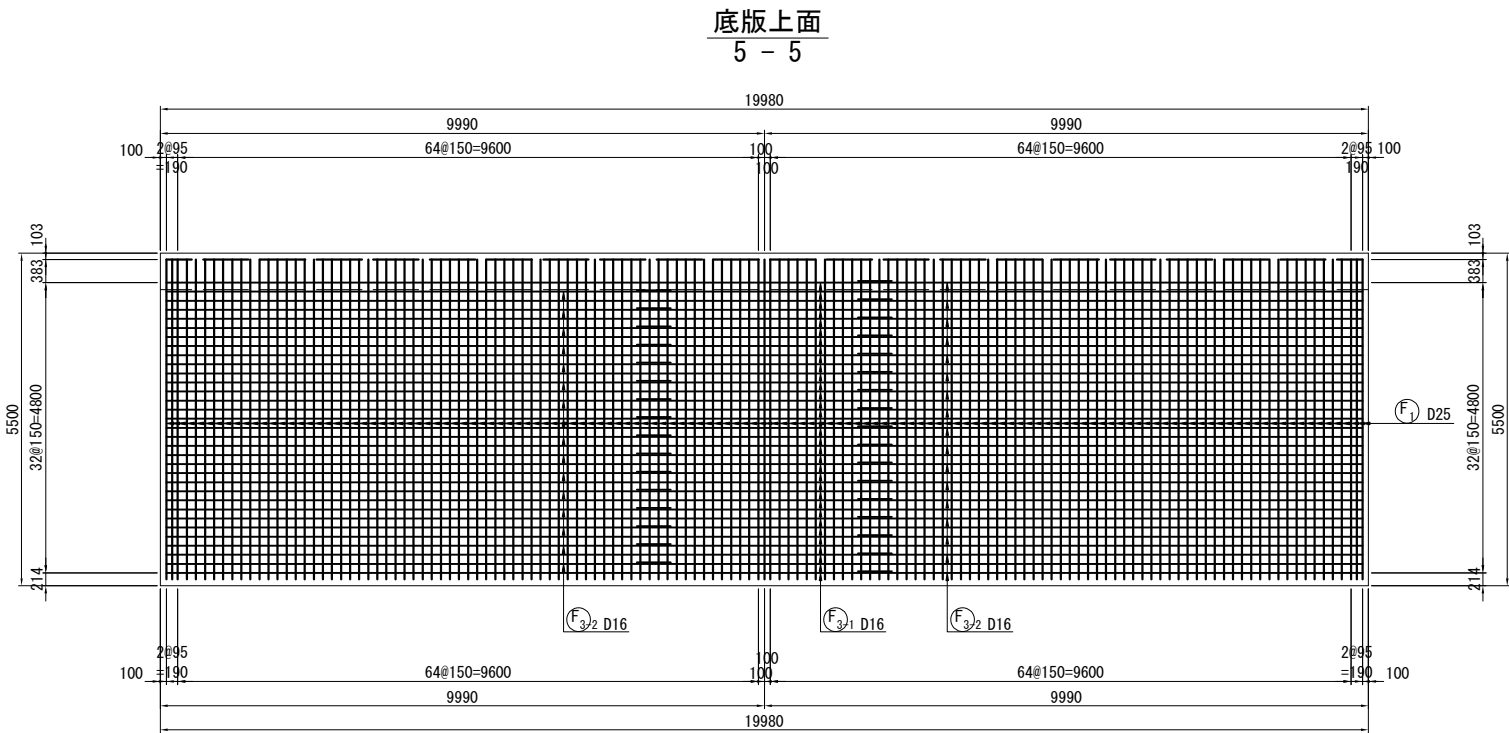
側壁背面側
4 - 4



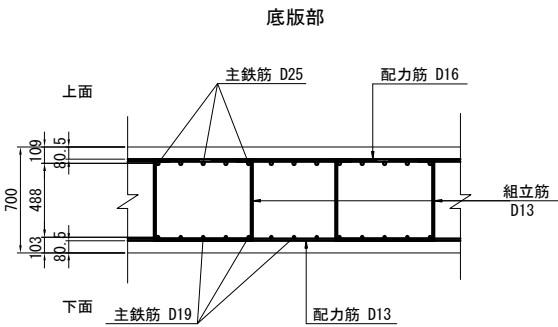
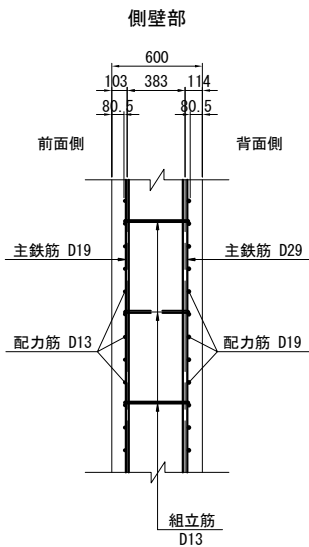
位置図



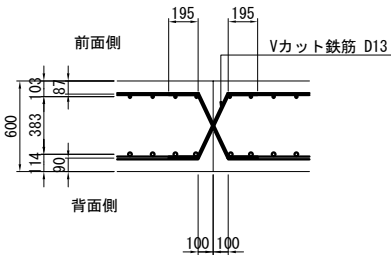
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	116 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



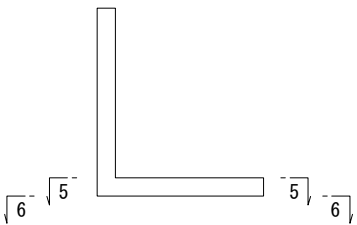
かぶり詳細図 S=1:50



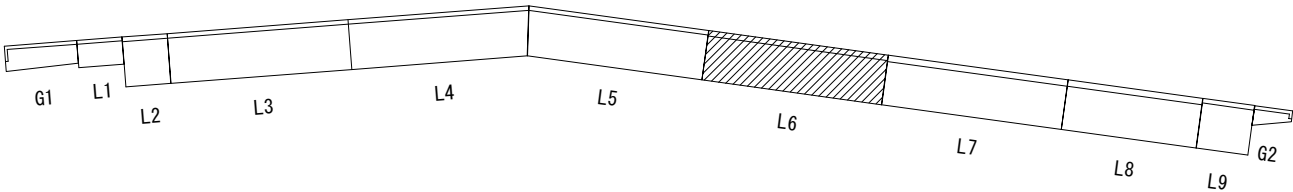
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

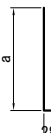


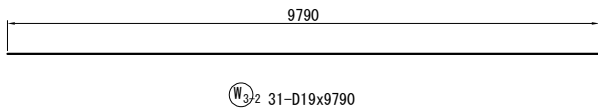
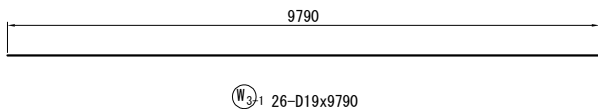
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	117 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

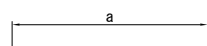
STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L6ブロック)

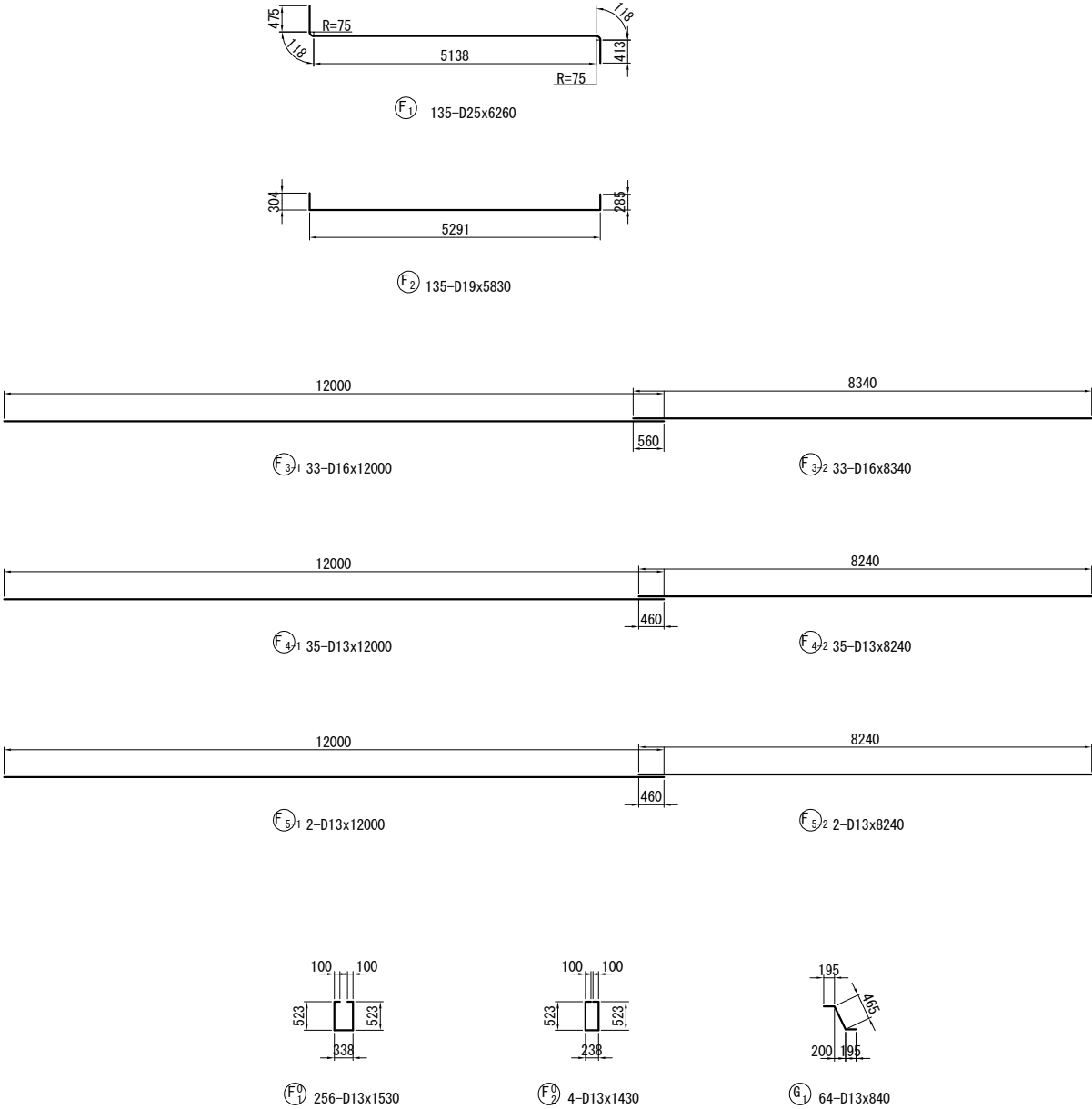
S=1:125

<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<div><div>285</div><div>a</div></div> <div>㊦₂ 134-D19x5470 (平均長)</div>									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D19	1	4512	4772	W ₂₋₆₈	D19	1	5216	5476
2-2	〃	1	4519	4779	2-69	〃	1	5227	5487
2-3	〃	1	4526	4786	2-70	〃	1	5237	5497
2-4	〃	1	4536	4796	2-71	〃	1	5248	5508
2-5	〃	1	4547	4807	2-72	〃	1	5258	5518
2-6	〃	1	4557	4817	2-73	〃	1	5269	5529
2-7	〃	1	4568	4828	2-74	〃	1	5279	5539
2-8	〃	1	4579	4839	2-75	〃	1	5290	5550
2-9	〃	1	4589	4849	2-76	〃	1	5301	5561
2-10	〃	1	4600	4860	2-77	〃	1	5311	5571
2-11	〃	1	4610	4870	2-78	〃	1	5322	5582
2-12	〃	1	4621	4881	2-79	〃	1	5332	5592
2-13	〃	1	4631	4891	2-80	〃	1	5343	5603
2-14	〃	1	4642	4902	2-81	〃	1	5353	5613
2-15	〃	1	4653	4913	2-82	〃	1	5364	5624
2-16	〃	1	4663	4923	2-83	〃	1	5374	5634
2-17	〃	1	4674	4934	2-84	〃	1	5385	5645
2-18	〃	1	4684	4944	2-85	〃	1	5396	5656
2-19	〃	1	4695	4955	2-86	〃	1	5406	5666
2-20	〃	1	4705	4965	2-87	〃	1	5417	5677
2-21	〃	1	4716	4976	2-88	〃	1	5427	5687
2-22	〃	1	4726	4986	2-89	〃	1	5438	5698
2-23	〃	1	4737	4997	2-90	〃	1	5448	5708
2-24	〃	1	4748	5008	2-91	〃	1	5459	5719
2-25	〃	1	4758	5018	2-92	〃	1	5470	5730
2-26	〃	1	4769	5029	2-93	〃	1	5480	5740
2-27	〃	1	4779	5039	2-94	〃	1	5491	5751
2-28	〃	1	4790	5050	2-95	〃	1	5501	5761
2-29	〃	1	4800	5060	2-96	〃	1	5512	5772
2-30	〃	1	4811	5071	2-97	〃	1	5522	5782
2-31	〃	1	4822	5082	2-98	〃	1	5533	5793
2-32	〃	1	4832	5092	2-99	〃	1	5544	5804
2-33	〃	1	4843	5103	2-100	〃	1	5554	5814
2-34	〃	1	4853	5113	2-101	〃	1	5565	5825
2-35	〃	1	4864	5124	2-102	〃	1	5575	5835
2-36	〃	1	4874	5134	2-103	〃	1	5586	5846
2-37	〃	1	4885	5145	2-104	〃	1	5596	5856
2-38	〃	1	4896	5156	2-105	〃	1	5607	5867
2-39	〃	1	4906	5166	2-106	〃	1	5618	5878
2-40	〃	1	4917	5177	2-107	〃	1	5628	5888
2-41	〃	1	4927	5187	2-108	〃	1	5639	5899
2-42	〃	1	4938	5198	2-109	〃	1	5649	5909
2-43	〃	1	4948	5208	2-110	〃	1	5660	5920
2-44	〃	1	4959	5219	2-111	〃	1	5670	5930
2-45	〃	1	4969	5229	2-112	〃	1	5681	5941
2-46	〃	1	4980	5240	2-113	〃	1	5691	5951
2-47	〃	1	4991	5251	2-114	〃	1	5702	5962
2-48	〃	1	5001	5261	2-115	〃	1	5713	5973
2-49	〃	1	5012	5272	2-116	〃	1	5723	5983
2-50	〃	1	5022	5282	2-117	〃	1	5734	5994
2-51	〃	1	5033	5293	2-118	〃	1	5744	6004
2-52	〃	1	5043	5303	2-119	〃	1	5755	6015
2-53	〃	1	5054	5314	2-120	〃	1	5765	6025
2-54	〃	1	5065	5325	2-121	〃	1	5776	6036
2-55	〃	1	5075	5335	2-122	〃	1	5787	6047
2-56	〃	1	5086	5346	2-123	〃	1	5797	6057
2-57	〃	1	5096	5356	2-124	〃	1	5808	6068
2-58	〃	1	5107	5367	2-125	〃	1	5818	6078
2-59	〃	1	5117	5377	2-126	〃	1	5829	6089
2-60	〃	1	5128	5388	2-127	〃	1	5839	6099
2-61	〃	1	5139	5399	2-128	〃	1	5850	6110
2-62	〃	1	5149	5409	2-129	〃	1	5861	6121
2-63	〃	1	5160	5420	2-130	〃	1	5871	6131
2-64	〃	1	5170	5430	2-131	〃	1	5882	6142
2-65	〃	1	5181	5441	2-132	〃	1	5892	6152
2-66	〃	1	5191	5451	2-133	〃	1	5899	6159
2-67	〃	1	5202	5462	2-134	〃	1	5906	6166
					平均長	134			



				
⒱ _{3/3} 5-D19x5170 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
⒱ ₃₋₃₋₁	D19	1	908	908
3-3-2	"	1	3037	3037
3-3-3	"	1	5167	5167
3-3-4	"	1	7296	7296
3-3-5	"	1	9426	9426
平均長		5		5167






鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D29	5780	134	5.04	29.13	3903	L	(平均長)
W2	D19	5470	134	2.25	12.31	1650	L	(平均長)
W3-1	D19	9790	26	2.25	22.03	573	—	
W3-2	D19	9790	31	2.25	22.03	683	—	
W3-3	D19	5170	5	2.25	11.63	58	—	(平均長)
W3-4	D19	4700	5	2.25	10.58	53	—	(平均長)
W3-5	D19	9810	1	2.25	22.07	22	—	
W3-6	D19	9810	1	2.25	22.07	22	—	
W4-1	D13	9790	26	0.995	9.74	253	—	
W4-2	D13	9790	31	0.995	9.74	302	—	
W4-3	D13	5170	5	0.995	5.14	26	—	(平均長)
W4-4	D13	4700	5	0.995	4.68	23	—	(平均長)
W4-5	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-6	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8	—	
W5	D13	740	68	0.995	0.74	50	—	
W01	D13	620	258	0.995	0.62	160	—	
						7818	kg	
F1	D25	6260	135	3.98	24.91	3363	—	
F2	D19	5830	135	2.25	13.12	1771	—	
F3-1	D16	12000	33	1.56	18.72	618	—	
F3-2	D16	8340	33	1.56	13.01	429	—	
F4-1	D13	12000	35	0.995	11.94	418	—	
F4-2	D13	8240	35	0.995	8.20	287	—	
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.94	24	—	
F5-2	D13	8240	2	0.995	8.20	16	—	
F01	D13	1530	256	0.995	1.52	389	—	
F02	D13	1430	4	0.995	1.42	6	—	
						7321	kg	
G1	D13	840	64	0.995	0.84	54	—	
						54	kg	
						D29	3903	kg
						D25	3363	kg
						D19	4832	kg
						D16	1047	kg
						D13	2048	kg
						合計	15193	kg

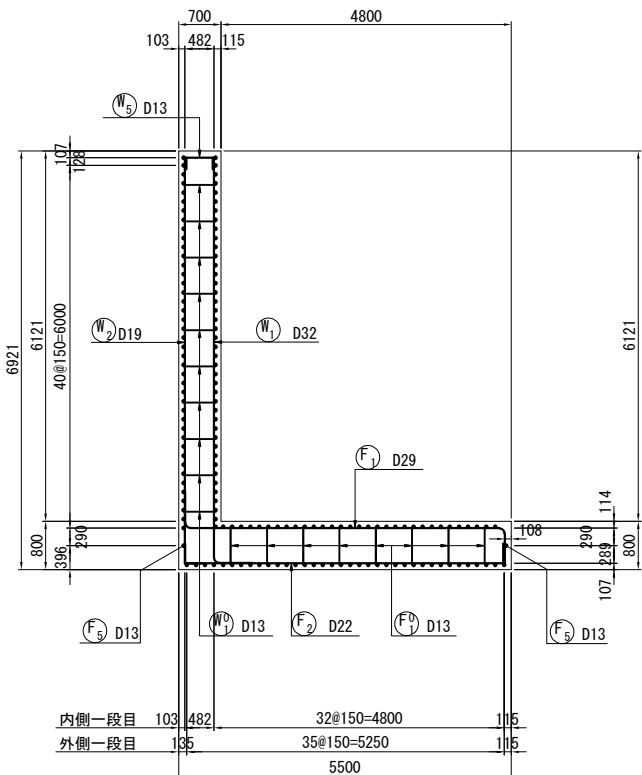
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	2048	
	D16	1047	
	D19	4832	
	D22	—	
	D25	3363	
	小計	9242	
	D29	3903	
	D32	—	
	小計	3903	
	D35	—	
	D38	—	
合計		15193	kg

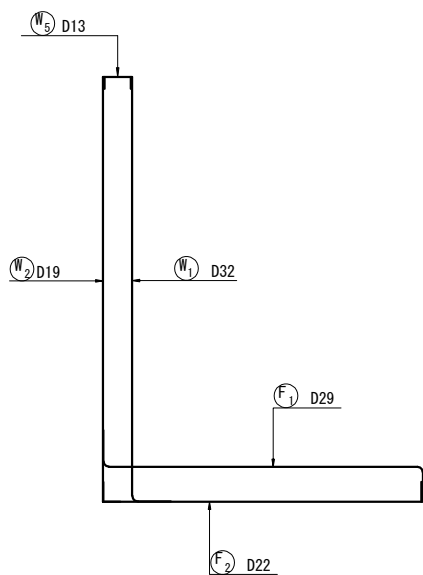
鉄筋曲げ加工表

主筋				スターラップ				組立筋			
											
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			
主筋								スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	8 ϕ	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL	
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9		D13	32.5	51	14

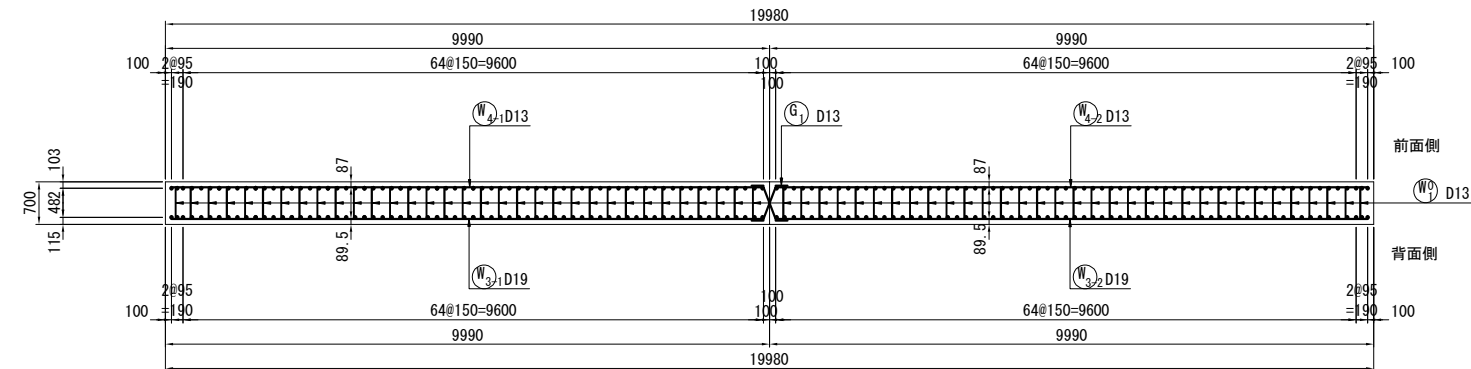
断面図
1 - 1



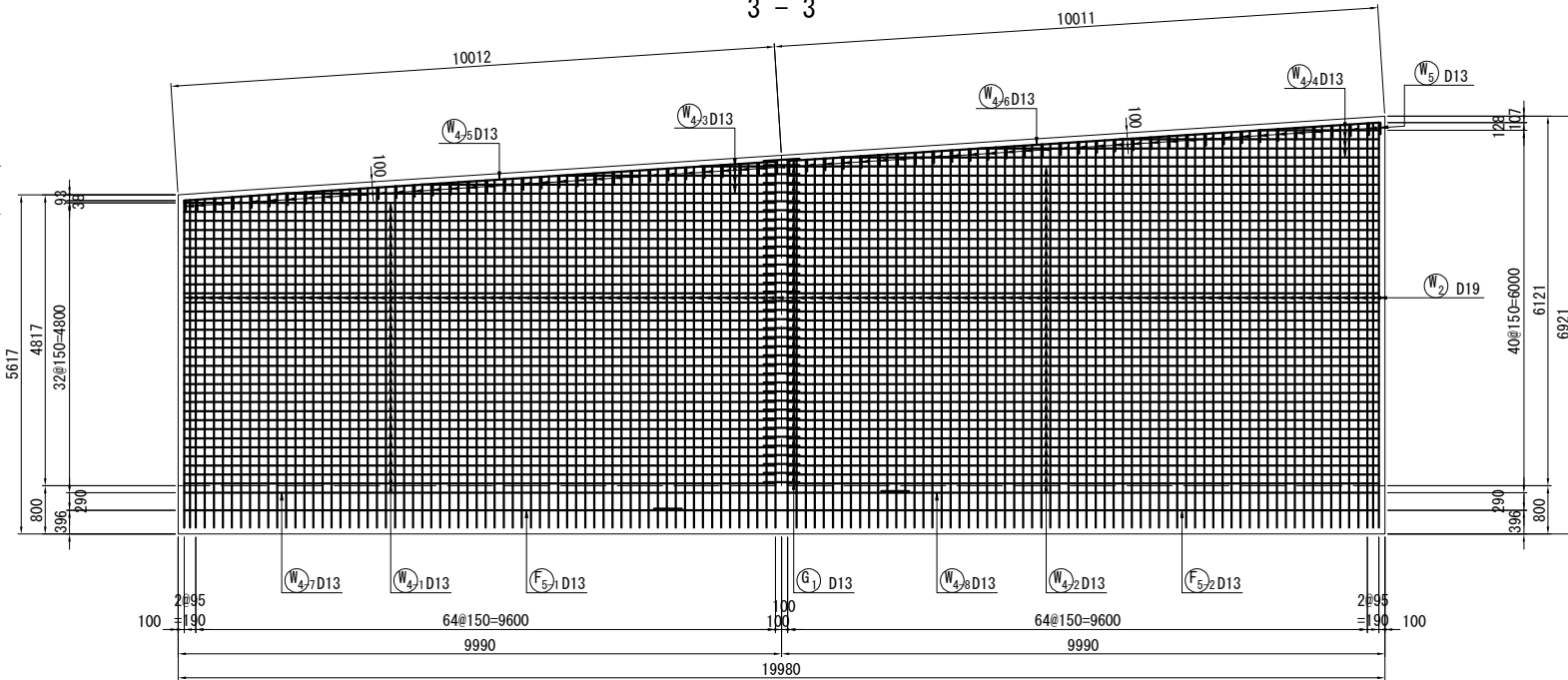
鉄筋組合図



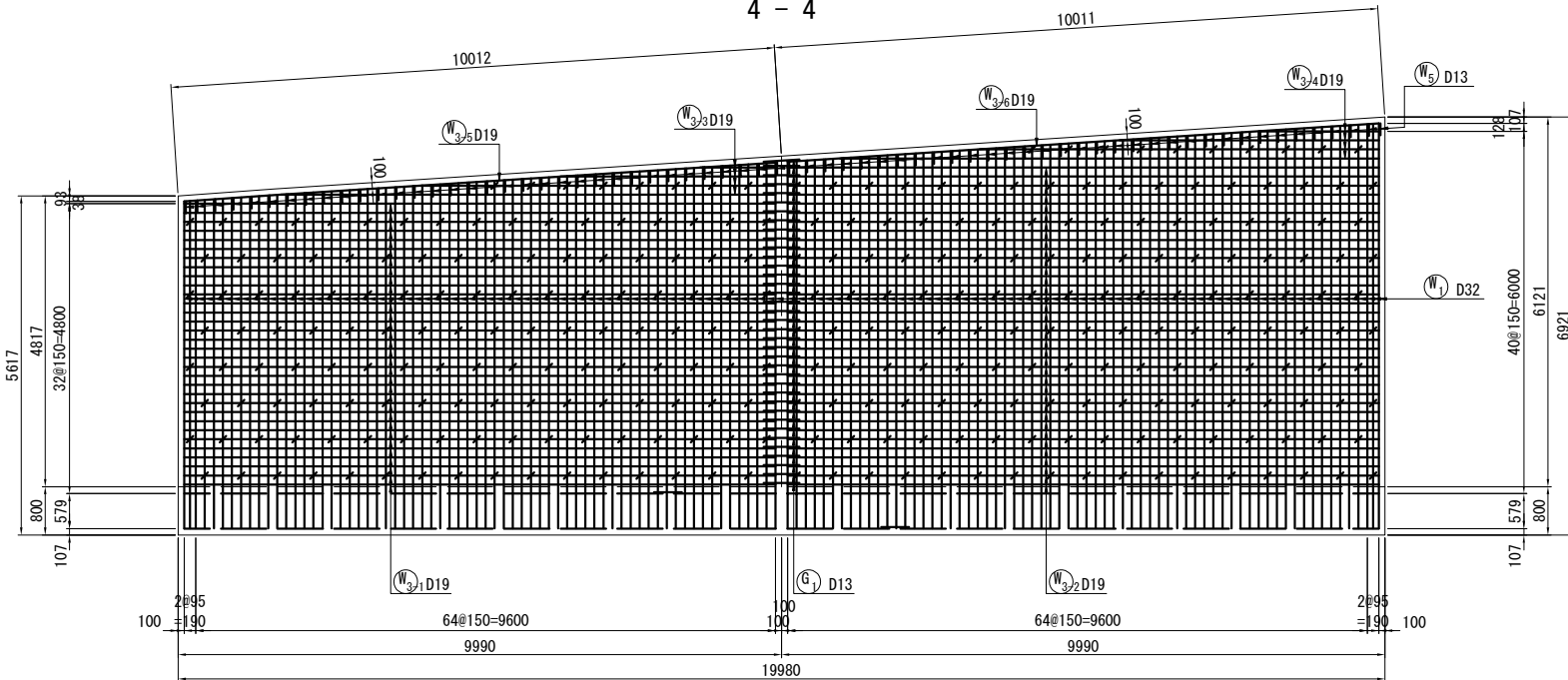
断面図
2 - 2



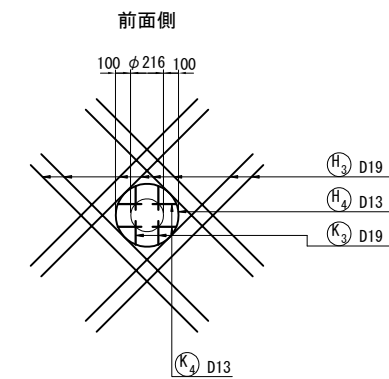
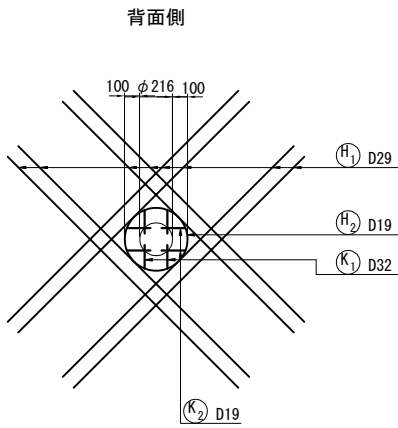
側壁前面側
3 - 3



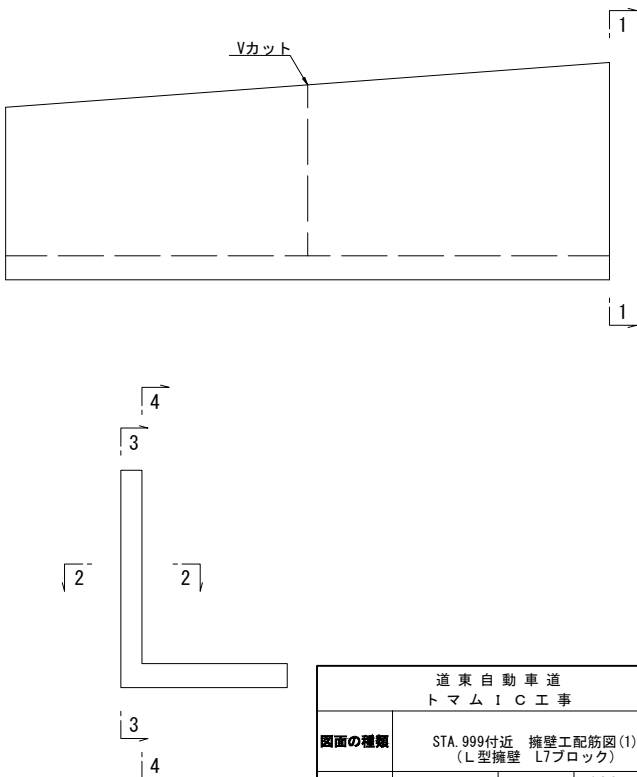
側壁背面側
4 - 4



開口控除および補強筋図 S=1:50

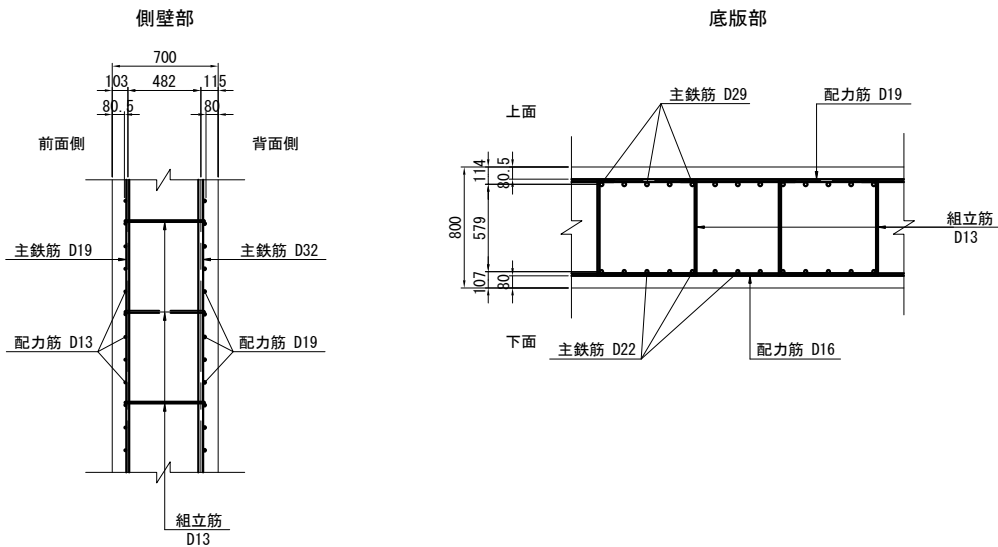


位置図

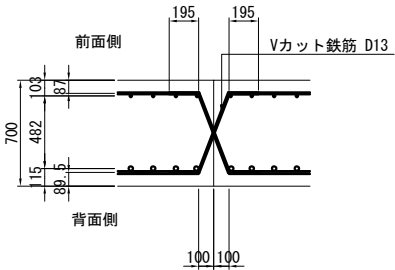


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	120 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

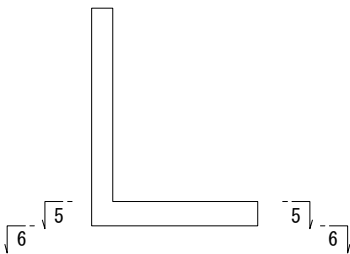
かぶり詳細図 S=1:50



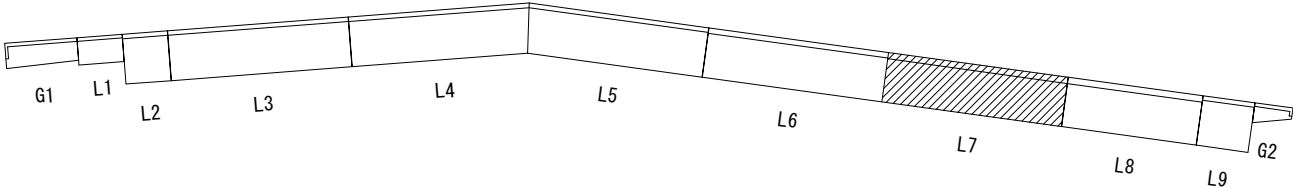
Vカット部詳細図 S=1:50



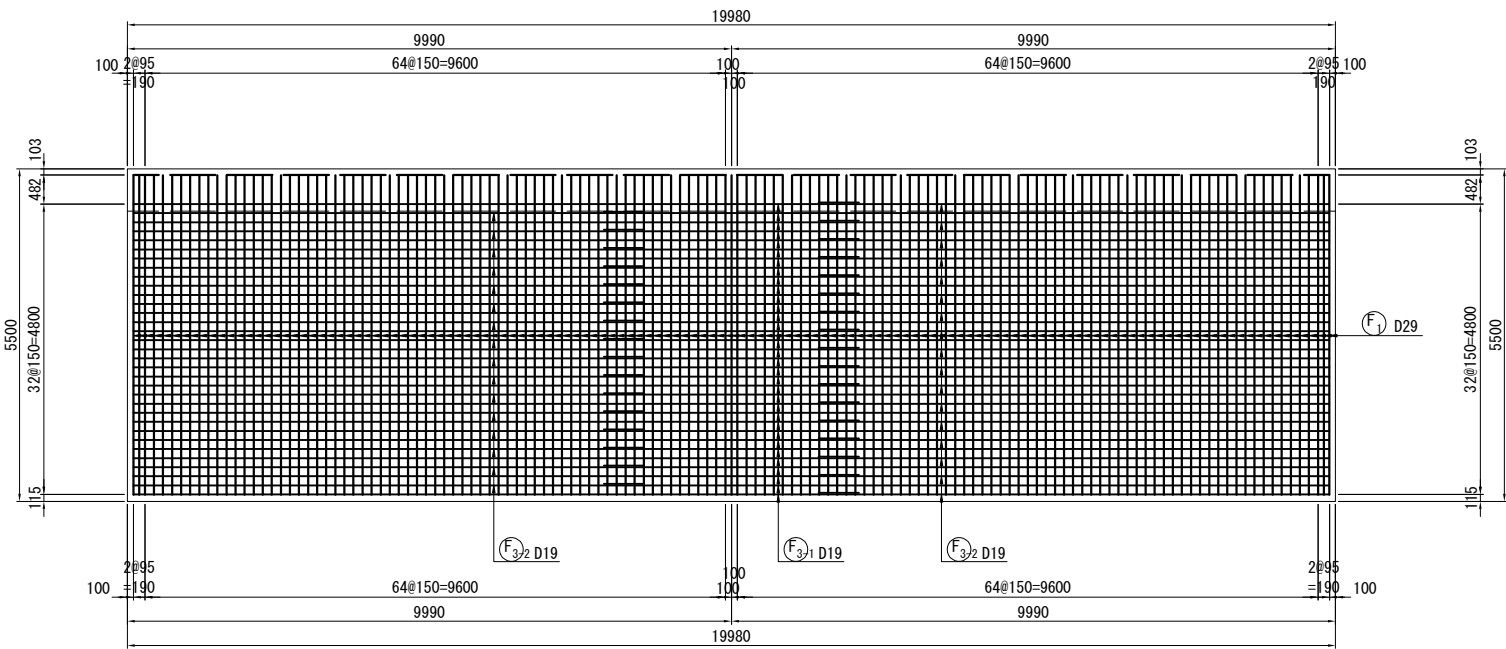
位置図



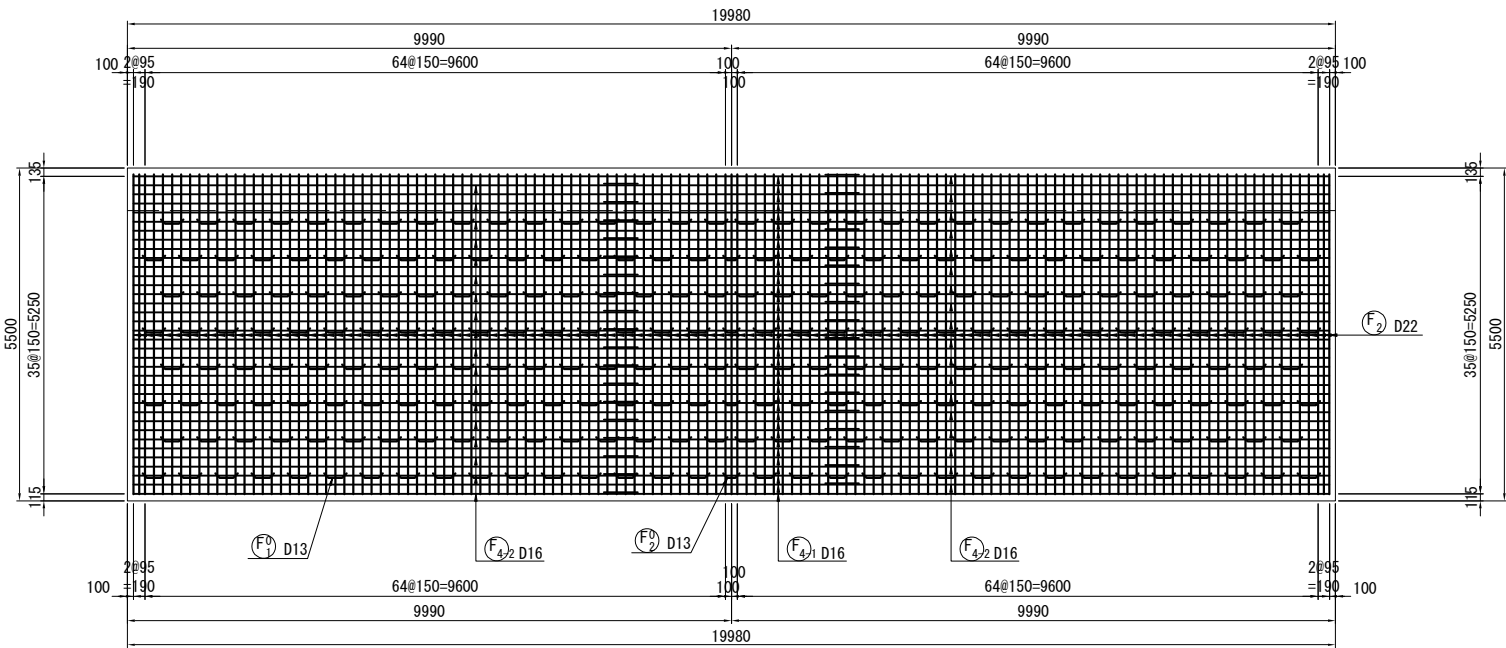
配置図



底板上面
5 - 5

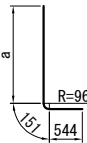


底板下面
6 - 6



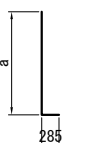
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	121 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3) S=1:125
(L型擁壁 L7ブロック)



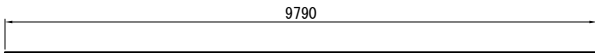
⒱₁ 134-D32x6660 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
⒱ ₁₋₁	D32	1	5316	6011	⒱ ₁₋₆₈	D32	1	5972	6667
1-2	"	1	5323	6018	1-69	"	1	5982	6677
1-3	"	1	5329	6024	1-70	"	1	5991	6686
1-4	"	1	5340	6035	1-71	"	1	6001	6696
1-5	"	1	5351	6046	1-72	"	1	6011	6706
1-6	"	1	5361	6056	1-73	"	1	6020	6715
1-7	"	1	5372	6067	1-74	"	1	6030	6725
1-8	"	1	5382	6077	1-75	"	1	6040	6735
1-9	"	1	5393	6088	1-76	"	1	6050	6745
1-10	"	1	5403	6098	1-77	"	1	6059	6754
1-11	"	1	5414	6109	1-78	"	1	6069	6764
1-12	"	1	5424	6119	1-79	"	1	6079	6774
1-13	"	1	5434	6129	1-80	"	1	6088	6783
1-14	"	1	5444	6139	1-81	"	1	6098	6793
1-15	"	1	5454	6149	1-82	"	1	6108	6803
1-16	"	1	5463	6158	1-83	"	1	6118	6813
1-17	"	1	5473	6168	1-84	"	1	6127	6822
1-18	"	1	5483	6178	1-85	"	1	6137	6832
1-19	"	1	5492	6187	1-86	"	1	6147	6842
1-20	"	1	5502	6197	1-87	"	1	6157	6852
1-21	"	1	5512	6207	1-88	"	1	6166	6861
1-22	"	1	5522	6217	1-89	"	1	6176	6871
1-23	"	1	5531	6226	1-90	"	1	6186	6881
1-24	"	1	5541	6236	1-91	"	1	6195	6890
1-25	"	1	5551	6246	1-92	"	1	6205	6900
1-26	"	1	5560	6255	1-93	"	1	6215	6910
1-27	"	1	5570	6265	1-94	"	1	6225	6920
1-28	"	1	5580	6275	1-95	"	1	6234	6929
1-29	"	1	5590	6285	1-96	"	1	6244	6939
1-30	"	1	5599	6294	1-97	"	1	6254	6949
1-31	"	1	5609	6304	1-98	"	1	6263	6958
1-32	"	1	5619	6314	1-99	"	1	6273	6968
1-33	"	1	5628	6323	1-100	"	1	6283	6978
1-34	"	1	5638	6333	1-101	"	1	6293	6988
1-35	"	1	5648	6343	1-102	"	1	6302	6997
1-36	"	1	5658	6353	1-103	"	1	6312	7007
1-37	"	1	5667	6362	1-104	"	1	6322	7017
1-38	"	1	5677	6372	1-105	"	1	6331	7026
1-39	"	1	5687	6382	1-106	"	1	6341	7036
1-40	"	1	5697	6392	1-107	"	1	6351	7046
1-41	"	1	5706	6401	1-108	"	1	6361	7056
1-42	"	1	5716	6411	1-109	"	1	6370	7065
1-43	"	1	5726	6421	1-110	"	1	6380	7075
1-44	"	1	5735	6430	1-111	"	1	6390	7085
1-45	"	1	5745	6440	1-112	"	1	6399	7094
1-46	"	1	5755	6450	1-113	"	1	6409	7104
1-47	"	1	5765	6460	1-114	"	1	6419	7114
1-48	"	1	5774	6469	1-115	"	1	6429	7124
1-49	"	1	5784	6479	1-116	"	1	6438	7133
1-50	"	1	5794	6489	1-117	"	1	6448	7143
1-51	"	1	5803	6498	1-118	"	1	6458	7153
1-52	"	1	5813	6508	1-119	"	1	6468	7163
1-53	"	1	5823	6518	1-120	"	1	6477	7172
1-54	"	1	5833	6528	1-121	"	1	6487	7182
1-55	"	1	5842	6537	1-122	"	1	6497	7192
1-56	"	1	5852	6547	1-123	"	1	6506	7201
1-57	"	1	5862	6557	1-124	"	1	6516	7211
1-58	"	1	5871	6566	1-125	"	1	6526	7221
1-59	"	1	5881	6576	1-126	"	1	6536	7231
1-60	"	1	5891	6586	1-127	"	1	6545	7240
1-61	"	1	5901	6596	1-128	"	1	6555	7250
1-62	"	1	5910	6605	1-129	"	1	6565	7260
1-63	"	1	5920	6615	1-130	"	1	6574	7269
1-64	"	1	5930	6625	1-131	"	1	6584	7279
1-65	"	1	5939	6634	1-132	"	1	6594	7289
1-66	"	1	5949	6644	1-133	"	1	6600	7295
1-67	"	1	5959	6654	1-134	"	1	6606	7301
					平均長		134		6660

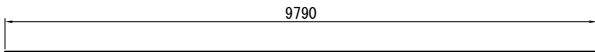


⒱₂ 134-D19x6330 (平均長)

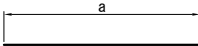
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
⒱ ₂₋₁	D19	1	5419	5679	⒱ ₂₋₆₈	D19	1	6074	6334
2-2	"	1	5425	5685	2-69	"	1	6084	6344
2-3	"	1	5432	5692	2-70	"	1	6094	6354
2-4	"	1	5443	5703	2-71	"	1	6104	6364
2-5	"	1	5453	5713	2-72	"	1	6113	6373
2-6	"	1	5464	5724	2-73	"	1	6123	6383
2-7	"	1	5474	5734	2-74	"	1	6133	6393
2-8	"	1	5485	5745	2-75	"	1	6142	6402
2-9	"	1	5495	5755	2-76	"	1	6152	6412
2-10	"	1	5506	5766	2-77	"	1	6162	6422
2-11	"	1	5517	5777	2-78	"	1	6172	6432
2-12	"	1	5527	5787	2-79	"	1	6181	6441
2-13	"	1	5537	5797	2-80	"	1	6191	6451
2-14	"	1	5546	5806	2-81	"	1	6201	6461
2-15	"	1	5556	5816	2-82	"	1	6210	6470
2-16	"	1	5566	5826	2-83	"	1	6220	6480
2-17	"	1	5575	5835	2-84	"	1	6230	6490
2-18	"	1	5585	5845	2-85	"	1	6240	6500
2-19	"	1	5595	5855	2-86	"	1	6249	6509
2-20	"	1	5605	5865	2-87	"	1	6259	6519
2-21	"	1	5614	5874	2-88	"	1	6269	6529
2-22	"	1	5624	5884	2-89	"	1	6278	6538
2-23	"	1	5634	5894	2-90	"	1	6288	6548
2-24	"	1	5644	5904	2-91	"	1	6298	6558
2-25	"	1	5653	5913	2-92	"	1	6308	6568
2-26	"	1	5663	5923	2-93	"	1	6317	6577
2-27	"	1	5673	5933	2-94	"	1	6327	6587
2-28	"	1	5682	5942	2-95	"	1	6337	6597
2-29	"	1	5692	5952	2-96	"	1	6346	6606
2-30	"	1	5702	5962	2-97	"	1	6356	6616
2-31	"	1	5712	5972	2-98	"	1	6366	6626
2-32	"	1	5721	5981	2-99	"	1	6376	6636
2-33	"	1	5731	5991	2-100	"	1	6385	6645
2-34	"	1	5741	6001	2-101	"	1	6395	6655
2-35	"	1	5750	6010	2-102	"	1	6405	6665
2-36	"	1	5760	6020	2-103	"	1	6415	6675
2-37	"	1	5770	6030	2-104	"	1	6424	6684
2-38	"	1	5780	6040	2-105	"	1	6434	6694
2-39	"	1	5789	6049	2-106	"	1	6444	6704
2-40	"	1	5799	6059	2-107	"	1	6453	6713
2-41	"	1	5809	6069	2-108	"	1	6463	6723
2-42	"	1	5818	6078	2-109	"	1	6473	6733
2-43	"	1	5828	6088	2-110	"	1	6483	6743
2-44	"	1	5838	6098	2-111	"	1	6492	6752
2-45	"	1	5848	6108	2-112	"	1	6502	6762
2-46	"	1	5857	6117	2-113	"	1	6512	6772
2-47	"	1	5867	6127	2-114	"	1	6521	6781
2-48	"	1	5877	6137	2-115	"	1	6531	6791
2-49	"	1	5886	6146	2-116	"	1	6541	6801
2-50	"	1	5896	6156	2-117	"	1	6551	6811
2-51	"	1	5906	6166	2-118	"	1	6560	6820
2-52	"	1	5916	6176	2-119	"	1	6570	6830
2-53	"	1	5925	6185	2-120	"	1	6580	6840
2-54	"	1	5935	6195	2-121	"	1	6589	6849
2-55	"	1	5945	6205	2-122	"	1	6599	6859
2-56	"	1	5955	6215	2-123	"	1	6609	6869
2-57	"	1	5964	6224	2-124	"	1	6619	6879
2-58	"	1	5974	6234	2-125	"	1	6628	6888
2-59	"	1	5984	6244	2-126	"	1	6638	6898
2-60	"	1	5993	6253	2-127	"	1	6648	6908
2-61	"	1	6003	6263	2-128	"	1	6657	6917
2-62	"	1	6013	6273	2-129	"	1	6667	6927
2-63	"	1	6023	6283	2-130	"	1	6677	6937
2-64	"	1	6032	6292	2-131	"	1	6687	6947
2-65	"	1	6042	6302	2-132	"	1	6696	6956
2-66	"	1	6052	6312	2-133	"	1	6703	6963
2-67	"	1	6061	6321	2-134	"	1	6709	6969
					平均長		134		6328



⒱₃₋₁ 32-D19x9790

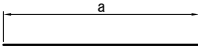


⒱₃₋₂ 36-D19x9790



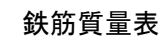
⒱₃₋₃ 4-D19x4720 (平均長)

記号	径	本数	a	L
⒱ ₃₋₃₋₁	D19	1	1249	1249
3-3-2	"	1	3564	3564
3-3-3	"	1	5879	5879
3-3-4	"	1	8194	8194
平均長		4		4722



⒱₄₋₃ 4-D13x4720 (平均長)

記号	径	本数	a	L
⒱ ₄₋₃₋₁	D13	1	1249	1249
4-3-2	"	1	3564	3564
4-3-3	"	1	5879	5879
4-3-4	"	1	8194	8194
平均長		4		4722



種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘
W1	D32	6660	134	6.23	41.49	5560	L	(平均長)
W2	D19	6330	134	2.25	14.24	1908	L	(平均長)
W3-1	D19	9790	32	2.25	22.03	705	—	
W3-2	D19	9790	36	2.25	22.03	793	—	
W3-3	D19	4720	4	2.25	10.62	42	—	(平均長)
W3-4	D19	5450	4	2.25	12.26	49	—	(平均長)
W3-5	D19	9810	1	2.25	22.07	22	—	
W3-6	D19	9810	1	2.25	22.07	22	—	
W4-1	D13	9790	32	0.995	9.74	312	—	
W4-2	D13	9790	36	0.995	9.74	351	—	
W4-3	D13	4720	4	0.995	4.70	19	—	(平均長)
W4-4	D13	5450	4	0.995	5.42	22	—	(平均長)
W4-5	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-6	D13	9810	1	0.995	9.76	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8	—	
W5	D13	840	68	0.995	0.84	57	J	
W01	D13	730	299	0.995	0.73	218	J	
10120 kg								
F1	D29	6400	135	5.04	32.26	4355	J	
F2	D22	5890	135	3.04	17.91	2418	J	
F3-1	D19	12000	33	2.25	27.00	891	—	
F3-2	D19	8450	33	2.25	19.01	627	—	
F4-1	D16	12000	36	1.56	18.72	674	—	
F4-2	D16	8340	36	1.56	13.01	468	—	
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.94	24	—	
F5-2	D13	8240	2	0.995	8.20	16	—	
F01	D13	1720	256	0.995	1.71	438	□	
F02	D13	1620	4	0.995	1.61	6	□	
9917 kg								
G1	D13	920	74	0.995	0.92	68	∩	
68 kg								
					D32	5560 kg		
					D29	4355 kg		
					D22	2418 kg		
					D19	5059 kg		
					D16	1142 kg		
					D13	1571 kg		
					合計	20105 kg		

鉄筋集計表

取崩れ計表							
種別	径	質量	控除	補強	合計	摘要	
A (SD345)	D16 ~D25	D13	1571	-1	2	1572	
		D16	1142	-	-	1142	
		D19	5059	-4	32	5087	
		D22	2418	-	-	2418	
		D25	-	-	-	-	
	D29, D32	小計	8619	-4	32	8647	
		D29	4355	-	87	4442	
		D32	5560	-5	-	5555	
		小計	9915	-5	87	9997	
	D35	-	-	-	-		
	D38	-	-	-	-		
	合計	20105 kg	-10 kg	121 kg	20216 kg		

開口控除・補強鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形 状	備 考
開口控降鉄筋								
K1	D32	390	2	6.23	2.43	-5		
K2	D19	390	2	2.25	0.878	-2	—	
K3	D19	390	2	2.25	0.878	-2		
K4	D13	390	2	0.995	0.388	-1	—	
						-10 kg		
開口控降鉄筋合計								
						D32	-5 kg	
						D19	-4 kg	
						D13	-1 kg	
合計						-10 kg		
開口補強鉄筋								
H1	D29	2160	8	5.04	10.9	87	/	
H2	D19	1880	1	2.25	4.23	4	○	
H3	D19	1560	8	2.25	3.51	28	/	
H4	D13	1700	1	0.995	1.69	2	○	
						121 kg		
開口補強鉄筋合計								
						D29	87 kg	
						D19	32 kg	
						D13	2 kg	
合計						121 kg		

鉄筋曲げ加工表

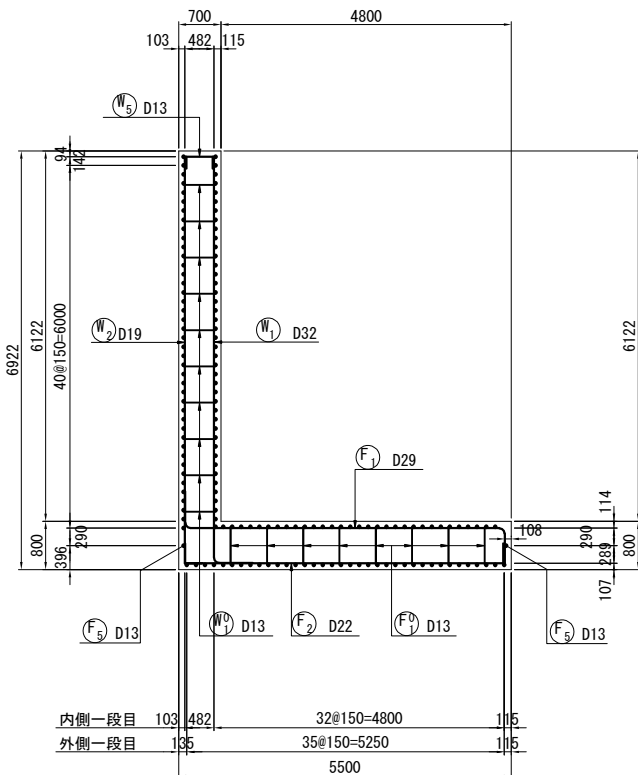
主筋 スターラップ 組立筋

主筋: $\Delta L = 2R - a$

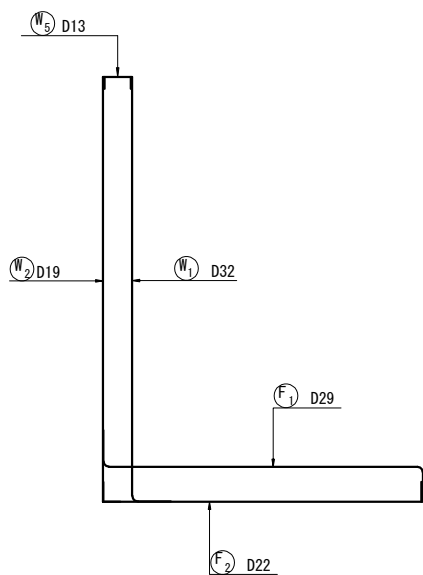
スターラップ: $\Delta L = 2R - a$

組立筋: $\Delta L = 2R - a$

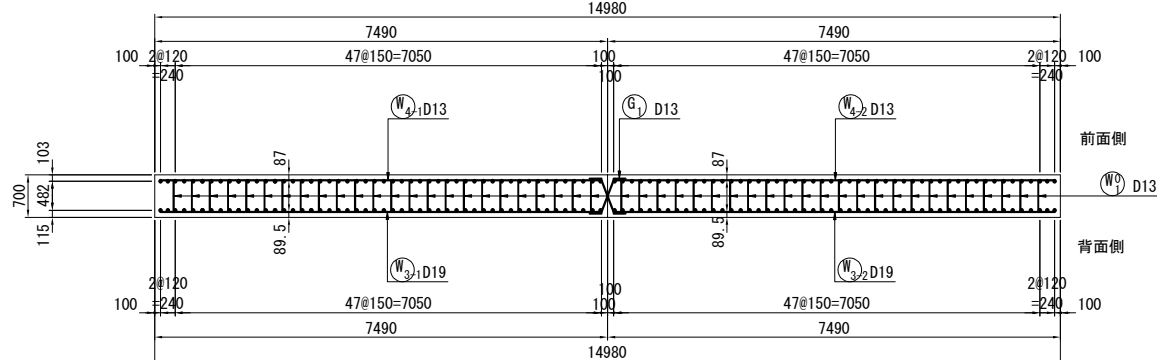
断面図
1 - 1



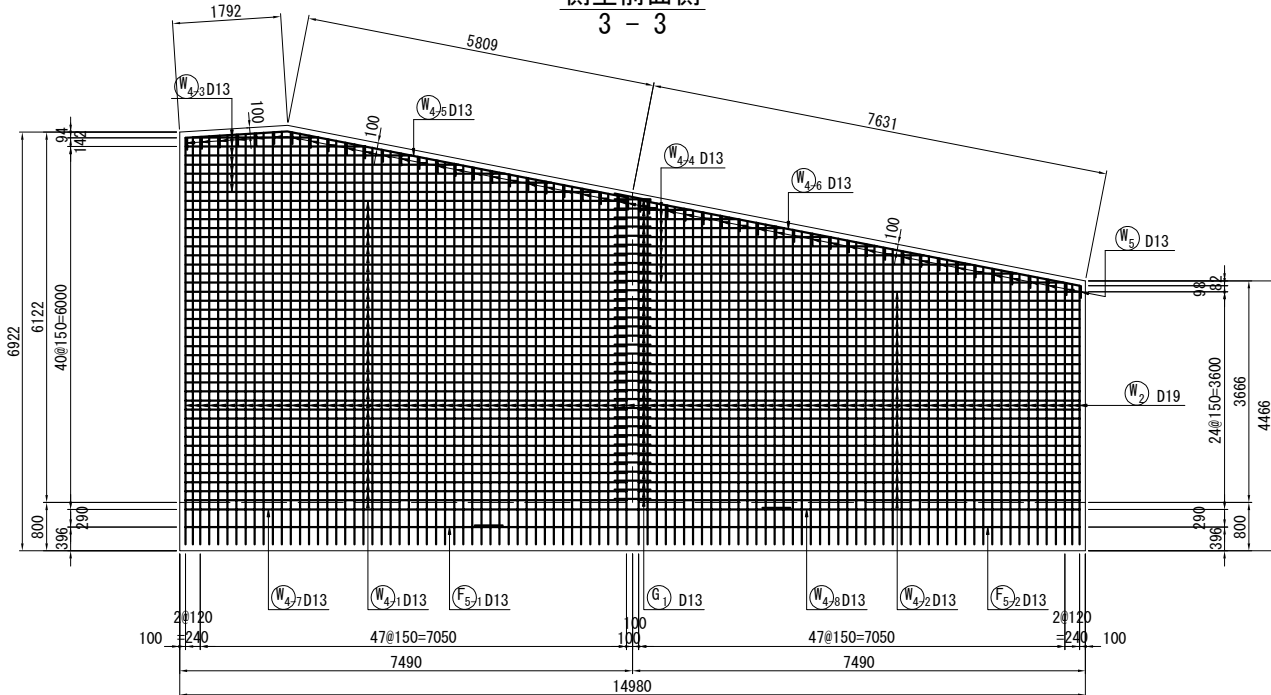
鉄筋組合図



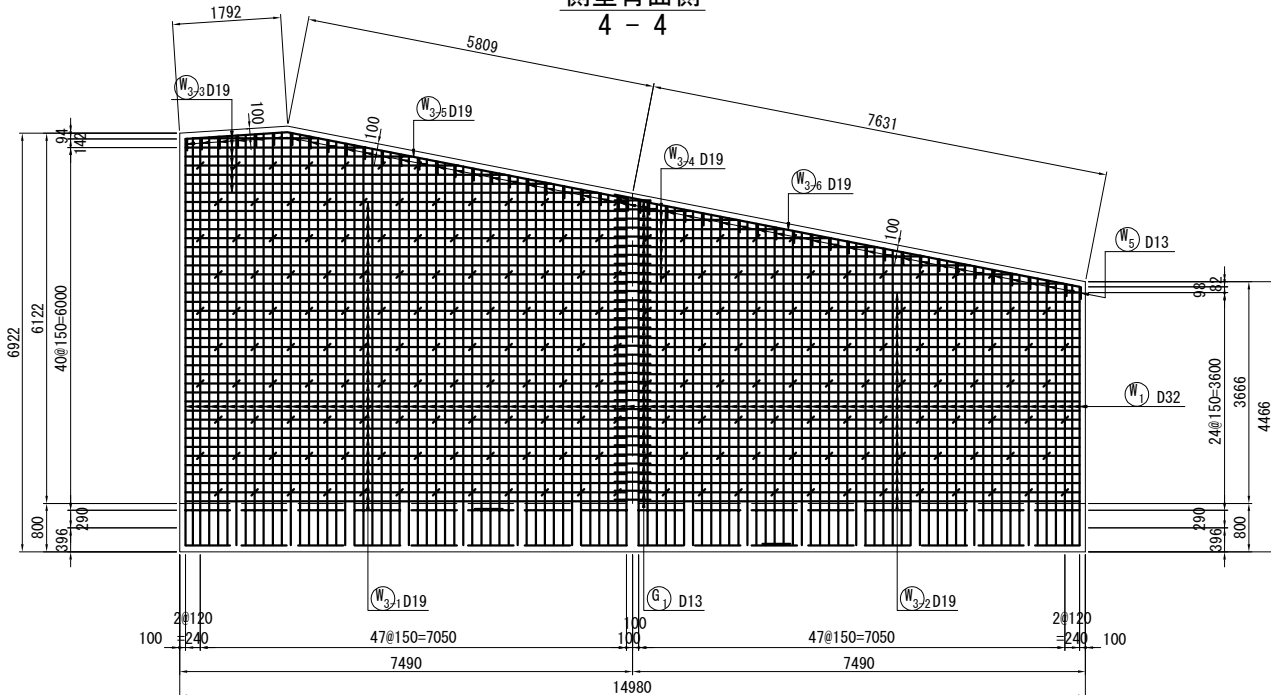
断面図
2 - 2



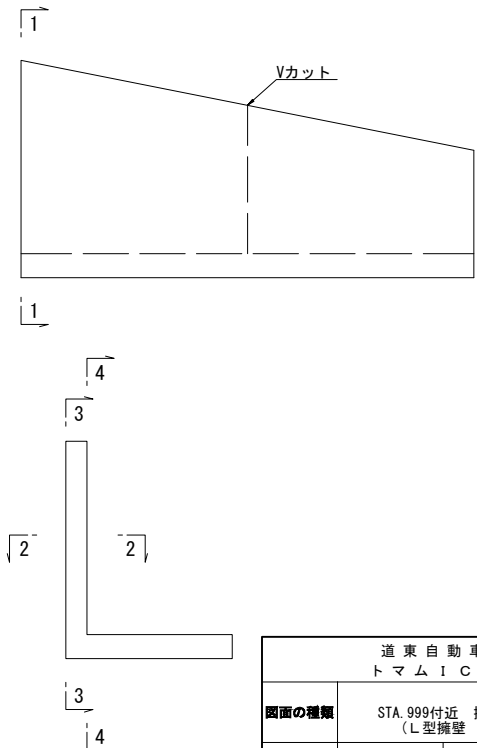
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

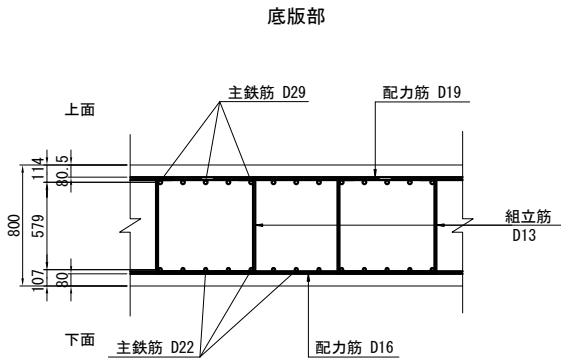
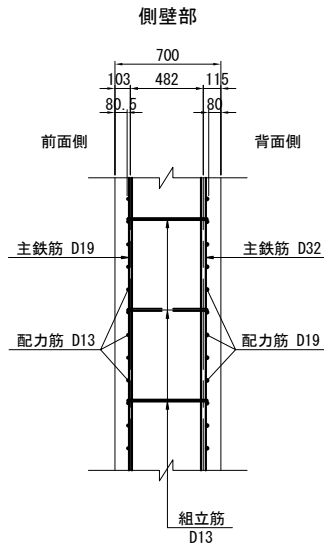
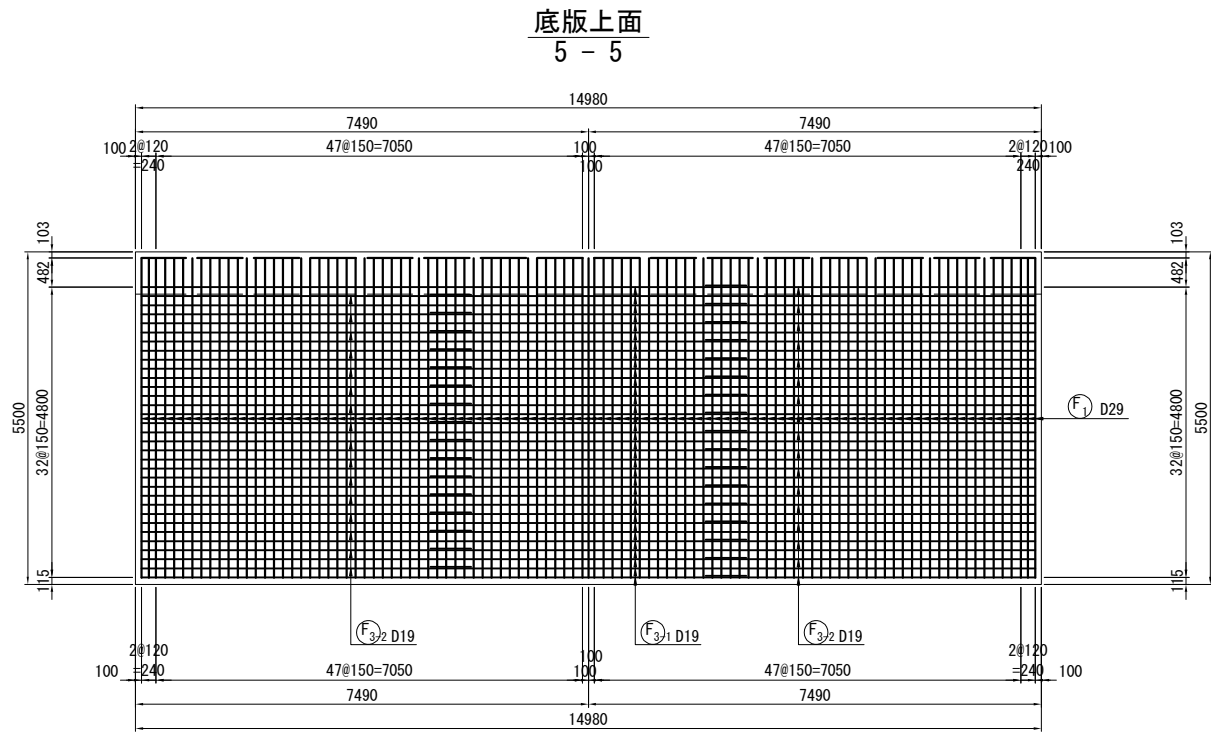


位置図

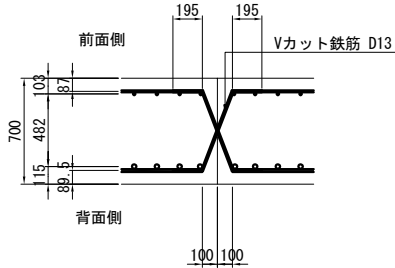


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	124 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

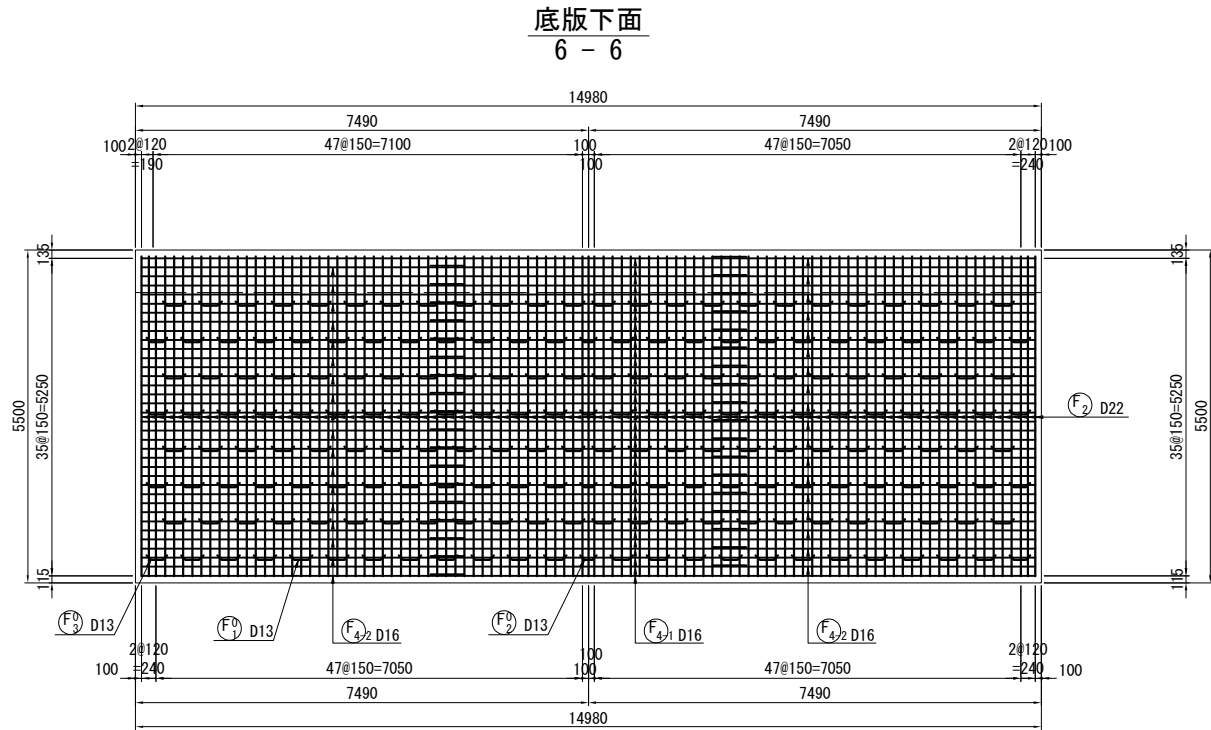
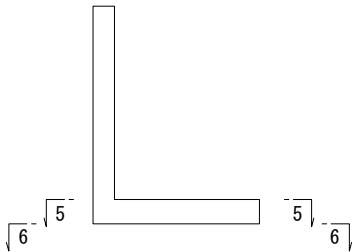
かぶり詳細図 S=1:50



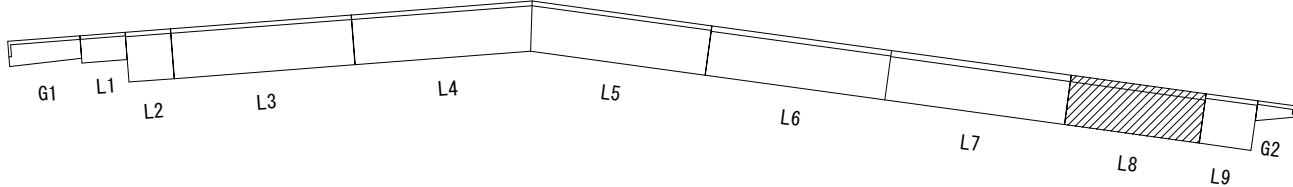
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



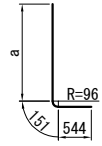
配置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	125 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

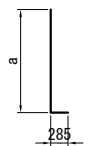
STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L8ブロック)

S=1:125



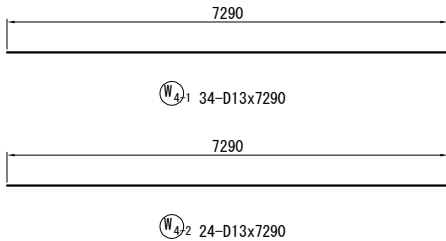
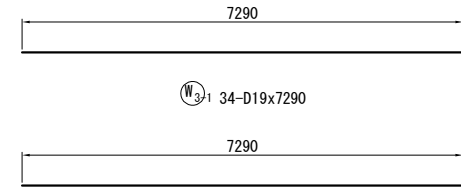
① 100-D32x6280 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D32	1	6620	7315	W ₁₋₅₁	D32	1	5597	6292
1-2	"	1	6628	7323	1-52	"	1	5568	6263
1-3	"	1	6636	7331	1-53	"	1	5538	6233
1-4	"	1	6646	7341	1-54	"	1	5509	6204
1-5	"	1	6655	7350	1-55	"	1	5480	6175
1-6	"	1	6665	7360	1-56	"	1	5451	6146
1-7	"	1	6675	7370	1-57	"	1	5421	6116
1-8	"	1	6685	7380	1-58	"	1	5392	6087
1-9	"	1	6694	7389	1-59	"	1	5363	6058
1-10	"	1	6704	7399	1-60	"	1	5334	6029
1-11	"	1	6714	7409	1-61	"	1	5304	5999
1-12	"	1	6723	7418	1-62	"	1	5275	5970
1-13	"	1	6718	7413	1-63	"	1	5246	5941
1-14	"	1	6689	7384	1-64	"	1	5217	5912
1-15	"	1	6659	7354	1-65	"	1	5187	5882
1-16	"	1	6630	7325	1-66	"	1	5158	5853
1-17	"	1	6601	7296	1-67	"	1	5129	5824
1-18	"	1	6572	7267	1-68	"	1	5100	5795
1-19	"	1	6543	7238	1-69	"	1	5070	5765
1-20	"	1	6513	7208	1-70	"	1	5041	5736
1-21	"	1	6484	7179	1-71	"	1	5012	5707
1-22	"	1	6455	7150	1-72	"	1	4983	5678
1-23	"	1	6426	7121	1-73	"	1	4953	5648
1-24	"	1	6396	7091	1-74	"	1	4924	5619
1-25	"	1	6367	7062	1-75	"	1	4895	5590
1-26	"	1	6338	7033	1-76	"	1	4866	5561
1-27	"	1	6309	7004	1-77	"	1	4837	5532
1-28	"	1	6279	6974	1-78	"	1	4807	5502
1-29	"	1	6250	6945	1-79	"	1	4778	5473
1-30	"	1	6221	6916	1-80	"	1	4749	5444
1-31	"	1	6192	6887	1-81	"	1	4720	5415
1-32	"	1	6162	6857	1-82	"	1	4690	5385
1-33	"	1	6133	6828	1-83	"	1	4661	5356
1-34	"	1	6104	6799	1-84	"	1	4632	5327
1-35	"	1	6075	6770	1-85	"	1	4603	5298
1-36	"	1	6045	6740	1-86	"	1	4573	5268
1-37	"	1	6016	6711	1-87	"	1	4544	5239
1-38	"	1	5987	6682	1-88	"	1	4515	5210
1-39	"	1	5958	6653	1-89	"	1	4486	5181
1-40	"	1	5928	6623	1-90	"	1	4456	5151
1-41	"	1	5899	6594	1-91	"	1	4427	5122
1-42	"	1	5870	6565	1-92	"	1	4398	5093
1-43	"	1	5841	6536	1-93	"	1	4369	5064
1-44	"	1	5811	6506	1-94	"	1	4339	5034
1-45	"	1	5782	6477	1-95	"	1	4310	5005
1-46	"	1	5753	6448	1-96	"	1	4281	4976
1-47	"	1	5724	6419	1-97	"	1	4252	4947
1-48	"	1	5694	6389	1-98	"	1	4222	4917
1-49	"	1	5665	6360	1-99	"	1	4199	4894
1-50	"	1	5636	6331	1-100	"	1	4176	4871
					平均長		100		6283



② 100-D19x5950 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D19	1	6723	6983	W ₂₋₅₁	D19	1	5699	5959
2-2	"	1	6731	6991	2-52	"	1	5670	5930
2-3	"	1	6738	6998	2-53	"	1	5641	5901
2-4	"	1	6748	7008	2-54	"	1	5612	5872
2-5	"	1	6758	7018	2-55	"	1	5582	5842
2-6	"	1	6768	7028	2-56	"	1	5553	5813
2-7	"	1	6777	7037	2-57	"	1	5524	5784
2-8	"	1	6787	7047	2-58	"	1	5495	5755
2-9	"	1	6797	7057	2-59	"	1	5465	5725
2-10	"	1	6807	7067	2-60	"	1	5436	5696
2-11	"	1	6816	7076	2-61	"	1	5407	5667
2-12	"	1	6826	7086	2-62	"	1	5378	5638
2-13	"	1	6820	7080	2-63	"	1	5348	5608
2-14	"	1	6791	7051	2-64	"	1	5319	5579
2-15	"	1	6762	7022	2-65	"	1	5290	5550
2-16	"	1	6733	6993	2-66	"	1	5261	5521
2-17	"	1	6703	6963	2-67	"	1	5231	5491
2-18	"	1	6674	6934	2-68	"	1	5202	5462
2-19	"	1	6645	6905	2-69	"	1	5173	5433
2-20	"	1	6616	6876	2-70	"	1	5144	5404
2-21	"	1	6587	6847	2-71	"	1	5114	5374
2-22	"	1	6557	6817	2-72	"	1	5085	5345
2-23	"	1	6528	6788	2-73	"	1	5056	5316
2-24	"	1	6499	6759	2-74	"	1	5027	5287
2-25	"	1	6470	6730	2-75	"	1	4998	5258
2-26	"	1	6440	6700	2-76	"	1	4968	5228
2-27	"	1	6411	6671	2-77	"	1	4939	5199
2-28	"	1	6382	6642	2-78	"	1	4910	5170
2-29	"	1	6353	6613	2-79	"	1	4881	5141
2-30	"	1	6323	6583	2-80	"	1	4851	5111
2-31	"	1	6294	6554	2-81	"	1	4822	5082
2-32	"	1	6265	6525	2-82	"	1	4793	5053
2-33	"	1	6236	6496	2-83	"	1	4764	5024
2-34	"	1	6206	6466	2-84	"	1	4734	4994
2-35	"	1	6177	6437	2-85	"	1	4705	4965
2-36	"	1	6148	6408	2-86	"	1	4676	4936
2-37	"	1	6119	6379	2-87	"	1	4647	4907
2-38	"	1	6089	6349	2-88	"	1	4617	4877
2-39	"	1	6060	6320	2-89	"	1	4588	4848
2-40	"	1	6031	6291	2-90	"	1	4559	4819
2-41	"	1	6002	6262	2-91	"	1	4530	4790
2-42	"	1	5972	6232	2-92	"	1	4500	4760
2-43	"	1	5943	6203	2-93	"	1	4471	4731
2-44	"	1	5914	6174	2-94	"	1	4442	4702
2-45	"	1	5885	6145	2-95	"	1	4413	4673
2-46	"	1	5855	6115	2-96	"	1	4383	4643
2-47	"	1	5826	6086	2-97	"	1	4354	4614
2-48	"	1	5797	6057	2-98	"	1	4325	4585
2-49	"	1	5768	6028	2-99	"	1	4301	4561
2-50	"	1	5738	5998	2-100	"	1	4278	4538
					平均長		100		5951





③ 7-D19x4490 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₃₋₃₋₁	D19	1	2085	2085
3-3-2	"	1	2971	2971
3-3-3	"	1	3740	3740
3-3-4	"	1	4510	4510
3-3-5	"	1	5279	5279
3-3-6	"	1	6048	6048
3-3-7	"	1	6818	6818
平均長		7		4493



④ 7-D13x4490 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₄₋₃₋₁	D13	1	2085	2085
4-3-2	"	1	2971	2971
4-3-3	"	1	3740	3740
4-3-4	"	1	4510	4510
4-3-5	"	1	5279	5279
4-3-6	"	1	6048	6048
4-3-7	"	1	6818	6818
平均長		7		



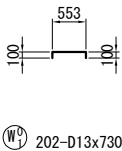
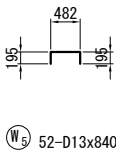
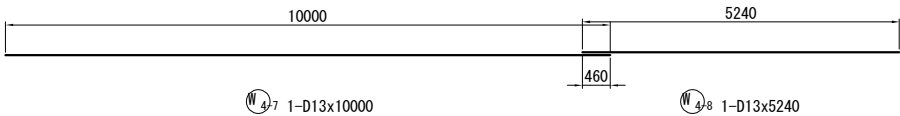
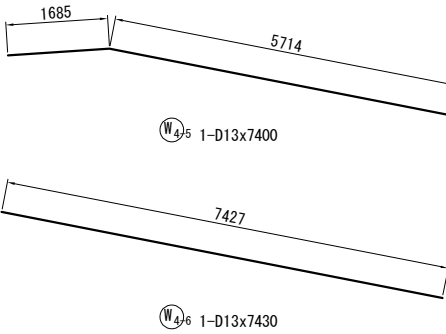
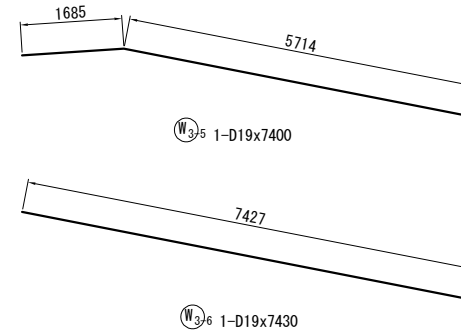
③ 9-D19x3940 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₃₋₄₋₁	D19	1	866	866
3-4-2	"	1	1636	1636
3-4-3	"	1	2405	2405
3-4-4	"	1	3174	3174
3-4-5	"	1	3944	3944
3-4-6	"	1	4713	4713
3-4-7	"	1	5482	5482
3-4-8	"	1	6252	6252
3-4-9	"	1	7021	7021
平均長		9		3944

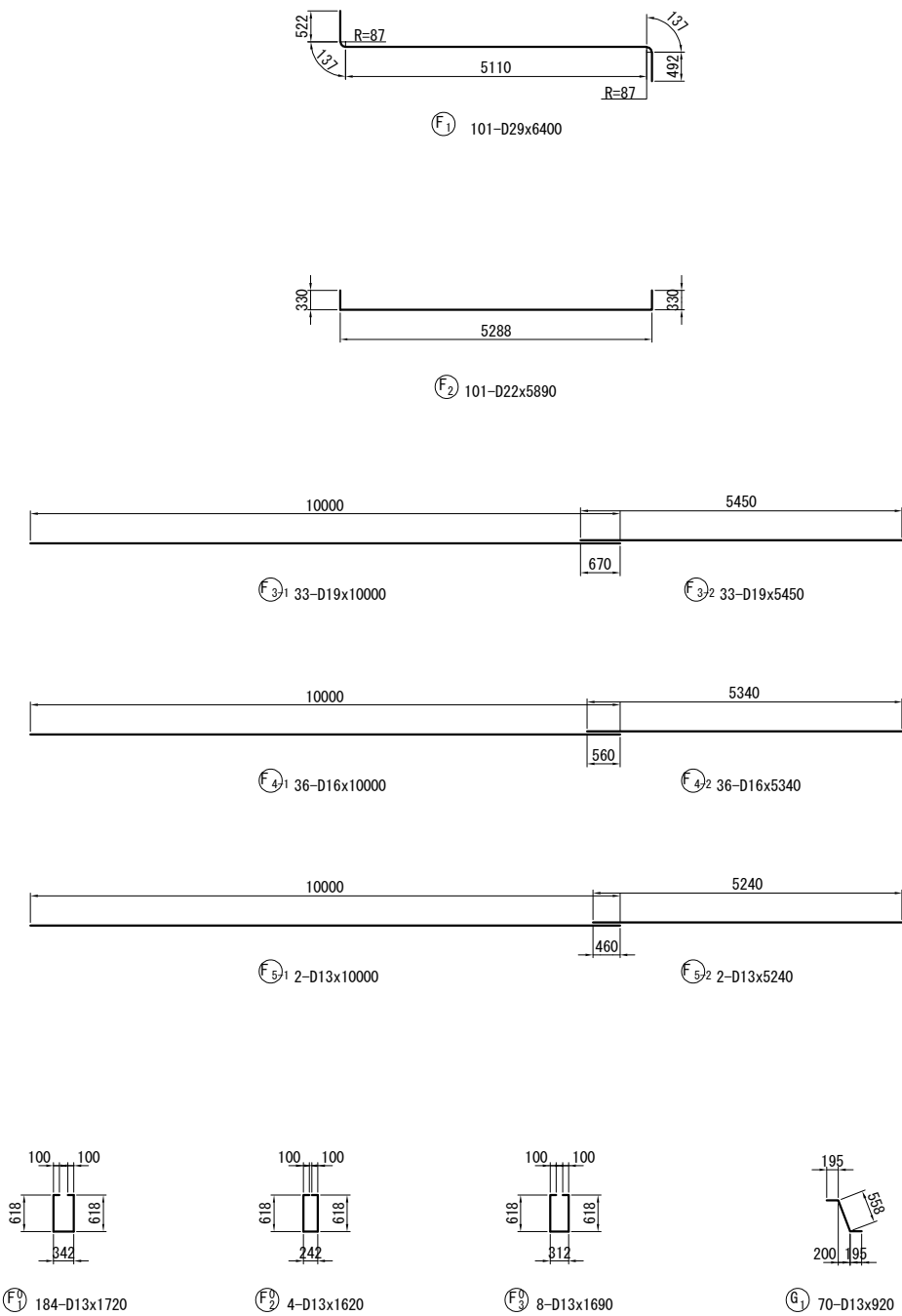


④ 9-D13x3940 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W ₄₋₄₋₁	D13	1	866	866
4-4-2	"	1	1636	1636
4-4-3	"	1	2405	2405
4-4-4	"	1	3174	3174
4-4-5	"	1	3944	3944
4-4-6	"	1	4713	4713
4-4-7	"	1	5482	5482
4-4-8	"	1	6252	6252
4-4-9	"	1	7021	7021
平均長		9		3944



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L8ブロック)			
縮 尺	図示	図面番号	126 / 191	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	6280	100	6.23	39.12	3912	L	(平均長)
W2	D19	5950	100	2.25	13.39	1339	L	(平均長)
W3-1	D19	7290	34	2.25	16.40	558	—	
W3-2	D19	7290	24	2.25	16.40	394	—	
W3-3	D19	4490	7	2.25	10.10	71	—	(平均長)
W3-4	D19	3940	9	2.25	8.87	80	—	(平均長)
W3-5	D19	7400	1	2.25	16.65	17	—	
W3-6	D19	7430	1	2.25	16.72	17	—	
W4-1	D13	7290	34	0.995	7.25	247	—	
W4-2	D13	7290	24	0.995	7.25	174	—	
W4-3	D13	4490	7	0.995	4.47	31	—	(平均長)
W4-4	D13	3940	9	0.995	3.92	35	—	(平均長)
W4-5	D13	7400	1	0.995	7.36	7	—	
W4-6	D13	7430	1	0.995	7.39	7	—	
W4-7	D13	10000	1	0.995	9.95	10	—	
W4-8	D13	5240	1	0.995	5.21	5	—	
W5	D13	840	52	0.995	0.84	44	—	
W01	D13	730	202	0.995	0.73	147	—	
7095 kg								
F1	D29	6400	101	5.04	32.26	3258	—	
F2	D22	5890	101	3.04	17.91	1809	—	
F3-1	D19	10000	33	2.25	22.50	743	—	
F3-2	D19	5450	33	2.25	12.26	405	—	
F4-1	D16	10000	36	1.56	15.60	562	—	
F4-2	D16	5340	36	1.56	8.33	300	—	
F5-1	D13	10000	2	0.995	9.95	20	—	
F5-2	D13	5240	2	0.995	5.21	10	—	
F01	D13	1720	184	0.995	1.71	315	□	
F02	D13	1620	4	0.995	1.61	6	□	
F03	D13	1690	8	0.995	1.68	13	□	
7441 kg								
G1	D13	920	70	0.995	0.92	64	—	
64 kg								
D32 3912 kg								
D29 3258 kg								
D22 1809 kg								
D19 3624 kg								
D16 862 kg								
D13 1135 kg								
合計 14600 kg								

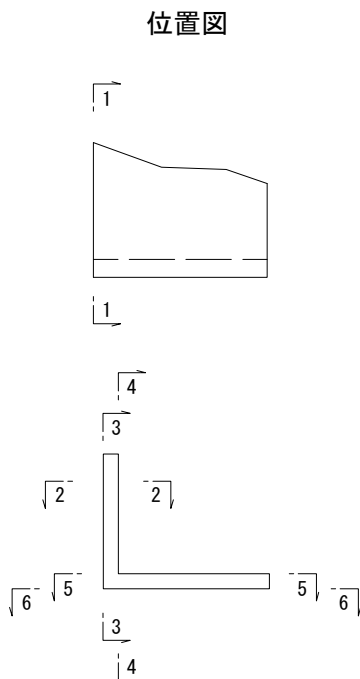
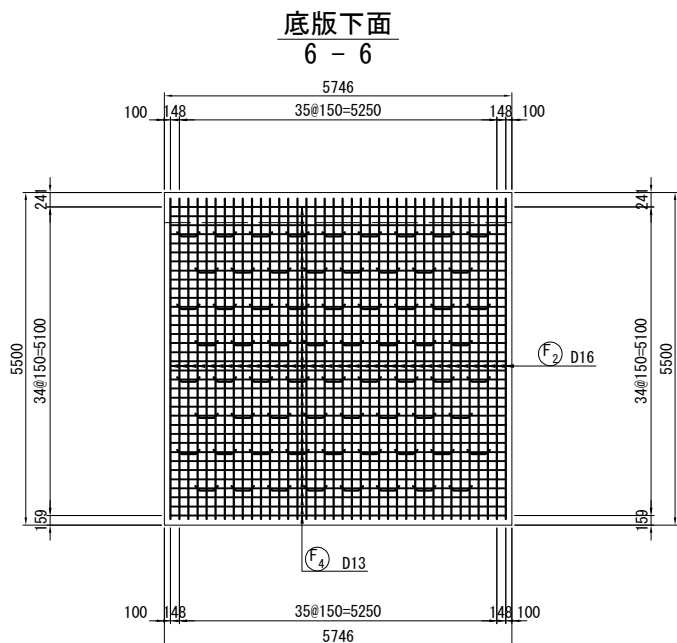
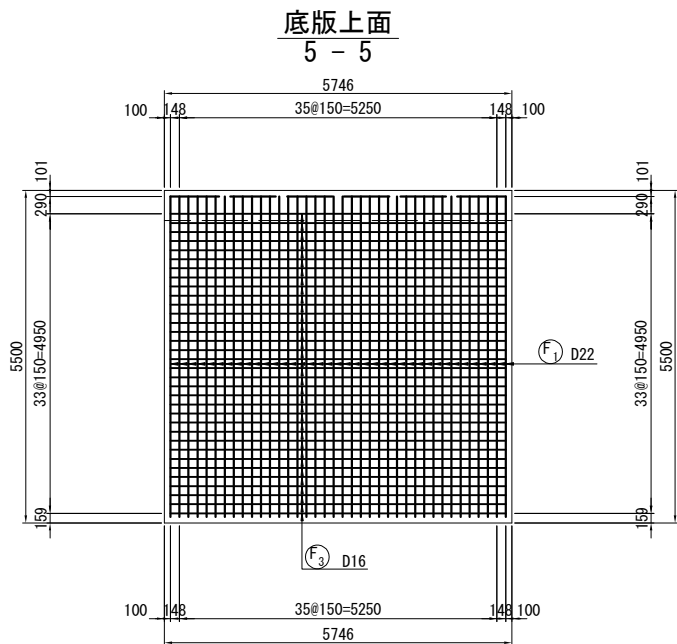
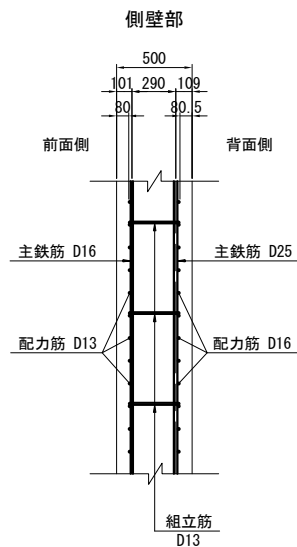
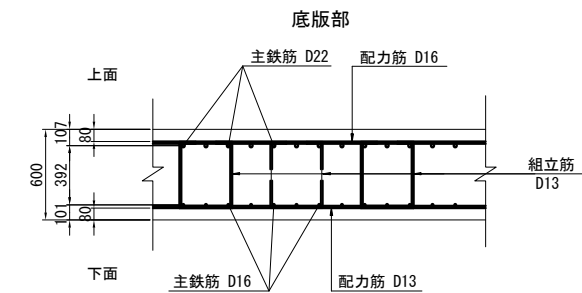
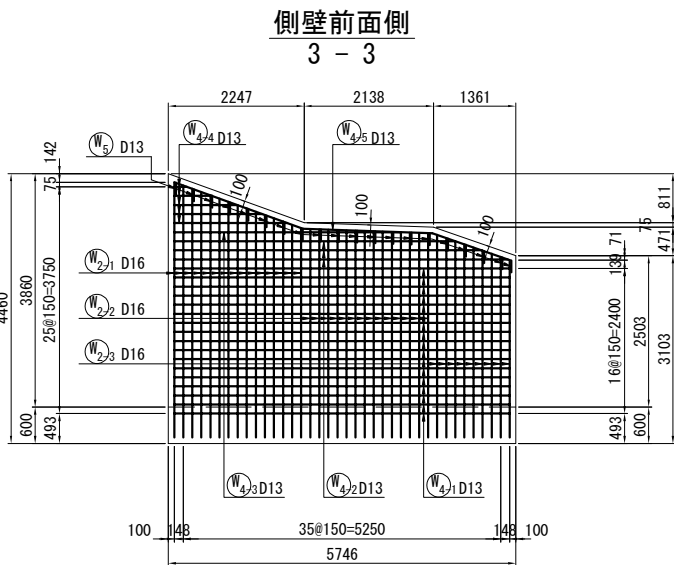
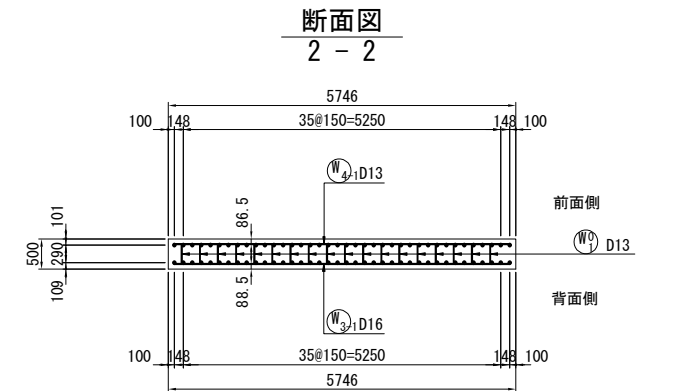
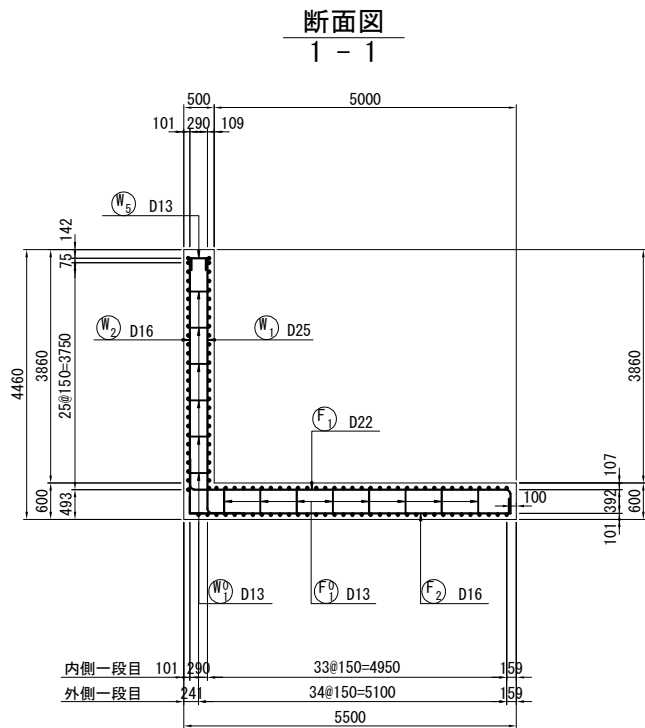
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1135	
	D16	862	
	D19	3624	
	D22	1809	
	D25	—	
	小計	6295	
	D29	3258	
	D32	3912	
	小計	7170	
	D35	—	
	D38	—	
合計		14600 kg	

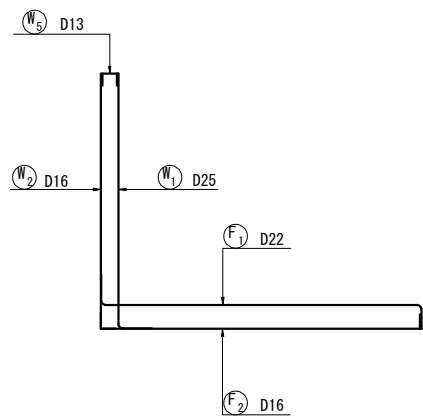
鉄筋曲げ加工表

主筋						スターラップ						組立筋											
$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$											
主筋																		スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ						径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5 ϕ									
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL											
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	5	102	120	8 ϕ											
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	128												
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	152												
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	176												
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋																
D29	87	137	37	159.5	125	7																	
D32	96	151	41	176	138	8																	
D35	105	165	45	192.5	151	8																	
D38	114	179	49	209	164	9	径																
																	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ						
							R						a	ΔL									
D13	32.5	5	102	51	14		D13	32.5	51	14													

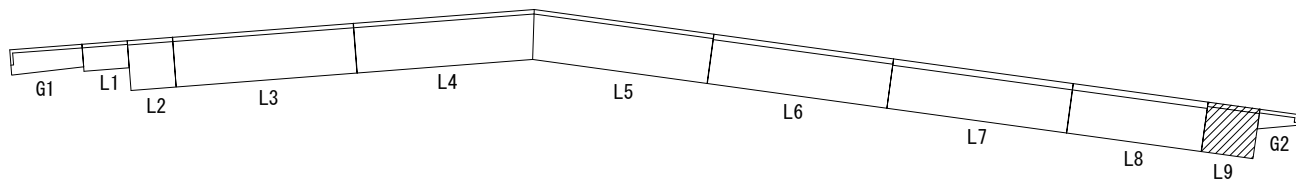
STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L9ブロック)



鉄筋組合図



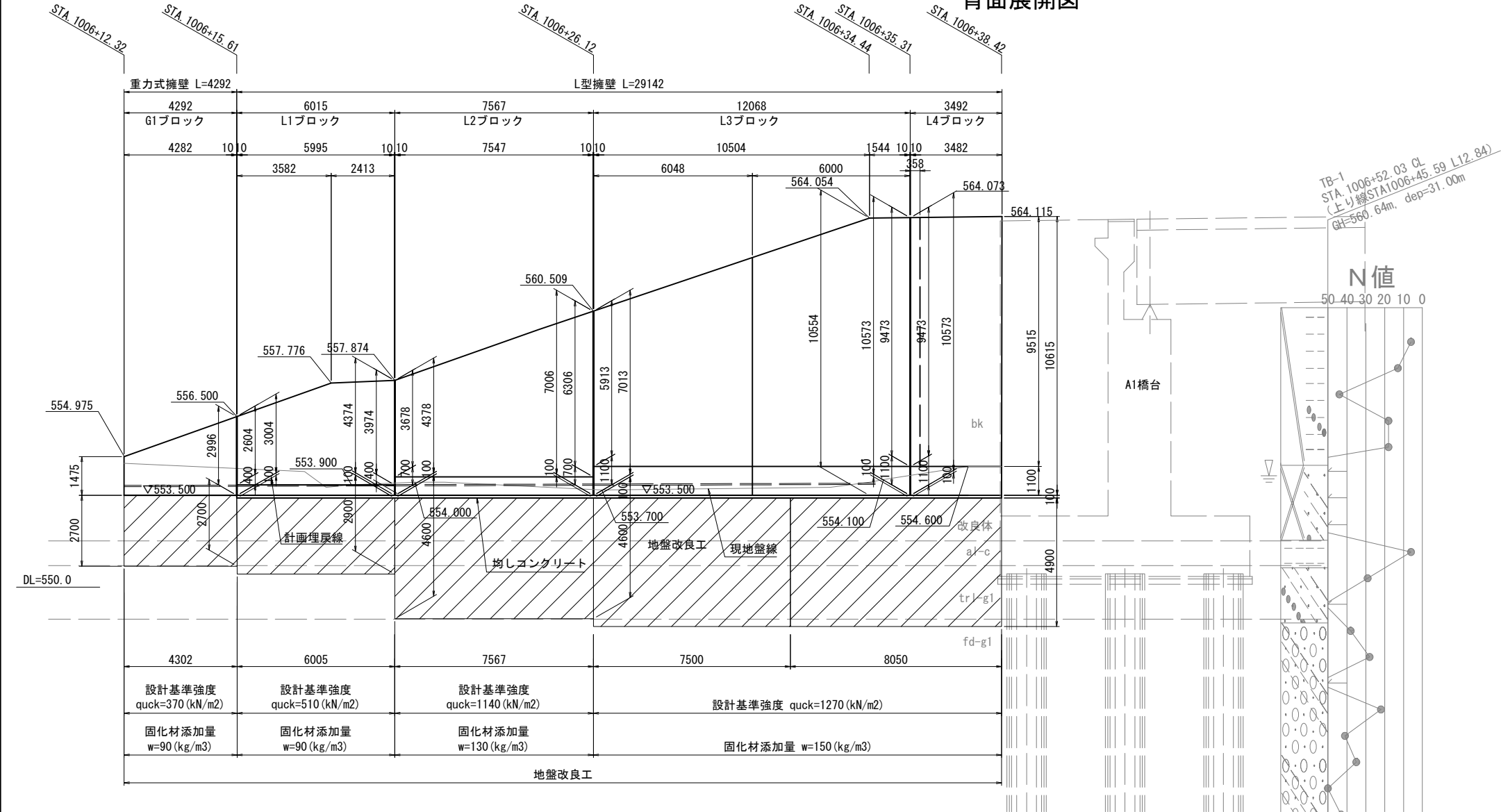
配置図



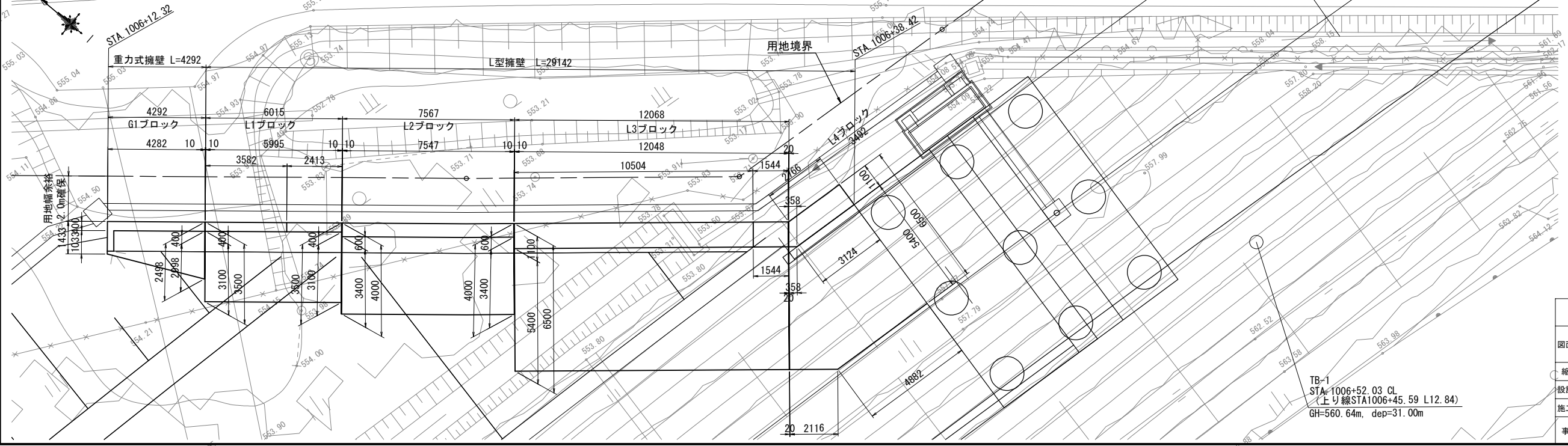
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L9ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	128 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(1) S=1:200
(L型擁壁) STA. 1006+15.61~STA. 1006+38.42
背面展開図



平面図

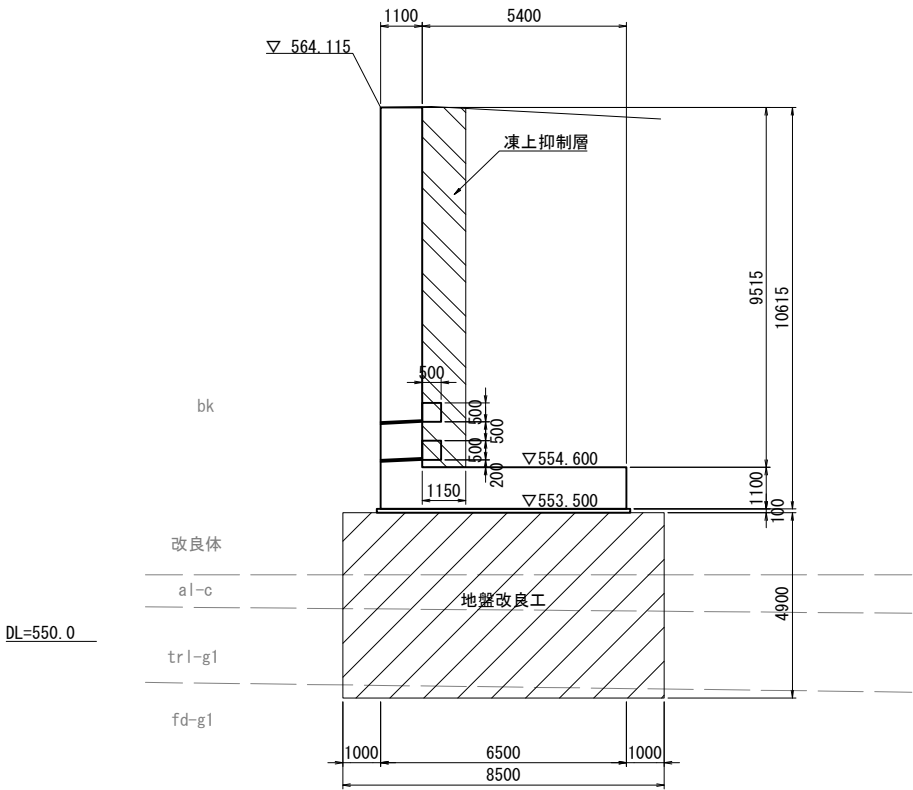


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(1) (L型擁壁)		
縮 尺	1:200	図面番号	130 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(2) S=1:200
(L 型擁壁)
STA. 1006+15. 61~STA. 1006+38. 42

標準断面図

STA. 1006+38. 42



L 型擁壁数量表

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	掘削	m3	331. 1	
		埋戻し	m3	193. 5	客土掘削
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込碎石	m3	204. 3	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quick=370~1270kN/m2	m3	952. 3	5m≦L
	固化材A	90~150kg/m3	t	132. 9	
コンクリート	A1-3		m3	168. 5	
	B2-1		m3	150. 6	
	D1-1		m3	16. 8	
型わく	C		m2	503. 6	
	D		m2	10. 4	
鉄筋	A	D13	m2	2. 717	
		D16~D25	t	14. 381	
		D29~D32	t	13. 890	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	30. 988	

設計条件

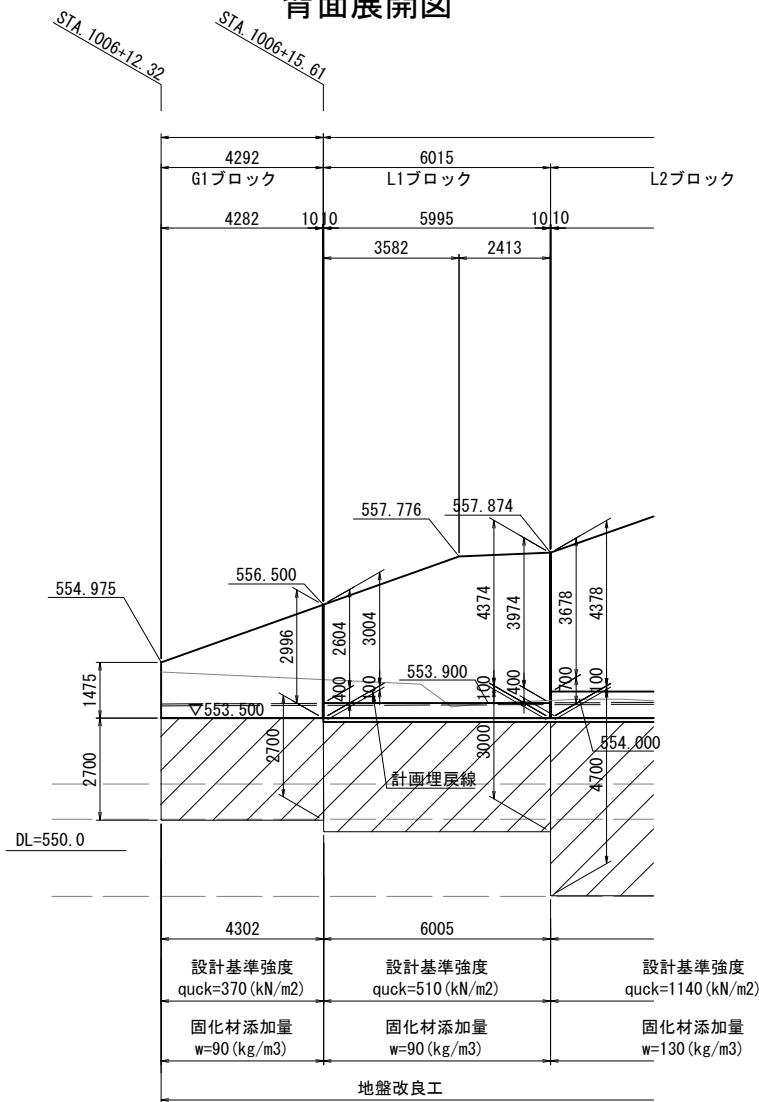
擁壁の高さ		Hmax= 10. 7 m
単位体積重量	舗 装	22. 5kN/m3
	土 砂	20. 0kN/m3
	鉄筋コンクリート	24. 5kN/m3
盛土材の性質		φ=35° , C=0kN/m2
滑動摩擦係数		μ =0. 6
耐震設計		Ⅱ 種地盤, B地域 (kh=0. 17)
安 全 率	常 時	
	地 震 時	
	転倒に対して	e≦B/6 e≦B/3
	滑動に対して	1. 50 1. 20
率	支持力に対して	3. 00 2. 00
	コンクリートの設計基準強度	
		σ ck=30N/mm2 (縦 壁) σ ck=24N/mm2 (底 版)
鉄筋		SD345
上 載 荷 重		q=10kN/m2
雪 荷 重		q=1. 0kN/m2 (常 時)
		q=0. 5kN/m2 (地 震 時)

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C イ 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(2) (L 型擁壁)		
縮 尺	1:200	図面番号	131 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図（3） S=1:200
（重力式擁壁）

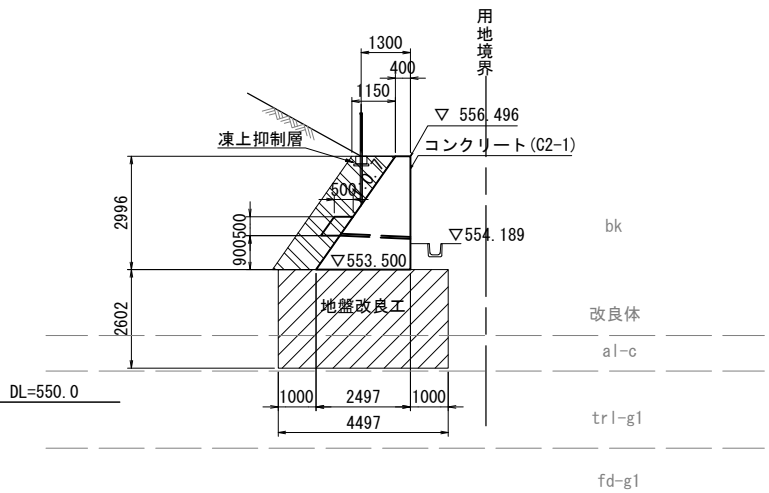
STA. 1006+12.32～STA. 1006+15.61

背面展開図



標準断面図

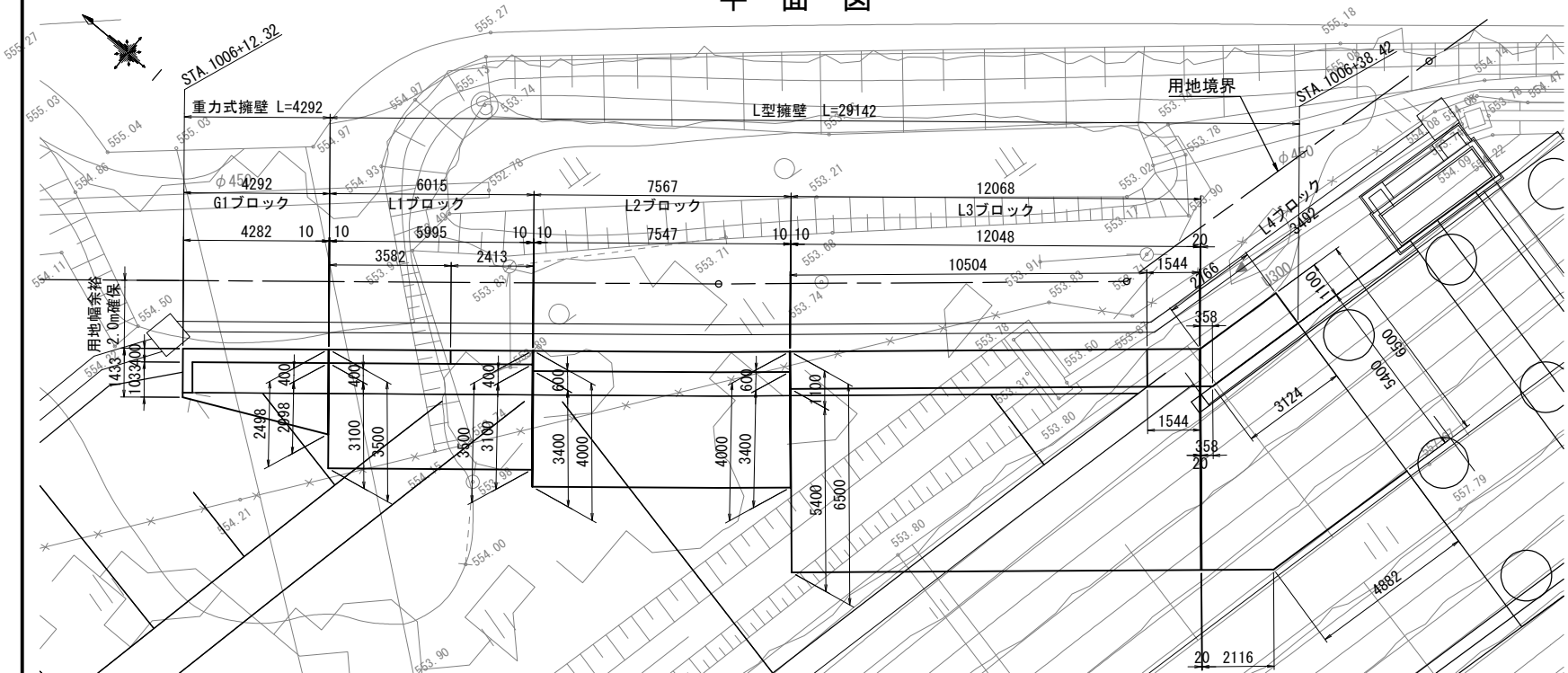
STA. 1006+15.61



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quck=370kN/m ²	m ³	45.9	
	固化材A	90kg/m ³	t	4.1	
コンクリート	C2-1		m ³	12.1	
	D1-1		m ³	—	
型わく	C		m ²	28.5	
	D		m ²	—	

平面図



設計条件

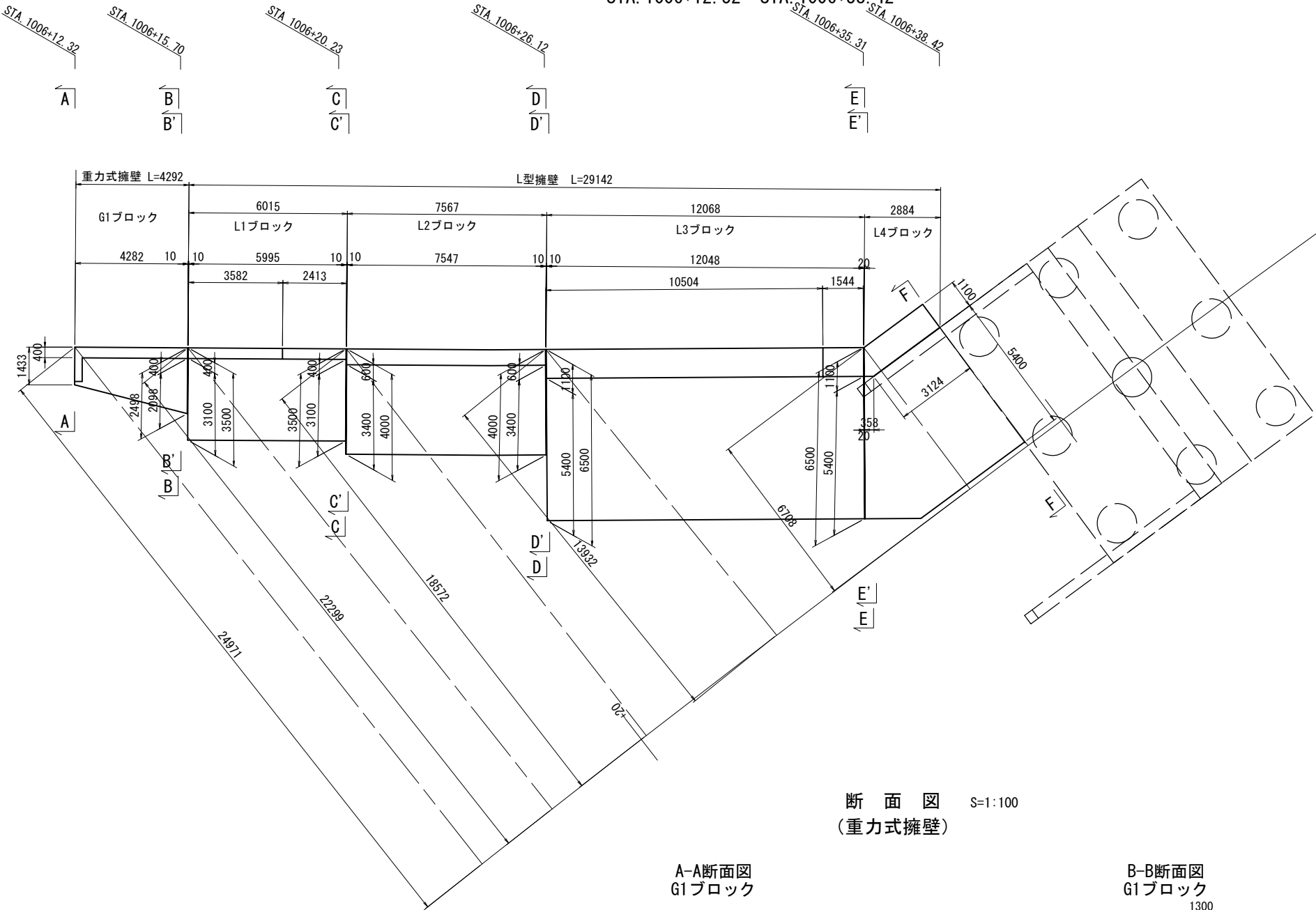
単位体積重量	擁壁の高さ	Hmax= 3.0 m	
	舗装	22.5kN/m ³	
	土砂	20.0kN/m ³	
	無筋コンクリート	23.0kN/m ³	
盛土材の性質		φ=35° , C=0kN/m ²	
滑動摩擦係数		μ=0.6	
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域(kh=0.17)	
安全率	常時	地震時	
	転倒に対して	e≤B/6	e≤B/3
	滑動に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σck=18N/mm ²	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m ²	
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時)	
		q=0.5kN/m ² (地震時)	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図（3） （重力式擁壁）		
縮尺	1:200	図面番号	132 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(1)
(L型擁壁)

平面図 S=1:200

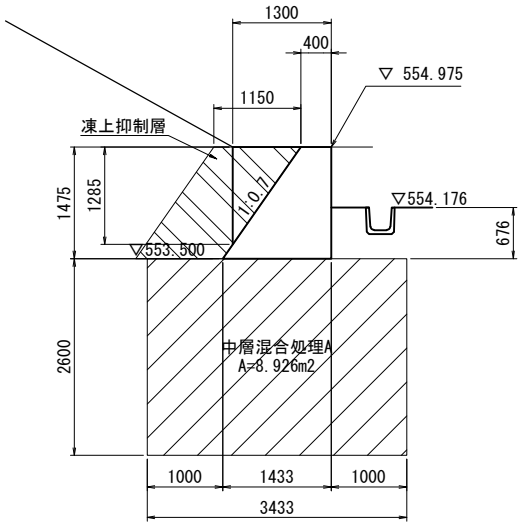
STA. 1006+12.32~STA. 1006+38.42



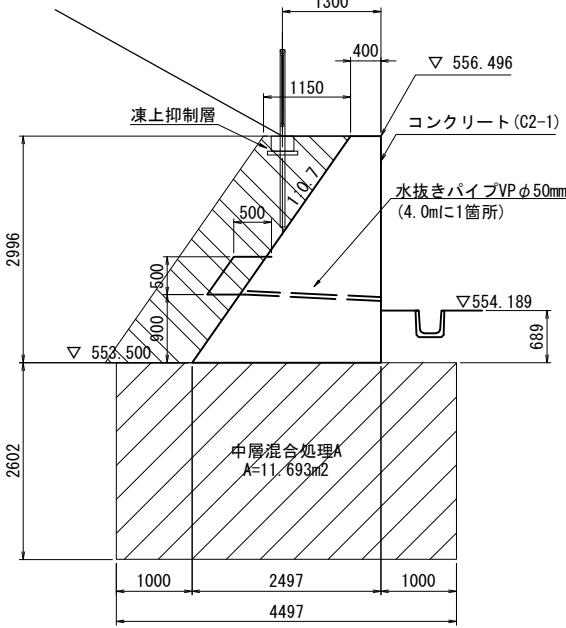
断面図 S=1:100

(重力式擁壁)

A-A断面図
G1ブロック



B-B断面図
G1ブロック



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(1) (L型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	133 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(2)

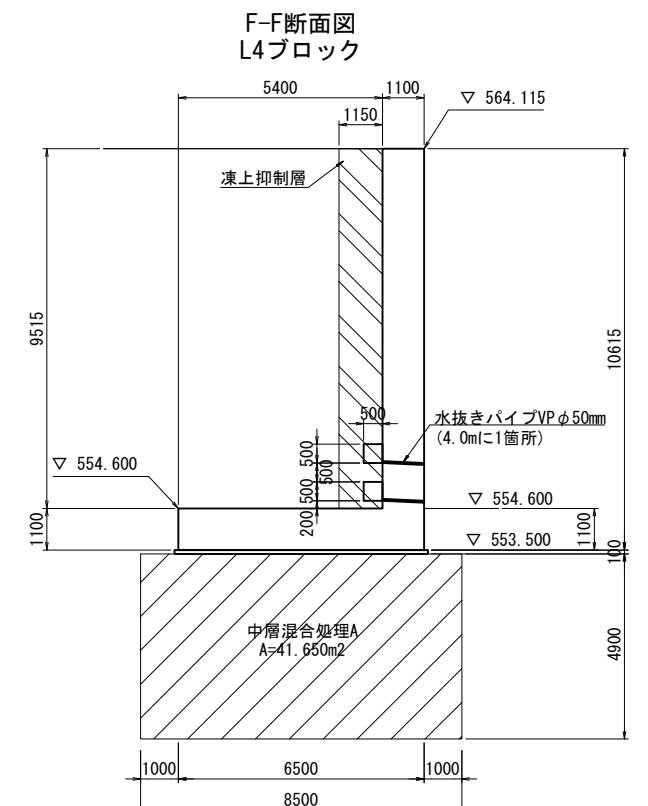
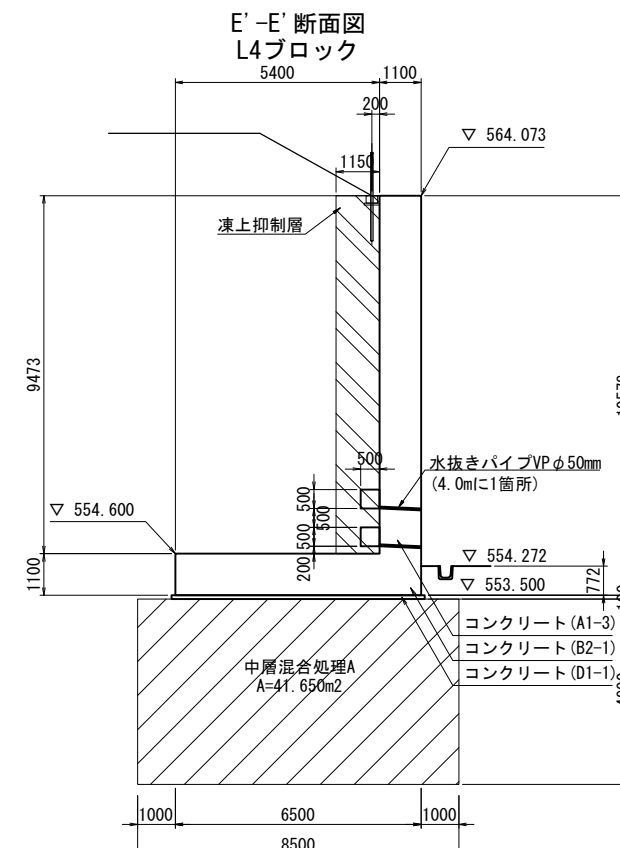
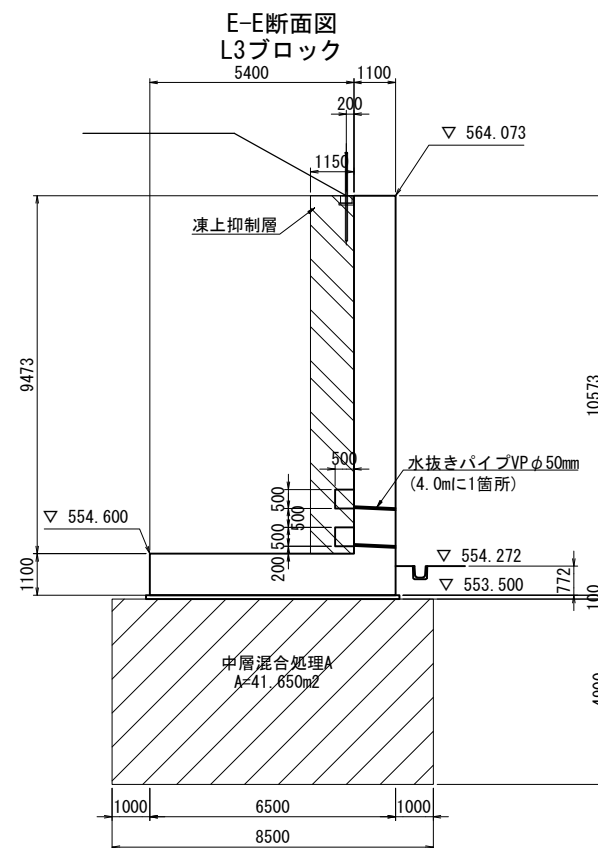
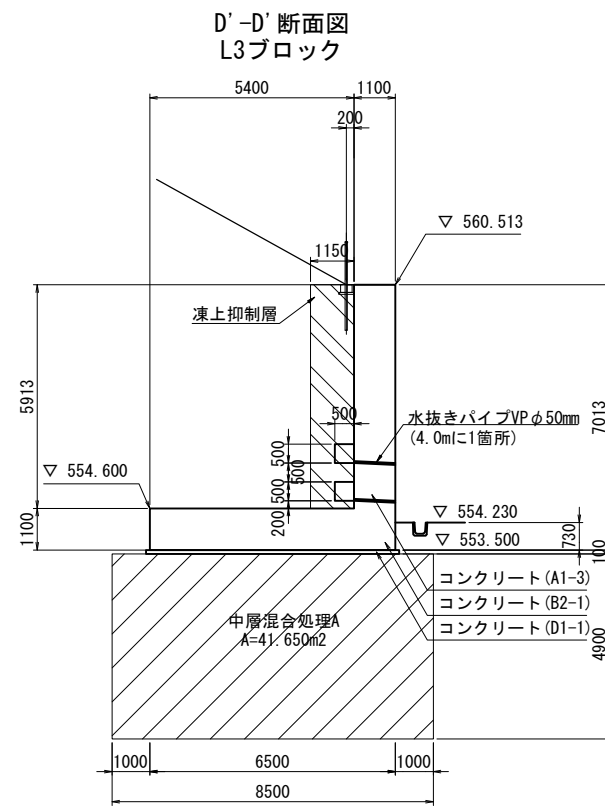
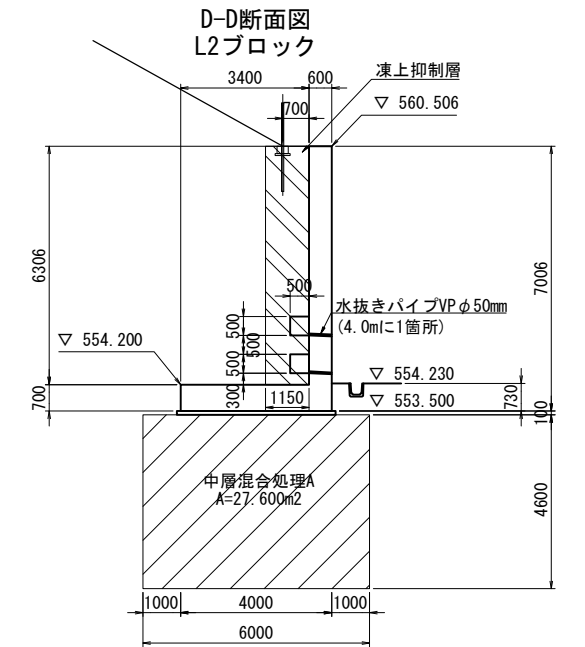
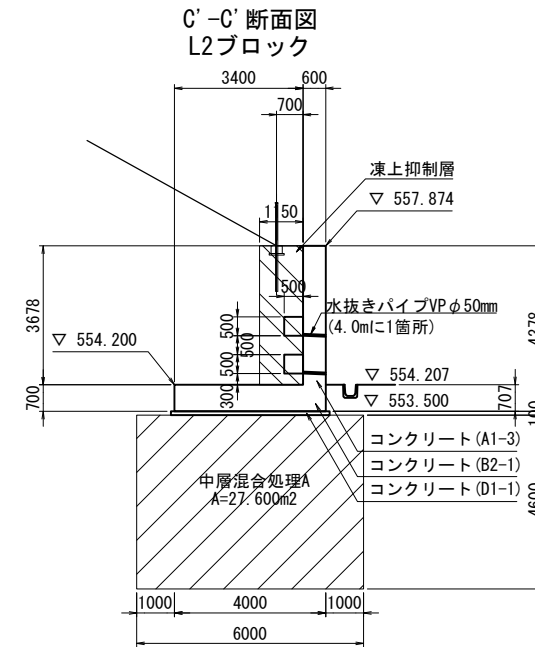
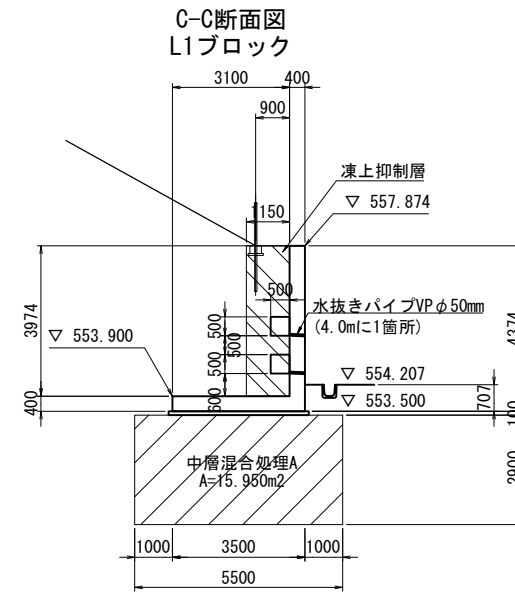
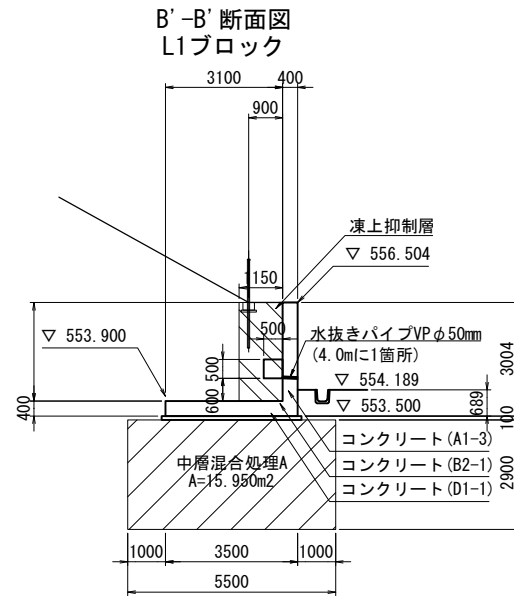
S=1:200

134 / 191

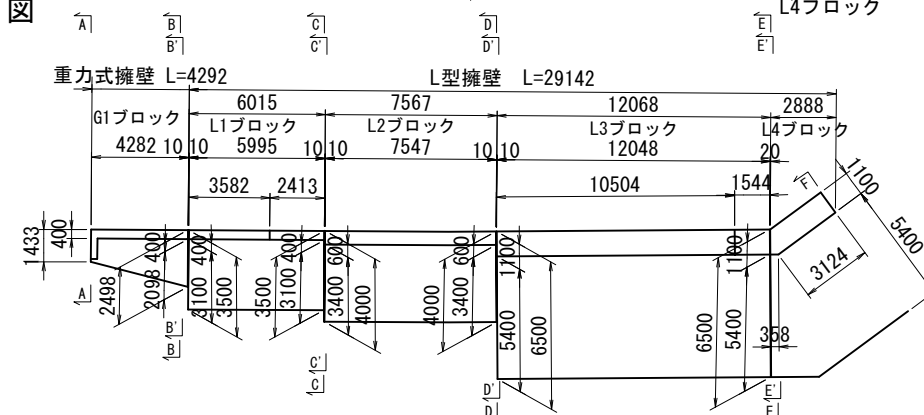
(L型擁壁)

STA. 1006+12.32~STA. 1006+38.42

断面図



位置図

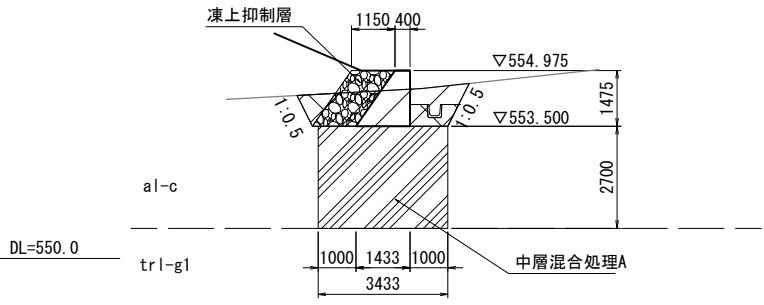


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(2) (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	134 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台 擁壁工横断面図
(L型擁壁)

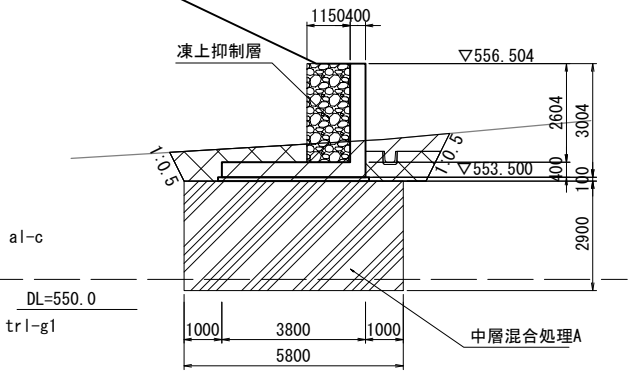
S=1:200

A-A断面図



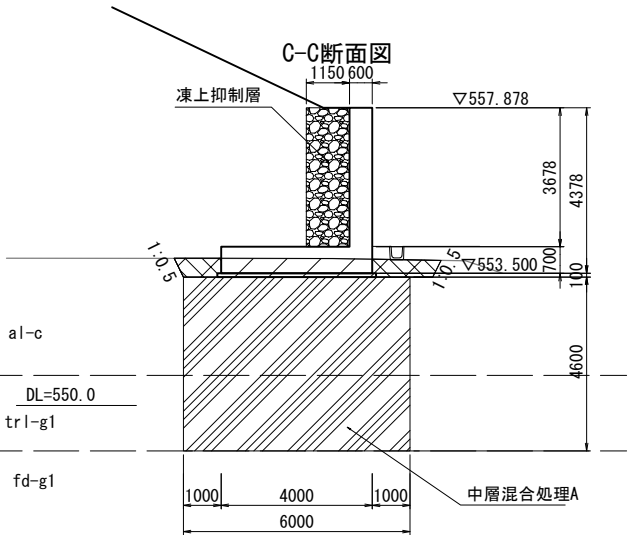
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.8	
埋戻しA		m2	0.4	
埋戻しB		m2	0.5	
凍上抑制層		m2	1.7	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	9.3	L≤5m

B-B断面図



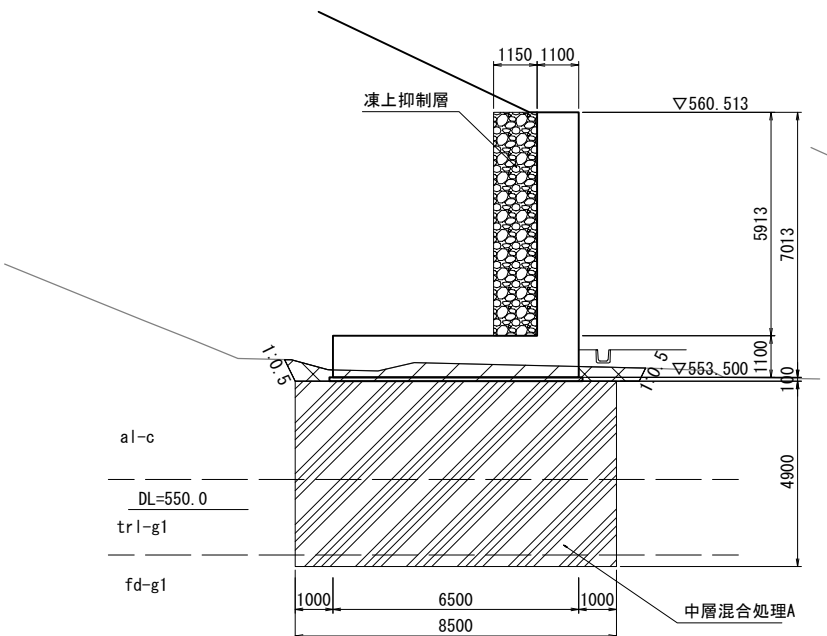
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	6.8	
埋戻しA		m2	1.9	
埋戻しB		m2	1.3	
凍上抑制層		m2	3.0	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	16.8	L≤5m

C-C断面図



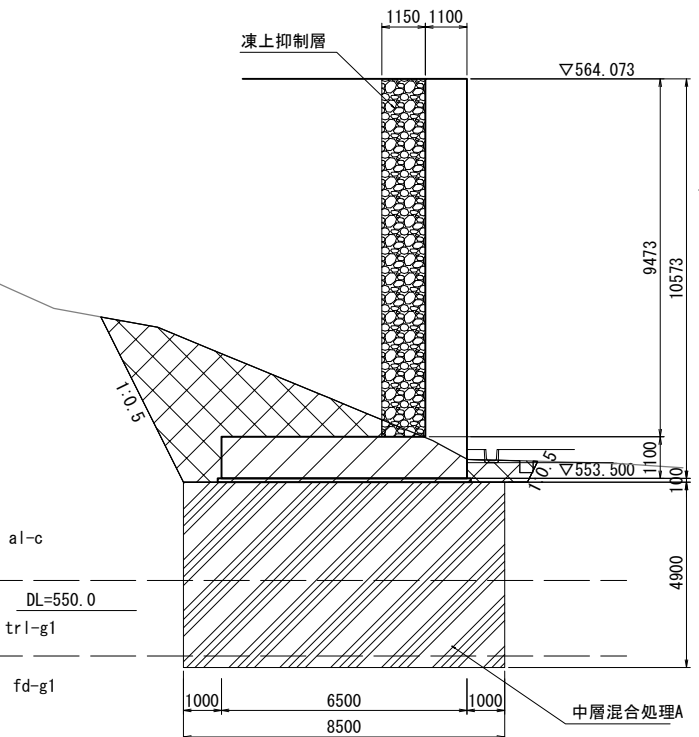
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.3	
埋戻しA		m2	0.5	
埋戻しB		m2	0.8	
凍上抑制層		m2	4.2	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	27.6	L≤5m

D-D断面図



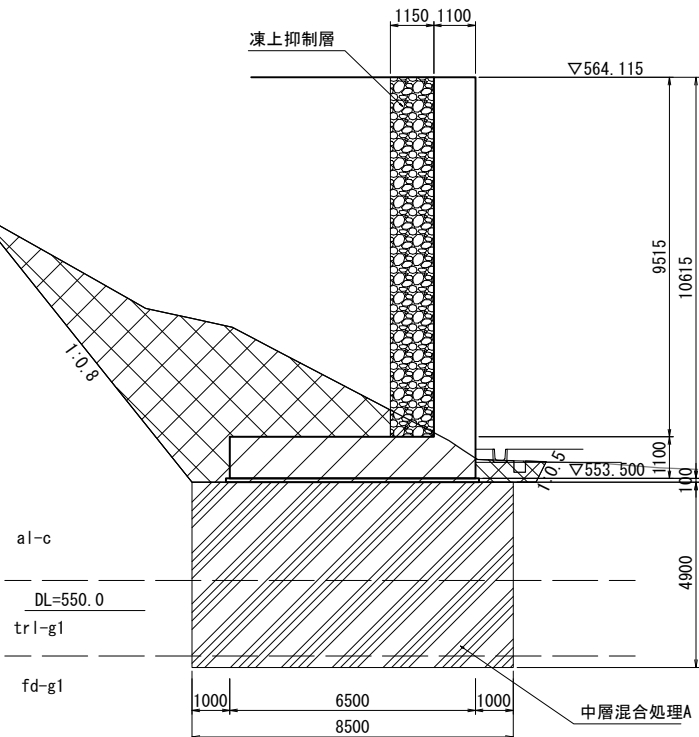
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.7	
埋戻しA		m2	0.5	
埋戻しB		m2	0.6	
凍上抑制層		m2	6.8	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	41.7	L≤5m

E-E断面図



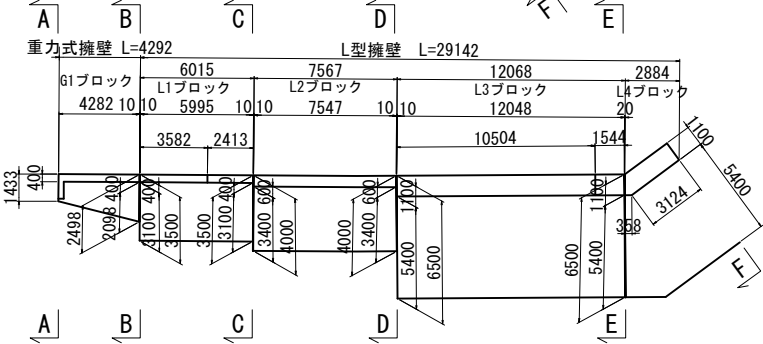
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	22.2	
埋戻しA		m2	13.5	
埋戻しB		m2	1.0	
凍上抑制層		m2	10.9	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	41.7	L≤5m

F-F断面図



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	32.3	
埋戻しA		m2	23.4	
埋戻しB		m2	1.0	
凍上抑制層		m2	10.9	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	41.7	L≤5m

位置図



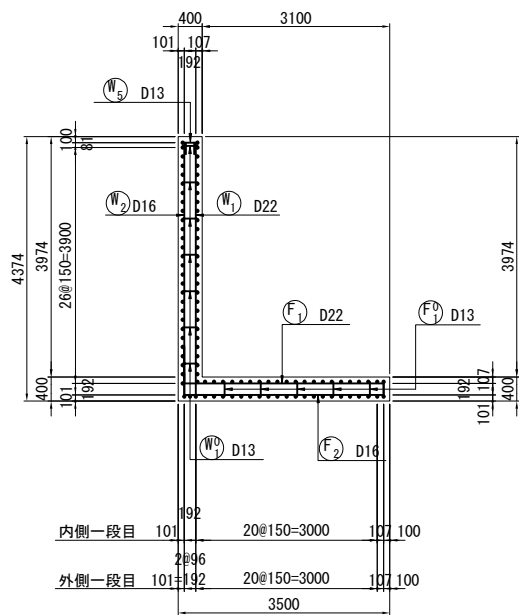
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	135 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

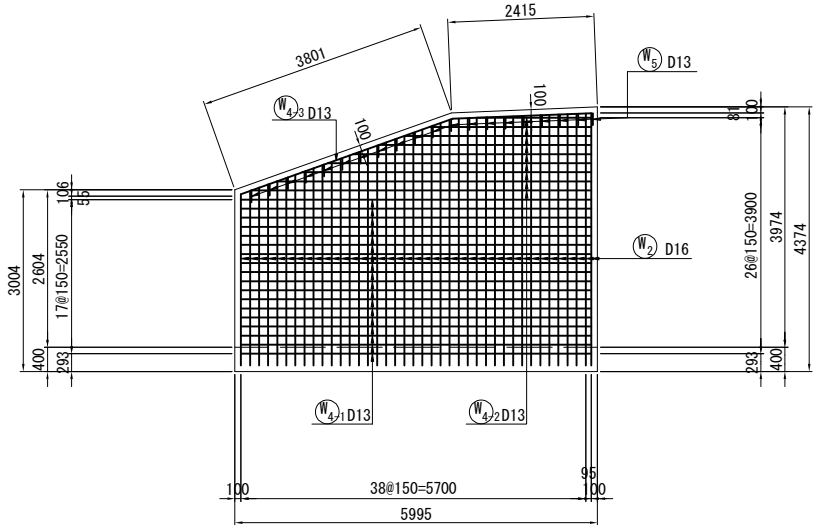
S=1:125

136 / 191

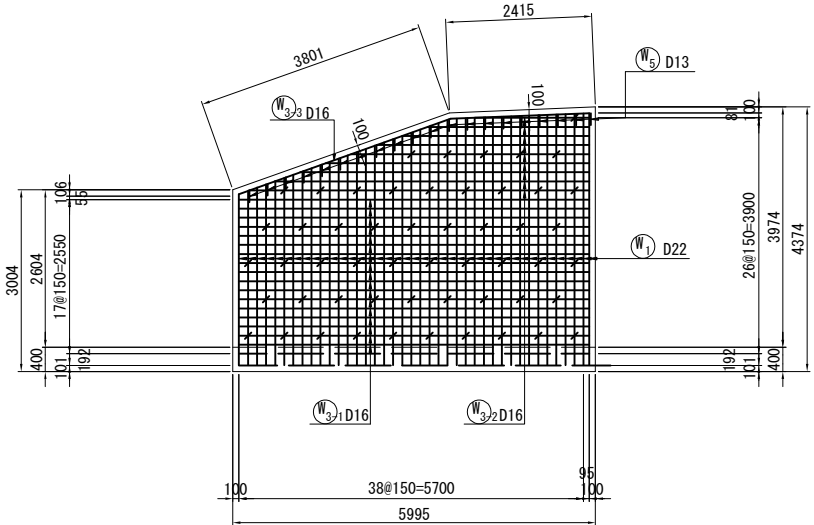
断面図
1 - 1



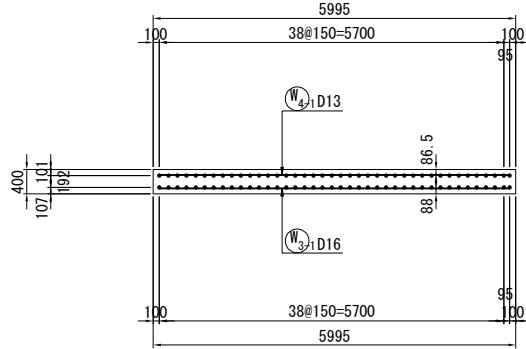
側壁前面側
3 - 3



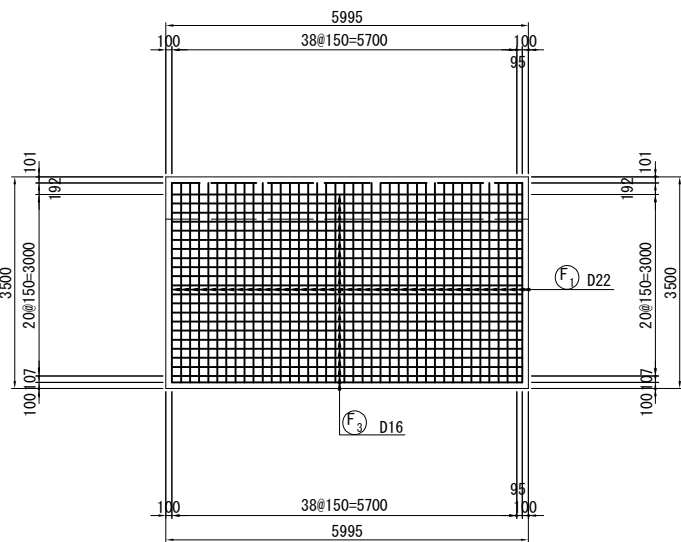
側壁背面側
4 - 4



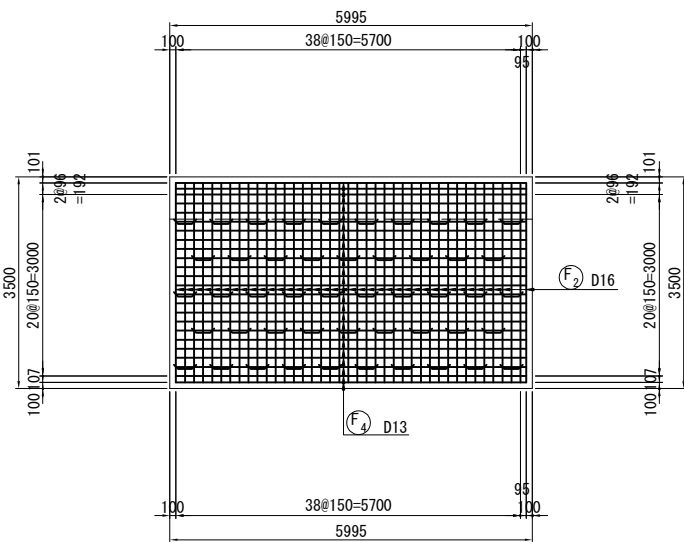
断面図
2 - 2



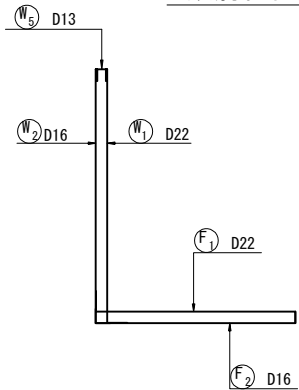
底版上面
5 - 5



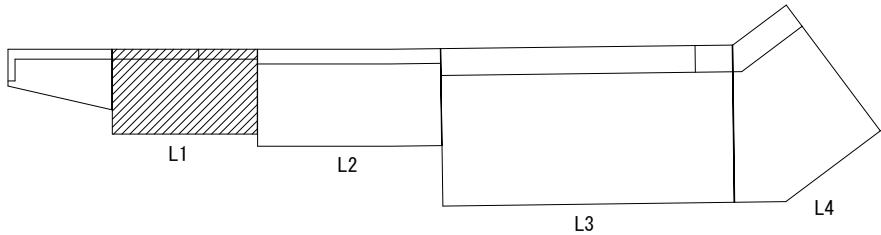
底版下面
6 - 6



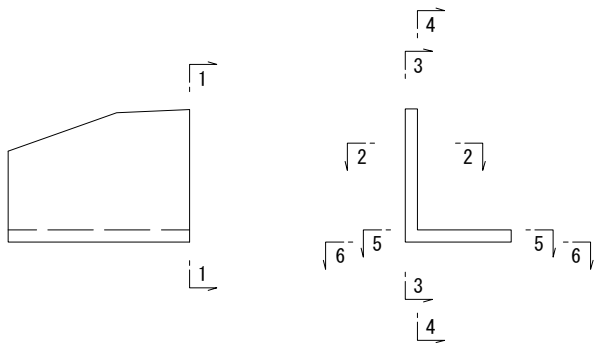
鉄筋組合図



配置図



位置図

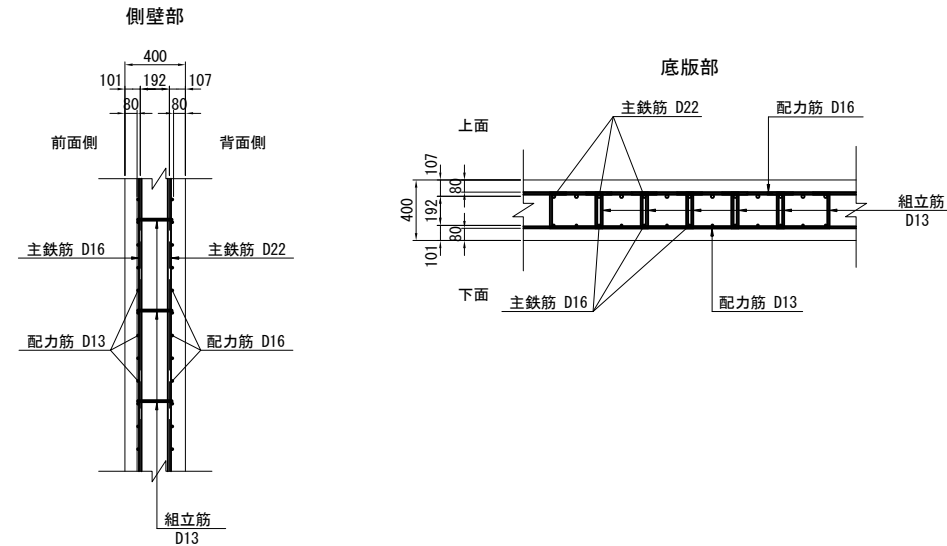


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	136 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1 : 125

かぶり詳細図 S=1:50



鉄筋質量表


種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘
W1	D22	4300	40	3.04	13.0	520	┐	(平均長さ)
W2	D16	4060	40	1.56	6.33	253	┐	(平均長さ)
W3-1	D16	5800	17	1.56	9.04	154	—	
W3-2	D16	3900	9	1.56	6.08	55	—	(平均長さ)
W3-3	D16	6020	1	1.56	9.39	9	—	
W4-1	D13	5800	18	0.995	5.77	104	—	
W4-2	D13	3900	9	0.995	3.88	35	—	(平均長さ)
W4-3	D13	6020	1	0.995	5.98	6	—	
W5	D13	550	20	0.995	0.547	11	┐	
W01	D13	400	53	0.995	0.398	21	┐	
1168 kg								
F1	D22	4050	40	3.04	12.3	492	┐	
F2	D16	3870	40	1.56	6.03	241	┐	
F3	D16	5800	22	1.56	9.04	199	—	
F4	D13	5800	24	0.995	5.77	138	—	
F01	D13	930	48	0.995	0.925	44	┐	
1114 kg								
D22				1012	kg			
D16				911	kg			
D13				359	kg			
総合計				2282	kg			

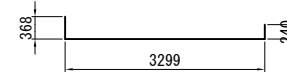
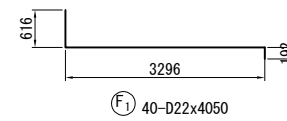
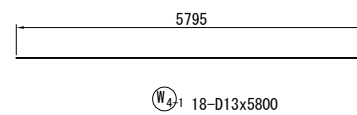
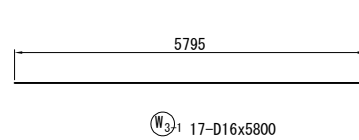
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要	
A (SD345)	D13	359		
	D16 ~D25	D16	911	
		D19	-	
		D22	1012	
		D25	-	
		小計	1923	
	D29. D32	D29	-	
		D32	-	
		小計	-	
		D35	-	
		D38	-	
	合計	2282	kg	

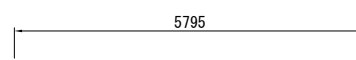
鉄筋曲げ加工表



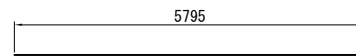
									
<div> <div>W₁</div> <div>40-D22x4300 (平均長)</div> </div>									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₁₋₁	D22	1	4165	4753	W ₁₋₂₃	D22	1	3735	4323
1-2	〃	1	4162	4750	1-24	〃	1	3682	4270
1-3	〃	1	4156	4744	1-25	〃	1	3628	4216
1-4	〃	1	4150	4738	1-26	〃	1	3575	4163
1-5	〃	1	4143	4731	1-27	〃	1	3522	4110
1-6	〃	1	4137	4725	1-28	〃	1	3468	4056
1-7	〃	1	4131	4719	1-29	〃	1	3415	4003
1-8	〃	1	4125	4713	1-30	〃	1	3362	3950
1-9	〃	1	4119	4707	1-31	〃	1	3309	3897
1-10	〃	1	4113	4701	1-32	〃	1	3255	3843
1-11	〃	1	4107	4695	1-33	〃	1	3202	3790
1-12	〃	1	4101	4689	1-34	〃	1	3149	3737
1-13	〃	1	4095	4683	1-35	〃	1	3095	3683
1-14	〃	1	4089	4677	1-36	〃	1	3042	3630
1-15	〃	1	4083	4671	1-37	〃	1	2989	3577
1-16	〃	1	4077	4665	1-38	〃	1	2936	3524
1-17	〃	1	4055	4643	1-39	〃	1	2882	3470
1-18	〃	1	4001	4589	1-40	〃	1	2829	3417
1-19	〃	1	3948	4536					
1-20	〃	1	3895	4483					
1-21	〃	1	3841	4429					
1-22	〃	1	3788	4376	平均長		40		4302

[illegible]

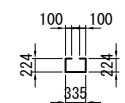
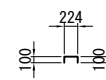
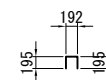
Ⓕ 40-D16x3870



③ 22-D16x5800



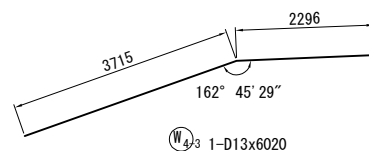
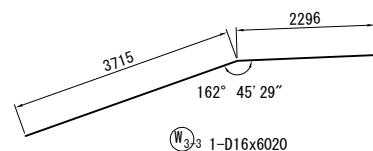
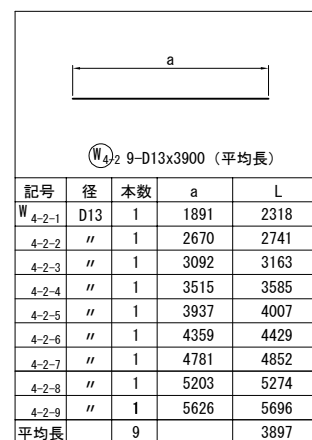
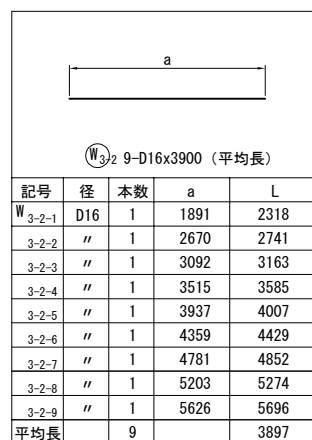
④ 24-D13x5800



⑤ 20-D13x550

① W₁⁰ 53-D13x400

④ F₁⁰ 48-D13x930

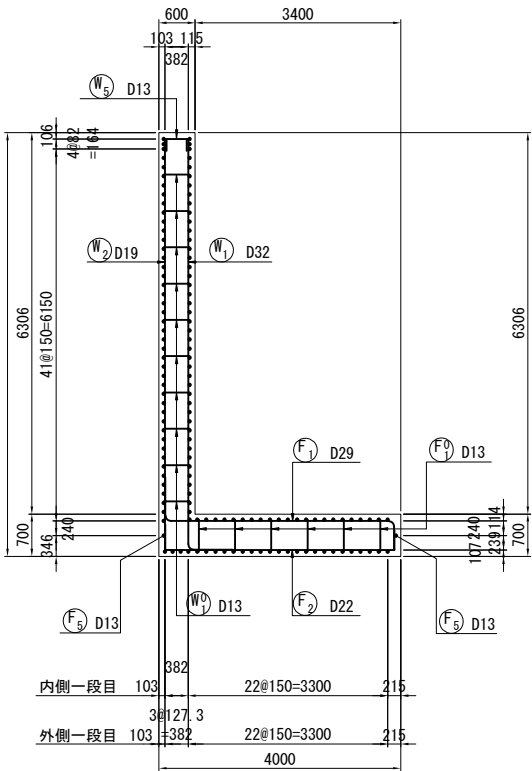


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	トムム橋A1橋台背面 橋壁工配図(2) (L型橋壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	137 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

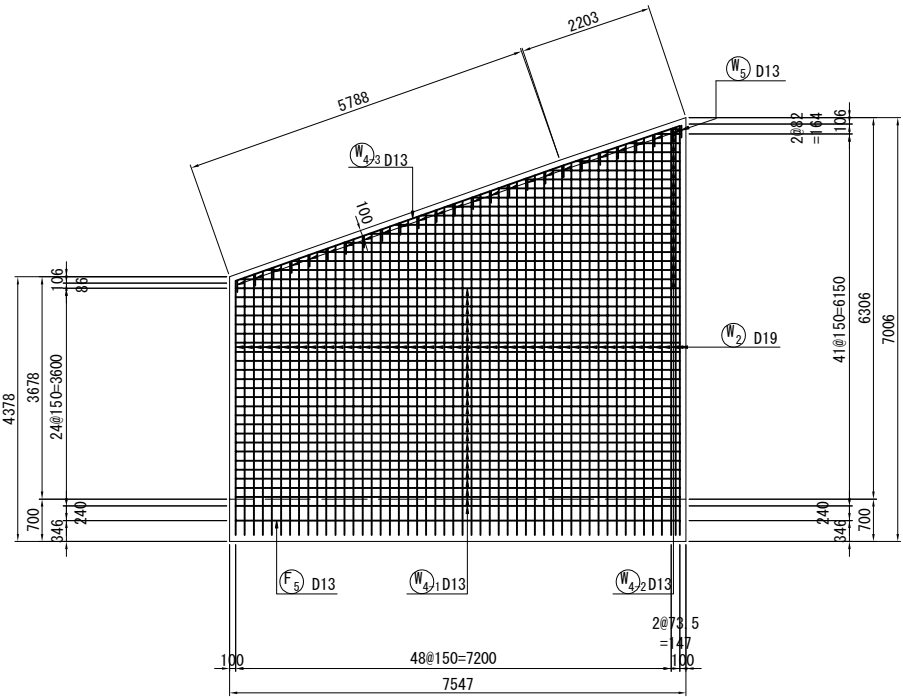
トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125

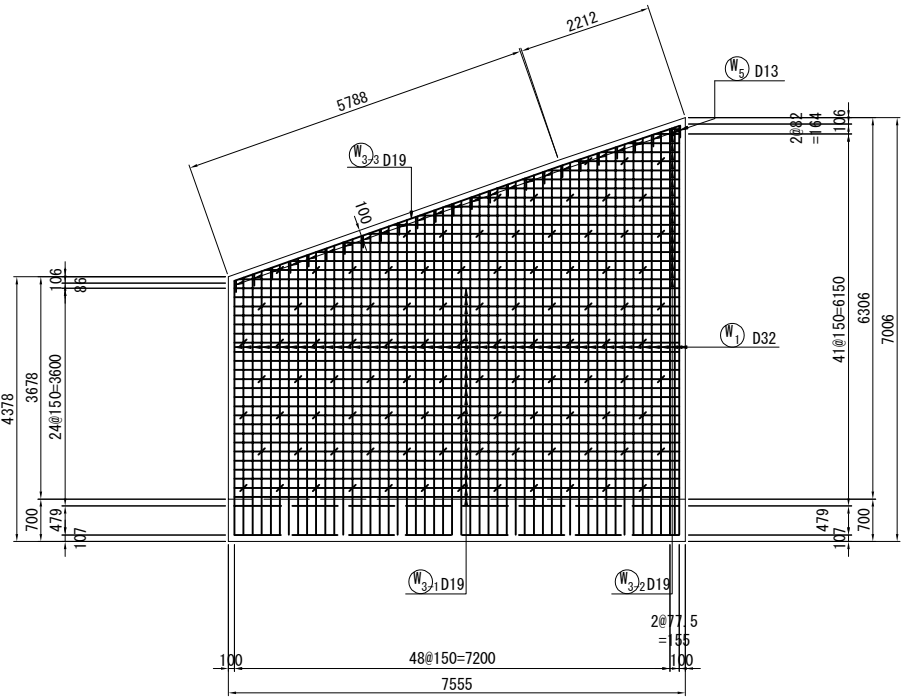
断面図
1 - 1



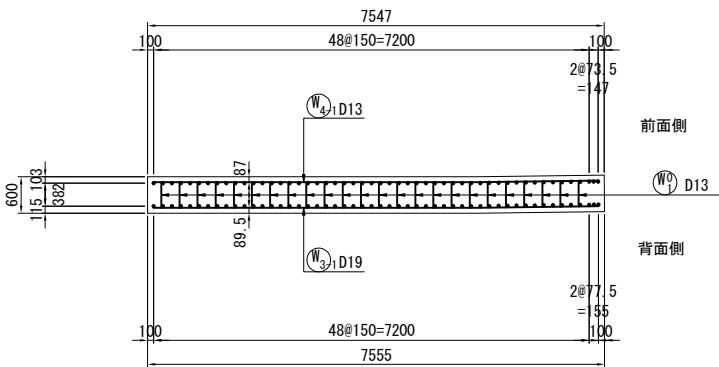
側壁前面側
3 - 3



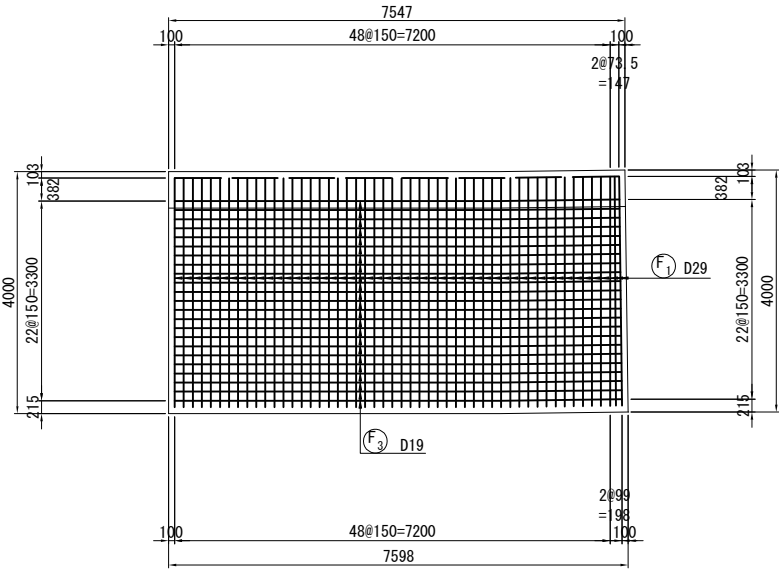
側壁背面側
4 - 4



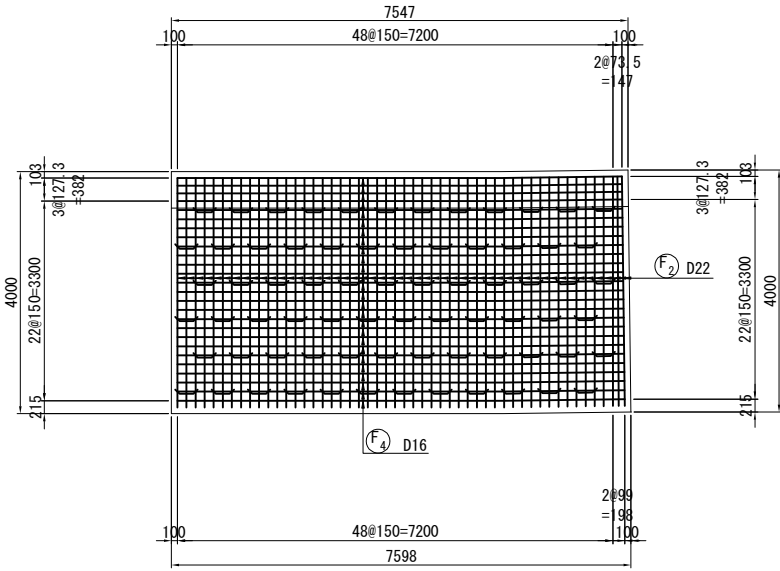
断面図
2 - 2



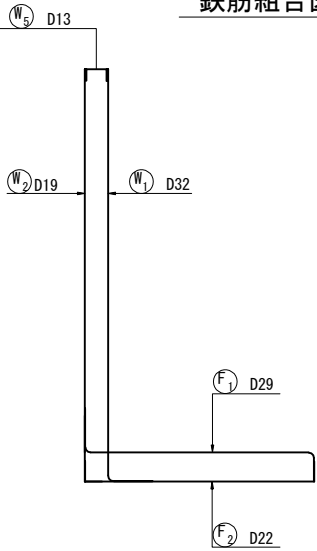
底版上面
5 - 5



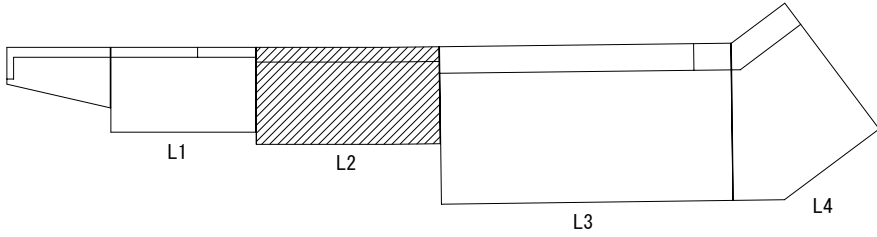
底版下面
6 - 6



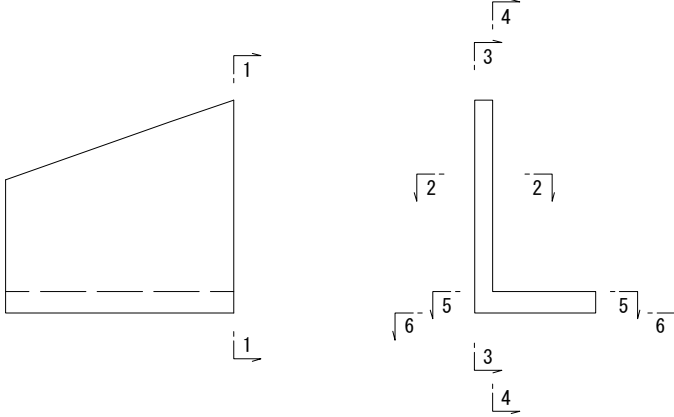
鉄筋組合図



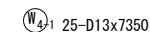
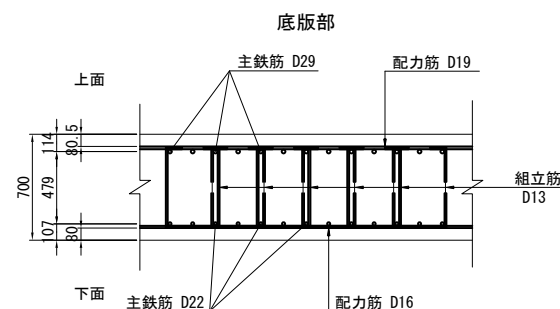
配置図



位置図

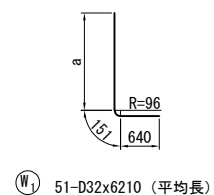


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	138 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

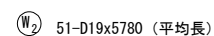


a				
W _{3/2} 18-D19x3650 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W ₃₋₂₋₁	D19	1	152	152
3-2-2	"	1	396	396
3-2-3	"	1	841	841
3-2-4	"	1	1285	1285
3-2-5	"	1	1730	1730
3-2-6	"	1	2166	2166
3-2-7	"	1	2592	2592
3-2-8	"	1	3017	3017
3-2-9	"	1	3443	3443
3-2-10	"	1	3868	3868
3-2-11	"	1	4294	4294
3-2-12	"	1	4719	4719
3-2-13	"	1	5145	5145
3-2-14	"	1	5570	5570
3-2-15	"	1	5996	5996
3-2-16	"	1	6421	6421
3-2-17	"	1	6847	6847
3-2-18	"	1	7272	7272
平均長		18		3653

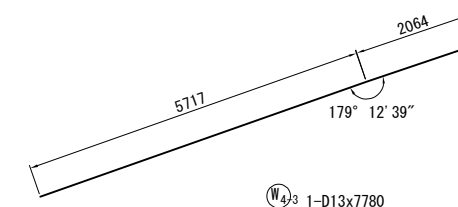
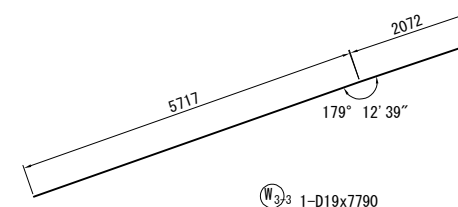
				
$\Phi_{W_{4/2}}$ 18-D13x3650 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W_{4-2-1}	D13	1	144	144
4-2-2	"	1	388	388
4-2-3	"	1	833	833
4-2-4	"	1	1277	1277
4-2-5	"	1	1722	1722
4-2-6	"	1	2158	2158
4-2-7	"	1	2584	2584
4-2-8	"	1	3009	3009
4-2-9	"	1	3435	3435
4-2-10	"	1	3860	3860
4-2-11	"	1	4286	4286
4-2-12	"	1	4711	4711
4-2-13	"	1	5137	5137
4-2-14	"	1	5562	5562
4-2-15	"	1	5988	5988
4-2-16	"	1	6413	6413
4-2-17	"	1	6839	6839
4-2-18	"	1	7264	7264
平均長		18		3645



記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W 1-1	D32	1	6659	7450	W 1-27	D32	1	5368	6159
1-2	"	1	6634	7425	1-28	"	1	5315	6106
1-3	"	1	6609	7400	1-29	"	1	5262	6053
1-4	"	1	6559	7350	1-30	"	1	5209	6000
1-5	"	1	6508	7299	1-31	"	1	5156	5947
1-6	"	1	6457	7248	1-32	"	1	5103	5894
1-7	"	1	6407	7198	1-33	"	1	5051	5842
1-8	"	1	6356	7147	1-34	"	1	4998	5789
1-9	"	1	6306	7097	1-35	"	1	4945	5736
1-10	"	1	6255	7046	1-36	"	1	4892	5683
1-11	"	1	6205	6996	1-37	"	1	4839	5630
1-12	"	1	6154	6945	1-38	"	1	4786	5577
1-13	"	1	6103	6894	1-39	"	1	4733	5524
1-14	"	1	6053	6844	1-40	"	1	4680	5471
1-15	"	1	6002	6793	1-41	"	1	4628	5419
1-16	"	1	5950	6741	1-42	"	1	4575	5366
1-17	"	1	5897	6688	1-43	"	1	4522	5313
1-18	"	1	5844	6635	1-44	"	1	4469	5260
1-19	"	1	5791	6582	1-45	"	1	4416	5207
1-20	"	1	5738	6529	1-46	"	1	4363	5154
1-21	"	1	5685	6476	1-47	"	1	4310	5101
1-22	"	1	5632	6423	1-48	"	1	4257	5048
1-23	"	1	5579	6370	1-49	"	1	4205	4996
1-24	"	1	5527	6318	1-50	"	1	4152	4943
1-25	"	1	5474	6265	1-51	"	1	4099	4890
1-26	"	1	5421	6212	平均径	51			6206

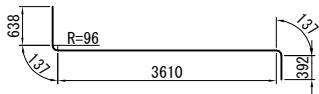


記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W ₂₋₁	D19	1	6761	7021	W ₂₋₂₇	D19	1	5470	5730
2-2	"	1	6736	6996	2-28	"	1	5417	5677
2-3	"	1	6712	6972	2-29	"	1	5365	5625
2-4	"	1	6661	6921	2-30	"	1	5312	5572
2-5	"	1	6610	6870	2-31	"	1	5259	5519
2-6	"	1	6560	6820	2-32	"	1	5206	5466
2-7	"	1	6509	6769	2-33	"	1	5153	5413
2-8	"	1	6459	6719	2-34	"	1	5100	5360
2-9	"	1	6408	6668	2-35	"	1	5047	5307
2-10	"	1	6358	6618	2-36	"	1	4994	5254
2-11	"	1	6307	6567	2-37	"	1	4942	5202
2-12	"	1	6256	6516	2-38	"	1	4889	5149
2-13	"	1	6206	6466	2-39	"	1	4836	5096
2-14	"	1	6155	6415	2-40	"	1	4783	5043
2-15	"	1	6105	6365	2-41	"	1	4730	4990
2-16	"	1	6052	6312	2-42	"	1	4677	4937
2-17	"	1	5999	6259	2-43	"	1	4624	4884
2-18	"	1	5946	6206	2-44	"	1	4571	4831
2-19	"	1	5893	6153	2-45	"	1	4519	4779
2-20	"	1	5841	6101	2-46	"	1	4466	4726
2-21	"	1	5788	6048	2-47	"	1	4413	4673
2-22	"	1	5735	5995	2-48	"	1	4360	4620
2-23	"	1	5682	5942	2-49	"	1	4307	4567
2-24	"	1	5629	5889	2-50	"	1	4254	4514
2-25	"	1	5576	5836	2-51	"	1	4201	4461
2-26	"	1	5523	5783	平均長		51		5777

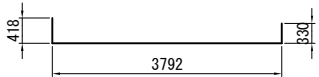


トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125



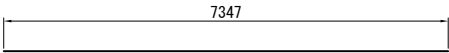
F1 51-D29x4910



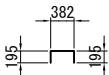
F2 51-D22x4480

記号	径	本数	a	L
F 3-1	D19	1	1969	7353
3-2	"	1	1971	7355
3-3	"	1	1973	7357
3-4	"	1	1975	7359
3-5	"	1	1977	7361
3-6	"	1	1979	7363
3-7	"	1	1981	7365
3-8	"	1	1983	7367
3-9	"	1	1985	7369
3-10	"	1	1986	7370
3-11	"	1	1988	7372
3-12	"	1	1990	7374
3-13	"	1	1992	7376
3-14	"	1	1994	7378
3-15	"	1	1996	7380
3-16	"	1	1998	7382
3-17	"	1	2000	7384
3-18	"	1	2002	7386
3-19	"	1	2003	7387
3-20	"	1	2005	7389
3-21	"	1	2007	7391
3-22	"	1	2009	7393
3-23	"	1	2011	7395
平均長		23		7374

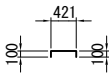
<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>					
---	--	--	--	--	--



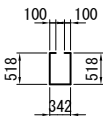
F5 2-D13x7350



W5 26-D13x740



W6 99-D13x590



F6 72-D13x1530

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
鉄筋質量表								
W1	D32	6210	51	6.23	38.6	1969	L	(平均長)
W2	D19	5780	51	2.25	13.0	663	L	(平均長)
W3-1	D19	7350	24	2.25	16.5	396	—	
W3-2	D19	3650	18	2.25	8.21	148	—	(平均長)
W3-3	D19	7790	1	2.25	17.5	18	—	
W4-1	D13	7350	25	0.995	7.31	183	—	
W4-2	D13	3650	18	0.995	3.63	65	—	(平均長)
W4-3	D13	7780	1	0.995	7.74	8	—	
W5	D13	740	26	0.995	0.736	19	—	
W01	D13	590	99	0.995	0.587	58	—	
						3527	kg	
鉄筋質量表								
F1	D29	4910	51	5.04	24.7	1260	—	
F2	D22	4480	51	3.04	13.6	694	—	
F3	D19	7370	23	2.25	16.5	380	—	(平均長)
F4	D16	7370	26	1.56	11.4	296	—	(平均長)
F5	D13	7370	2	0.995	7.33	15	—	
F01	D13	1530	72	0.995	1.52	109	—	
						2754	kg	
鉄筋質量表								
				D32	1969	kg		
				D22	694	kg		
				D19	1605	kg		
				D16	296	kg		
				D13	457	kg		
				総合計	5021	kg		

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	457	
	D16	296	
	D19	1605	
	D22	694	
	D25	—	
	小計	2595	
	D29	—	
	D32	1969	
	小計	1969	
	D35	—	
	D38	—	
合計		5021	kg

鉄筋曲げ加工表

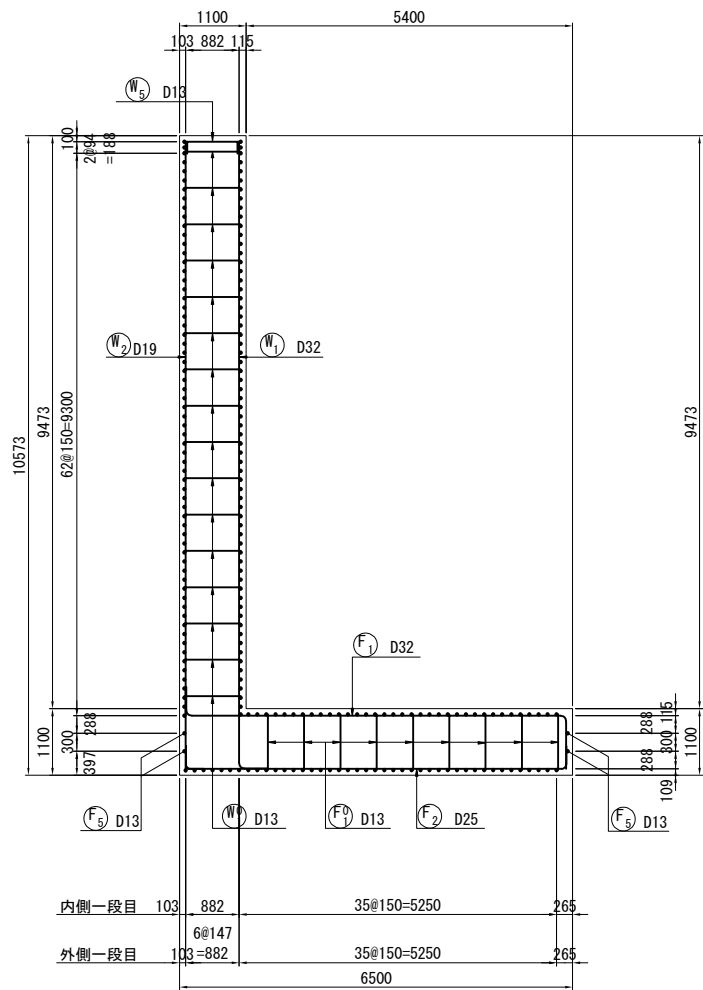
主筋			スターラップ			組立筋		
			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$		
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			スターラップ $\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R a 8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋 $\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$	
D29	87	137	37	159.5	125	7		
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5 51 14

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	140 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

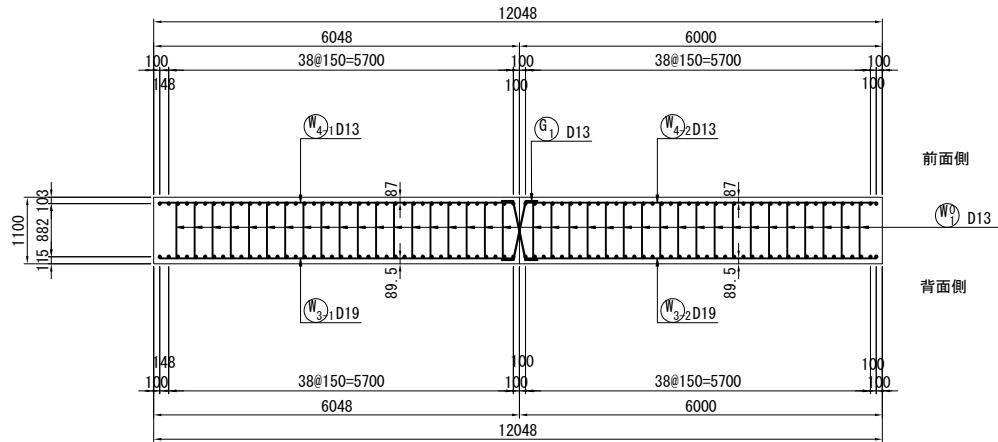
トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L3ブロック)

S=1:125

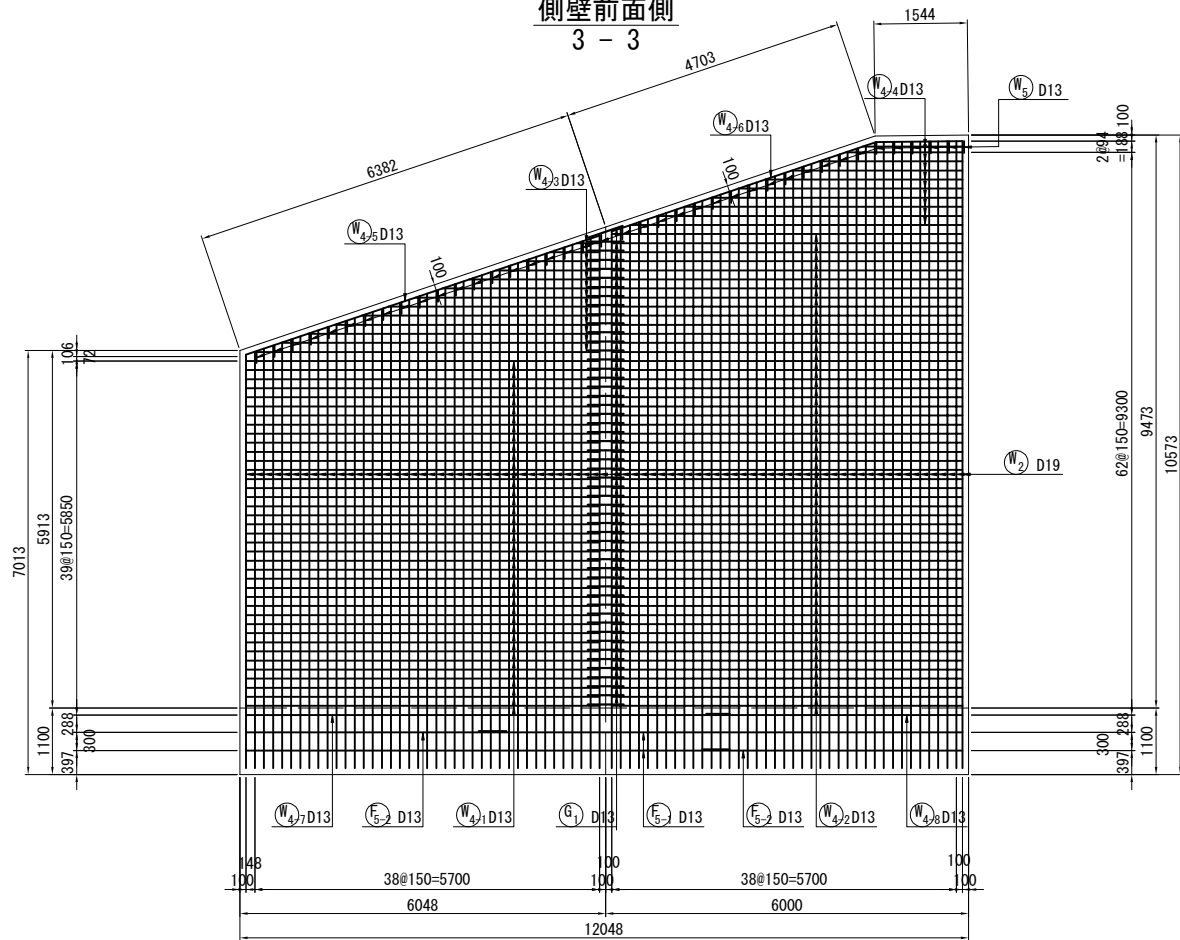
断面図
1 - 1



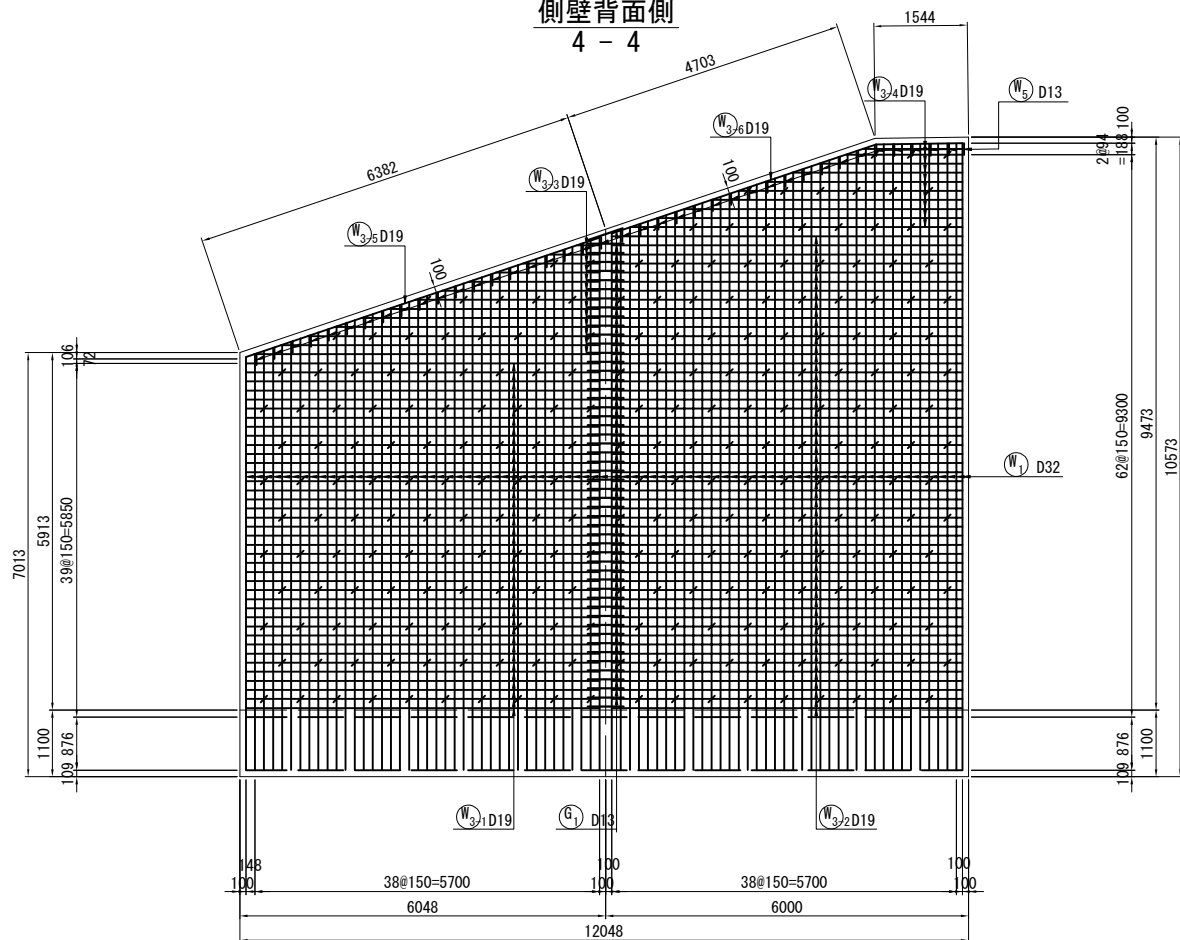
断面図
2 - 2



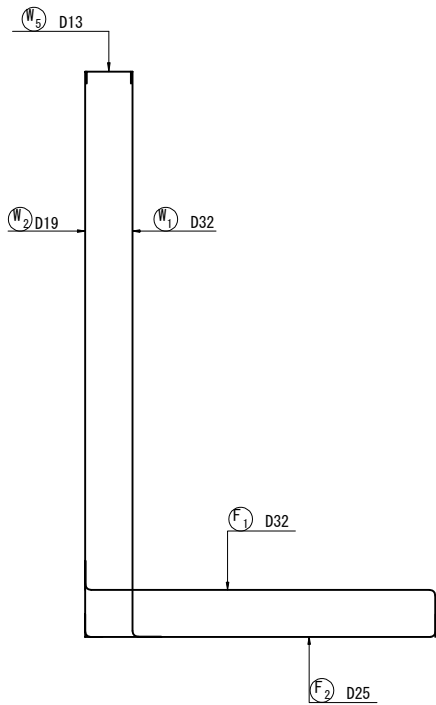
側壁前面側
3 - 3



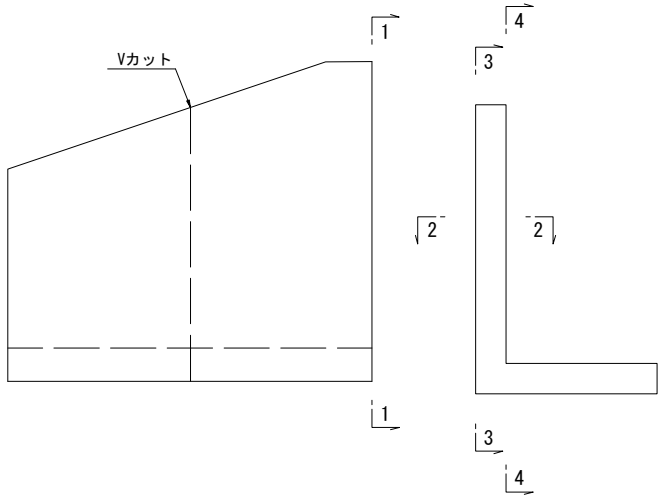
側壁背面側
4 - 4



鉄筋組合図



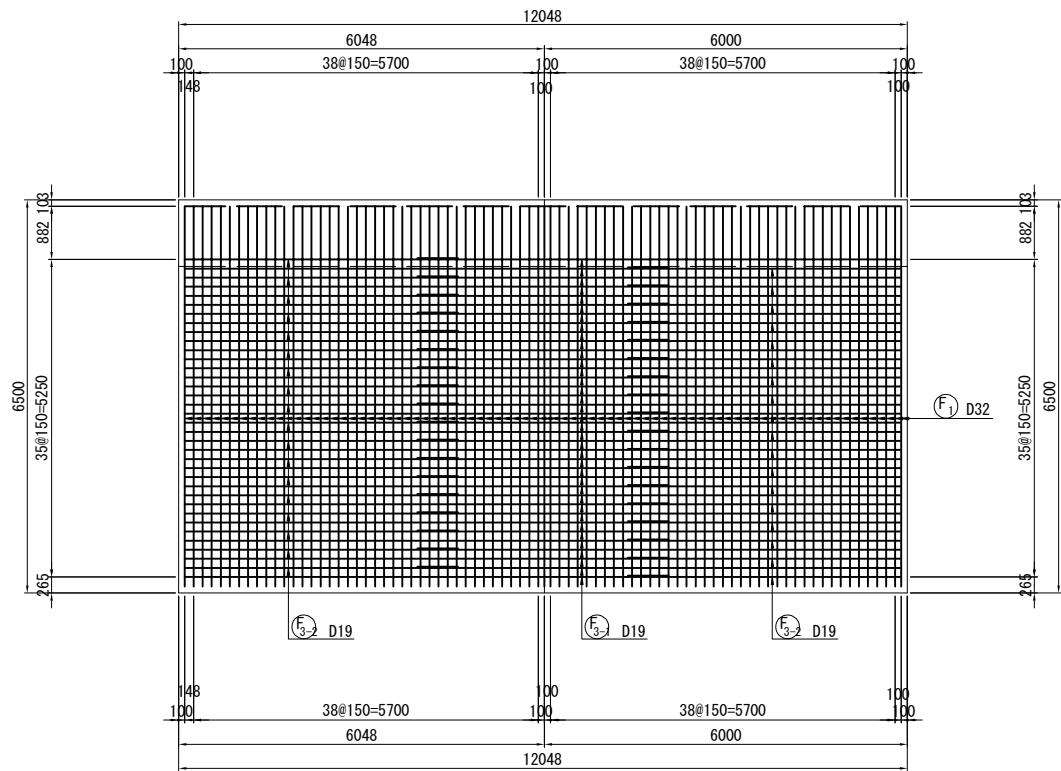
位置図



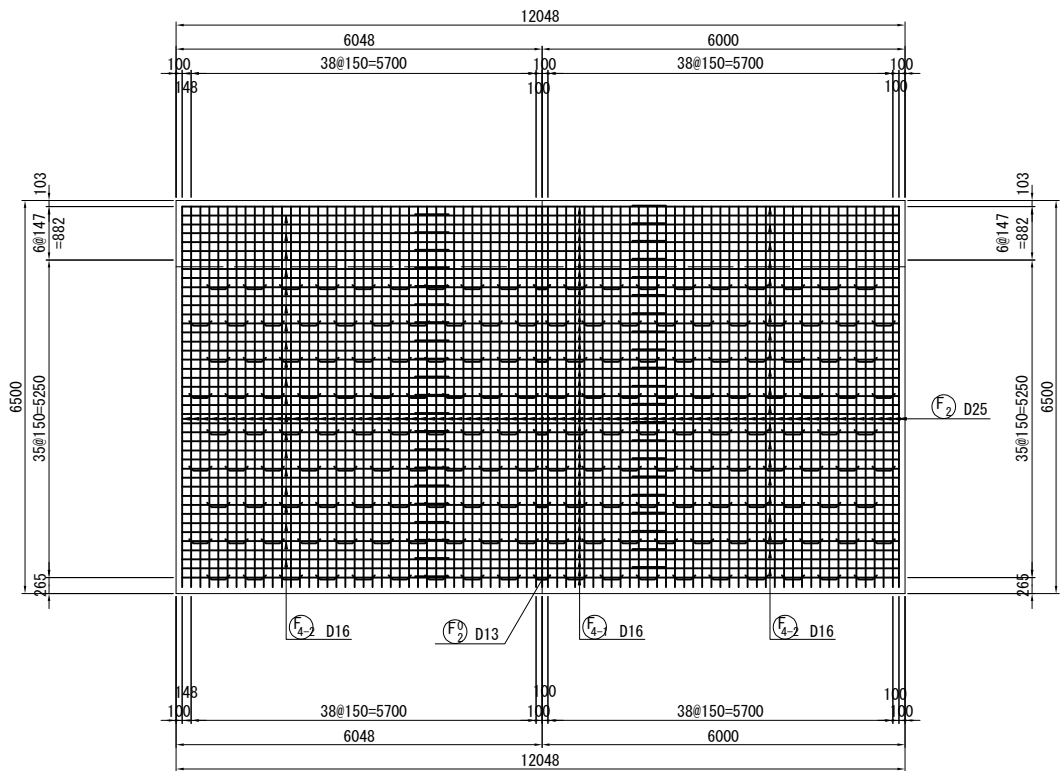
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トムム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	141 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L3ブロック)

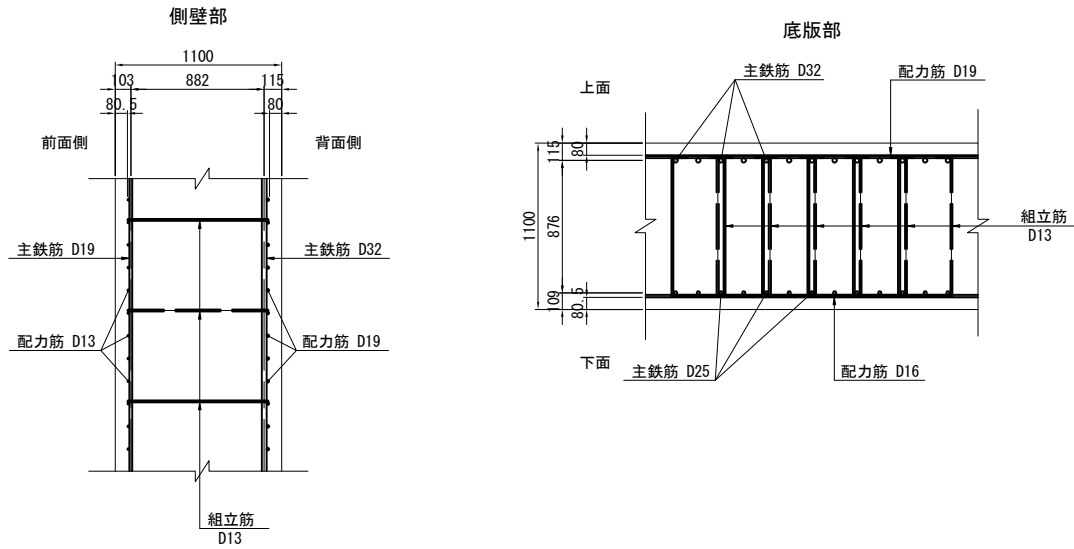
底板上面
5 - 5



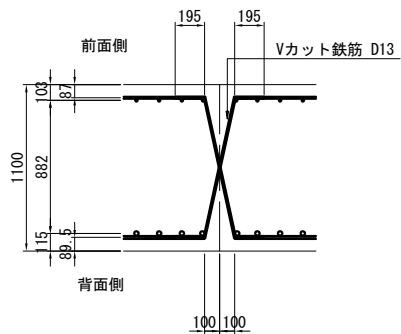
底板下面
6 - 6



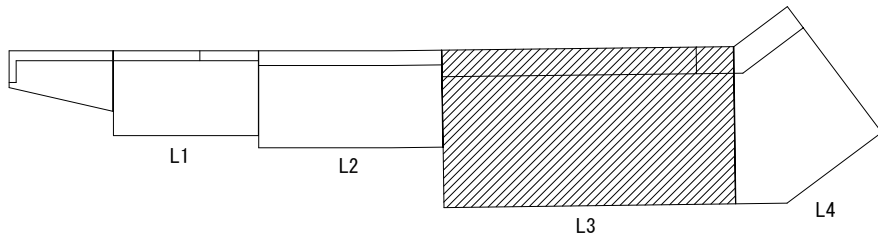
かぶり詳細図 S=1:50



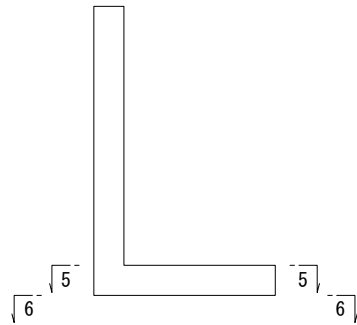
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図



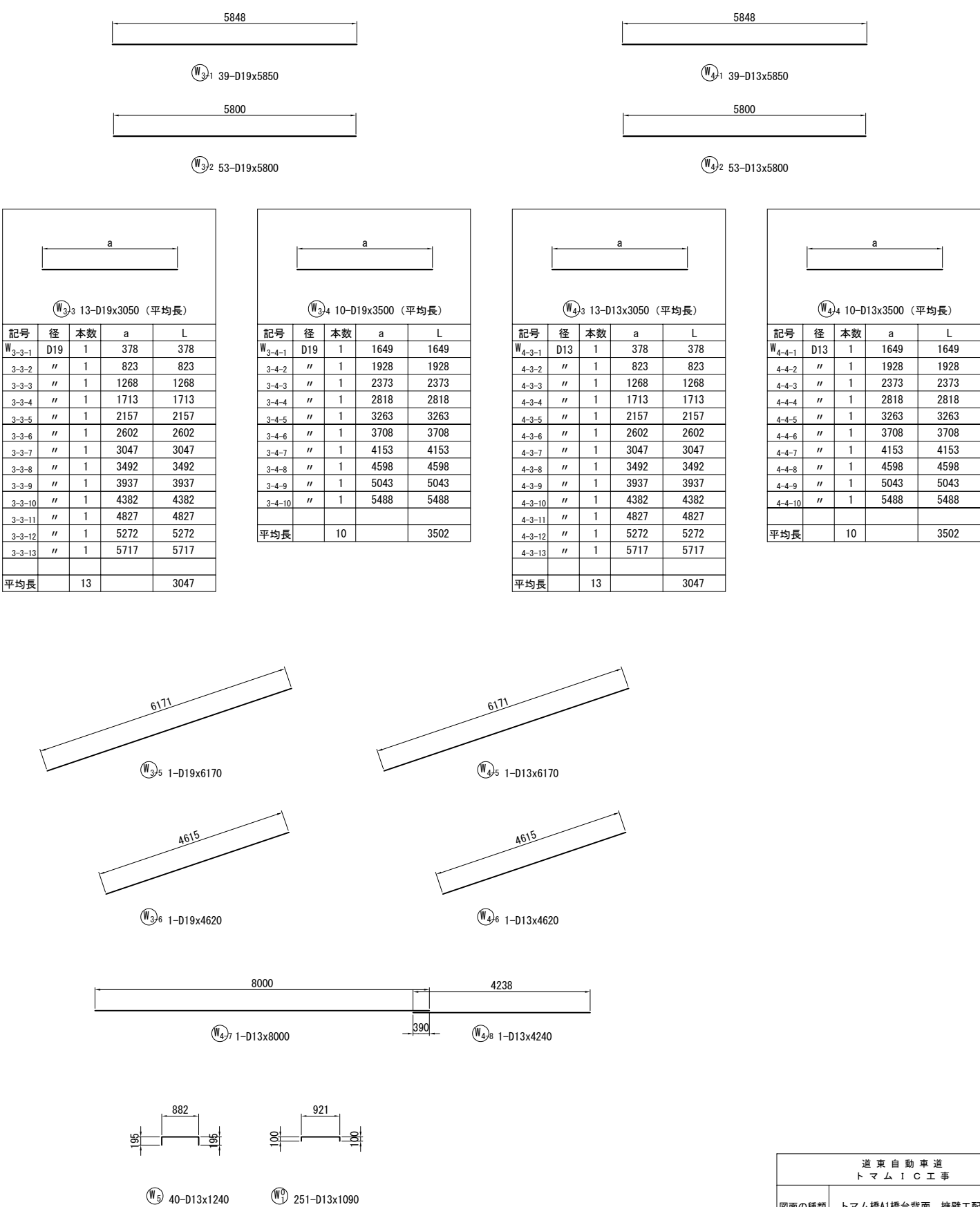
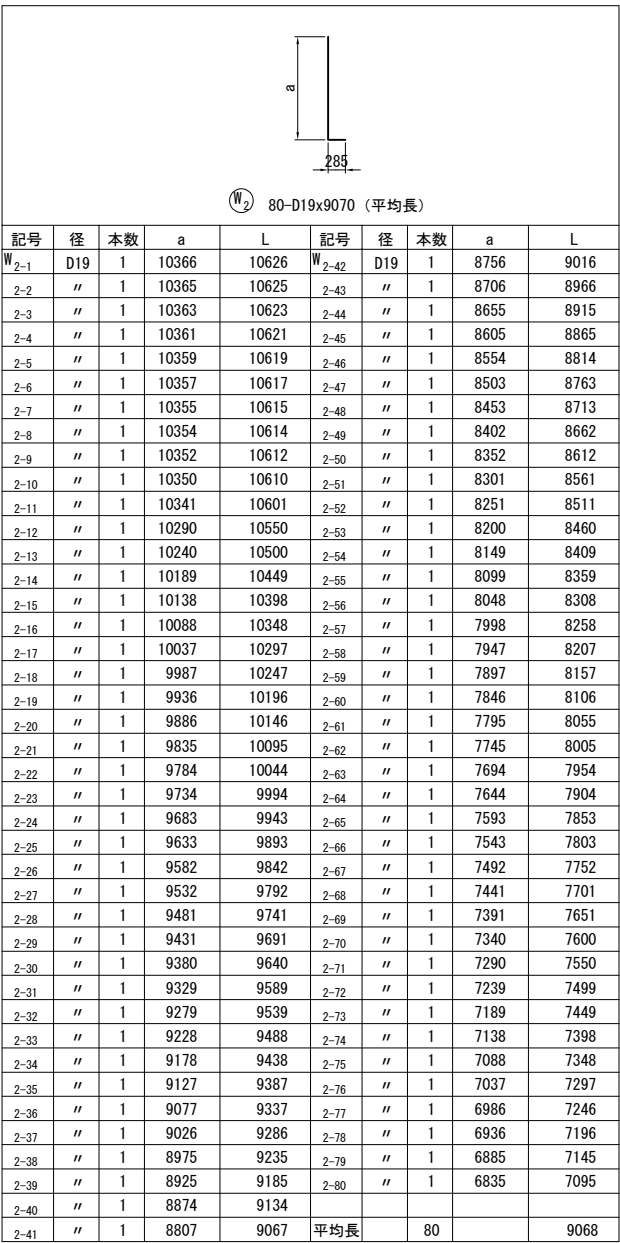
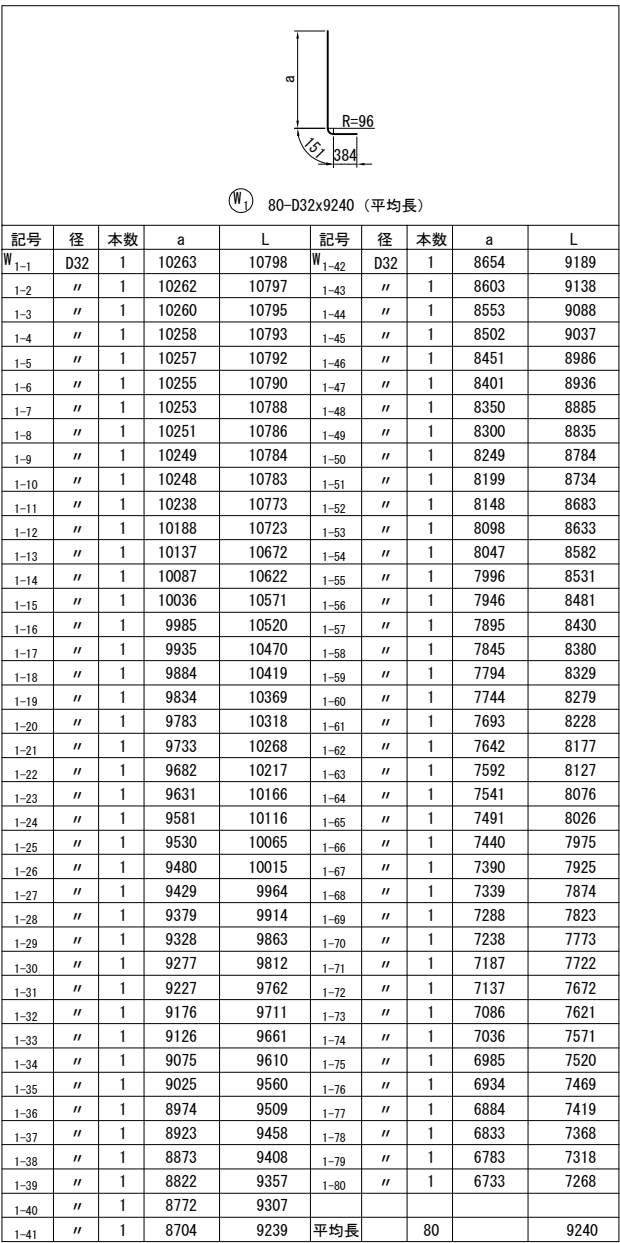
位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	142 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

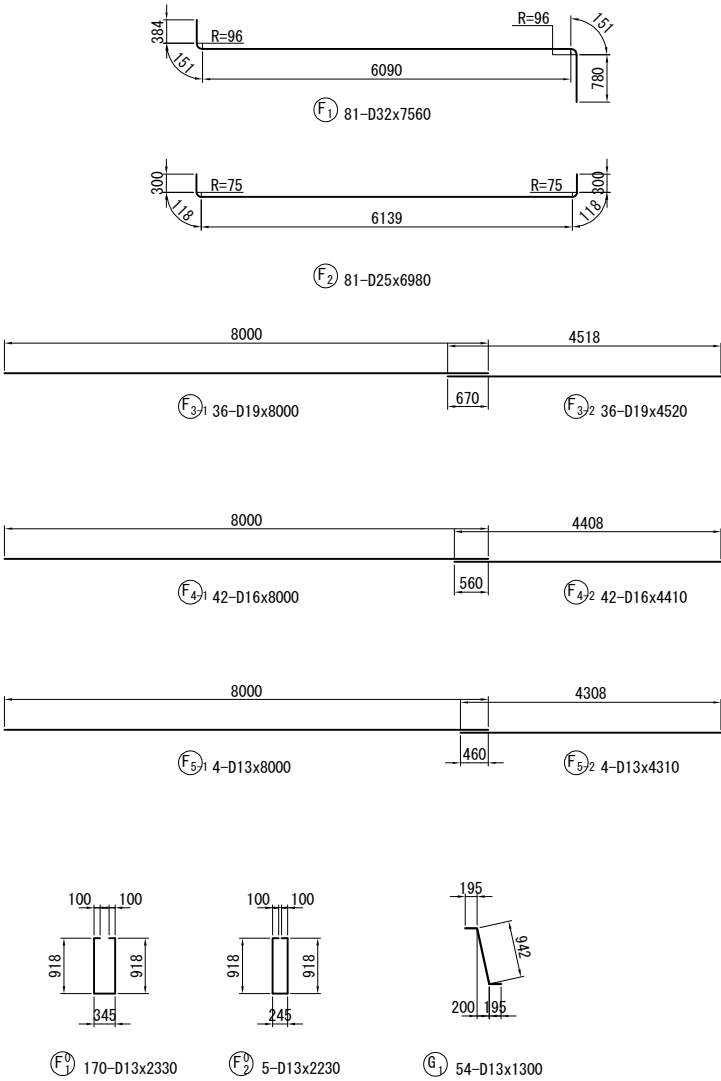
トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L3ブロック)

S=1:125



トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L3ブロック)

S=1:125






鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D32	9240	80	6.23	57.5	4600	L	(平均長)
W2	D19	9070	80	2.25	20.4	1632	L	(平均長)
W3-1	D19	5850	39	2.25	13.1	511	—	
W3-2	D19	5800	53	2.25	13.0	689	—	
W3-3	D19	3050	13	2.25	6.86	89	—	(平均長)
W3-4	D19	3500	10	2.25	7.87	79	—	(平均長)
W3-5	D19	6170	1	2.25	13.8	14	—	
W3-6	D19	4620	1	2.25	10.3	10	—	
W4-1	D13	5850	39	0.995	5.82	227	—	
W4-2	D13	5800	53	0.995	5.77	306	—	
W4-3	D13	3050	13	0.995	3.03	39	—	(平均長)
W4-4	D13	3500	10	0.995	3.48	35	—	(平均長)
W4-5	D13	6170	1	0.995	6.13	6	—	
W4-6	D13	4620	1	0.995	4.59	5	—	
W4-7	D13	8000	1	0.995	7.96	8	—	
W4-8	D13	4240	1	0.995	4.21	4	—	
W5	D13	1240	40	0.995	1.23	49	—	
W01	D13	1090	251	0.995	1.08	271	—	
8574 kg								
F1	D32	7560	81	6.23	47.0	3807	—	
F2	D25	6980	81	3.98	27.7	2244	—	
F3-1	D19	8000	36	2.25	18.0	648	—	
F3-2	D19	4520	36	2.25	10.1	364	—	
F4-1	D16	8000	42	1.56	12.4	521	—	
F4-2	D16	4410	42	1.56	6.87	289	—	
F5-1	D13	8000	4	0.995	7.96	32	—	
F5-2	D13	4310	4	0.995	4.28	17	—	
F01	D13	2330	170	0.995	2.31	393	□	
F02	D13	2230	5	0.995	2.21	11	□	
8326 kg								
G1	D13	1300	54	0.995	1.29	70	—	
70 kg								
D32 8407 kg								
D25 2244 kg								
D19 4036 kg								
D16 810 kg								
D13 1473 kg								
総合計 16970 kg								

鉄筋集計表

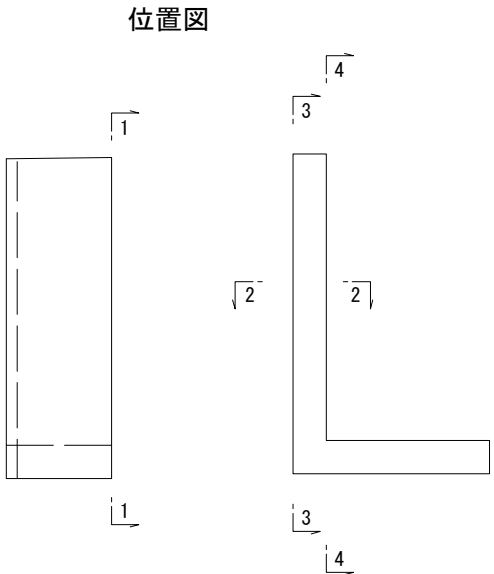
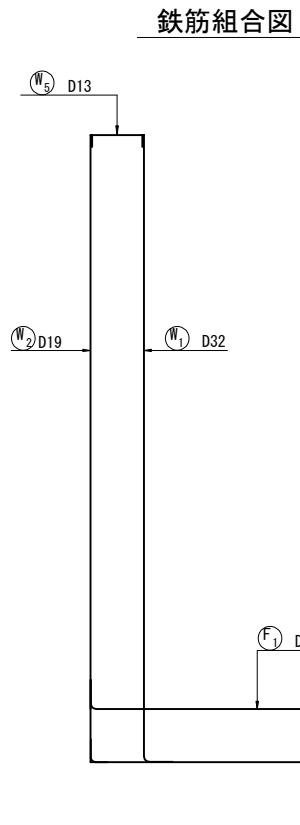
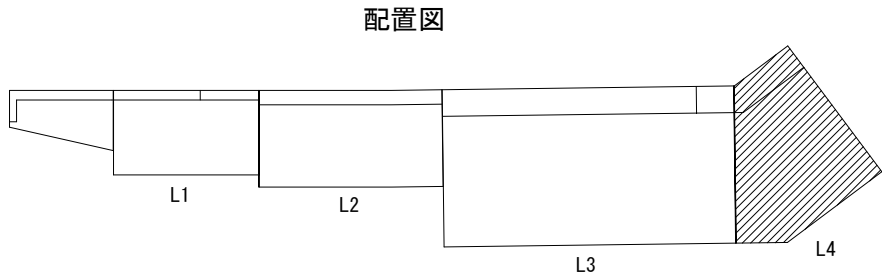
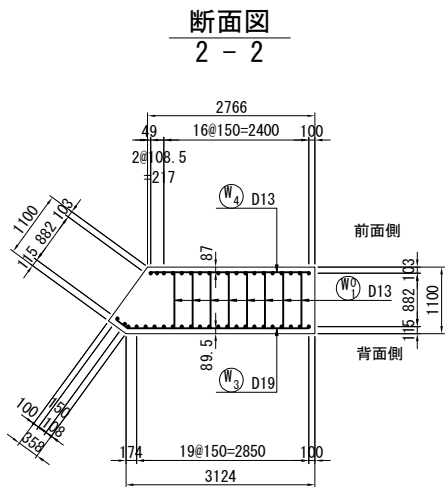
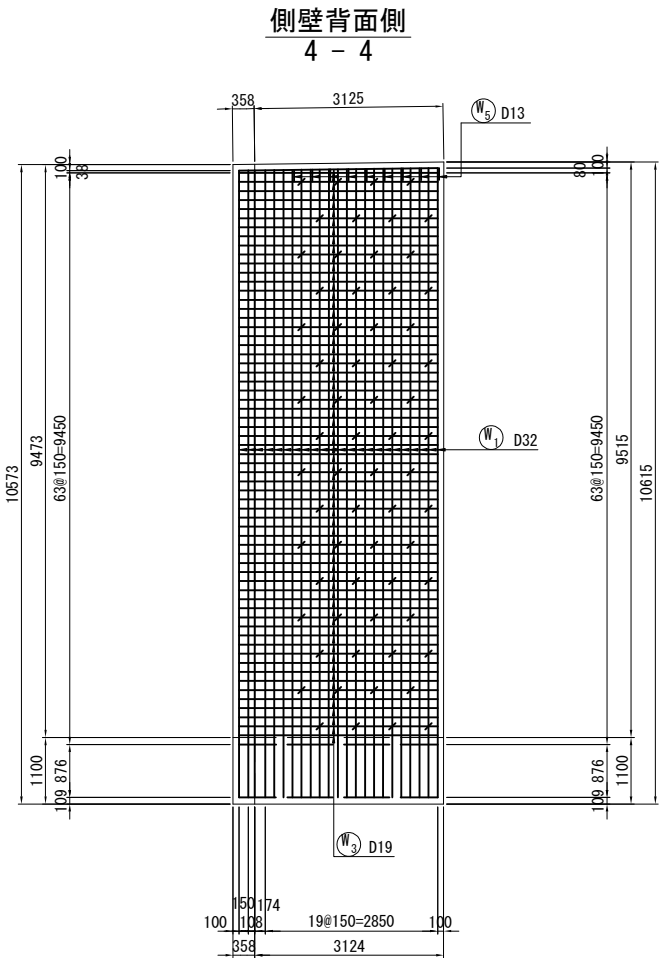
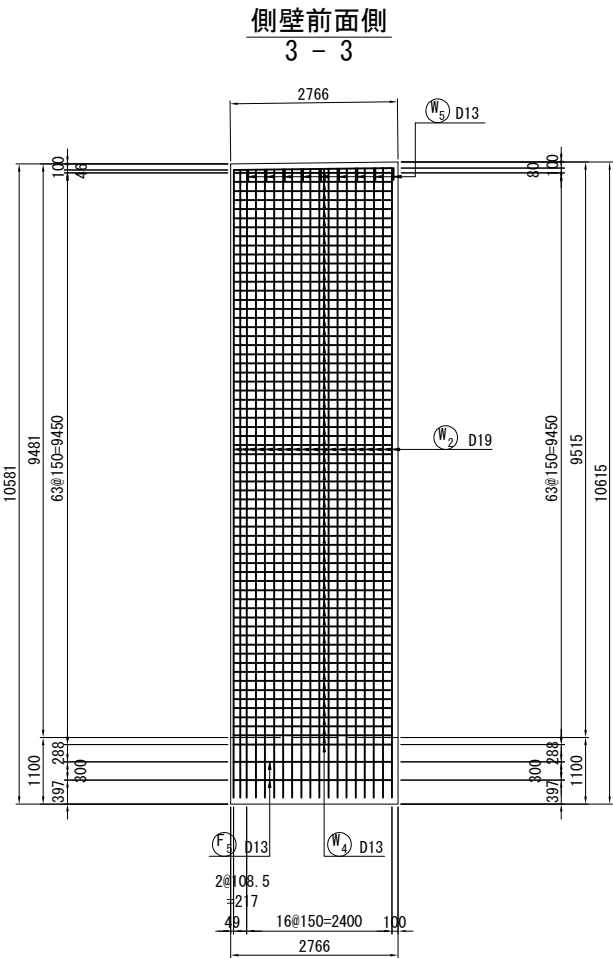
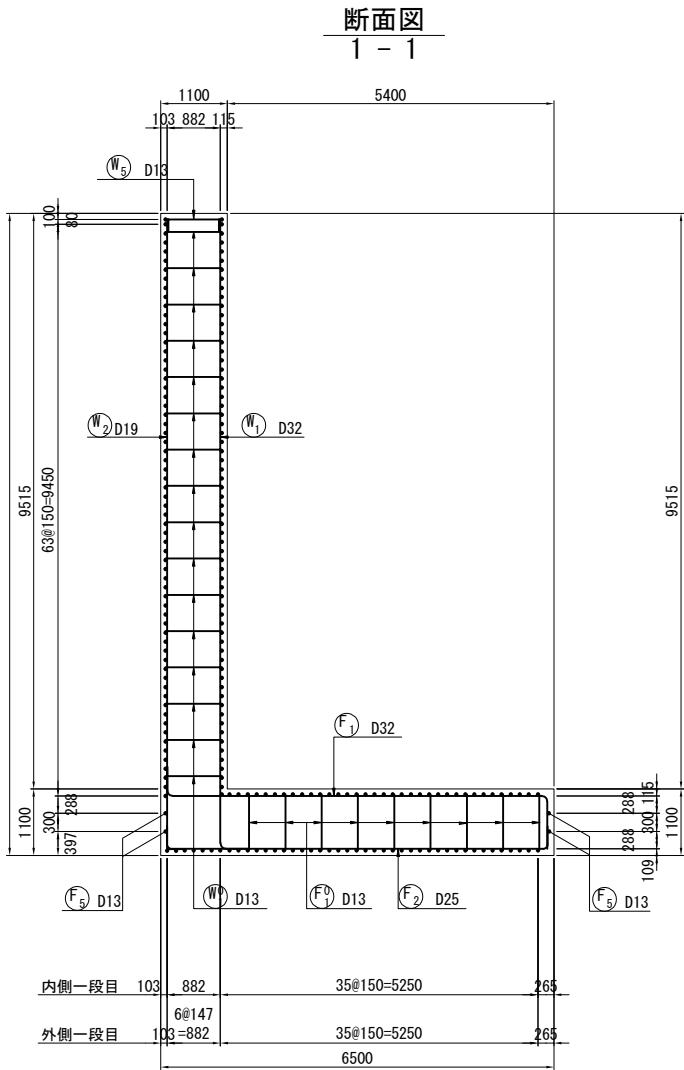
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1473	
	D16 ~D25	D16 810	
		D19 4036	
		D22 -	
		D25 2244	
		小計 7090	
	D29, D32	D29 -	
		D32 8407	
		小計 8407	
	D35	-	
	D38	-	
合計		16970	kg

鉄筋曲げ加工表

主 筋					スターラップ					組立筋				
														
$\Delta L=2R-a$					$\Delta L=2R-a$					$\Delta L=2R-a$				
主 筋										スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$				$\theta = 135^\circ$ $R=5.5\phi$				径	$\theta = 180^\circ$ $R=2.5\phi$				
	R	a	ΔL		R	a	ΔL			R	a	ΔL		
D13	39	61	17		71.5	56	3		D13	32.5	102	120		
D16	48	75	21		88	69	4		D16	40	126	128		
D19	57	89	25		104.5	82	5		D19	47.5	149	152		
D22	66	104	28		121	95	5		D22	55	173	176		
D25	75	118	32		137.5	108	6		組立鉄筋					
D29	87	137	37		159.5	125	7							
D32	96	151	41		176	138	8		径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5\phi$				
D35	105	165	45		192.5	151	8			R	a	ΔL		
D38	114	179	49		209	164	9			D13	32.5	51	14	

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L4ブロック)

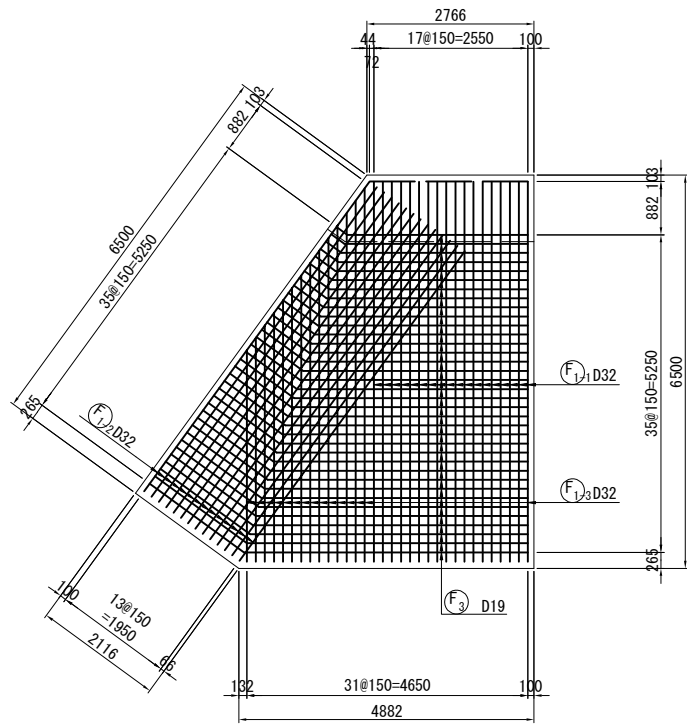
S=1:125



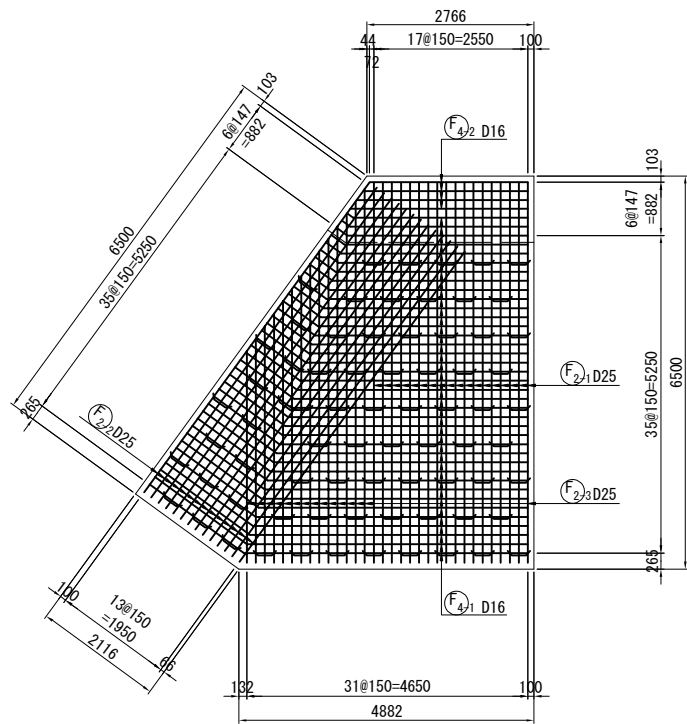
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	145 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	株式会社 建設技術研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L4ブロック)

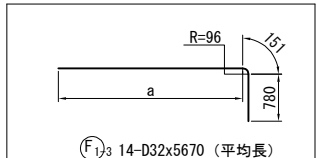
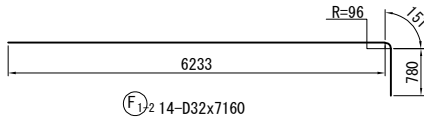
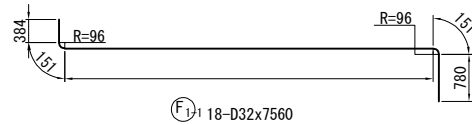
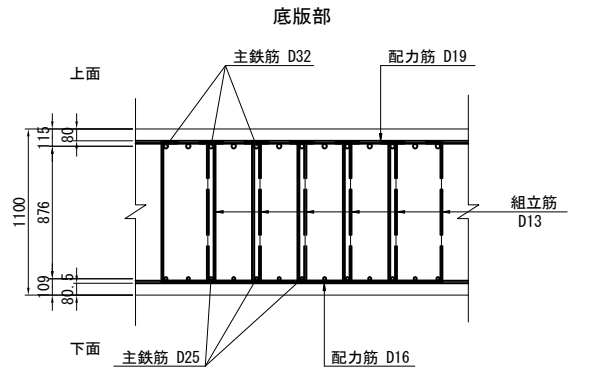
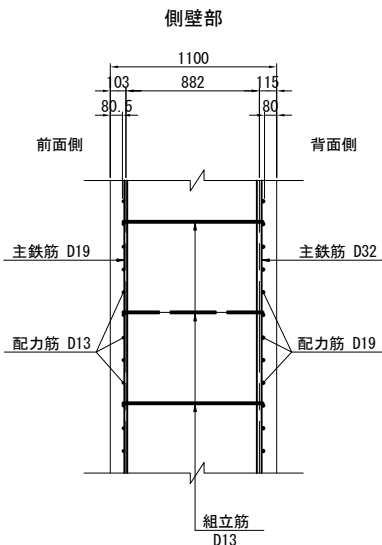
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6

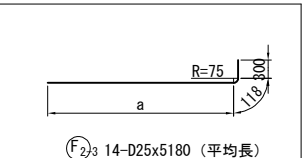
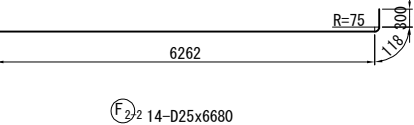
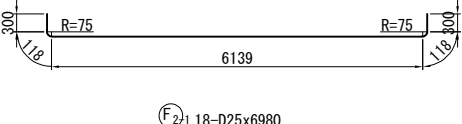
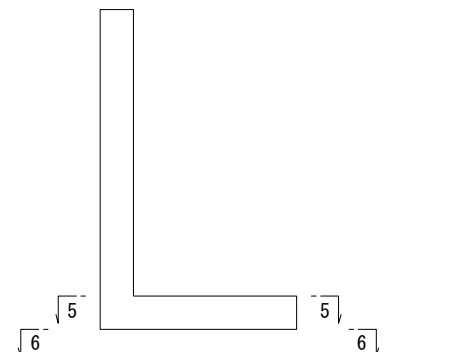


かぶり詳細図 S=1:50



記号	径	本数	a	L
F1/3-1	D32	1	6079	7010
1-3-2	"	1	5873	6804
1-3-3	"	1	5667	6598
1-3-4	"	1	5461	6392
1-3-5	"	1	5255	6186
1-3-6	"	1	5049	5980
1-3-7	"	1	4843	5774
1-3-8	"	1	4637	5568
1-3-9	"	1	4430	5361
1-3-10	"	1	4224	5155
1-3-11	"	1	4018	4949
1-3-12	"	1	3812	4743
1-3-13	"	1	3606	4537
1-3-14	"	1	3400	4331
平均長		14		5671

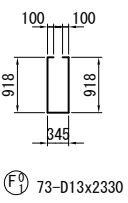
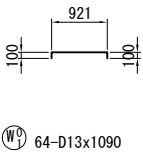
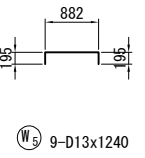
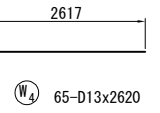
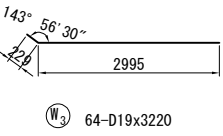
位置図



記号	径	本数	a	L
F2/3-1	D25	1	6103	6521
2-3-2	"	1	5897	6315
2-3-3	"	1	5691	6109
2-3-4	"	1	5485	5903
2-3-5	"	1	5279	5697
2-3-6	"	1	5073	5491
2-3-7	"	1	4867	5285
2-3-8	"	1	4661	5079
2-3-9	"	1	4455	4873
2-3-10	"	1	4249	4667
2-3-11	"	1	4043	4461
2-3-12	"	1	3837	4255
2-3-13	"	1	3631	4049
2-3-14	"	1	3425	3843
平均長		14		5182

記号	径	本数	a	L
W1-1	D32	1	10306	10841
1-2	"	1	10304	10839
1-3	"	1	10302	10837
1-4	"	1	10300	10835
1-5	"	1	10299	10834
1-6	"	1	10297	10832
1-7	"	1	10295	10830
1-8	"	1	10293	10828
1-9	"	1	10291	10826
1-10	"	1	10289	10824
1-11	"	1	10288	10823
1-12	"	1	10286	10821
1-13	"	1	10284	10819
1-14	"	1	10282	10817
1-15	"	1	10280	10815
1-16	"	1	10279	10814
1-17	"	1	10277	10812
1-18	"	1	10275	10810
1-19	"	1	10273	10808
1-20	"	1	10271	10806
1-21	"	1	10269	10804
1-22	"	1	10268	10803
1-23	"	1	10266	10801
平均長		23		10821

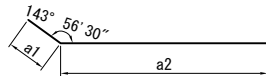
記号	径	本数	a	L
W2-1	D19	1	10408	10668
2-2	"	1	10406	10666
2-3	"	1	10405	10665
2-4	"	1	10403	10663
2-5	"	1	10401	10661
2-6	"	1	10399	10659
2-7	"	1	10397	10657
2-8	"	1	10396	10656
2-9	"	1	10394	10654
2-10	"	1	10392	10652
2-11	"	1	10390	10650
2-12	"	1	10388	10648
2-13	"	1	10386	10646
2-14	"	1	10385	10645
2-15	"	1	10383	10643
2-16	"	1	10381	10641
2-17	"	1	10379	10639
2-18	"	1	10379	10639
2-19	"	1	10377	10637
平均長		19		10652



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	146 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

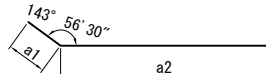
トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L4ブロック)

S=1 : 125



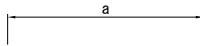
③ 36-D19x4910 (平均長

記号	徑	本数	a1	a2	L	記号	徑	本数	a1	a2	L
F ₃₋₁	D19	1	221	2987	3206	F ₃₋₂₁	D19	1	1197	3963	5158
3-2	"	1	269	3036	3303	3-22	"	1	1246	4012	5256
3-3	"	1	318	3084	3400	3-23	"	1	1295	4061	5354
3-4	"	1	367	3133	3498	3-24	"	1	1344	4110	5452
3-5	"	1	416	3182	3596	3-25	"	1	1392	4159	5549
3-6	"	1	465	3231	3694	3-26	"	1	1441	4207	5646
3-7	"	1	514	3280	3792	3-27	"	1	1490	4256	5744
3-8	"	1	562	3329	3889	3-28	"	1	1539	4305	5842
3-9	"	1	611	3377	3986	3-29	"	1	1588	4354	5940
3-10	"	1	660	3426	4084	3-30	"	1	1636	4403	6037
3-11	"	1	709	3475	4182	3-31	"	1	1685	4451	6134
3-12	"	1	758	3524	4280	3-32	"	1	1734	4500	6232
3-13	"	1	806	3573	4377	3-33	"	1	1783	4549	6330
3-14	"	1	855	3621	4474	3-34	"	1	1832	4598	6428
3-15	"	1	904	3670	4572	3-35	"	1	1881	4647	6526
3-16	"	1	953	3719	4670	3-36	"	1	1929	4696	6623
3-17	"	1	1002	3768	4768						
3-18	"	1	1051	3817	4866						
3-19	"	1	1099	3866	4963						
3-20	"	1	1148	3914	5060	平均長		36			4914



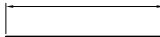
④_{F4-1} 38-D16x4820 (平均長

記号	徑	本数	a1	a2	L	記号	徑	本数	a1	a2	L
F ₄₋₁₋₁	D16	1	125	2891	3014	F ₄₋₁₋₂₁	D16	1	1099	3866	4963
4-1-2	"	1	173	2939	3110	4-1-22	"	1	1148	3914	5060
4-1-3	"	1	221	2987	3206	4-1-23	"	1	1197	3963	5158
4-1-4	"	1	269	3036	3303	4-1-24	"	1	1246	4012	5256
4-1-5	"	1	318	3084	3400	4-1-25	"	1	1295	4061	5354
4-1-6	"	1	367	3133	3498	4-1-26	"	1	1344	4110	5452
4-1-7	"	1	416	3182	3596	4-1-27	"	1	1392	4159	5549
4-1-8	"	1	465	3231	3694	4-1-28	"	1	1441	4207	5646
4-1-9	"	1	514	3280	3792	4-1-29	"	1	1490	4256	5744
4-1-10	"	1	562	3329	3889	4-1-30	"	1	1539	4305	5842
4-1-11	"	1	611	3377	3986	4-1-31	"	1	1588	4354	5940
4-1-12	"	1	660	3426	4084	4-1-32	"	1	1636	4403	6037
4-1-13	"	1	709	3475	4182	4-1-33	"	1	1685	4451	6134
4-1-14	"	1	758	3524	4280	4-1-34	"	1	1734	4500	6232
4-1-15	"	1	806	3573	4377	4-1-35	"	1	1783	4549	6330
4-1-16	"	1	855	3621	4474	4-1-36	"	1	1832	4598	6428
4-1-17	"	1	904	3670	4572	4-1-37	"	1	1881	4647	6526
4-1-18	"	1	953	3719	4670	4-1-38	"	1	1929	4696	6623
4-1-19	"	1	1002	3768	4768						
4-1-20	"	1	1051	3817	4866	平均長		38			4817



④_{4,2} 4-D16x2780 (平均長)

記号	怪	本数	a	L
F ₄₋₂₋₁	D16	1	2617	2617
4-2-2	"	1	2724	2724
4-2-3	"	1	2832	2832
4-2-4	"	1	2939	2939
平均長		4		2778



⑤ 4-D13x2620

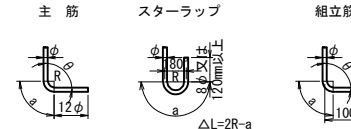
鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D32	10820	23	6.23	67.4	1550	L	(平均長)
W2	D19	10650	19	2.25	23.9	454	L	(平均長)
W3	D19	3220	64	2.25	7.24	463	—	
W4	D13	2620	65	0.995	2.60	169	—	
W5	D13	1240	9	0.995	1.23	11	┐	
W01	D13	1090	64	0.995	1.08	69	┐	
2716 kg								
F1-1	D32	7560	18	6.23	47.0	846	┐	
F1-2	D32	7160	14	6.23	44.6	624	┐	
F1-3	D32	5670	14	6.23	35.3	494	┐	(平均長)
F2-1	D25	6980	18	3.98	27.7	499	┐	
F2-2	D25	6680	14	3.98	26.5	371	┐	
F2-3	D25	5180	14	3.98	20.6	288	┐	(平均長)
F3	D19	4910	36	2.25	11.0	396	┐	
F4-1	D16	4820	38	1.56	7.51	285	┐	(平均長)
F4-2	D16	2780	4	1.56	4.33	17	┐	(平均長)
F5	D13	2620	4	0.995	2.60	10	—	
F01	D13	2330	73	0.995	2.31	169	□	
3999 kg								
				D32	3514	kg		
				D25	1158	kg		
				D19	1313	kg		
				D16	302	kg		
				D13	428	kg		
総合計				6715	kg			

鉄筋集計表

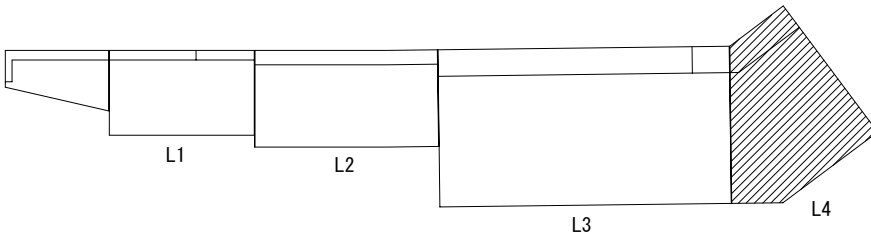
種別	径	質量	摘要	
A (SD345)	D13	428		
	D16 ~D25	D16	302	
		D19	1313	
		D22	—	
		D25	1158	
		小計	2773	
	D29, D32	D29	—	
		D32	3514	
		小計	3514	
		D35	—	
		D38	—	
合計	6715	kg		

鉄筋曲げ加工表



主 筋							スターラップ				
径	$\theta=90^{\circ}$ R=3.0 ϕ			$\theta=135^{\circ}$ R=5.5 ϕ			径	$\theta=180^{\circ}$ R=2.5 ϕ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ϕ	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta=90^{\circ}$ R=2.5 ϕ			
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL	
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9	D13				32.5

配置图

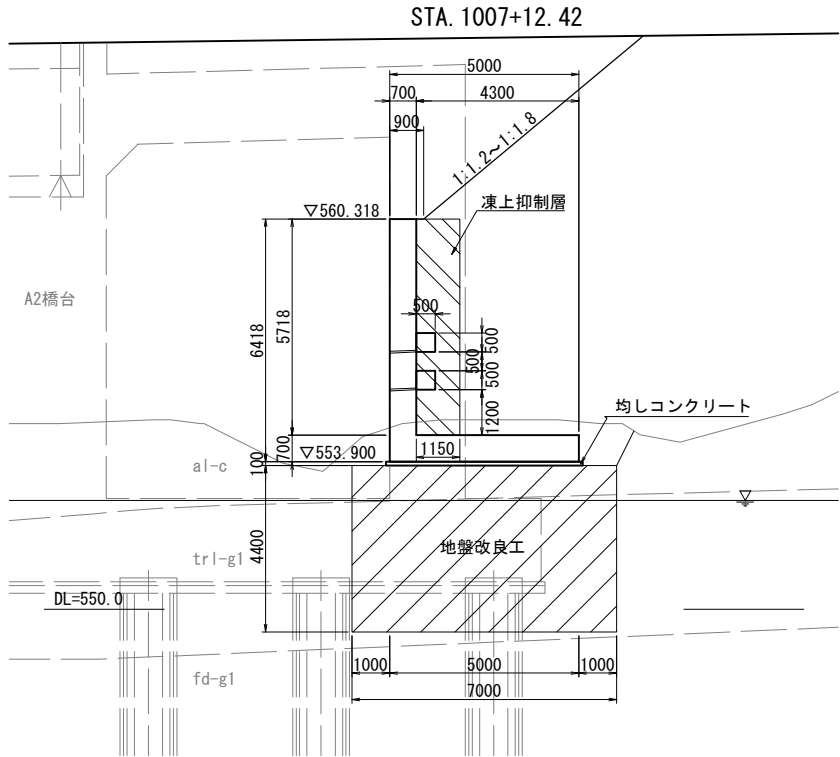
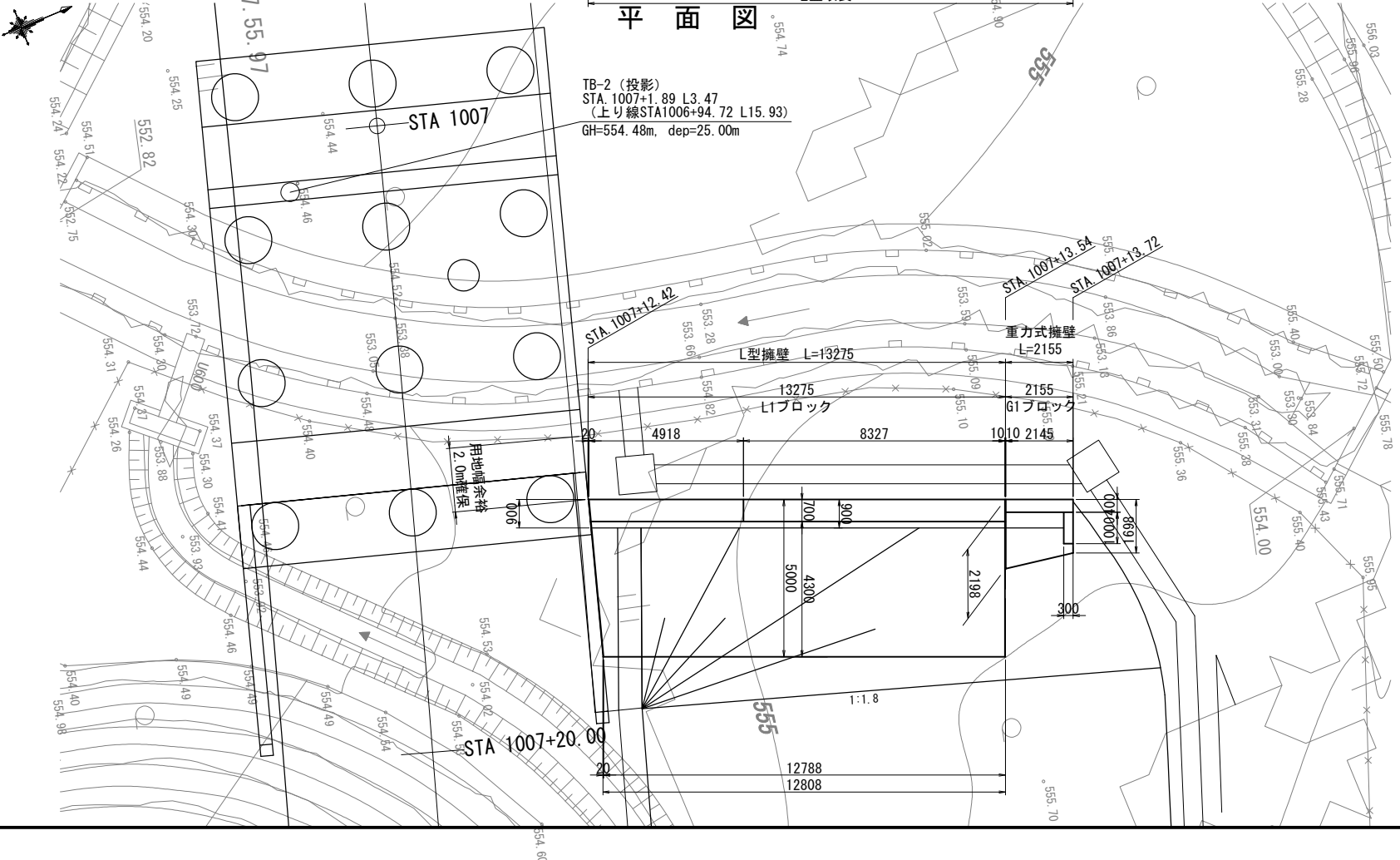
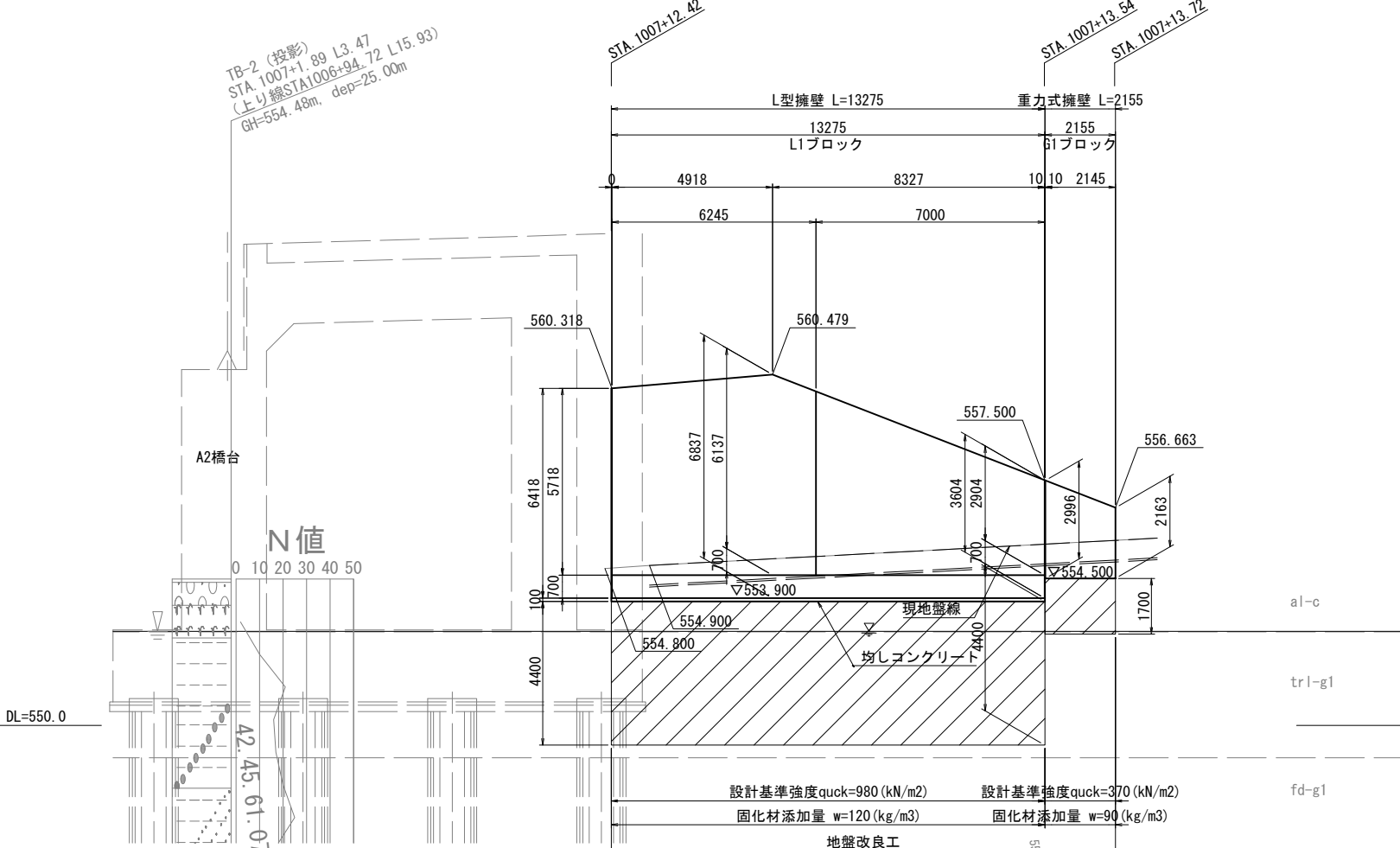


道 東 自 動 車 道 ト マ ム 橋 I C 工 事			
図面の種類	トムム橋AI橋台背面 擁壁工配図(3) (L型擁壁 4ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	147 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広支店事務所		

トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（１） S=1:200

背面展開図 (L型擁壁) STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.54

標準断面図



L型擁壁数量表

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	掘削	m3	154.3		
		埋戻し	m3	78.6	客土掘削	
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込碎石	m3	77.1	凍上抑制層	
地盤改良工	中層混合処理A	quck=980kN/m2	m3	408.9		
	固化材A	120kg/m3	t	49.1		
コンクリート	A1-3		m3	46.8		
	B2-1		m3	45.5		
	D1-1		m3	6.8		
	型わく	C		m2	164.5	
鉄筋	D		m2	3.7		
	A	D13	m2	0.548		
		D16～D25	t	5.667		
		D29～D32	t	6.737		
		計	t	12.952		
	C	D13	t	0.125		
		D16～D25	t	0.171		
		計	t	0.296		
		機械式	D13	箇所	179	
		鉄筋定	D16～D25	箇所	151	
着加工		計	箇所	330		

設計条件

単位体積重量	擁壁の高さ		Hmax= 6.9 m
	舗 装	22.5kN/m3	
	土 砂	20.0kN/m3	
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m3	
安 全 率	盛土材の性質		φ=35° , C=0kN/m2
	滑动摩擦係数		μ=0.6
	耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)
	常 時		地震時
コンクリートの設計基準強度	転倒に対して	e≤B/6	e≤B/3
	滑动に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
	σ ck=30N/mm2 (縦壁)		σ ck=24N/mm2 (底板)
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m2	
雪荷重		q=1.0kN/m2 (常時)	
		q=0.5kN/m2 (地震時)	

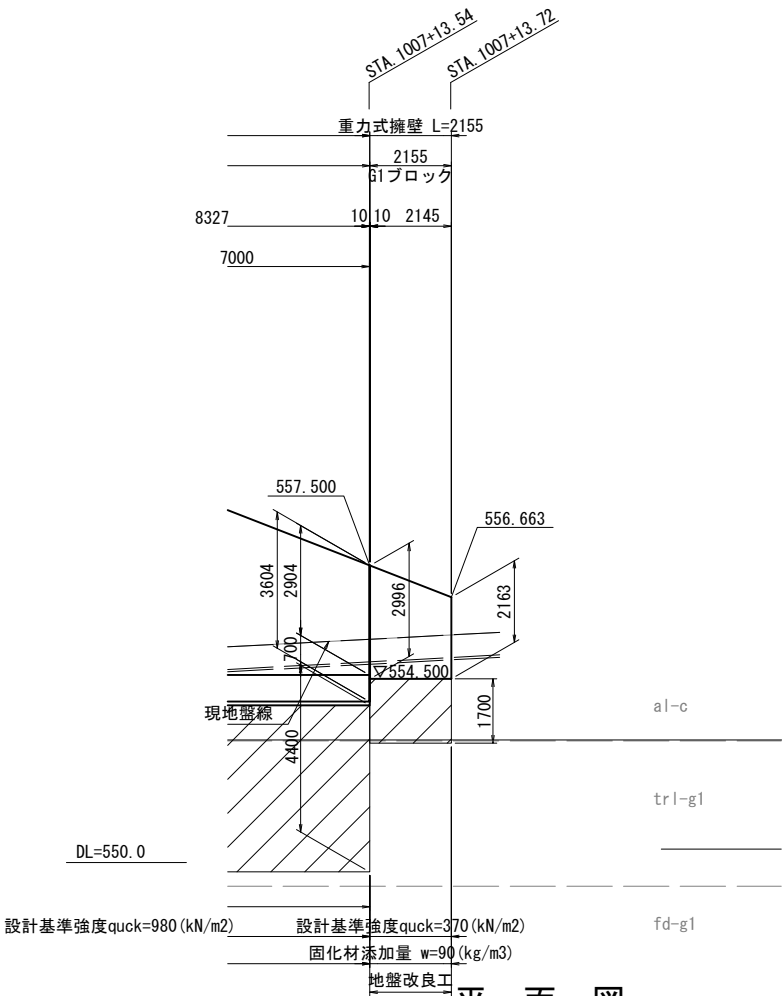
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（１） （L型擁壁）		
縮 尺	1:200	図面番号	148 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（2）
（重力式擁壁）

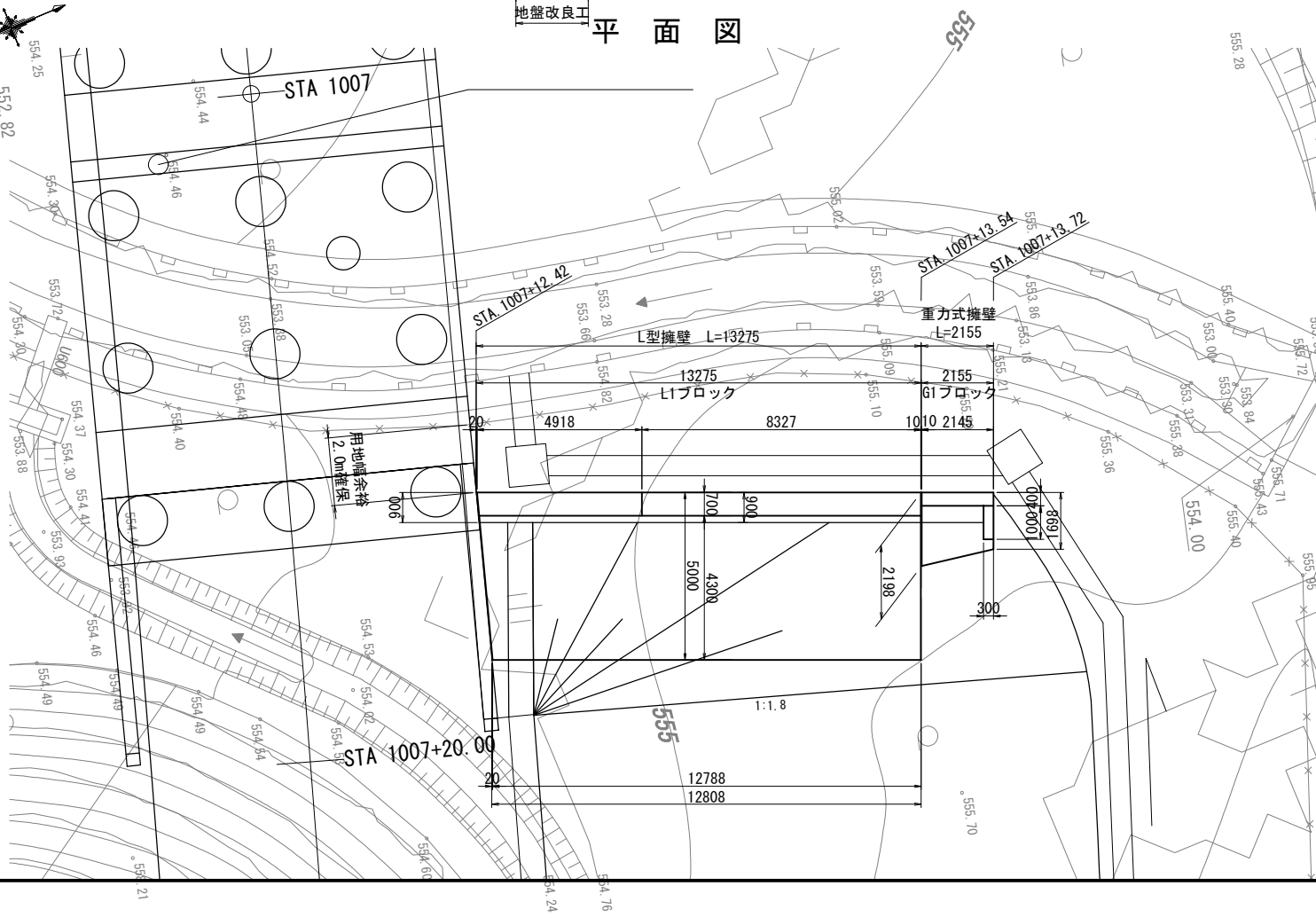
S=1:200

STA. 1007+13. 54~STA. 1007+13. 72

背面展開図

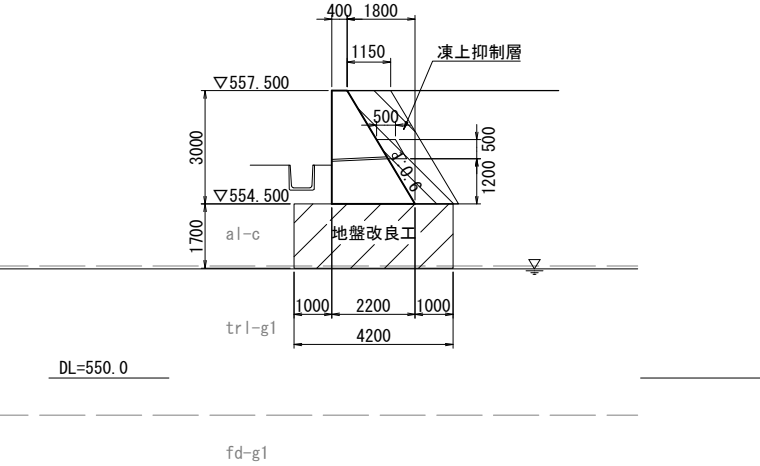


平面図



標準断面図

STA. 1007+13. 54



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quck=370kN/m2	m3	14.4	
	固化材A	90kg/m3	t	1.3	
コンクリート	C2-1		m3	6.7	
	D1-1		m3	—	
型わく	C		m2	19.1	
	D		m2	—	

設計条件

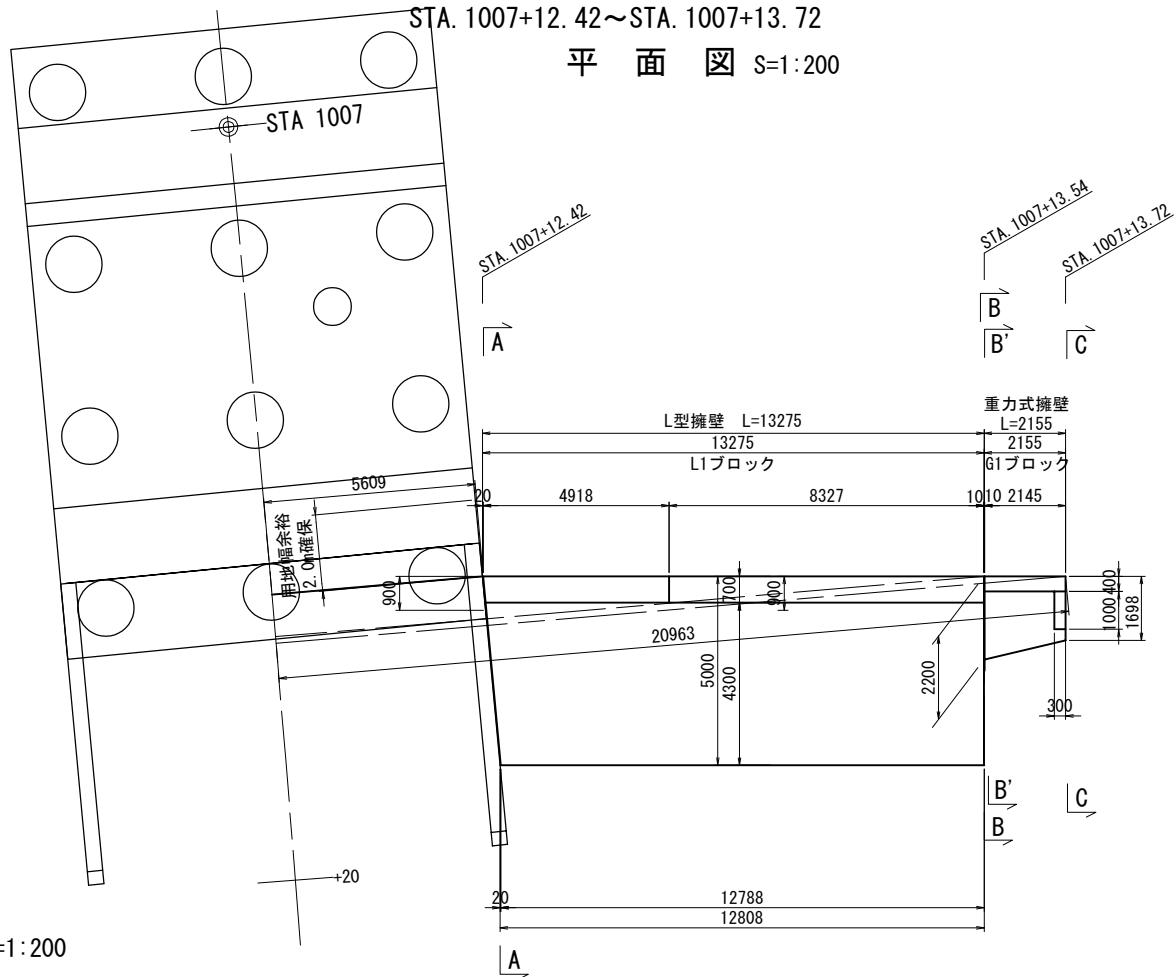
擁壁の高さ		Hmax= 3.0 m
単位体積重量	舗装	22.5kN/m3
	土砂	20.0kN/m3
	無筋コンクリート	23.0kN/m3
盛土材の性質		$\phi=35^{\circ}$, C=0kN/m2
滑動摩擦係数		$\mu=0.6$
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	$e \leq B/6$ $e \leq B/3$
	滑動に対して	1.50 1.20
	支持力に対して	3.00 2.00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋		SD345
上載荷重		q=10kN/m2
雪荷重		q=1.0kN/m2 (常時)
		q=0.5kN/m2 (地震時)

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（2） （重力式擁壁）		
縮尺	1:200	図面番号	149 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台 擁壁工構造図
(L型擁壁)

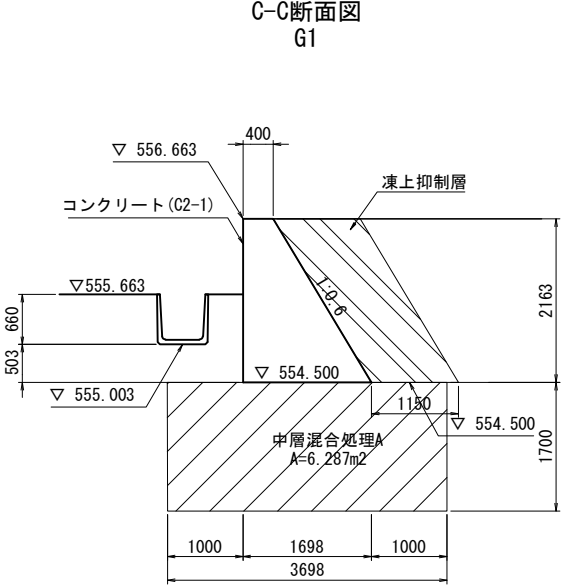
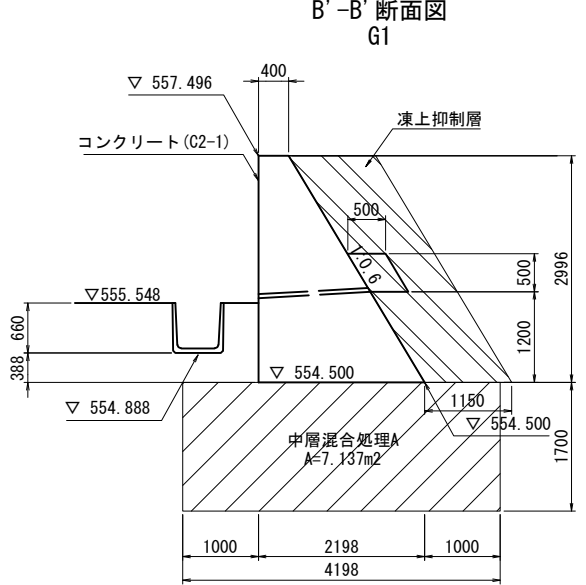
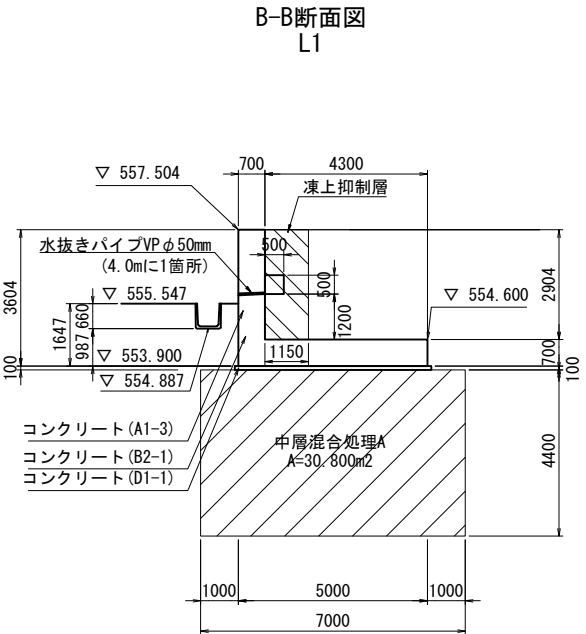
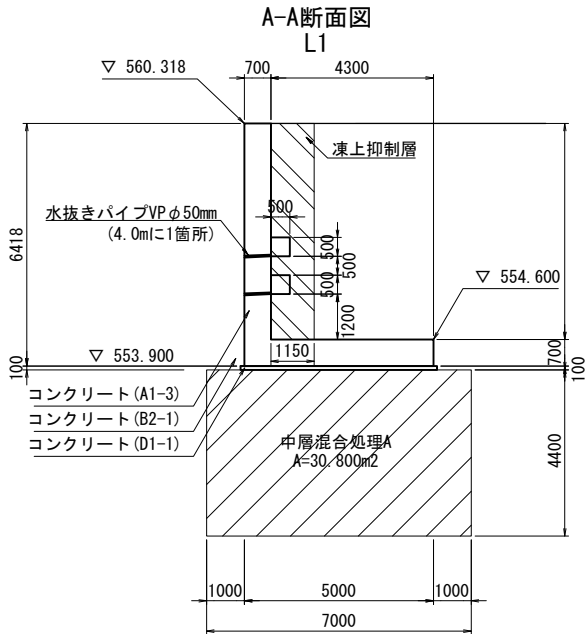
STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.72

平面図 S=1:200



断面図 S=1:200
(L型擁壁)

断面図 S=1:100
(重力式擁壁)

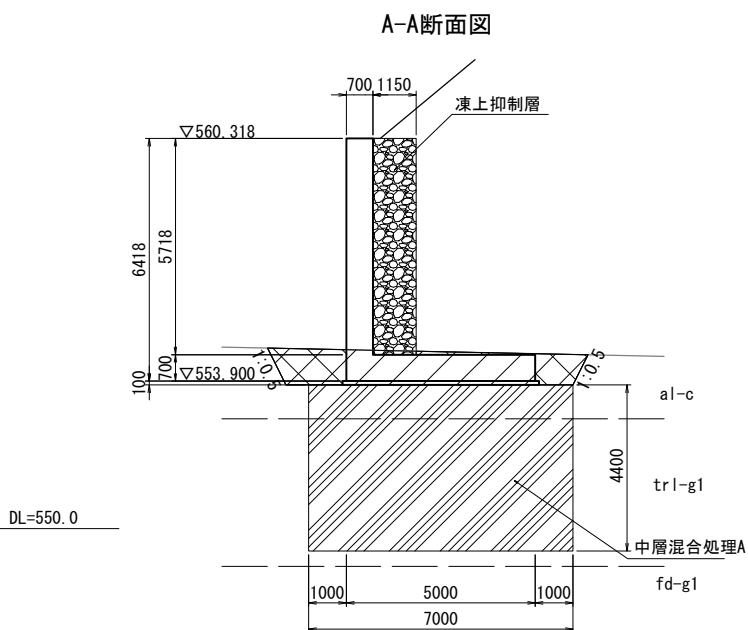


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A2橋台 擁壁工構造図 (L型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	150 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

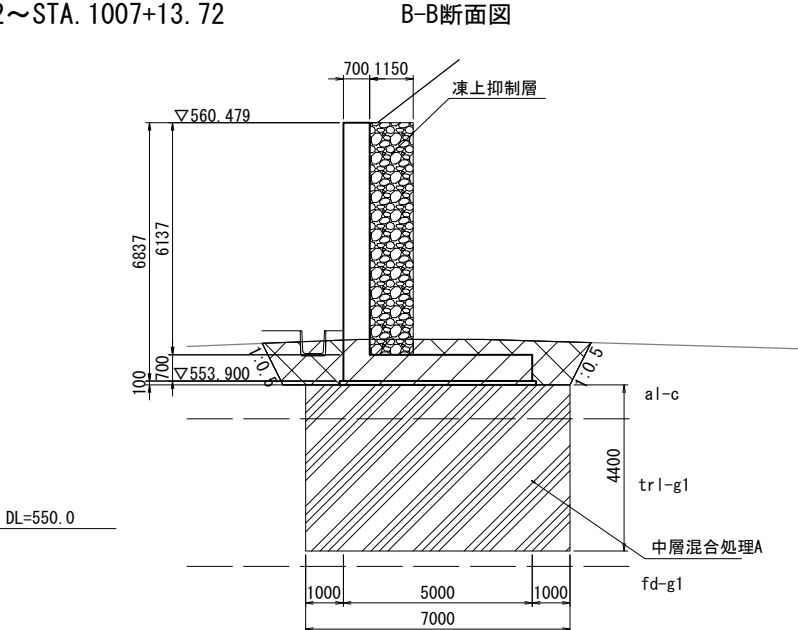
トマム橋A2橋台 擁壁工横断面図
(L型擁壁)

S=1:200

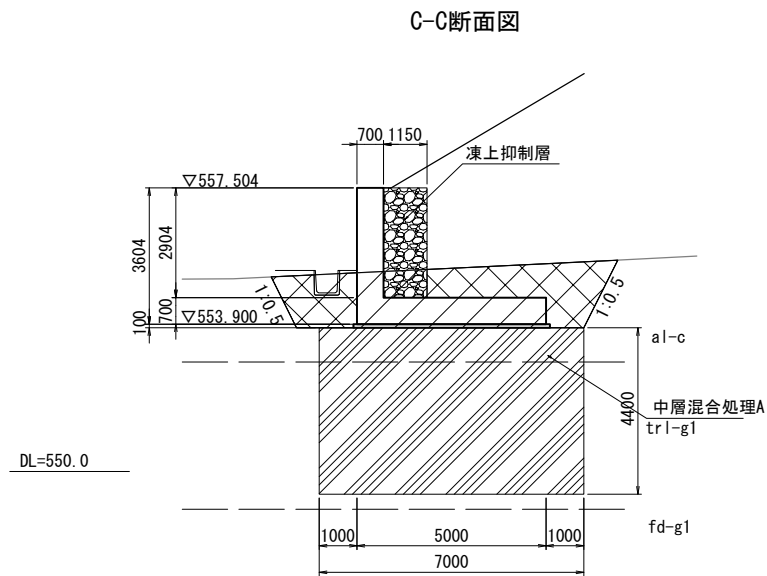
STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.72



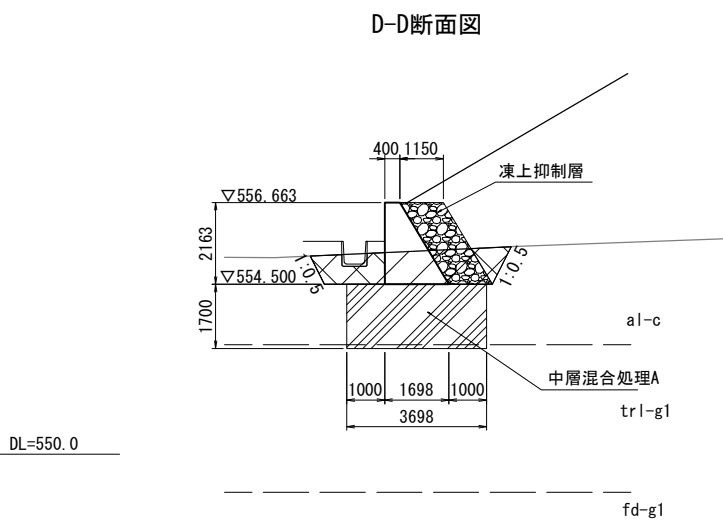
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	7.1	
埋戻しA		m2	1.1	
埋戻しB		m2	1.7	
凍上抑制層		m2	6.6	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	30.8	L≤5m



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	9.6	
埋戻しA		m2	2.7	
埋戻しB		m2	1.9	
凍上抑制層		m2	7.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	30.8	L≤5m

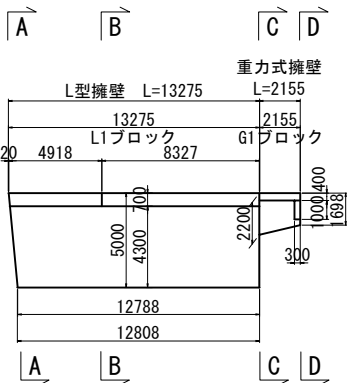


項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	13.1	
埋戻しA		m2	5.1	
埋戻しB		m2	2.4	
凍上抑制層		m2	3.3	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	30.8	L≤5m



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	4.2	
埋戻しA		m2	0.5	
埋戻しB		m2	1.2	
凍上抑制層		m2	2.5	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	6.3	L≤5m

位置図

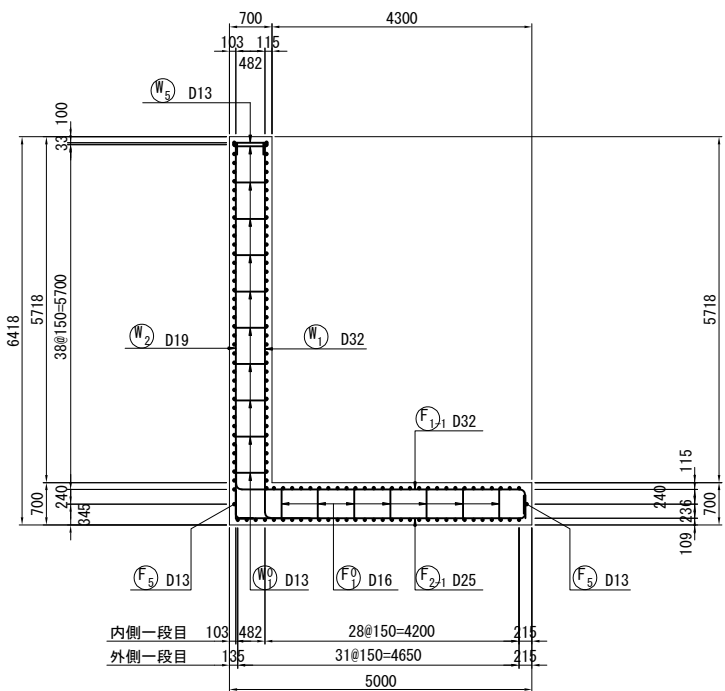


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A2橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	151 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

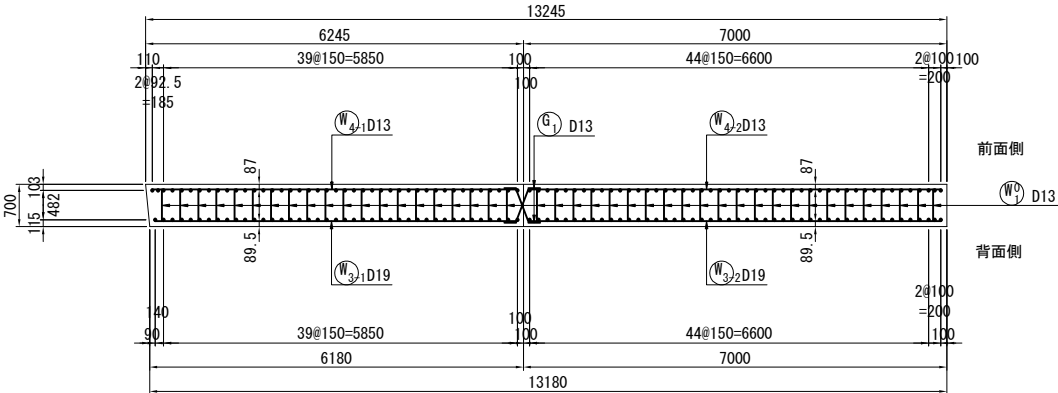
トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

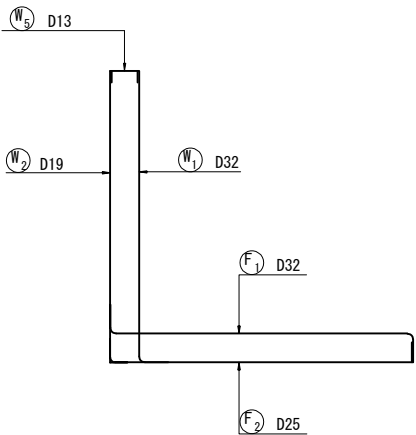
断面図
1 - 1



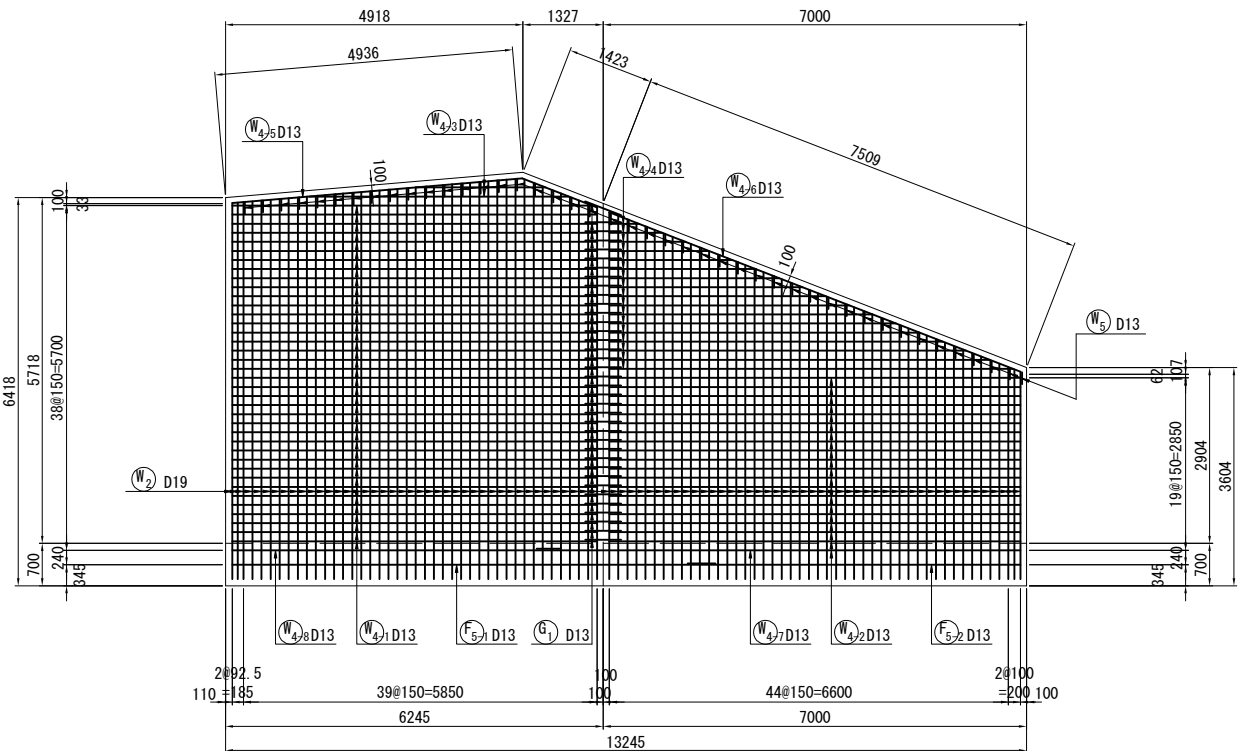
断面図
2 - 2



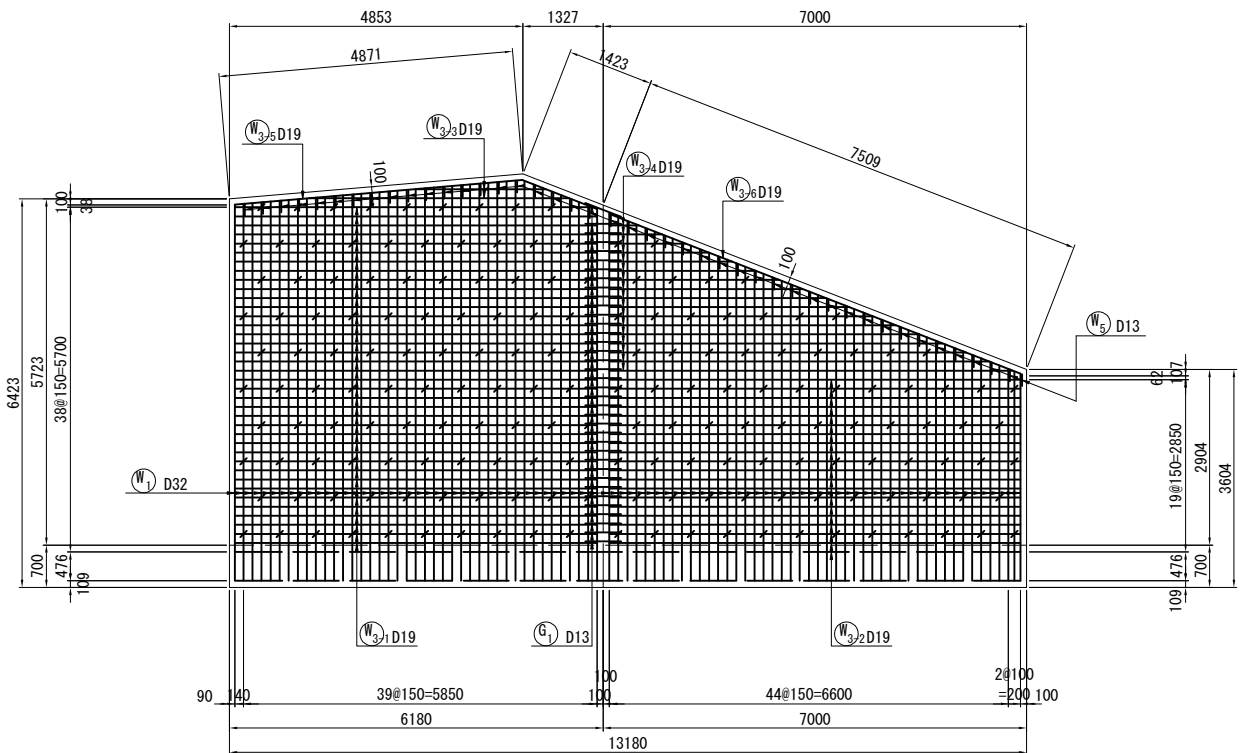
鉄筋組合図



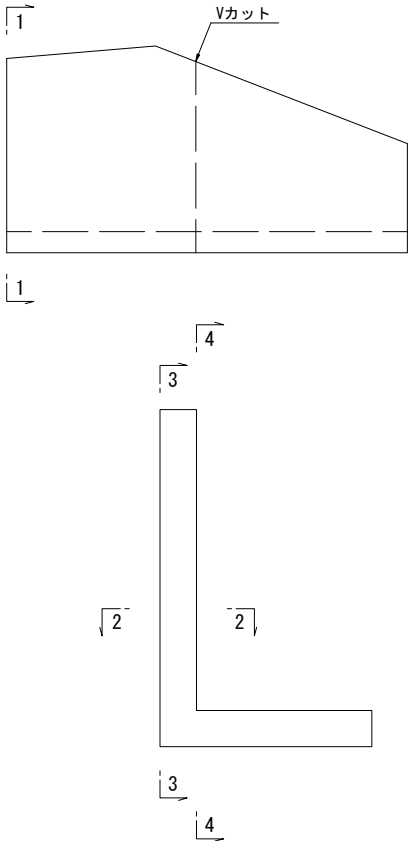
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



位置図

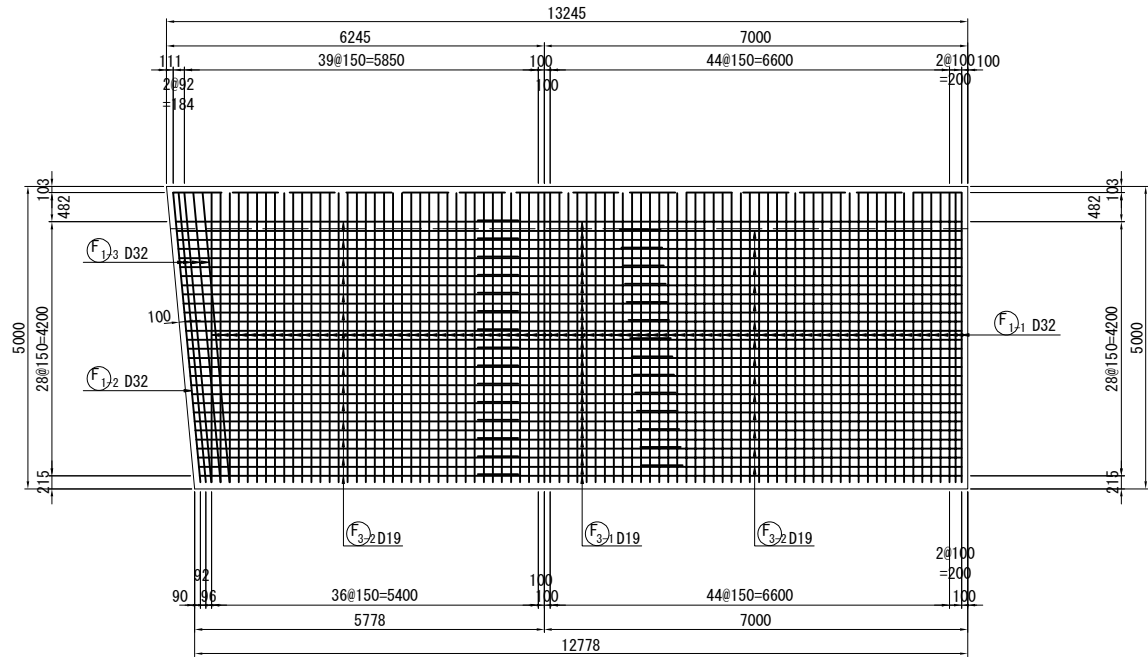


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	152 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

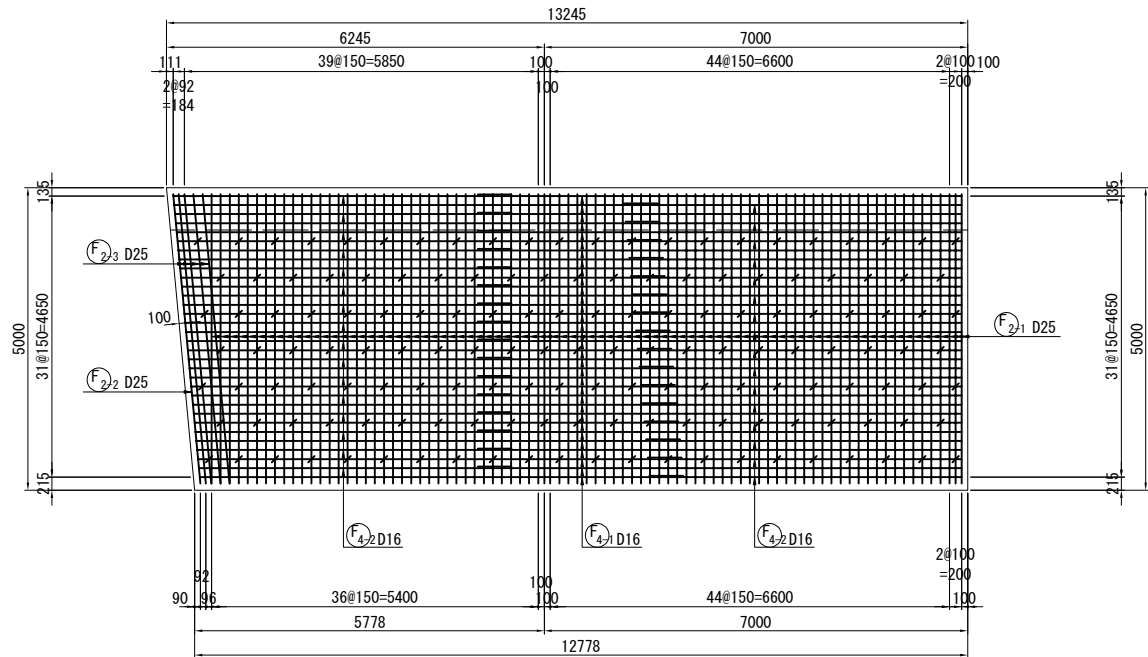
トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

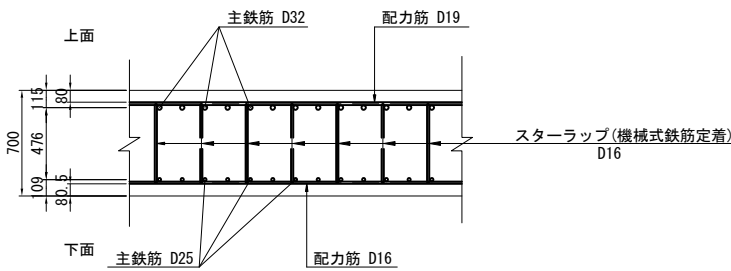
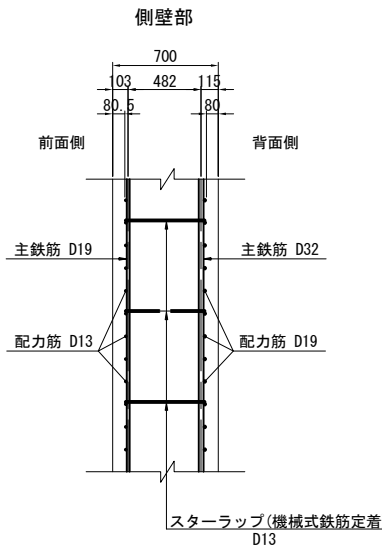
底版上面
5 - 5



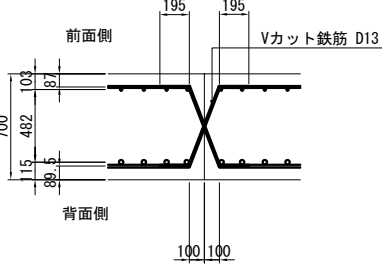
底版下面
6 - 6



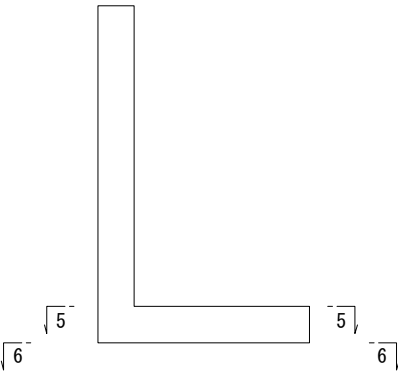
かぶり詳細図 S=1:50



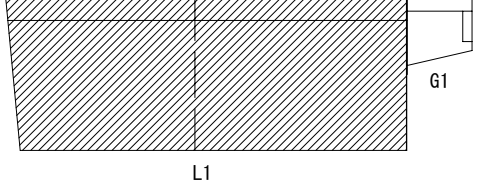
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

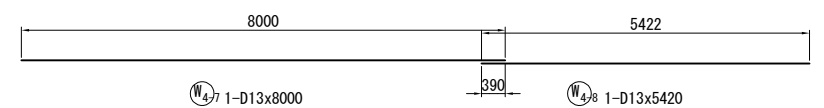
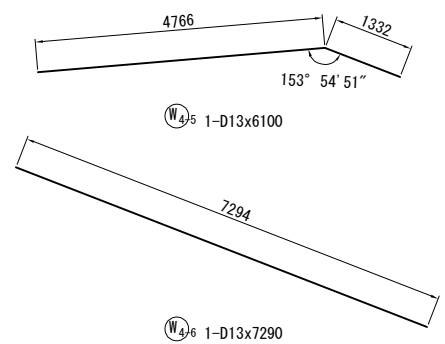
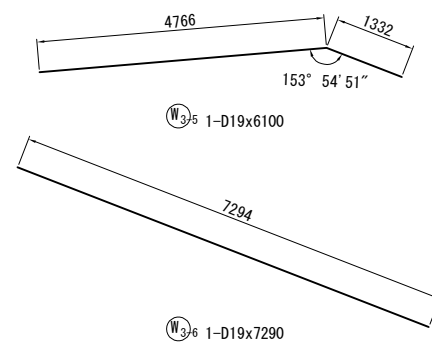
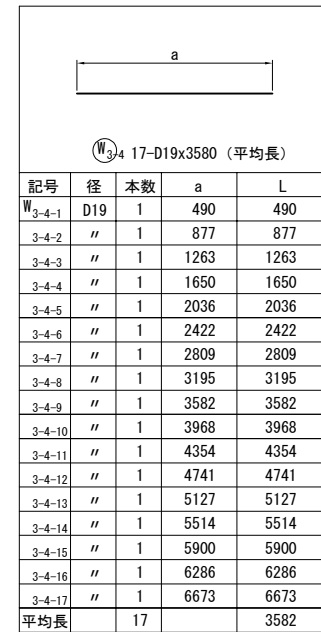
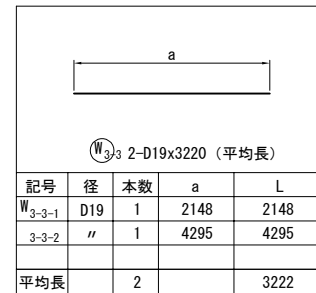
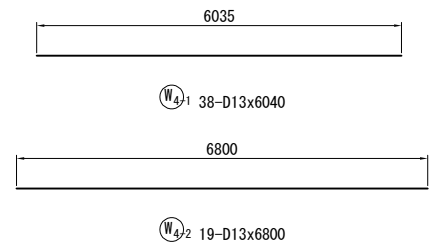
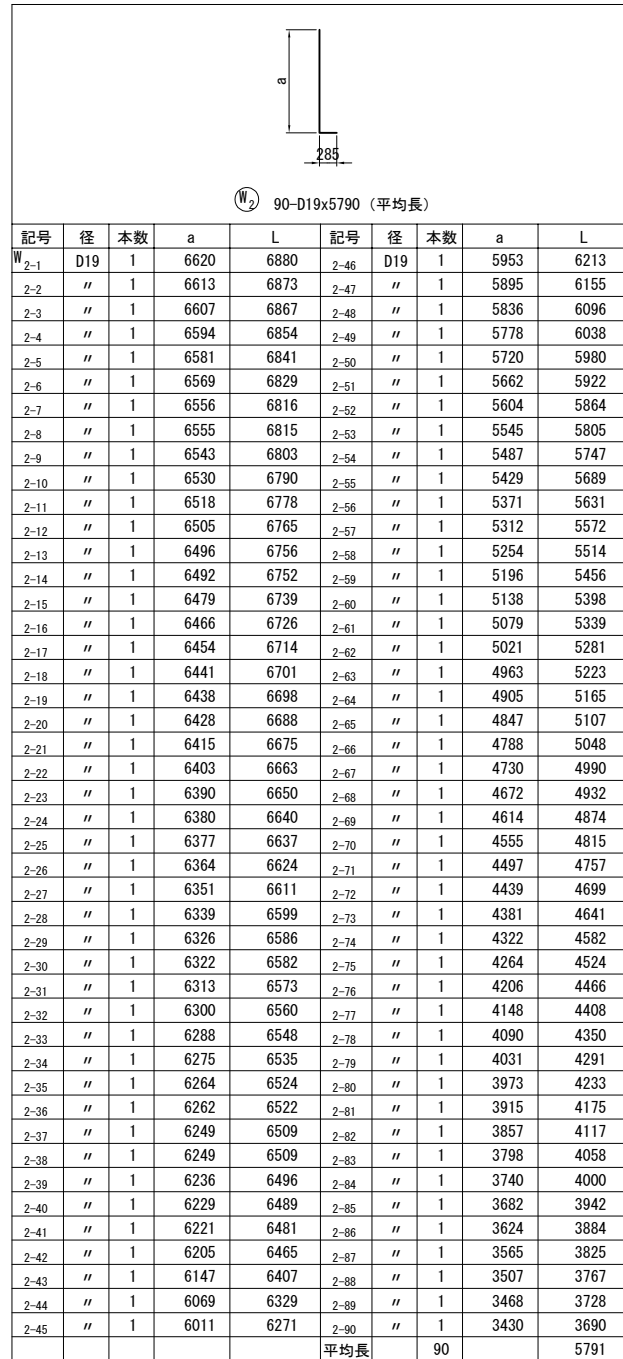
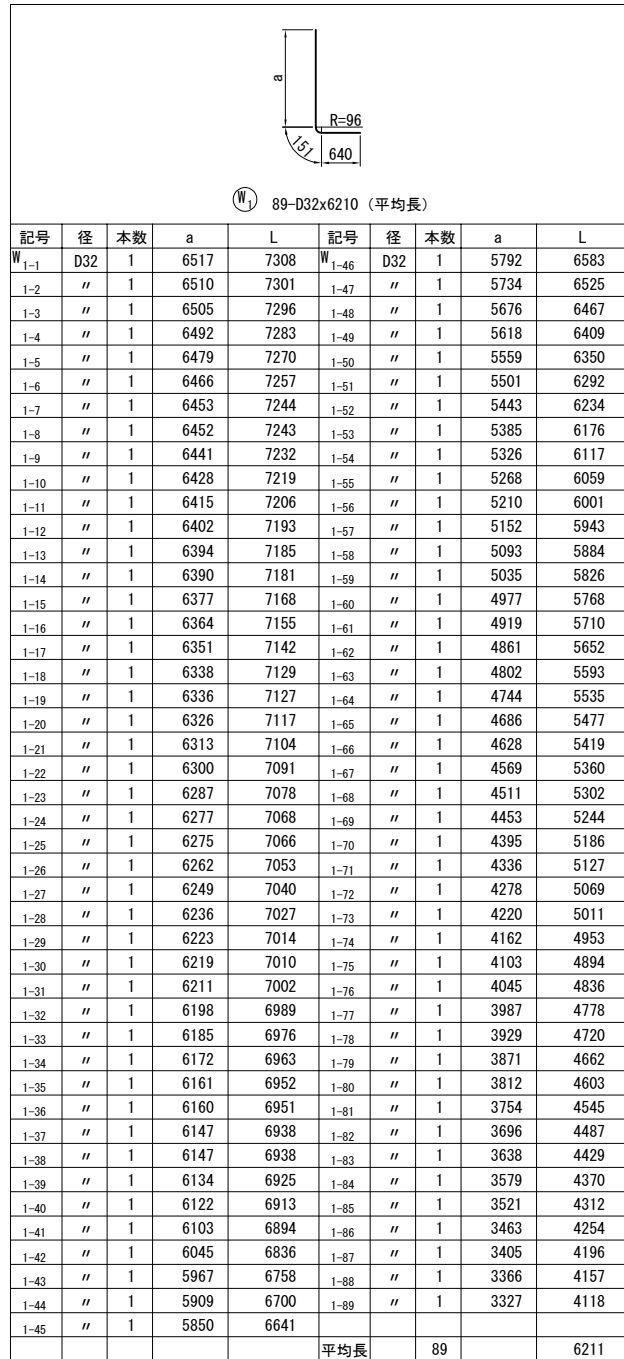


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C エ 事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	153 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L1ブロック)

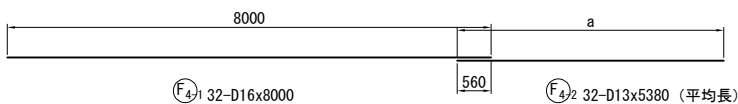
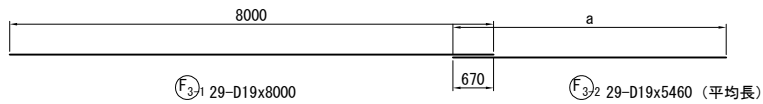
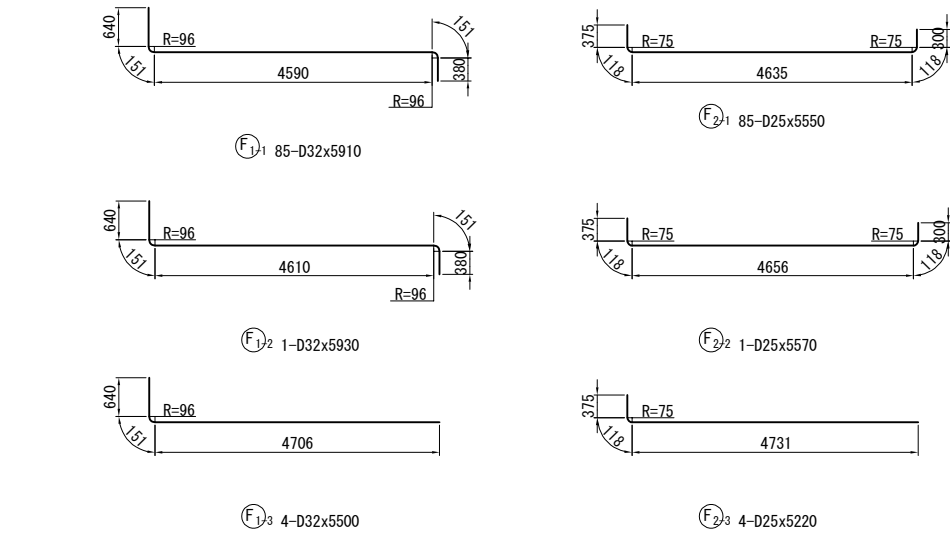
S=1:125

154 / 191

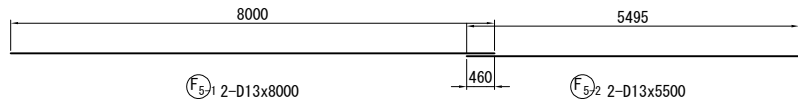


トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125



記号	径	本数	a	L
F ₃₋₂₋₁	D19	1	5660	5660
3-2-2	"	1	5646	5646
3-2-3	"	1	5632	5632
3-2-4	"	1	5618	5618
3-2-5	"	1	5604	5604
3-2-6	"	1	5590	5590
3-2-7	"	1	5576	5576
3-2-8	"	1	5562	5562
3-2-9	"	1	5548	5548
3-2-10	"	1	5534	5534
3-2-11	"	1	5520	5520
3-2-12	"	1	5506	5506
3-2-13	"	1	5492	5492
3-2-14	"	1	5478	5478
3-2-15	"	1	5464	5464
3-2-16	"	1	5450	5450
3-2-17	"	1	5436	5436
3-2-18	"	1	5422	5422
3-2-19	"	1	5408	5408
3-2-20	"	1	5394	5394
3-2-21	"	1	5380	5380
3-2-22	"	1	5366	5366
3-2-23	"	1	5352	5352
3-2-24	"	1	5338	5338
3-2-25	"	1	5323	5323
3-2-26	"	1	5309	5309
3-2-27	"	1	5295	5295
3-2-28	"	1	5281	5281
3-2-29	"	1	5267	5267
平均長		29		5464



記号	径	本数	a	L
F ₄₋₂₋₁	D13	1	5592	5592
4-2-2	"	1	5578	5578
4-2-3	"	1	5564	5564
4-2-4	"	1	5550	5550
4-2-5	"	1	5536	5536
4-2-6	"	1	5522	5522
4-2-7	"	1	5508	5508
4-2-8	"	1	5494	5494
4-2-9	"	1	5480	5480
4-2-10	"	1	5466	5466
4-2-11	"	1	5452	5452
4-2-12	"	1	5438	5438
4-2-13	"	1	5424	5424
4-2-14	"	1	5410	5410
4-2-15	"	1	5396	5396
4-2-16	"	1	5382	5382
4-2-17	"	1	5368	5368
4-2-18	"	1	5354	5354
4-2-19	"	1	5340	5340
4-2-20	"	1	5326	5326
4-2-21	"	1	5312	5312
4-2-22	"	1	5298	5298
4-2-23	"	1	5284	5284
4-2-24	"	1	5270	5270
4-2-25	"	1	5256	5256
4-2-26	"	1	5242	5242
4-2-27	"	1	5228	5228
4-2-28	"	1	5213	5213
4-2-29	"	1	5199	5199
4-2-30	"	1	5185	5185
4-2-31	"	1	5171	5171
4-2-32	"	1	5157	5157
平均長		32		5375

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	6210	89	6.23	38.6	3435	L	(平均長)
W2	D19	5790	90	2.25	13.0	1170	L	(平均長)
W3-1	D19	5990	38	2.25	13.4	509	—	
W3-2	D19	6800	19	2.25	15.3	291	—	
W3-3	D19	3220	2	2.25	7.24	14	—	(平均長)
W3-4	D19	3580	17	2.25	8.05	137	—	(平均長)
W3-5	D19	6100	1	2.25	13.7	14	—	
W3-6	D19	7290	1	2.25	16.4	16	—	
W4-1	D13	6040	38	0.995	6.00	228	—	
W4-2	D13	6800	19	0.995	6.76	128	—	
W4-3	D13	3220	2	0.995	3.20	6	—	(平均長)
W4-4	D13	3580	17	0.995	3.56	61	—	(平均長)
W4-5	D13	6100	1	0.995	6.06	6	—	
W4-6	D13	7290	1	0.995	7.25	7	—	
W4-7	D13	8000	1	0.995	7.96	8	—	
W4-8	D13	5420	1	0.995	5.39	5	—	
W5	D13	840	44	0.995	0.835	37	—	
W01	D13	700	179	0.995	0.696	125	—	
6197 kg								
F1-1	D32	5910	85	6.23	36.8	3128	—	
F1-2	D32	5930	1	6.23	36.9	37	—	
F1-3	D32	5500	4	6.23	34.2	137	—	
F2-1	D25	5550	85	3.98	22.0	1870	—	
F2-2	D25	5570	1	3.98	22.1	22	—	
F2-3	D25	5220	4	3.98	20.7	83	—	
F3-1	D19	8000	29	2.25	18.0	522	—	
F3-2	D19	5460	29	2.25	12.2	354	—	(平均長)
F4-1	D16	8000	32	1.56	12.4	397	—	
F4-2	D16	5380	32	1.56	8.39	268	—	(平均長)
F5-1	D13	8000	2	0.995	7.96	16	—	
F5-2	D13	5500	2	0.995	5.47	11	—	
F01	D16	730	151	1.56	1.13	171	—	
7016 kg								
G1	D13	920	38	0.995	0.915	35	—	
35 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D32				6737 kg	— kg	6737 kg		
D25				1975 kg	— kg	1975 kg		
D19				3027 kg	— kg	3027 kg		
D16				665 kg	171 kg	836 kg		151
D13				548 kg	125 kg	673 kg		179
総質量				12952 kg	296 kg	13248 kg		330

鉄筋曲げ加工表

主筋				スターラップ				組立筋			
				$\Delta L=2R-a$				$\Delta L=2R-a$			

主筋							スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ						
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ					
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	R <th>a</th> <th>ΔL</th> <td></td>	a	ΔL			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ					
D32	96	151	41	176	138	8		R <th>a</th> <th>ΔL</th> <td></td>	a	ΔL			
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14			

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	548	
	D16	665	
	D19	3027	
	D22	—	
	D25	1975	
	小計	5667	
	D29	—	
	D32	6737	
	小計	6737	
	D35	—	
	D38	—	
合計		12952 kg	

種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	125	
	D16	171	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	171	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		296 kg	

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長(L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m	179	151		
1m < L ≤ 2m				
2m < L ≤ 3m				
計	330			

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮尺	1:125	図面番号	155 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1014 擁壁工一般図
(重力式擁壁)

S=1:200

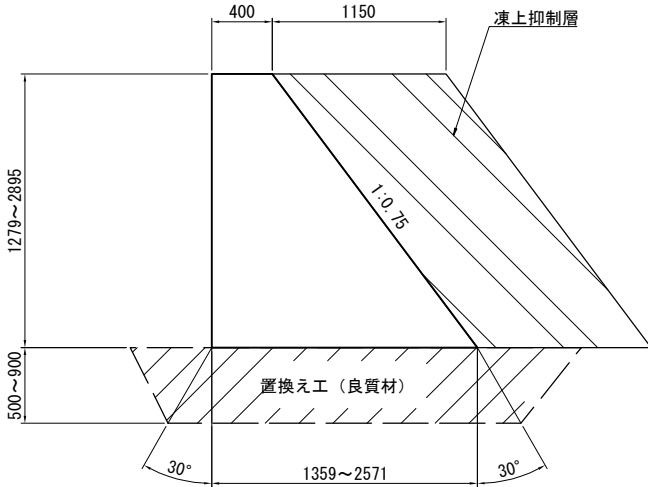
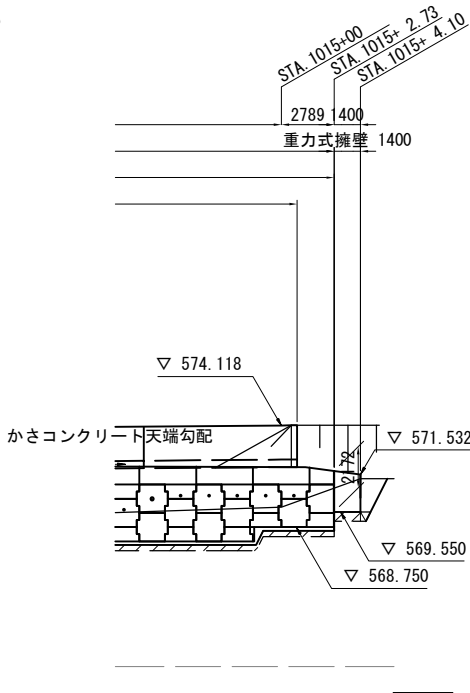
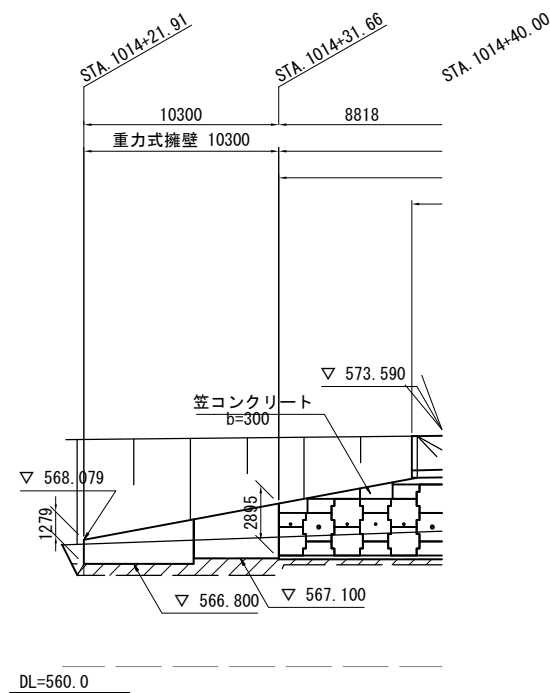
背面展開図 S=1:400

STA. 1014+21.91~STA. 1014+25.98
STA. 1015+2.73~STA. 1015+4.10

標準断面図 S=1:50

STA. 1014+21.91~STA. 1014+25.98

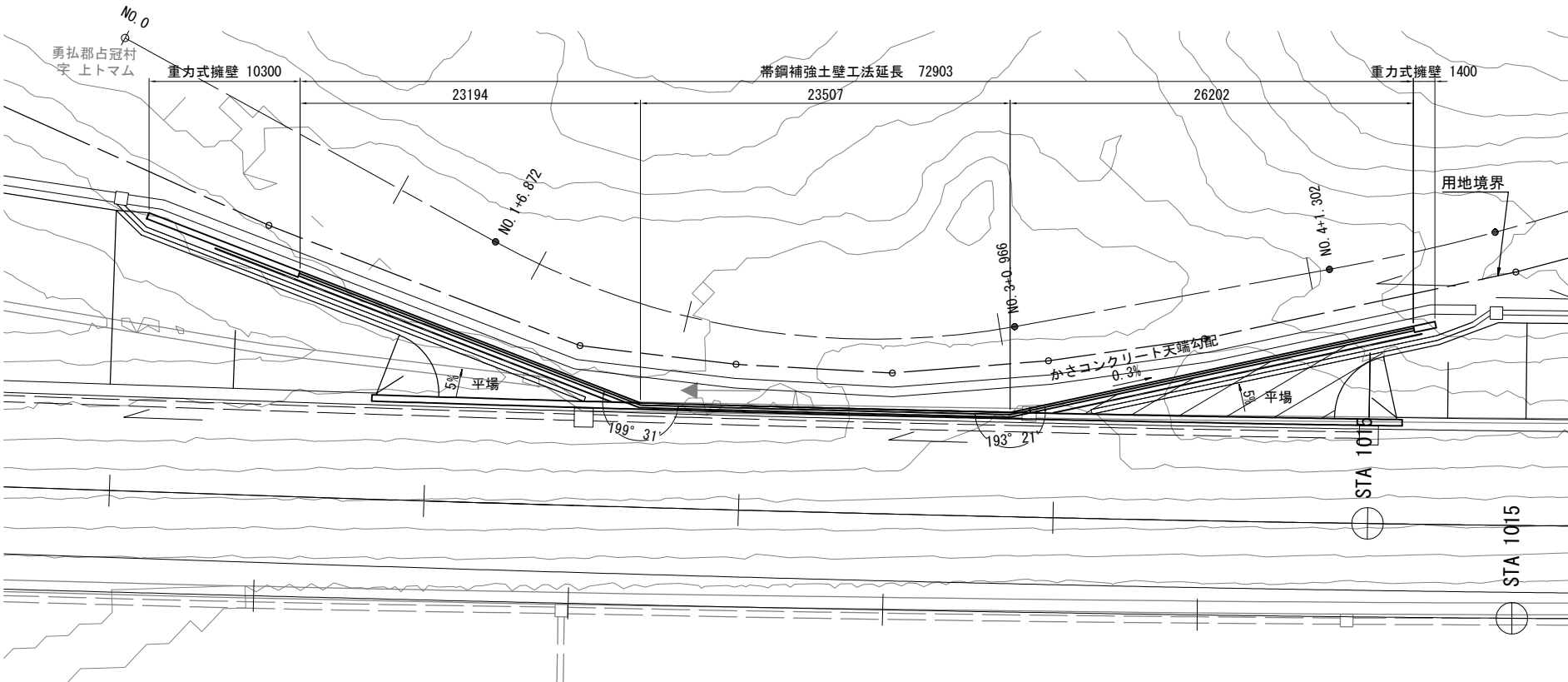
STA. 1015+2.73~STA. 1015+4.10



重力式擁壁数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C2-1		m3	29.1	
型わく	D		m2	68.5	

※置換え工については、帯鋼補強土壁工に含むものとする。

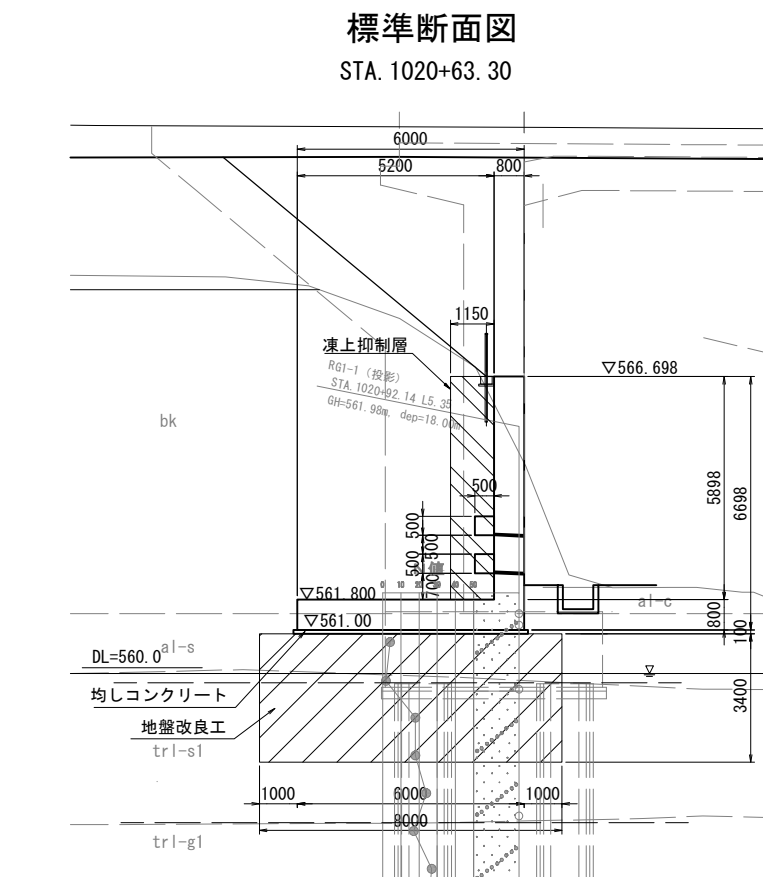
平面図 S=1:400



設計条件		
擁壁の高さ	Hmax= 1.800 m	
盛土材の性質	$\gamma=20\text{kN/m}^3$, $\phi=35^\circ$, $C=0\text{kN/m}^2$	
コンクリートの単位体積重量	$\gamma=24.5\text{kN/m}^3$	
滑動摩擦係数	$\mu=0.6$	
耐震設計	II種地盤, B地域 (kh=0.17)	
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	$e \leq B/6$
	滑動に対して	1.50
	支持力に対して	2.00
コンクリートの設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (縦壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底板)	
鉄筋	SD345	
上載荷重	$q=10\text{kN/m}^2$	
雪荷重 (土羽部)	$q=10.5\text{kN/m}^2$ (常時) $q=5.25\text{kN/m}^2$ (地震時)	
雪荷重 (路面部)	$q=1.0\text{kN/m}^2$ (常時) $q=0.5\text{kN/m}^2$ (地震時)	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 1014 擁壁工一般図		
縮尺	図示	図面番号	156 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 1020+63.30~STA. 1020+67.97

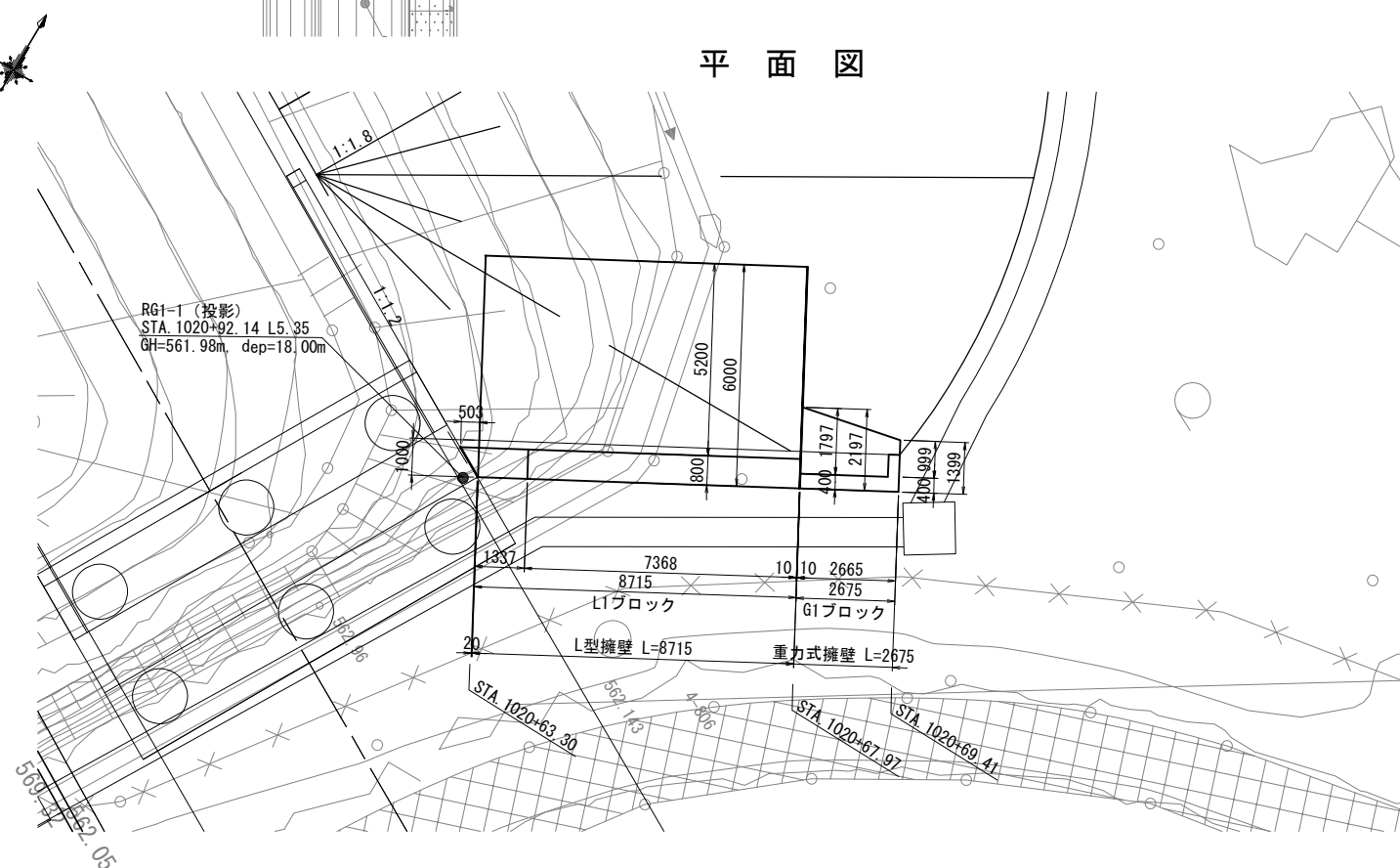


L型擁壁数量表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	掘削	m3	255.3	
		埋戻し	m3	143.3	客土掘削
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込碎石	m3	42.2	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quick-830kl/m2	m3	237.0	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	28.4	
コンクリート	A1-3		m3	31.5	
	B2-1		m3	42.0	
	D1-1		m3	5.5	
型わく	C		m2	104.0	
	D		m2	3.0	
鉄筋	A	D13	t	0.313	
		D16～D25	t	3.944	
		D29～D32	t	4.494	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	8.751	
	C	D13	t	0.161	
		D16～D25	t	0.309	
		計	t	0.470	
		機械式	箇所	200	
		鉄筋定	箇所	238	
		着加工	箇所	438	

設計条件

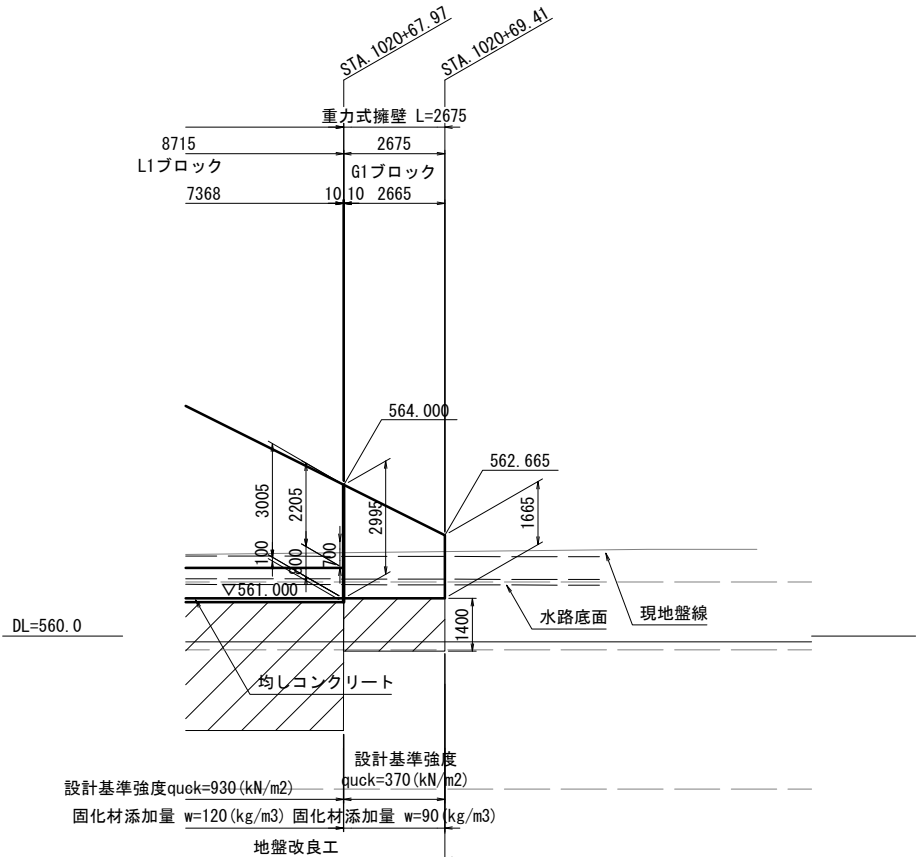
擁壁の高さ		Hmax= 6.7 m	
単位体積重量	舗 装	22.5kN/m ³	
	土 砂	20.0kN/m ³	
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³	
盛土材の性質		$\phi = 35^\circ$, C=0kN/m ²	
滑動摩擦係数		$\mu = 0.6$	
耐震設計		Ⅱ 種地盤, B 地帯 (kh=0.17)	
安全率		常 時	地震時
	転倒に対して	$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
	滑動に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (縦壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底板)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		$q=10\text{kN/m}^2$	
雪荷重		$q=1.0\text{kN/m}^2$ (常時) $q=0.5\text{kN/m}^2$ (地震時)	



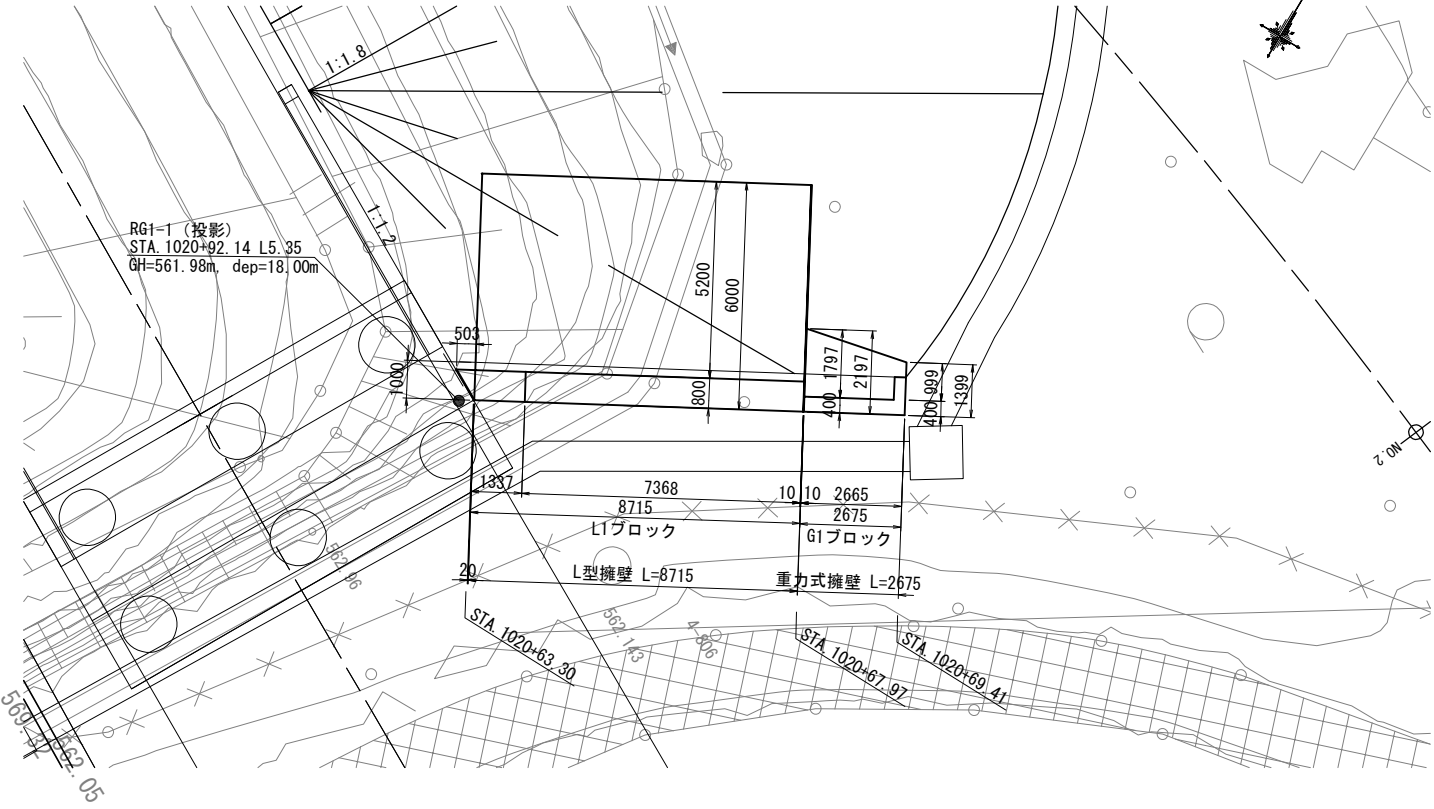
兩國川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (2) S=1:200
(重力式擁壁)

STA. 1020+67.97~STA. 1020+69.41

正面展開図

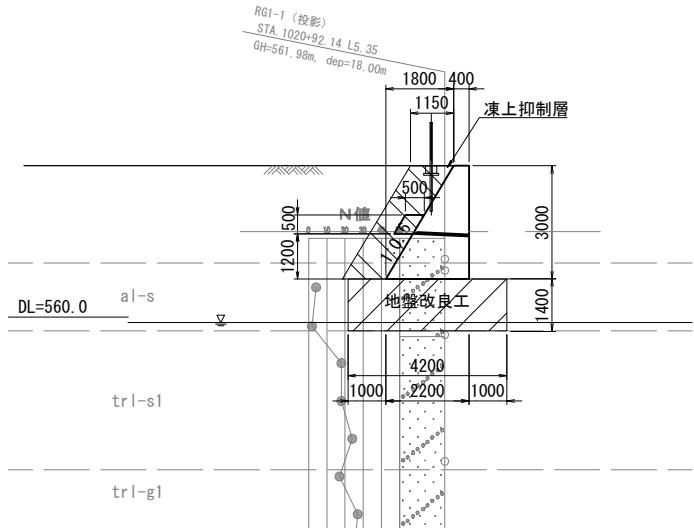


平面图



標準断面図

STA. 1020+70. 69



重力式擁壁數量表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
地盤改良工	中層混合処理A	quick-370kl/m ²	m ³	29.6	L≤5m
	固化材A	90kg/m ³	t	2.7	
コンクリート	C2-1		m ³	6.9	
	D1-1		m ³	—	
型わく	C		m ²	19.1	
	D		m ²	—	

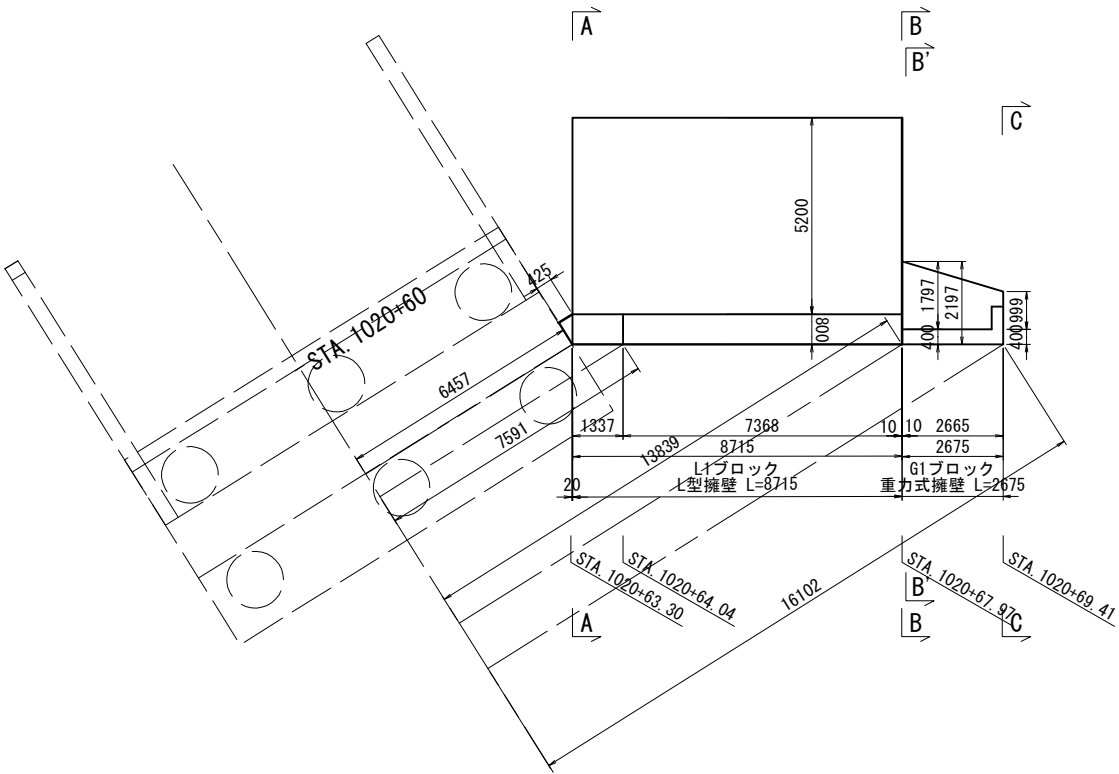
設 計 条 件			
擁壁の高さ		Hmax= 3.000 m	
盛土材の性質		$\gamma=20\text{ kN/m}^3$, $\phi=35^\circ$, $C=0\text{ kN/m}^2$	
コンクリートの単位体積重量		$\gamma=24.5\text{ kN/m}^3$	
滑动摩擦係数		$\mu=0.6$	
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)	
安全率		常 時	地震時
		$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
		1.50	1.20
		3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$ (堅壁) $\sigma_{ck}=24\text{ N/mm}^2$ (底版)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		$q=10\text{ kN/m}^2$	
雪荷重 (土羽部)		$q=10.5\text{ kN/m}^2$ (常時) $q=5.25\text{ kN/m}^2$ (地震時)	
雪荷重 (路面部)		$q=1.0\text{ kN/m}^2$ (常時) $q=0.5\text{ kN/m}^2$ (地震時)	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	両国川第一機I橋台背面 補壁工一般図(2) (重力式擁壁)		
縮 尺	1:200	図面番号	158 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工構造図
(L型擁壁)

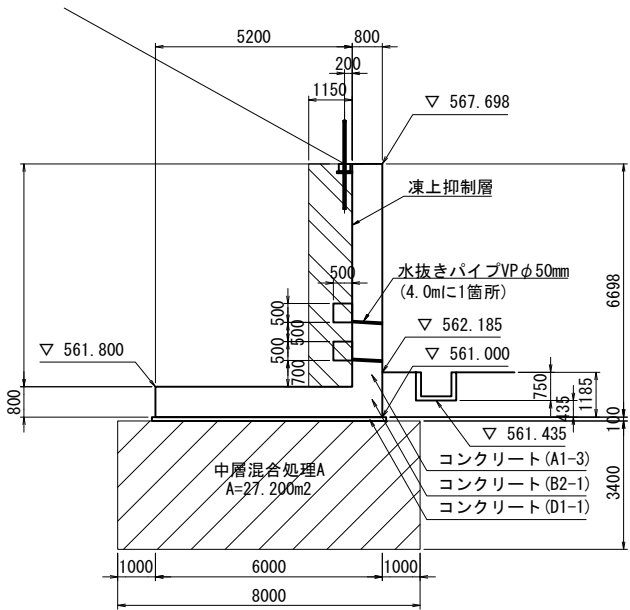
STA. 1020+63.30~STA. 1020+69.41

平面図 S=1:200

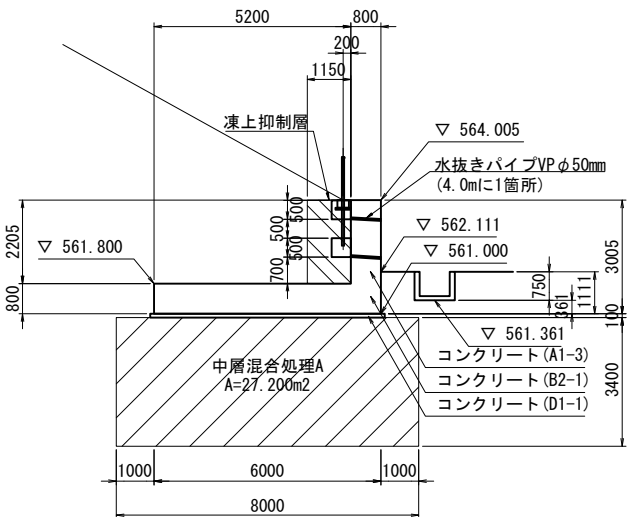


断面図 S=1:200
(L型擁壁, 重力式擁壁)

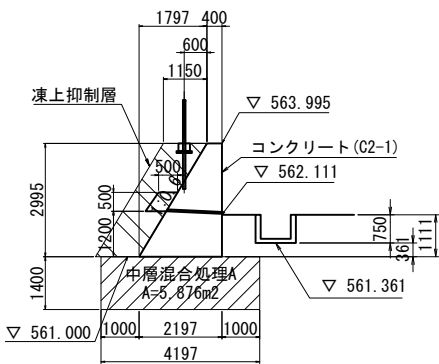
A-A断面図
L1ブロック



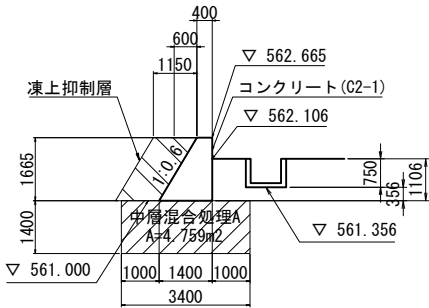
B-B断面図
L1ブロック



B'-B'断面図
G1ブロック

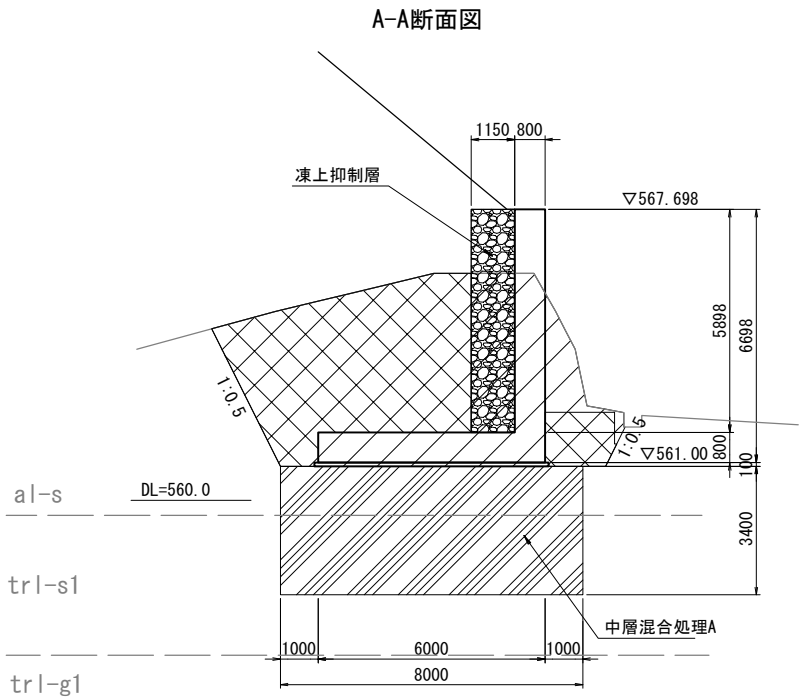


C-C断面図
G1ブロック

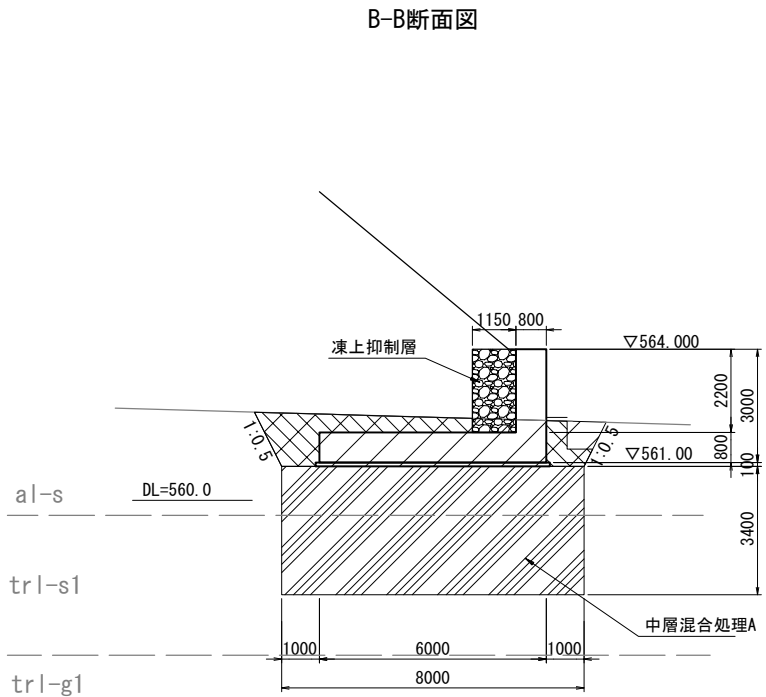


道東自動車道 ト マ ム イ シ ャ 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工構造図		
縮 尺	1:200	図面番号	159 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

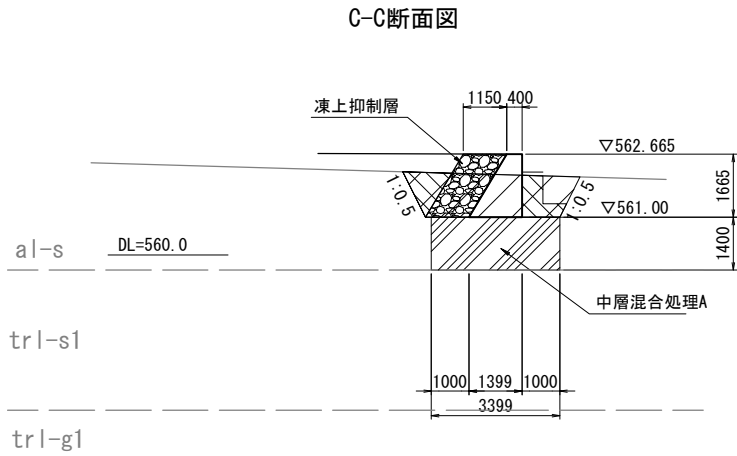
両国川第一橋A1橋台 擁壁工横断図 S=1:200
(L型擁壁)
STA. 1020+63.30~STA. 1020+69.41



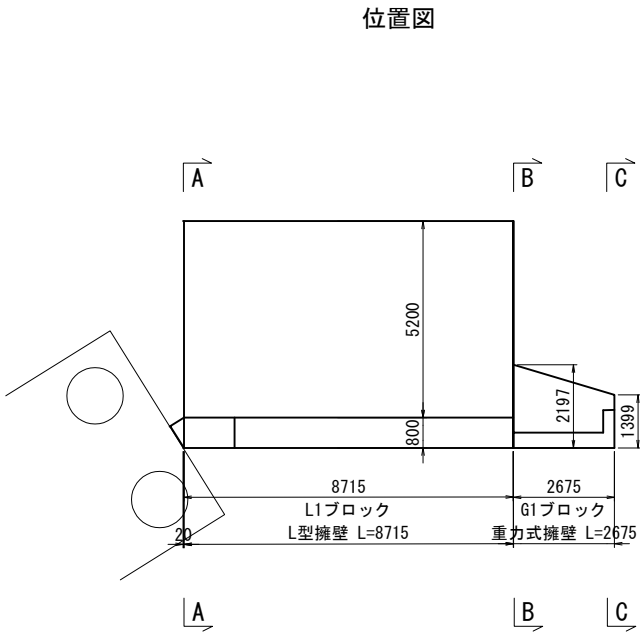
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	42.5	
埋戻しA		m2	23.9	
埋戻しB		m2	2.6	
凍上抑制層		m2	6.8	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	27.2	L≤5m



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	11.2	
埋戻しA		m2	3.6	
埋戻しB		m2	0.9	
凍上抑制層		m2	2.5	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	27.2	L≤5m



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	4.7	
埋戻しA		m2	0.8	
埋戻しB		m2	0.8	
凍上抑制層		m2	1.9	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	4.8	L≤5m



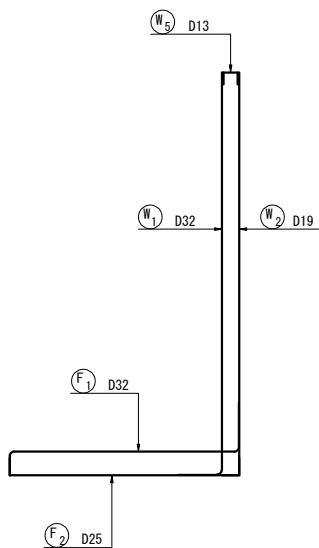
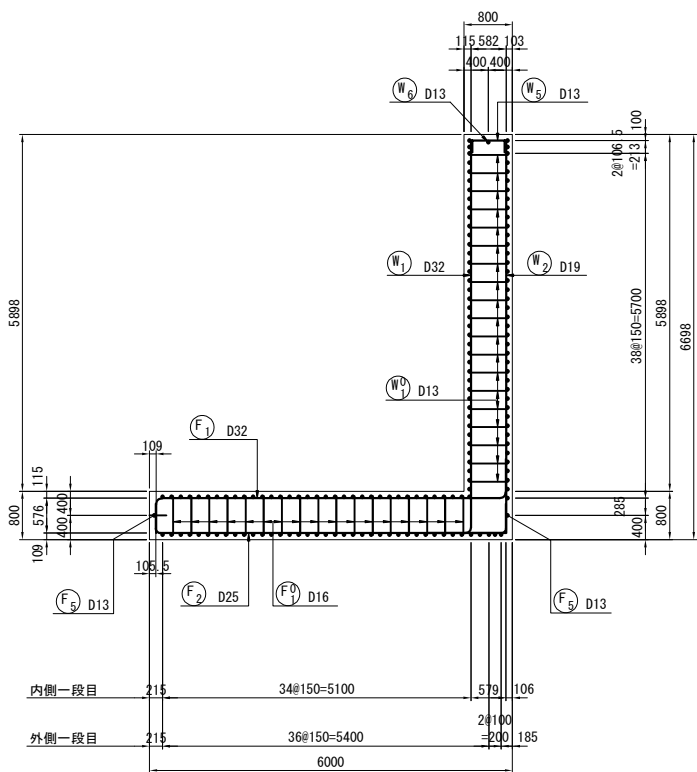
道東自動車道 トマムICE工			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工横断図		
縮尺	1:200	図面番号	160 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(1)

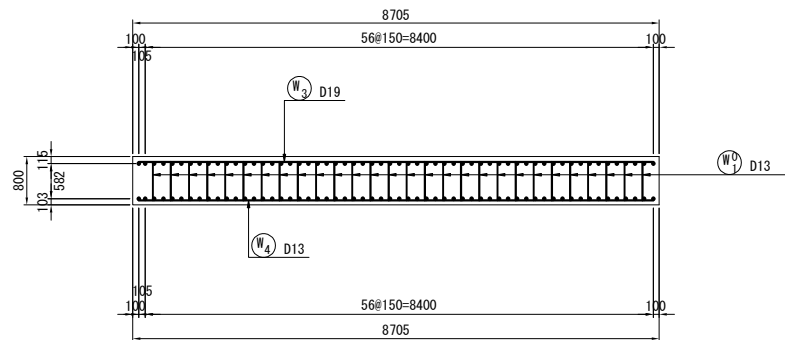
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

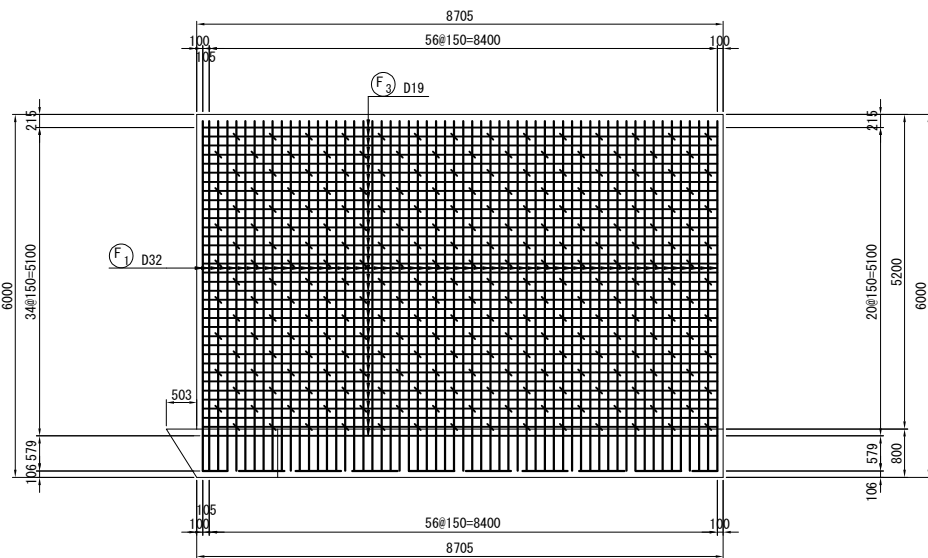
断面図
1 - 1



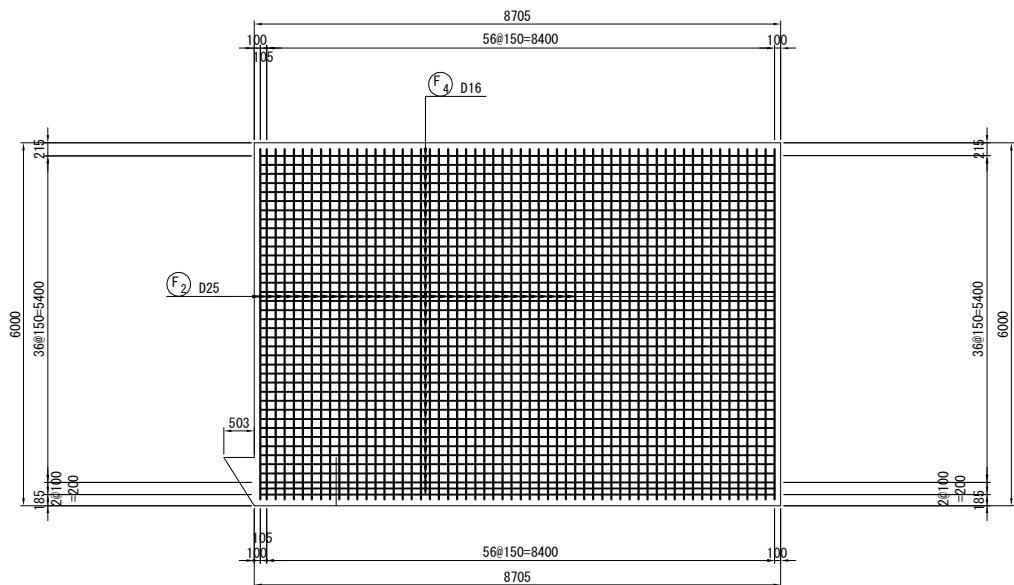
断面図
2 - 2



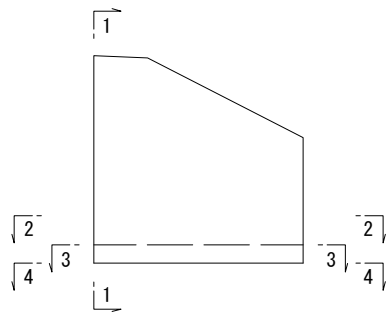
底版上面
3 - 3



底版下面
4 - 4



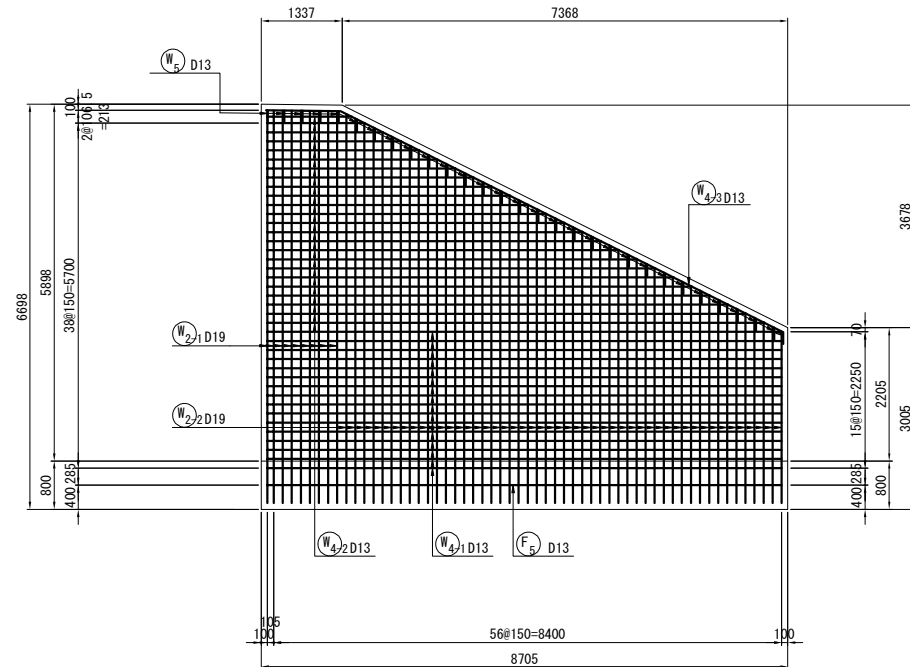
位置図



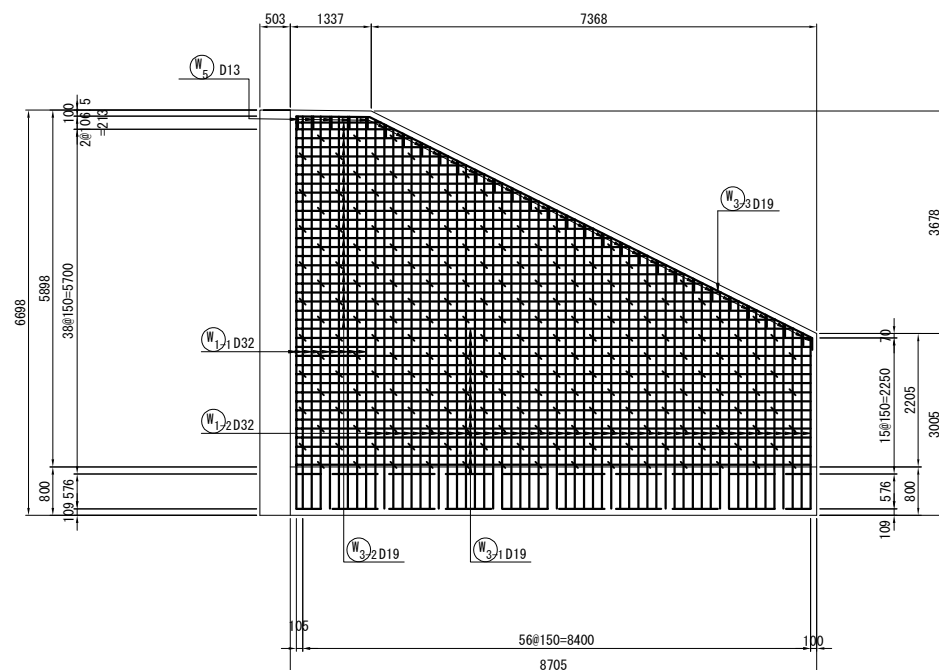
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	161 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:50

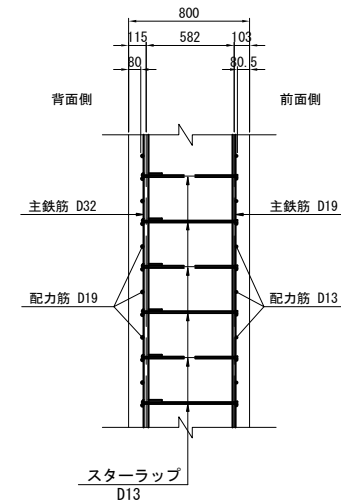
側壁前面側
5 - 5



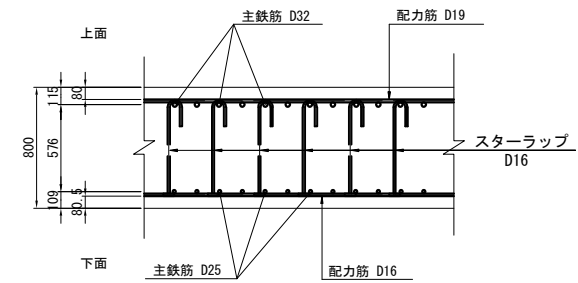
側壁背面側
6 - 6



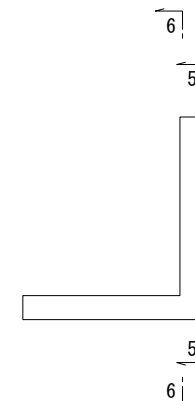
側壁部



底版部



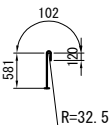
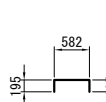
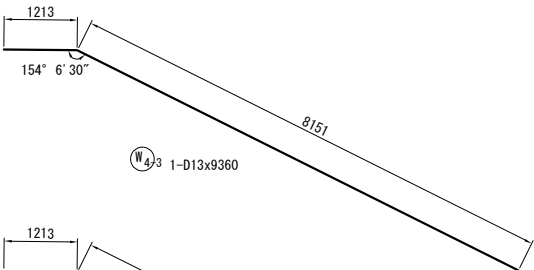
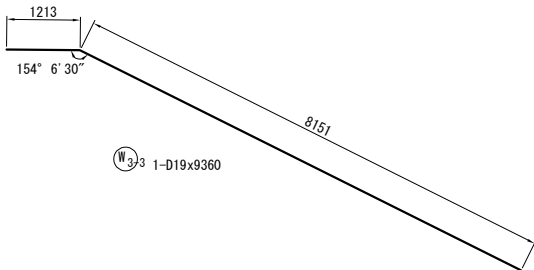
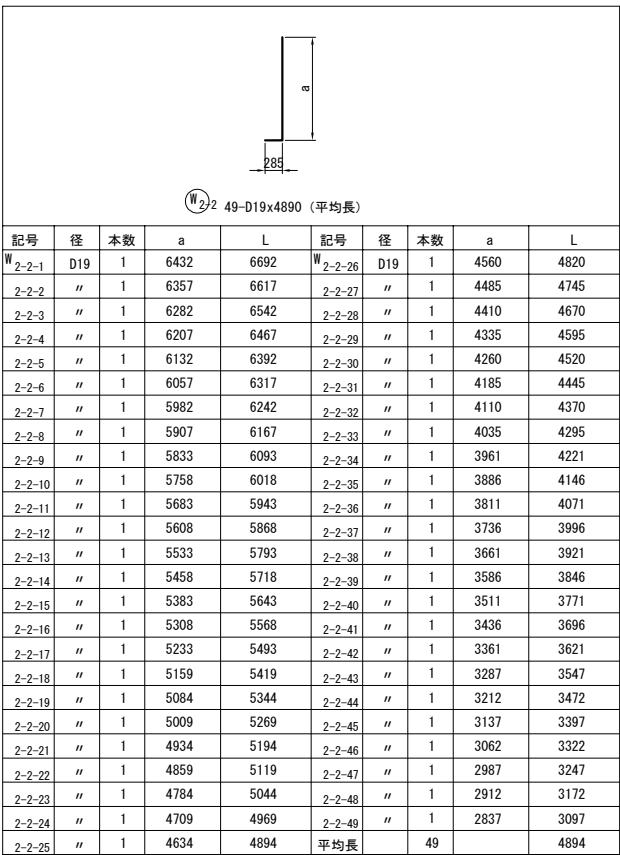
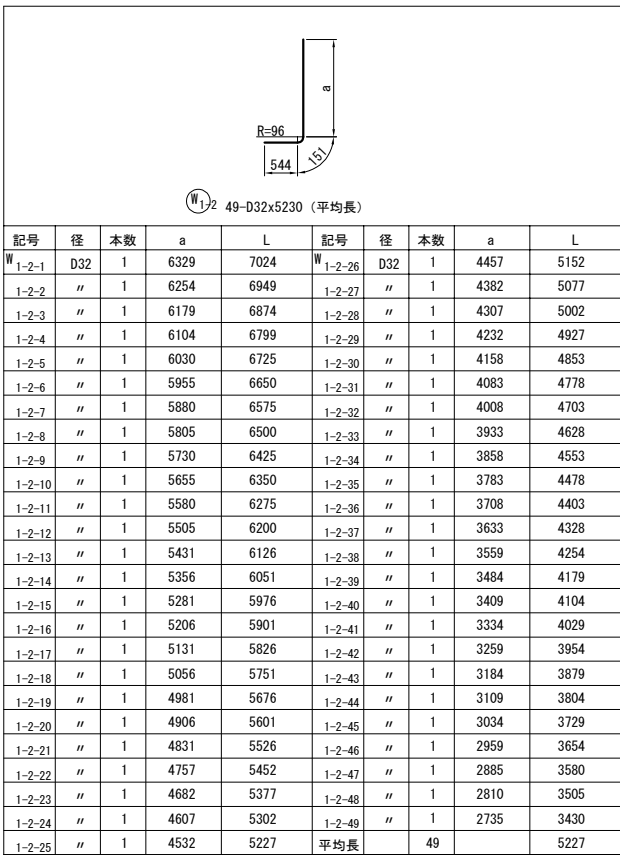
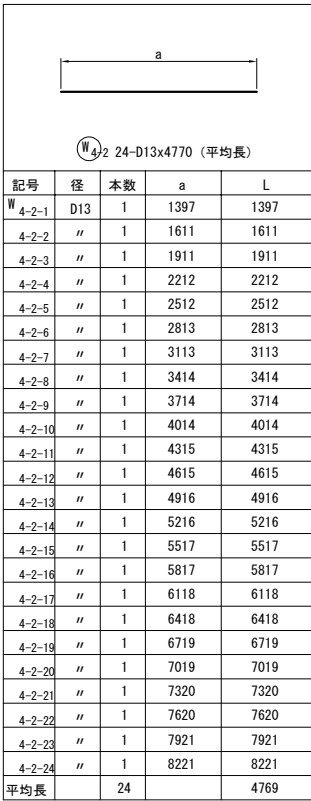
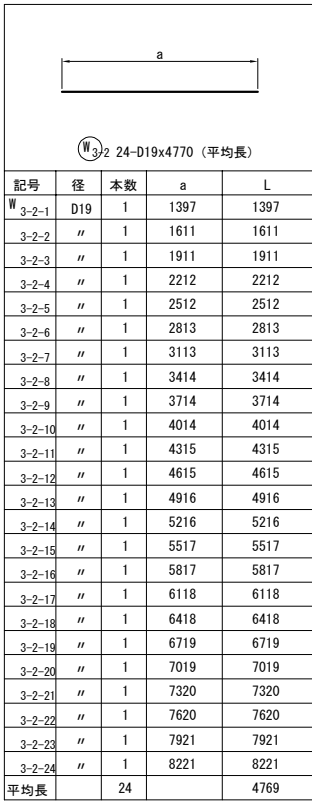
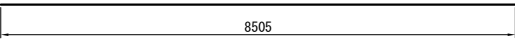
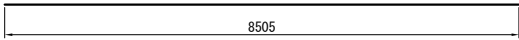
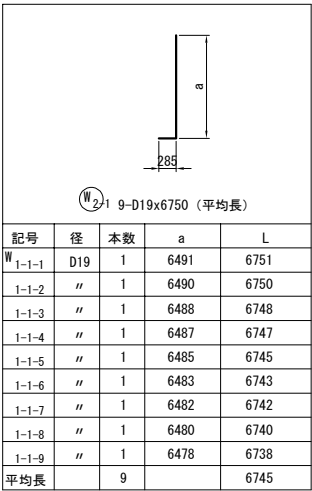
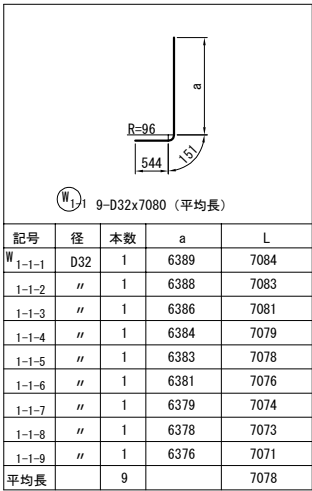
位置図



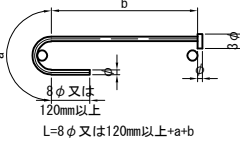
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	南国川第一橋A橋台 構壁工配図(2) (L型構壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	162 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125



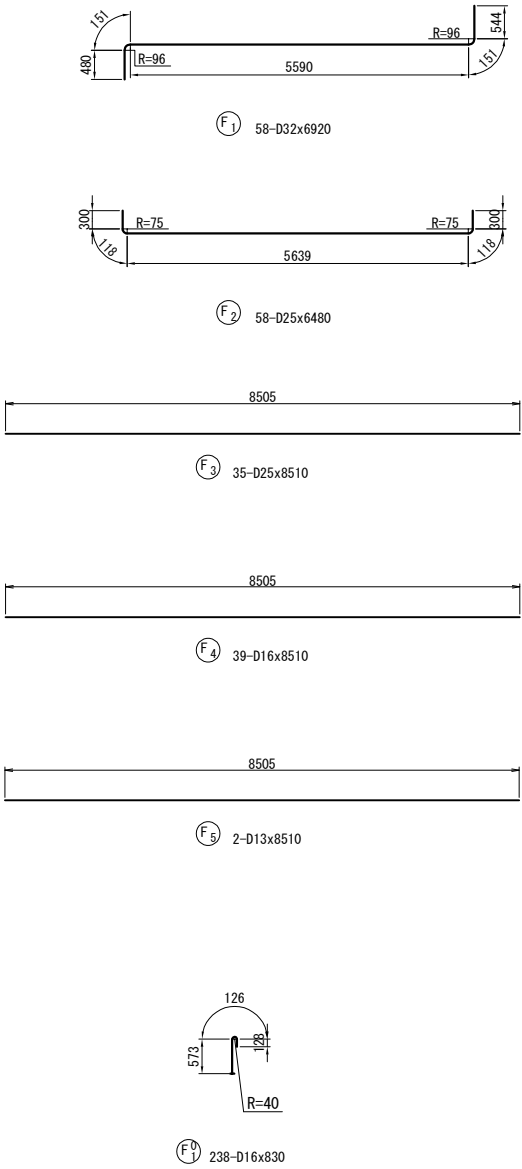
機械式鉄筋定着工法詳細図



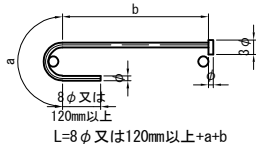
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	163 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125



機械式鉄筋定着工法詳細図



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1-1	D32	7080	9	6.23	44.1	397	J	(平均長)
W1-2	D32	5230	49	6.23	32.6	1597	J	(平均長)
W2-1	D19	6750	9	2.25	15.2	137	J	(平均長)
W2-2	D19	4890	49	2.25	11.0	539	J	(平均長)
W3-1	D19	8510	16	2.25	19.1	306	—	
W3-2	D19	4770	24	2.25	10.7	257	—	(平均長)
W3-3	D19	9360	1	2.25	21.1	21	—	
W4-1	D13	8510	16	0.995	8.47	136	—	
W4-2	D13	4770	24	0.995	4.75	114	—	(平均長)
W4-3	D13	9360	1	0.995	9.31	9	—	
W5	D13	940	30	0.995	0.935	28	J	
W6	D13	9360	1	0.995	9.31	9	—	
W01	D13	810	200	0.995	0.806	161	f	
						3711	kg	
F1	D32	6920	58	6.23	43.1	2500	J	
F2	D25	6480	58	3.98	25.8	1496	J	
F3	D19	8510	35	2.25	19.1	669	—	
F4	D16	8510	39	1.56	13.3	519	—	
F5	D13	8510	2	0.995	8.47	17	—	
F01	D16	830	238	1.56	1.30	309	f	
						5510	kg	
				A種鉄筋	C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着	
				(kg)	(kg)	(kg)	(個)	
				D32	4494 kg	— kg	4494 kg	
				D25	1496 kg	— kg	1496 kg	
				D19	1929 kg	— kg	1929 kg	
				D16	519 kg	309 kg	828 kg	238
				D13	313 kg	161 kg	474 kg	200
				総質量	8751 kg	470 kg	9221 kg	438

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	313	
	D16	519	
	D19	1929	
	D22	—	
	D25	1496	
	小計	3944	
	D29	—	
	D32	4494	
	小計	4494	
	D35	—	
	D38	—	
合計		8751	kg
C (SD345)	D13	161	
	D16	309	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		470	kg

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)			
鉄筋長(L)	D13	D16	D19
L ≦ 1m	200	238	
1m < L ≦ 2m			
2m < L ≦ 3m			
計	438		

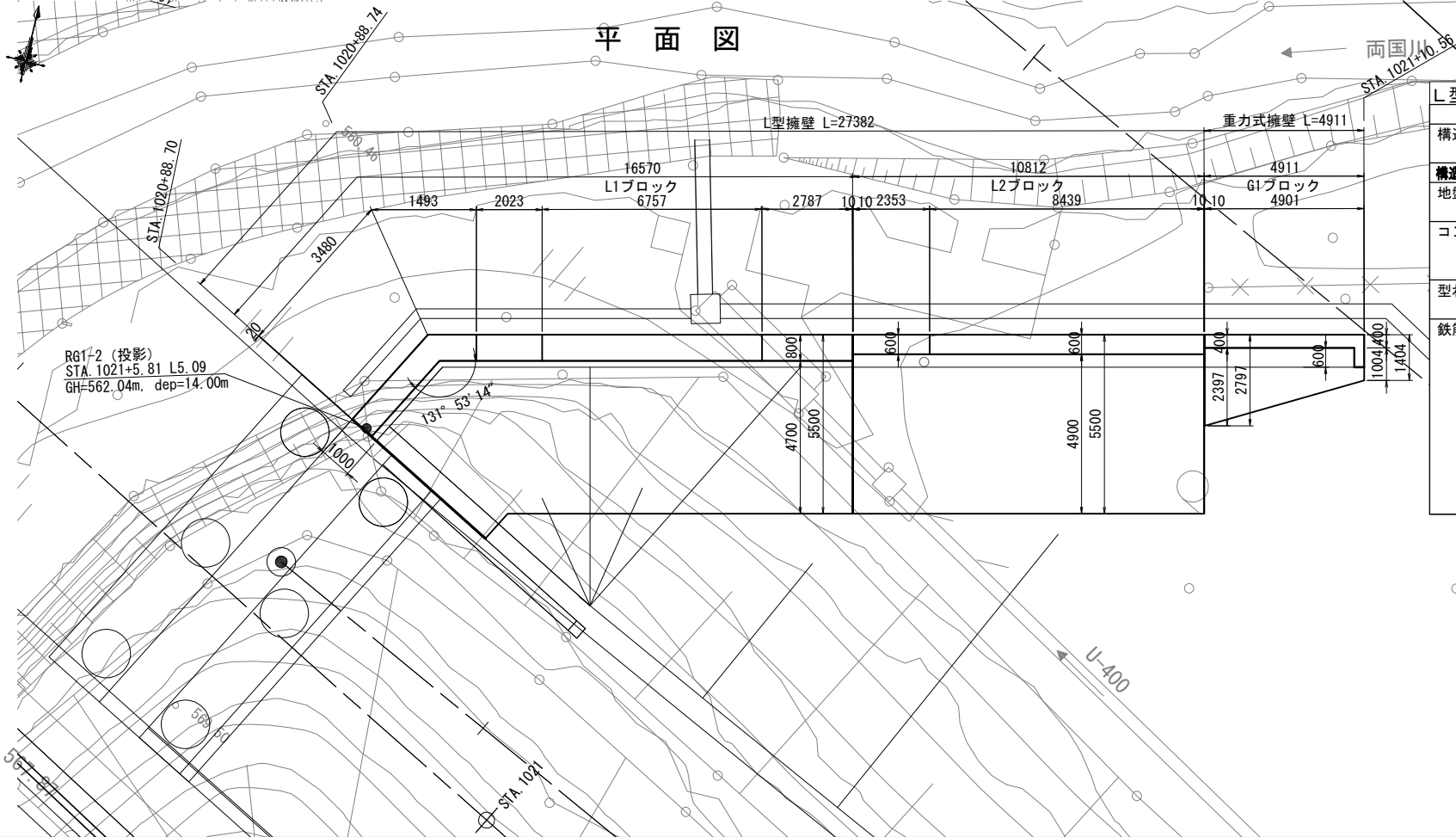
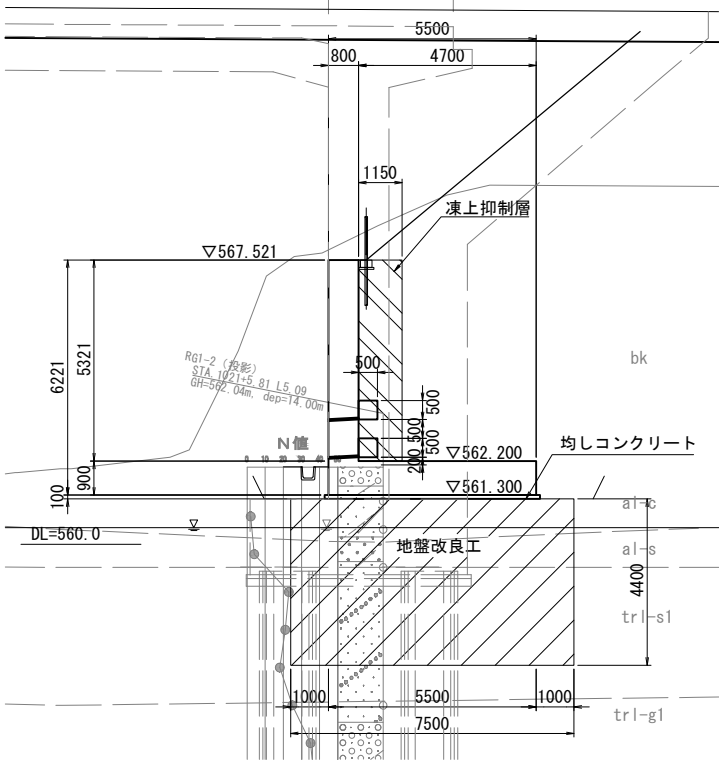
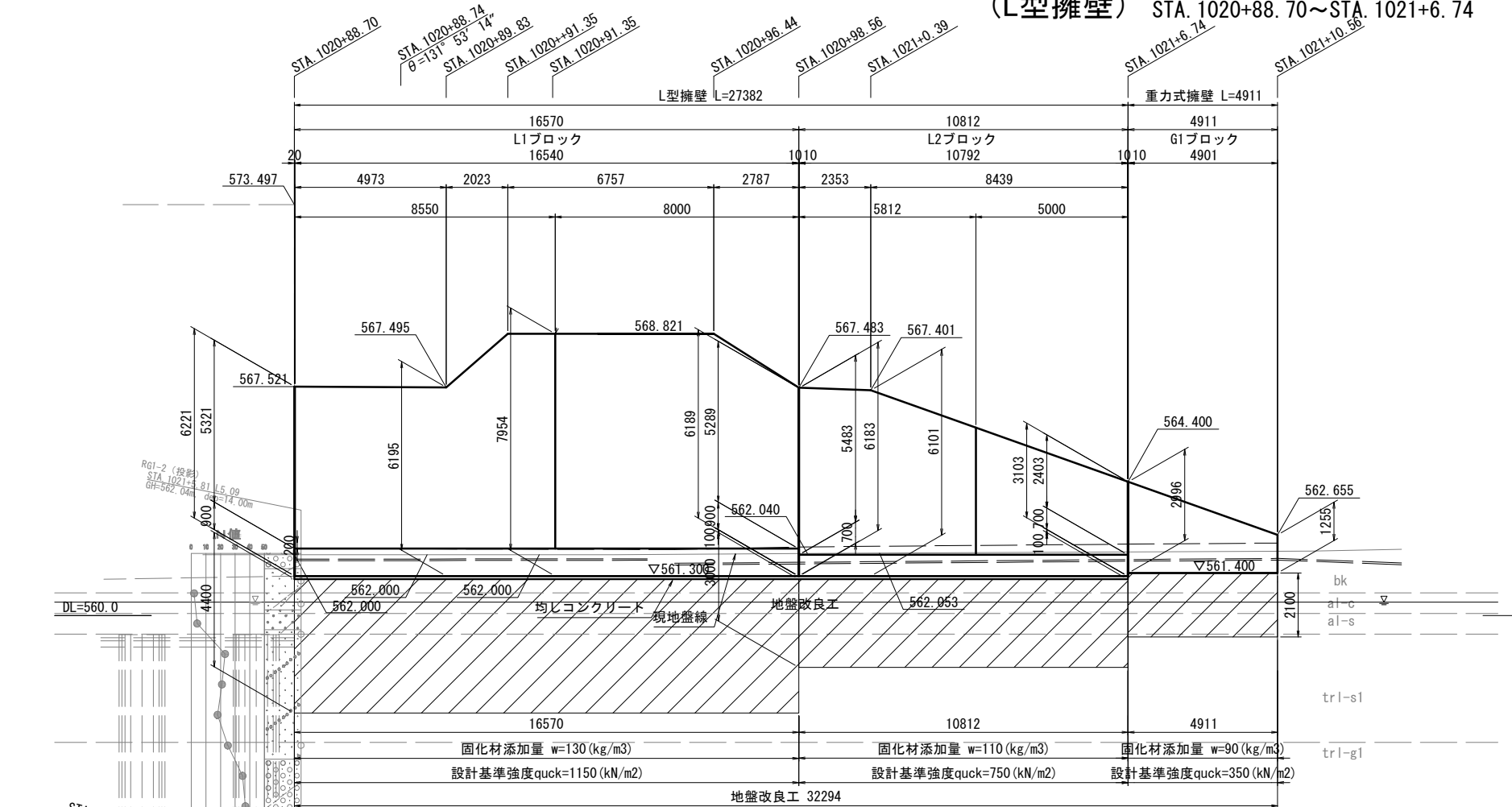
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			組立筋		
			$\Delta L = 2R - a$			$\Delta L = 2R - a$		
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			スターラップ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	8φ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋	
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9		
							R	a ΔL
							D13	32.5 51 14

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	164 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

正面展開図 両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 S=1:200 (L型擁壁) STA. 1020+88.70~STA. 1021+6.74

標準断面図 STA. 1020+88.700



L型擁壁数量表						
項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	掘削	m3	824.4		
		埋戻し	m3	614.6		
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込砕石	m3	151.1		客土掘削
地盤改良工	中層混合処理A	quick=750"1150kN/m2	m3	782.0		凍上抑制層
	固化材A	110～130kg/m3	t	97.0		L≤5m
コンクリート	A1-3		m3	108.9		
	B2-1		m3	111.2		
	D1-1		m3	14.2		
型わく	C		m2	350.1		
	D		m2	5.6		
鉄筋	A	D13	t	1.305		
		D16～D25	t	13.692		
		D29～D32	t	8.289		
		D35	t	6.055		
		D38	t	—		
	C	計	t	29.341		
		D13	t	0.266		
		計	t	0.266		
		機械式鉄筋定着工D13	箇所	297		
		計	箇所	297		

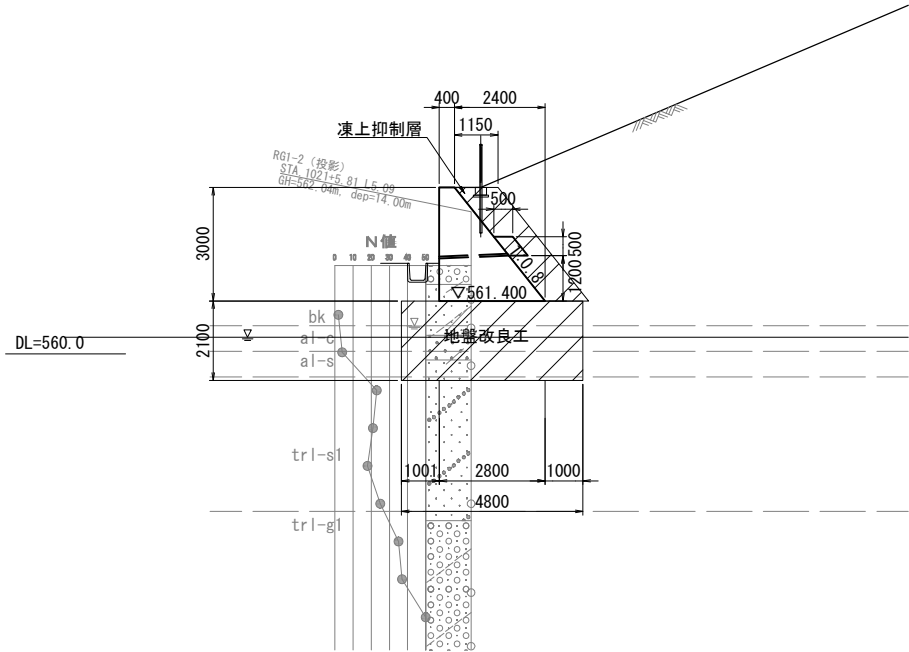
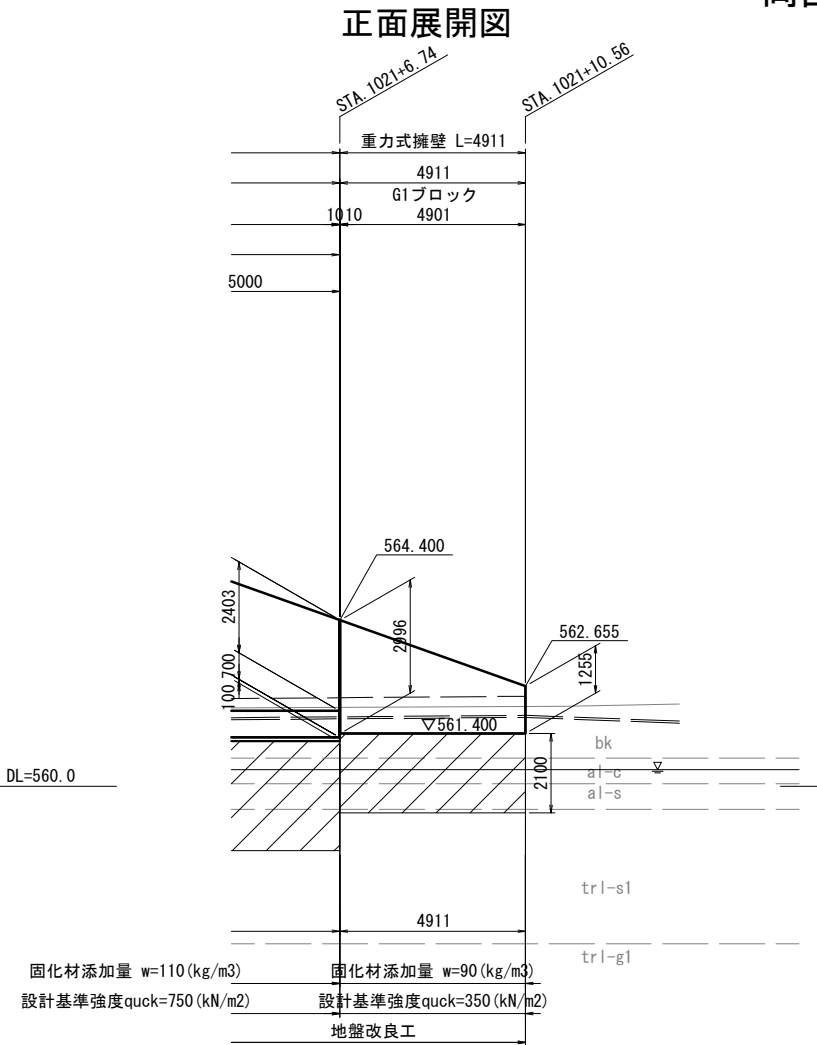
設計条件		
擁壁の高さ	Hmax= 8.0 m	
	舗装	22.5kN/m3
	土砂	20.0kN/m3
単位体積重量	鉄筋コンクリート	
	24.5kN/m3	
	盛土材の性質	
盛土材の性質	φ=35° , C=0kN/m2	
	滑動摩擦係数	
	μ=0.6	
耐震設計	Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)	
	常時	地震時
	転倒に対して	e≤B/6 e≤B/3
安全率	滑動に対して	1.50 1.20
	支持力に対して	3.00 2.00
コンクリートの設計基準強度		σck=30N/mm2 (縦壁) σck=24N/mm2 (底板)
鉄筋		SD345
上載荷重		q=10kN/m2
雪荷重	q=1.0kN/m2 (常時)	
	q=0.5kN/m2 (地震時)	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 (L型擁壁)		
	縮尺	1:200	図面番号 165 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図
(重力式擁壁)
STA. 1021+6. 74~STA. 1021+10. 56

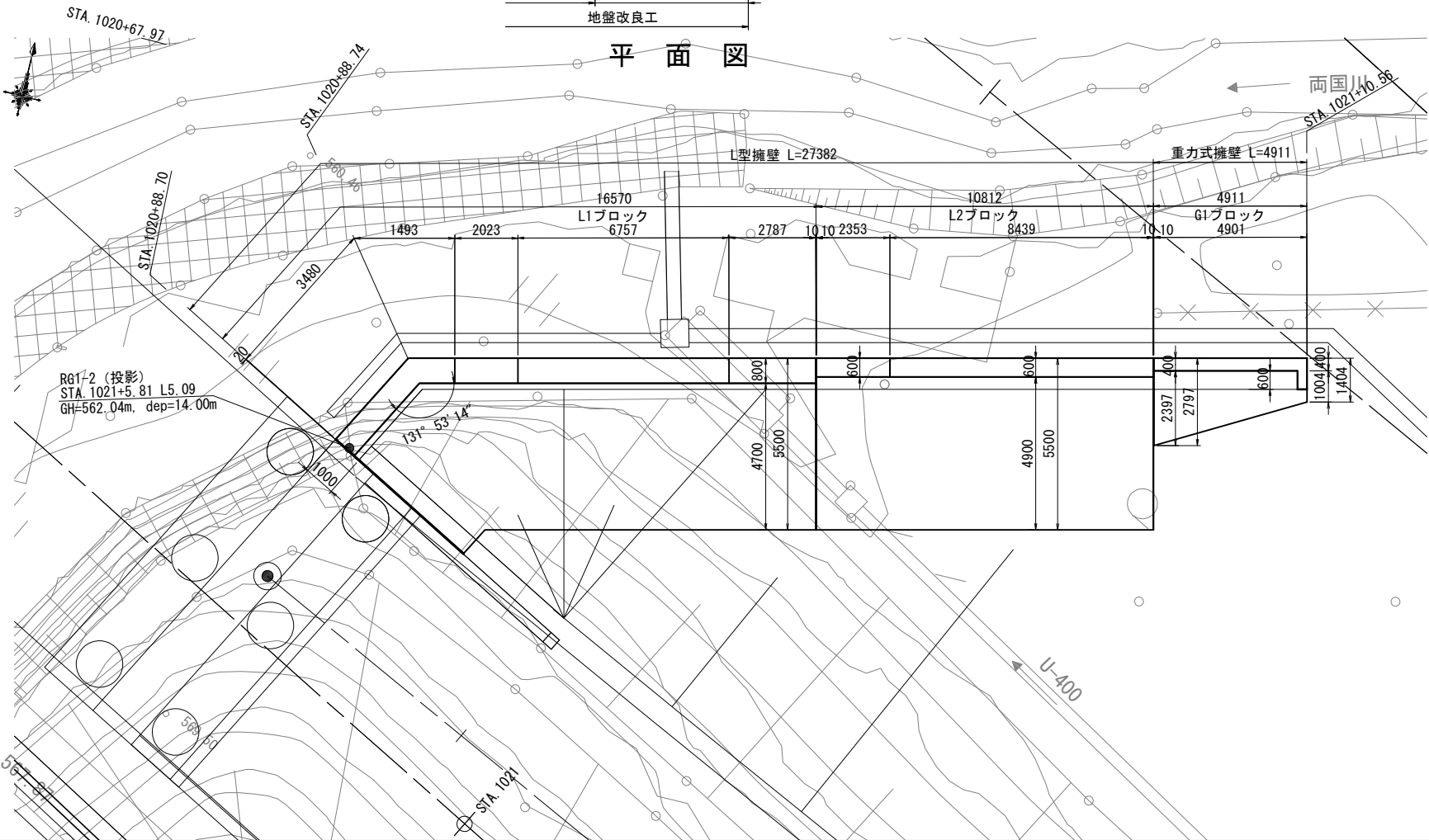
S=1:200

標準断面図
STA. 1021+6. 740



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quck=350kN/m ²	m ³	42.2	
	固化材A	90kg/m ³	t	3.8	
コンクリート	C2-1		m ³	13.9	
	D1-1		m ³	—	
型わく	C		m ²	30.3	
	D		m ²	—	



設計条件

単位体積重量	擁壁の高さ	Hmax= 3.0 m
	舗装	22.5kN/m ³
	土砂	20.0kN/m ³
盛土材の性質	無筋コンクリート	23.0kN/m ³
	φ=35° , C=0kN/m ²	
滑動摩擦係数	μ=0.6	
耐震設計	Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)	
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	e≤B/6 e≤B/3
	滑動に対して	1.50 1.20
支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度	σck=18N/mm ²	
鉄筋	SD345	
上載荷重	q=10kN/m ²	
雪荷重	q=1.0kN/m ² (常時)	
	q=0.5kN/m ² (地震時)	

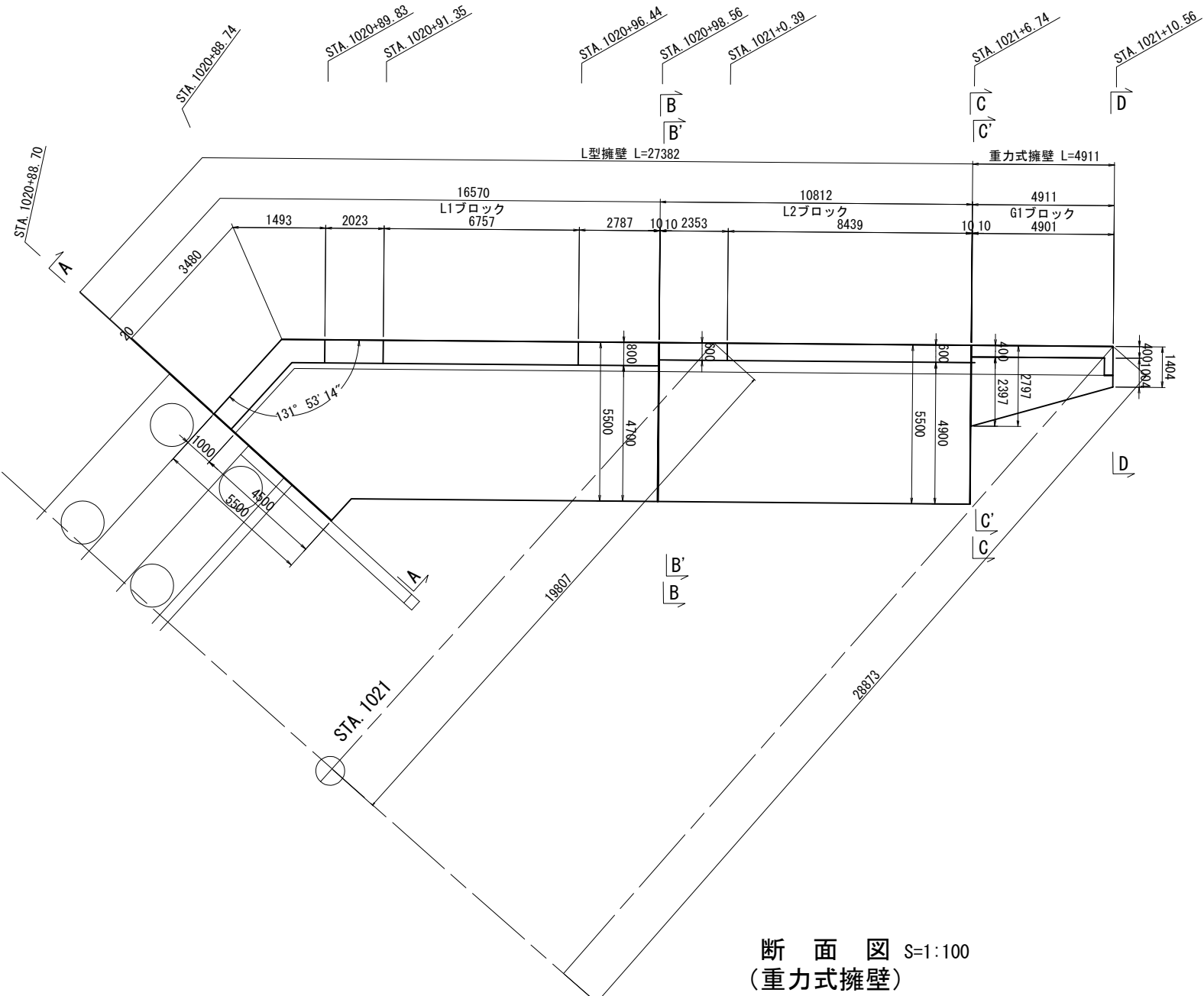
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 (重力式擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	166 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A2橋台 擁壁工構造図
(L型擁壁)

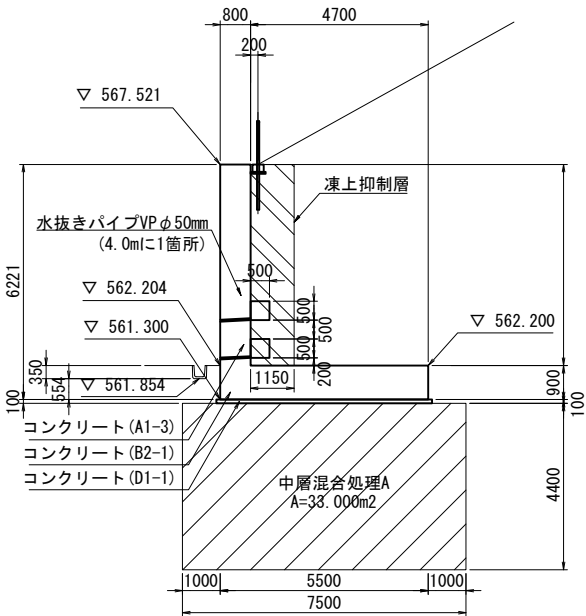
平面図 S=1:200

STA. 1020+88.70~STA. 1021+10.56

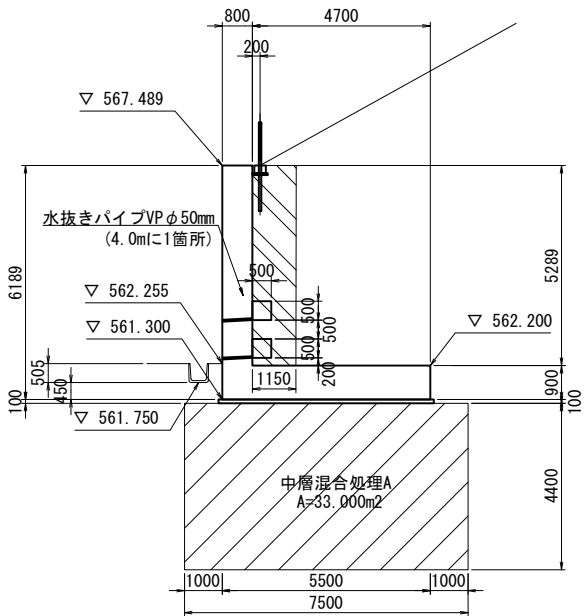
断面図 S=1:200
(L型擁壁)



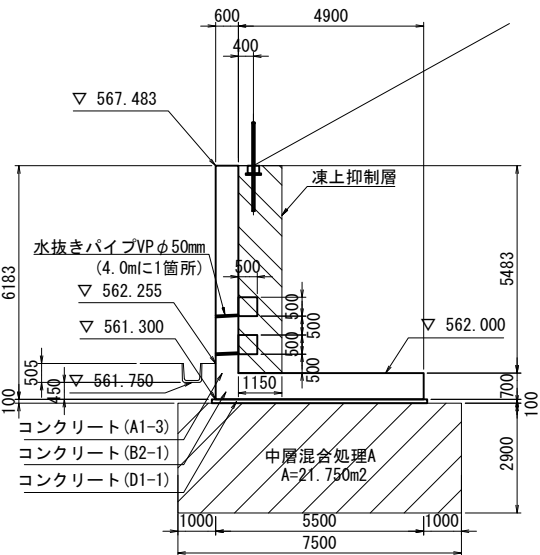
A-A断面図
L1ブロック



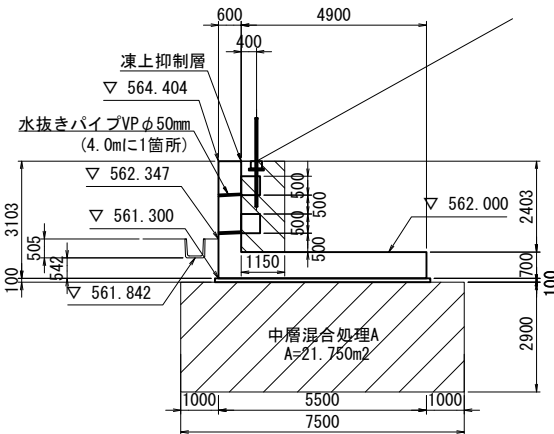
B-B断面図
L1ブロック



B'-B'断面図
L2ブロック

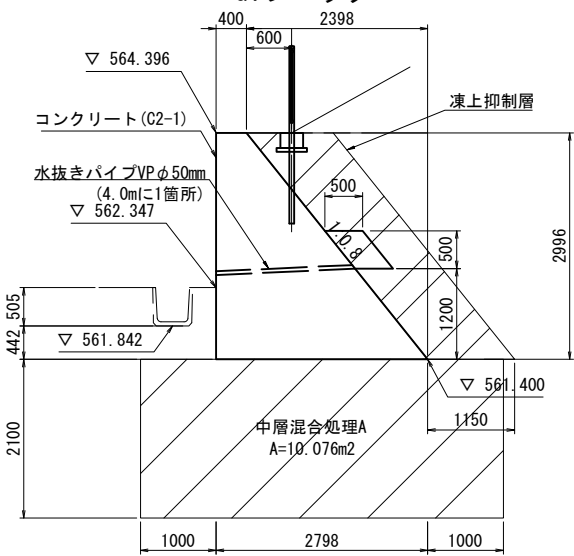


C-C断面図
L2ブロック

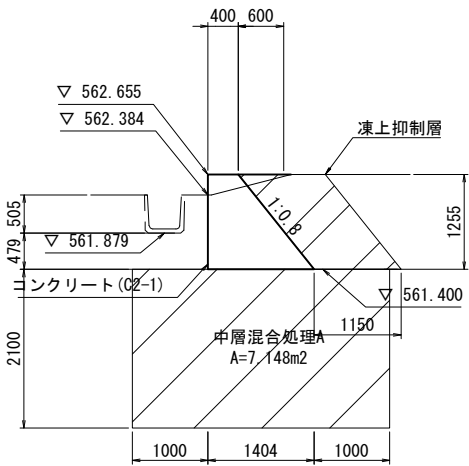


断面図 S=1:100
(重力式擁壁)

C'-C'断面図
G1ブロック



D-D断面図
G1ブロック



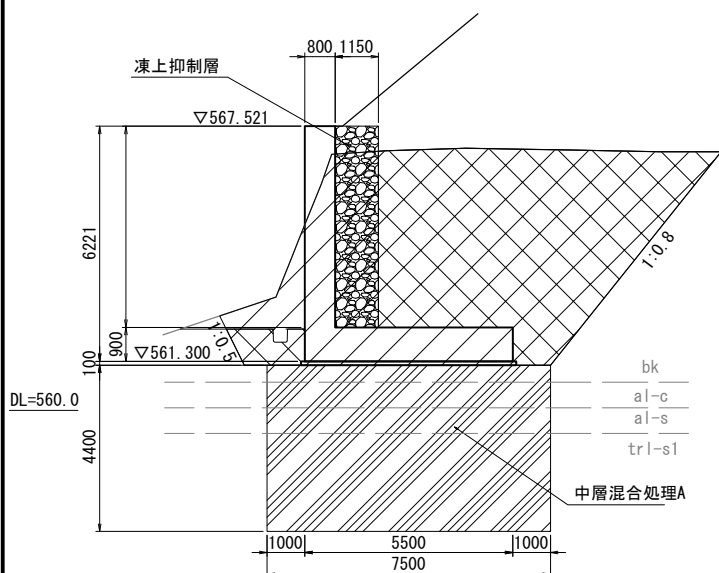
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工構造図		
縮 尺	図示	図面番号	167 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A2橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)

STA. 1020+88.70~STA. 1021+10.56

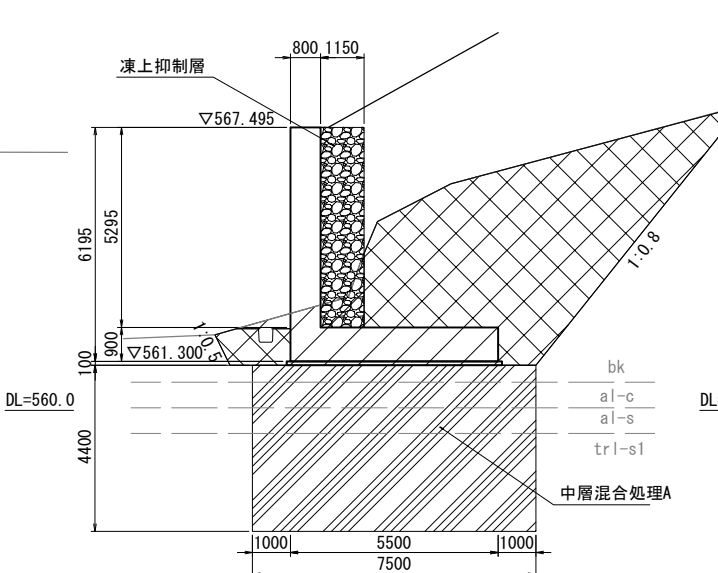
S=1:200

A-A断面図



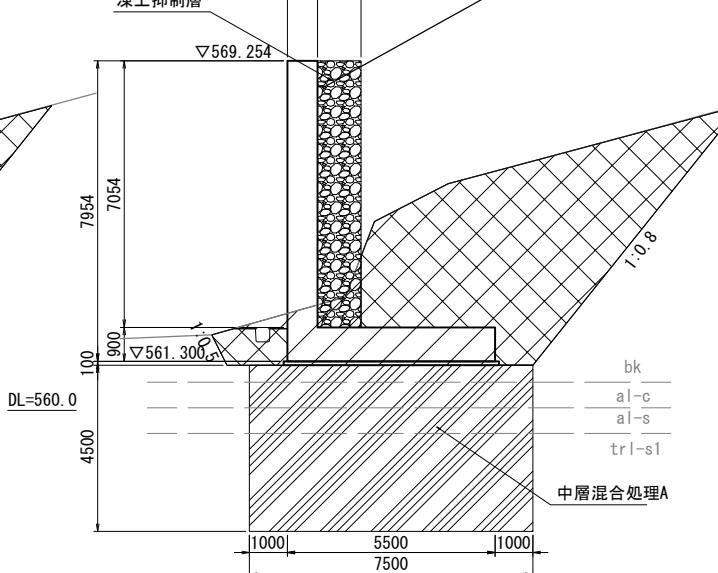
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	53.1	
埋戻しA		m2	35.3	
埋戻しB		m2	1.6	
凍上抑制層		m2	6.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

B-B断面図



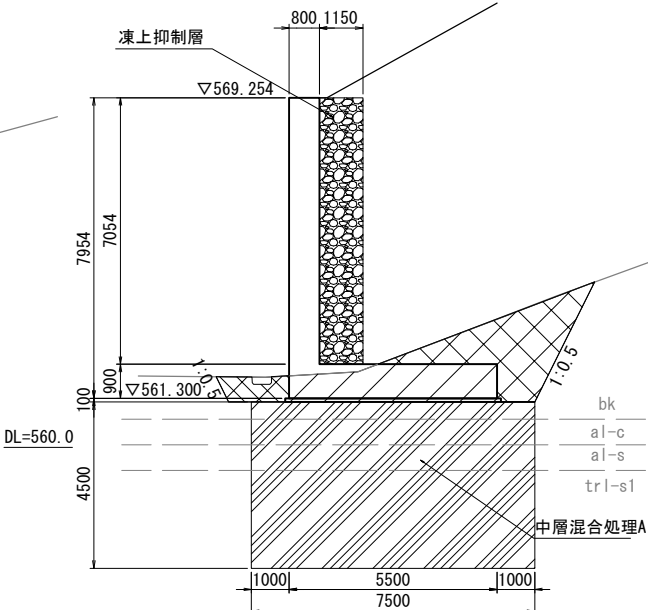
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	41.3	
埋戻しA		m2	32.3	
埋戻しB		m2	1.6	
凍上抑制層		m2	6.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

C-C断面図



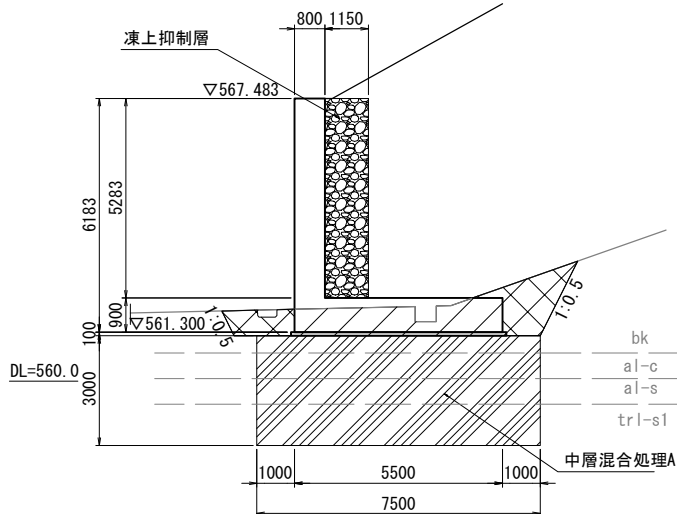
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	41.3	
埋戻しA		m2	32.3	
埋戻しB		m2	1.6	
凍上抑制層		m2	8.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

D-D断面図



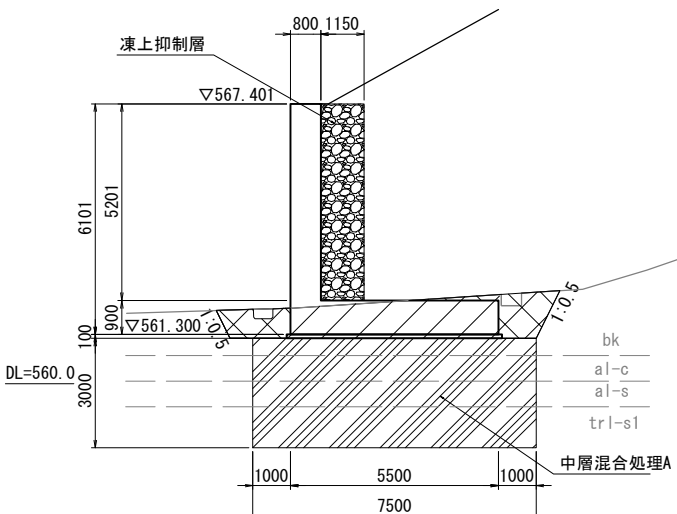
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	12.5	
埋戻しA		m2	6.3	
埋戻しB		m2	1.1	
凍上抑制層		m2	8.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

E-E断面図



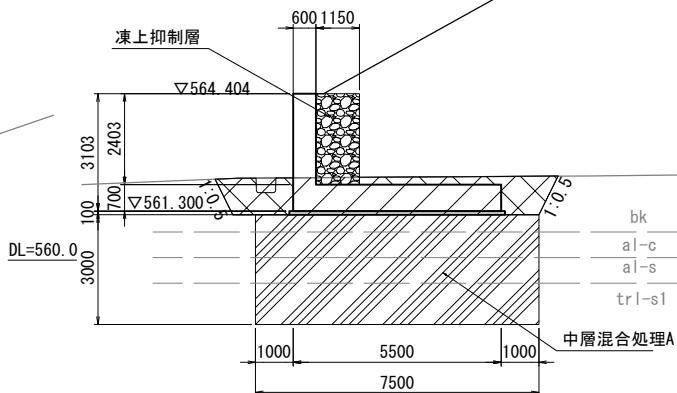
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	7.8	
埋戻しA		m2	2.4	
埋戻しB		m2	1.1	
凍上抑制層		m2	6.1	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	21.8	L≤5m

F-F断面図



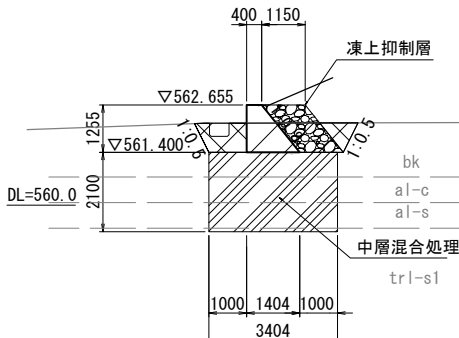
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	8.1	
埋戻しA		m2	1.7	
埋戻しB		m2	1.2	
凍上抑制層		m2	6.0	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	21.8	L≤5m

G-G断面図



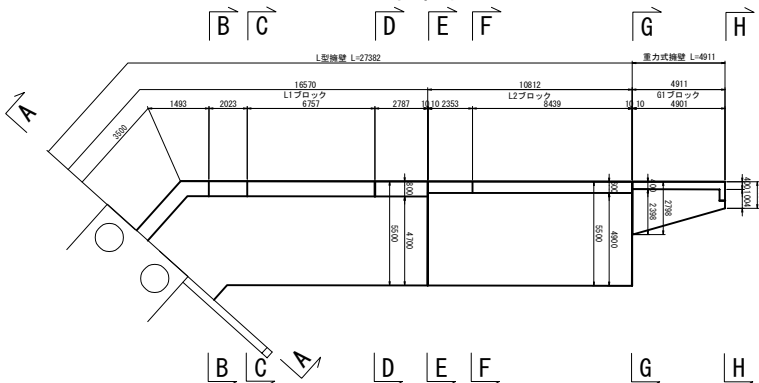
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	8.5	
埋戻しA		m2	2.0	
埋戻しB		m2	1.6	
凍上抑制層		m2	2.8	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	21.8	L≤5m

H-H断面図



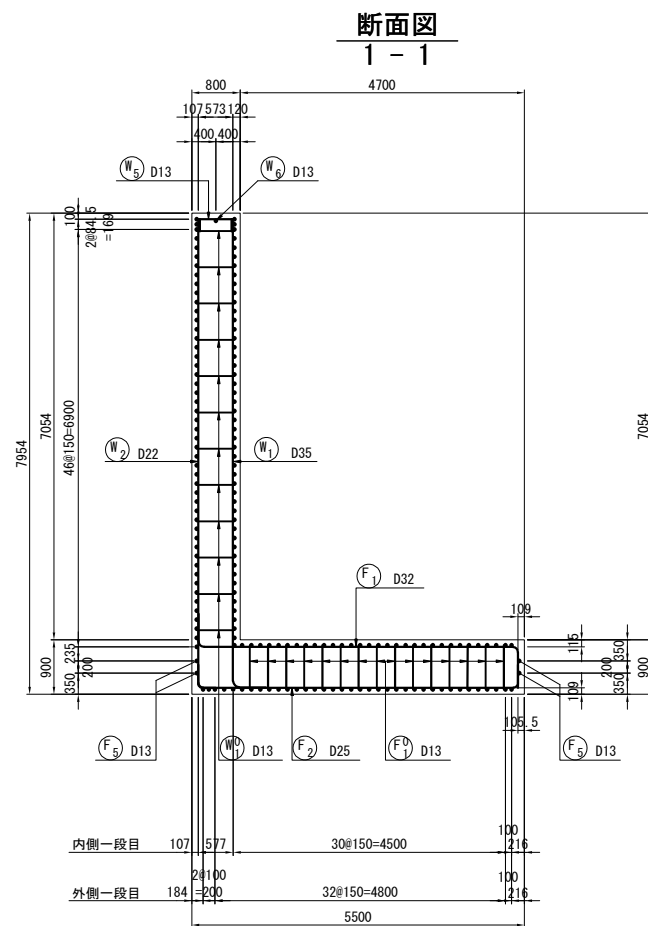
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.1	
埋戻しA		m2	0.4	
埋戻しB		m2	0.7	
凍上抑制層		m2	1.4	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	7.1	L≤5m

位置図

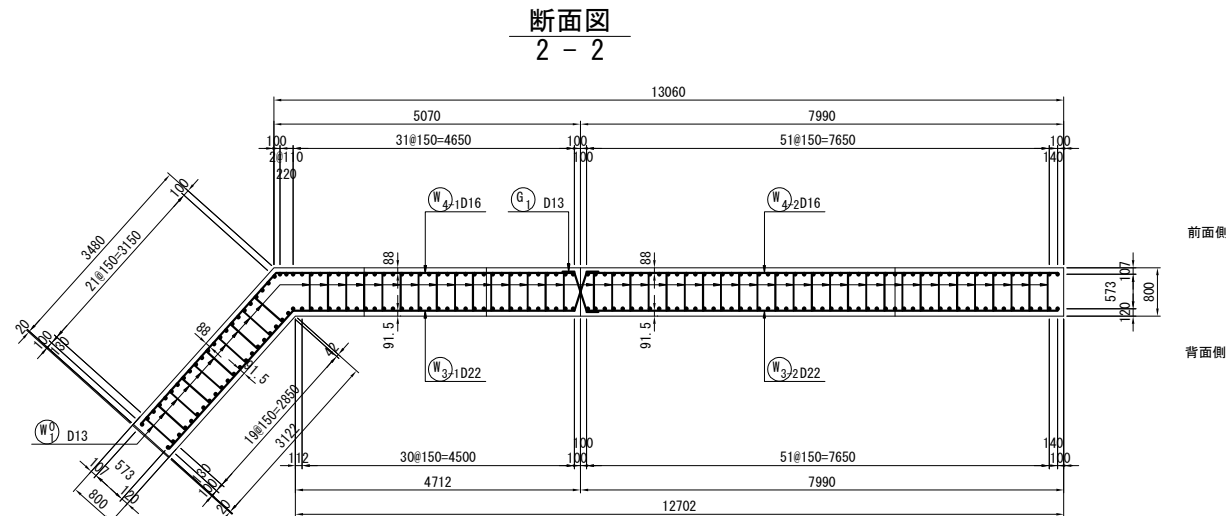
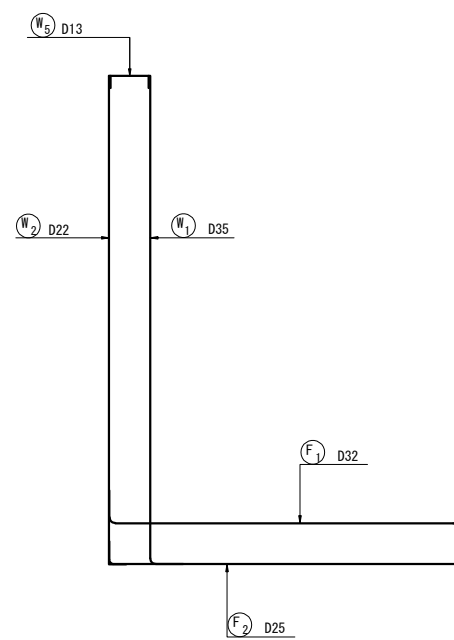


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	168 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

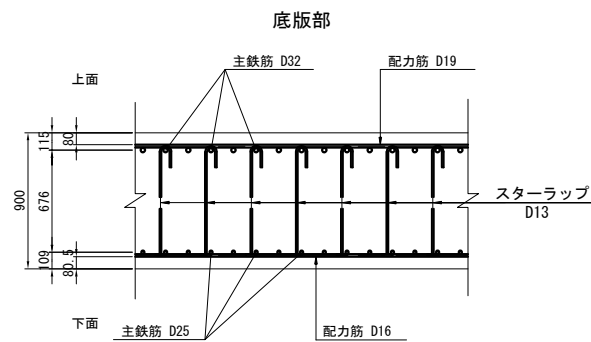
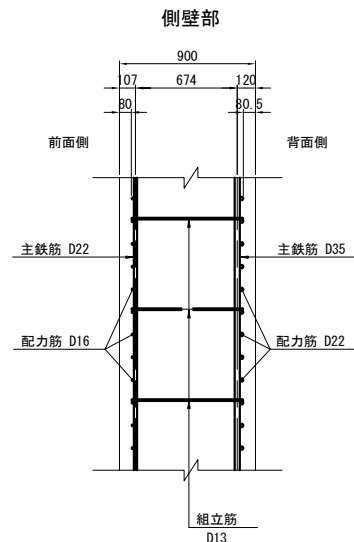
両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック) S=1:125



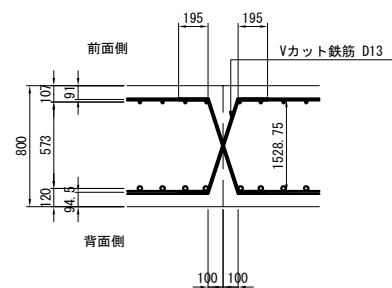
鉄筋組合図



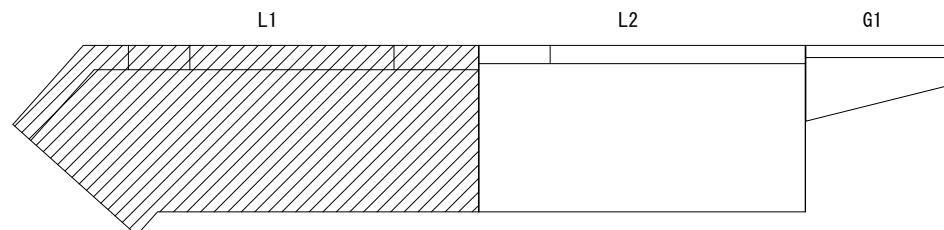
かぶり詳細図 S=1:50



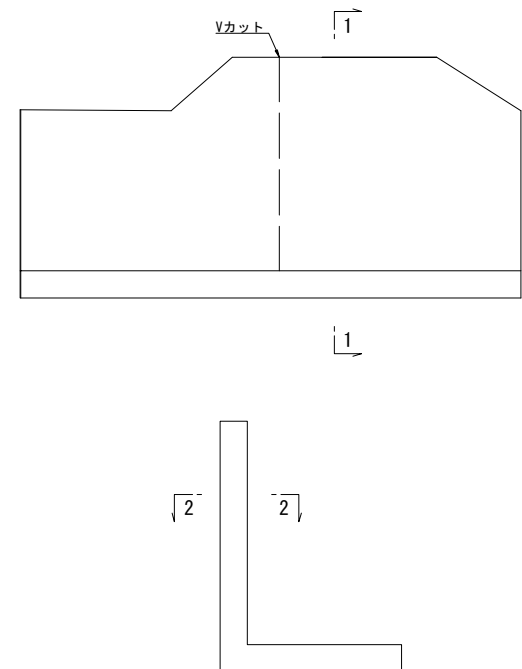
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

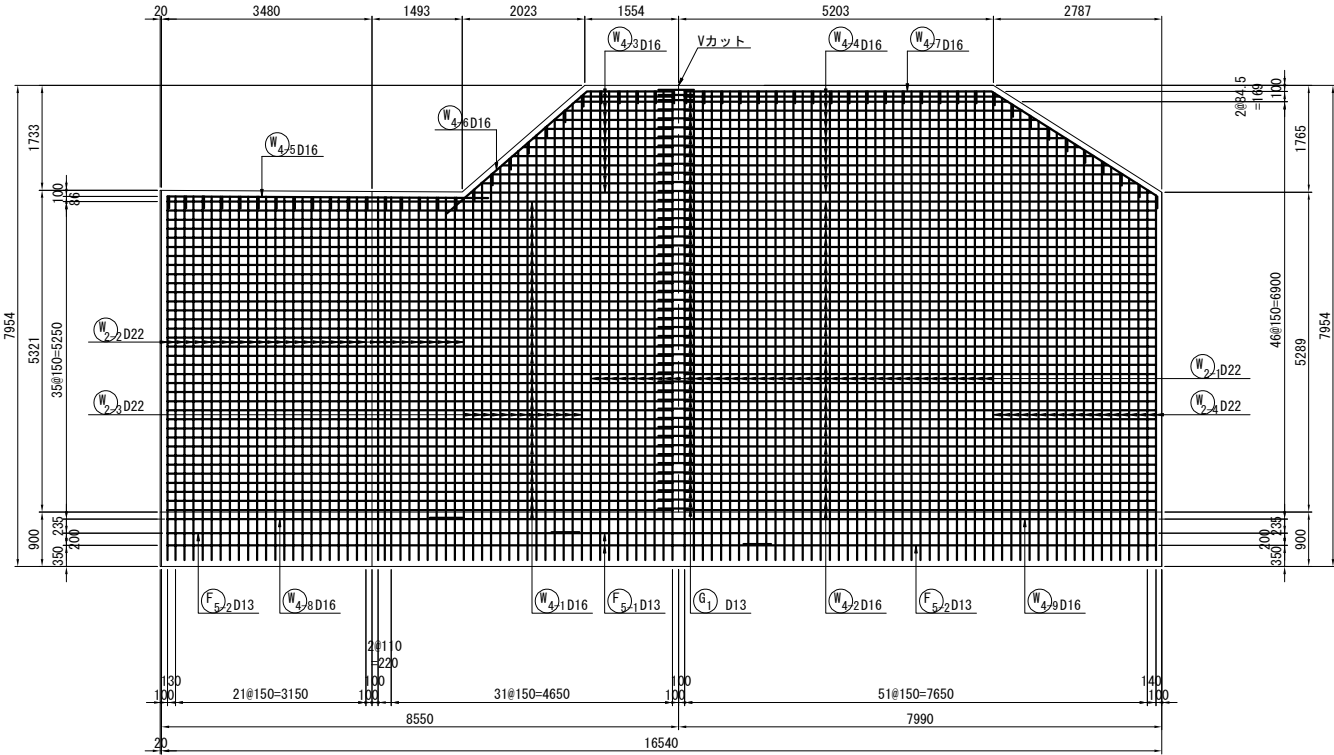
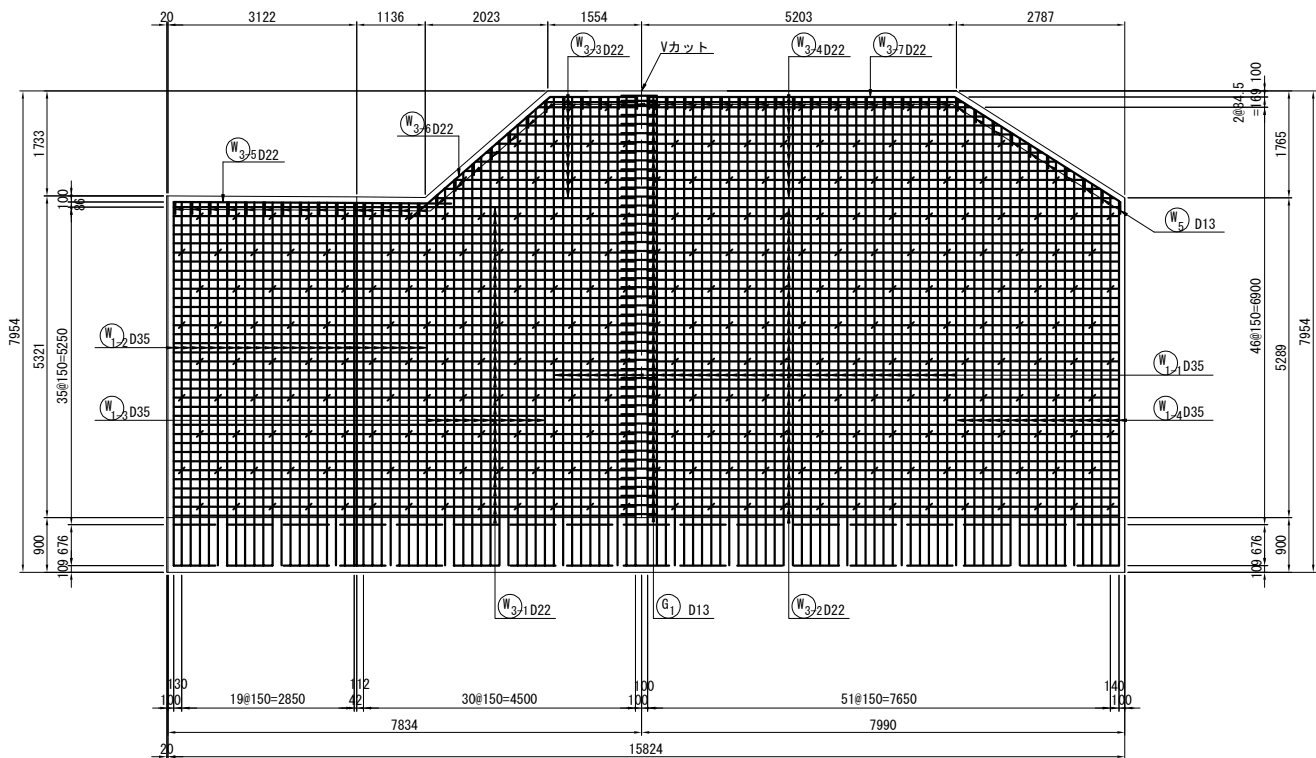


位置図

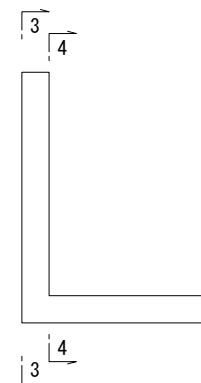


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	169 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

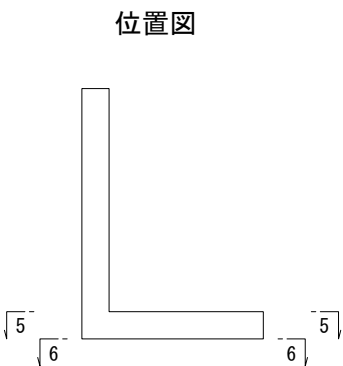
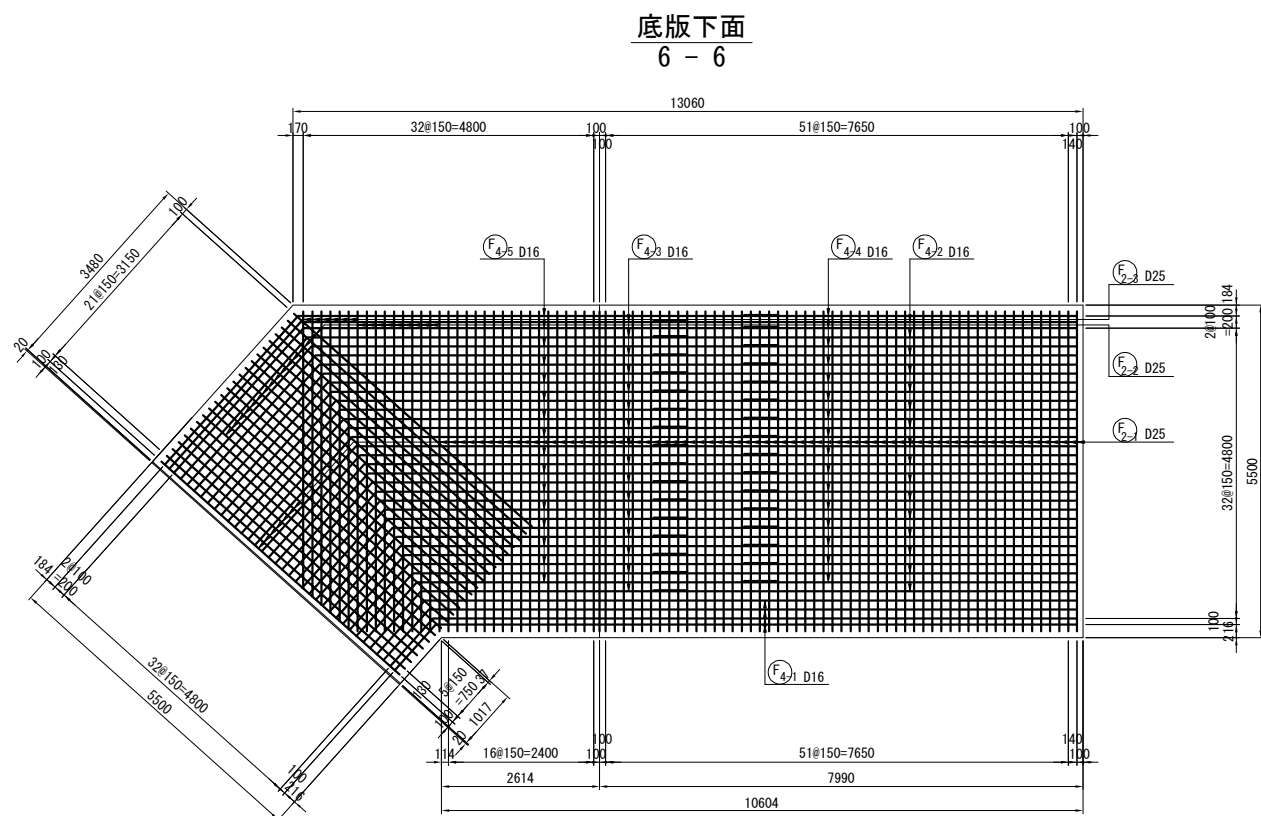
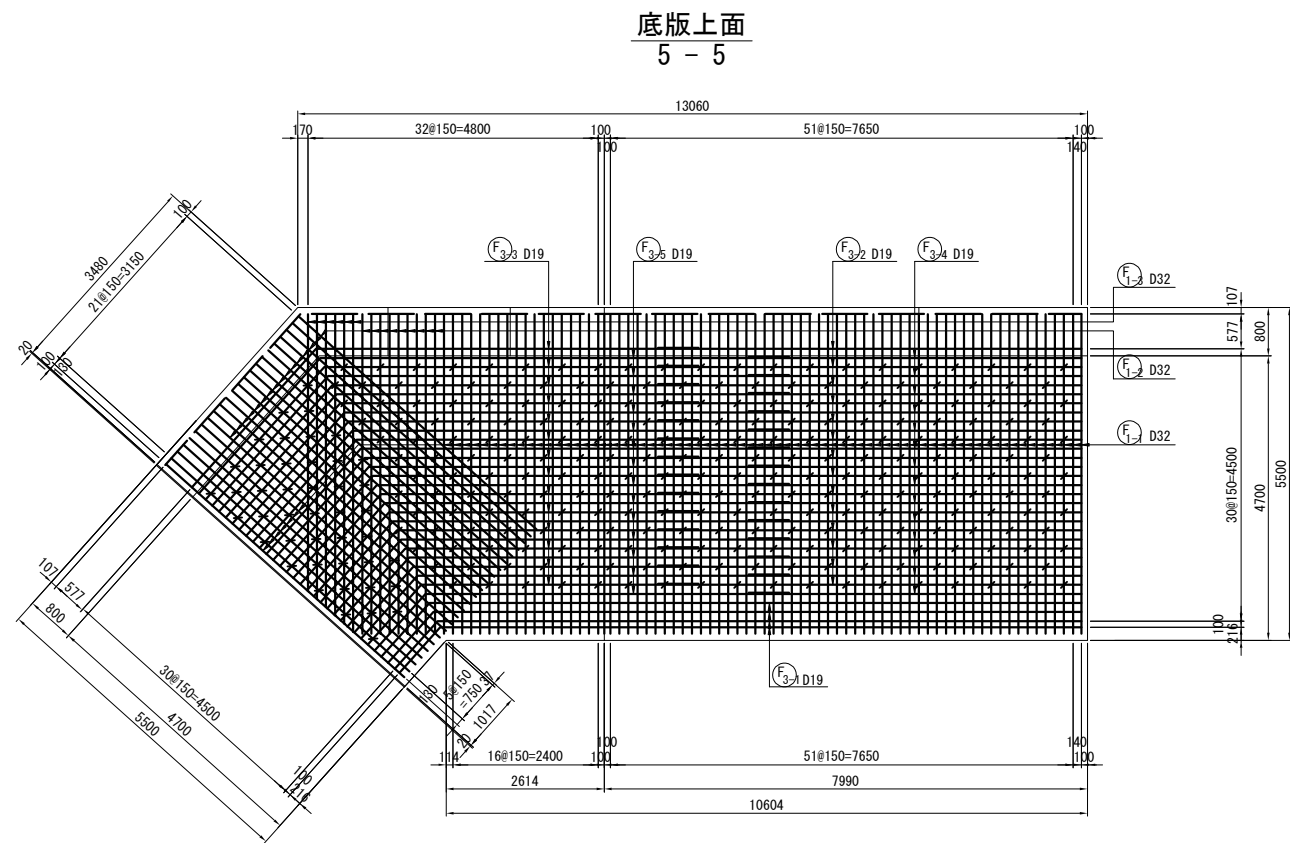
3 - 3


$$4 - 4$$


位置図



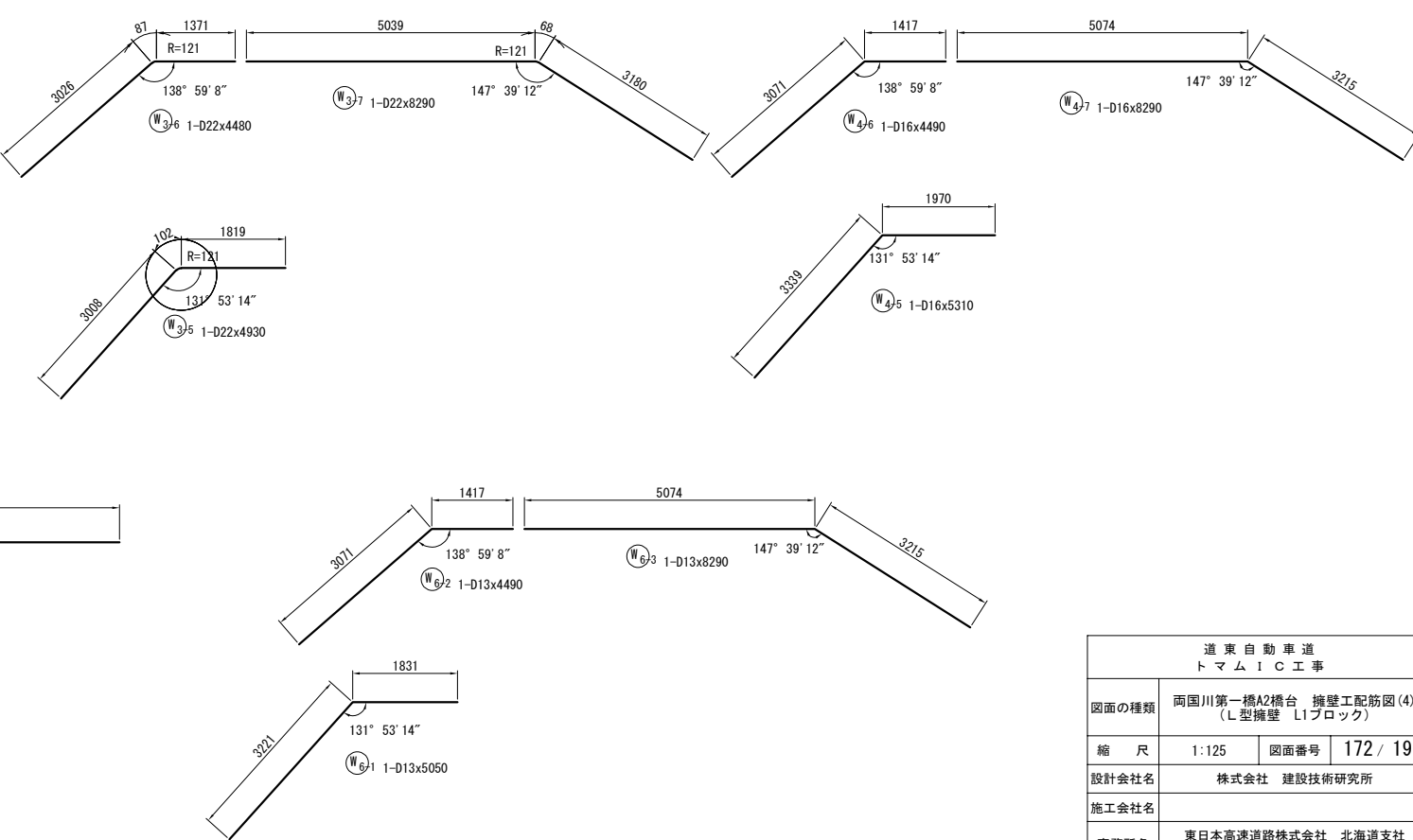
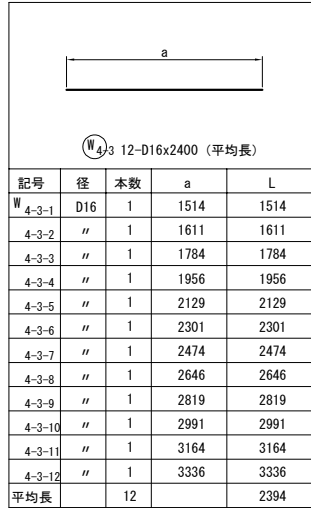
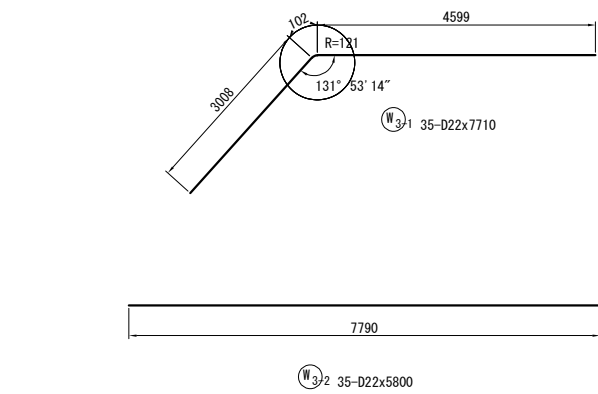
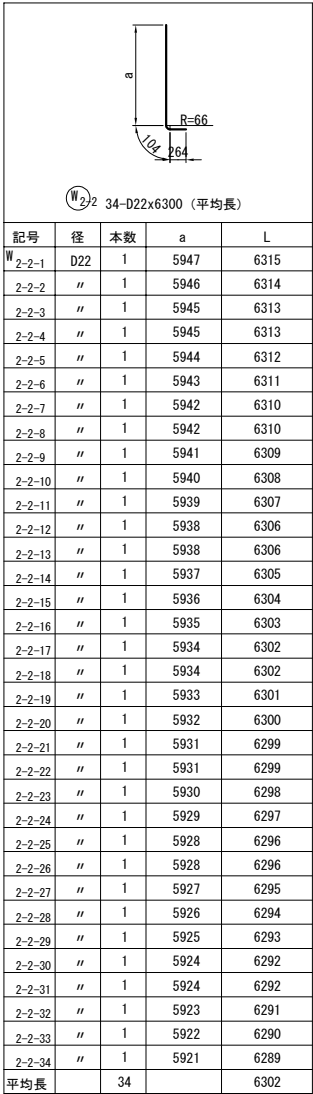
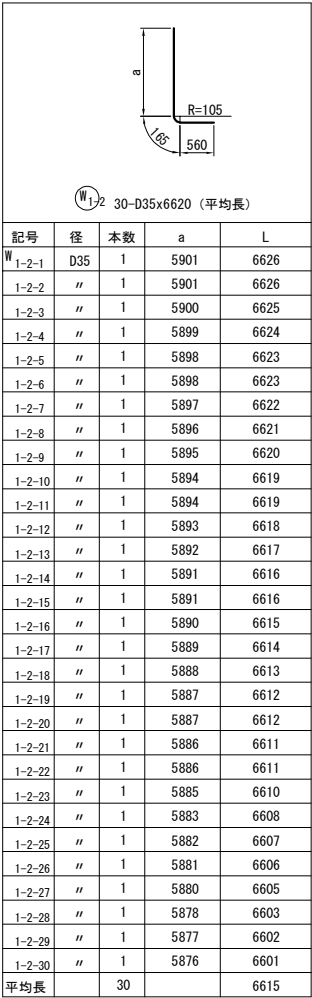
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事		
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 機壁工配図(2) (L型機壁 11Pロック)	
縮 尺	1:125	図面番号 170 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	171 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

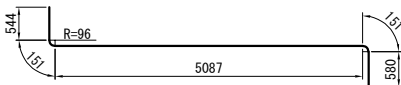
両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

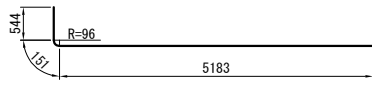


両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(5)
(L型擁壁 L1ブロック)

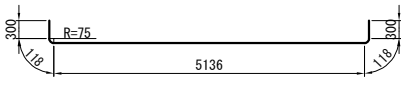
S=1:125



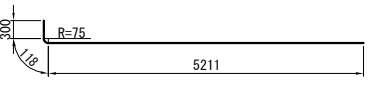
F1-1 79-D32x6510



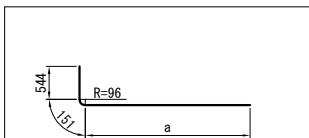
F1-2 16-D32x5880



F2-1 79-D25x5970

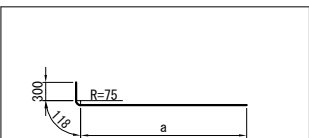


F2-2 16-D25x5630



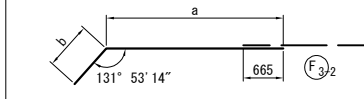
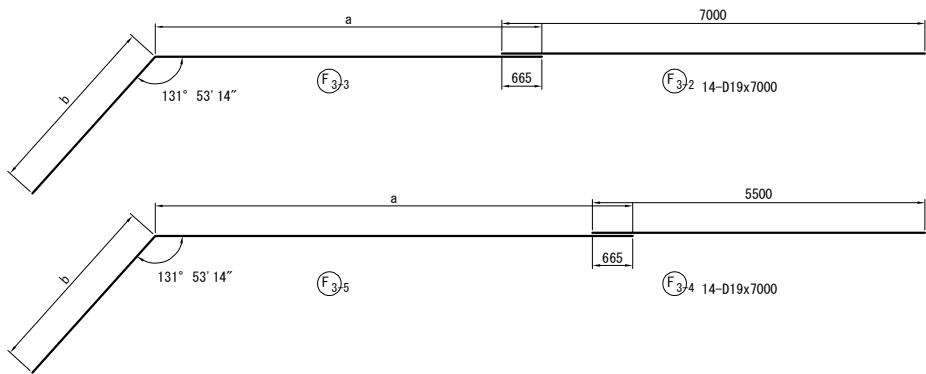
F1-3 6-D32x5510 (平均長)

記号	径	本数	a	L
F1-3-1	D32	1	4478	5173
1-3-2	"	1	4612	5307
1-3-3	"	1	4746	5441
1-3-4	"	1	4881	5576
1-3-5	"	1	5015	5710
1-3-6	"	1	5149	5844
平均長		6		5509



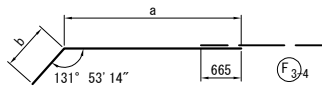
F2-3 6-D25x5260 (平均長)

記号	径	本数	a	L
F2-3-1	D25	1	4503	4921
2-3-2	"	1	4637	5055
2-3-3	"	1	4771	5189
2-3-4	"	1	4905	5323
2-3-5	"	1	5039	5457
2-3-6	"	1	5173	5591
平均長		6		5256



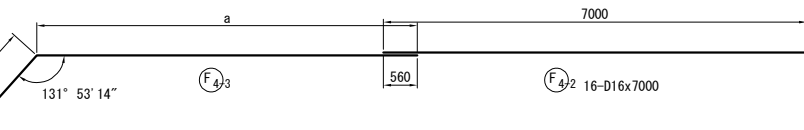
F3-3 14-D19x7720 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
F3-3-1	D19	1	6319	3074	9387
3-3-2	"	1	6185	2939	9118
3-3-3	"	1	6051	2805	8850
3-3-4	"	1	5917	2671	8582
3-3-5	"	1	5783	2536	8313
3-3-6	"	1	5649	2402	8045
3-3-7	"	1	5515	2268	7777
3-3-8	"	1	5382	2133	7509
3-3-9	"	1	5248	1999	7243
3-3-10	"	1	5114	1865	6973
3-3-11	"	1	5980	1730	7704
3-3-12	"	1	4846	1596	6436
3-3-13	"	1	4712	1462	6168
3-3-14	"	1	4578	1327	5899
平均長		14			7715

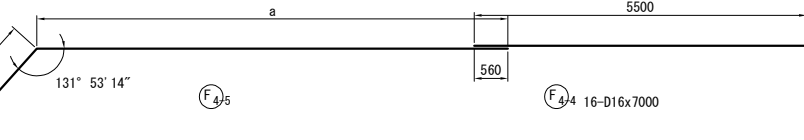


F3-5 14-D19x8870 (平均長)

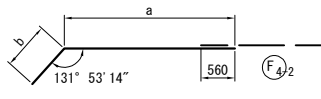
記号	径	本数	a	b	L
F3-5-1	D19	1	7752	3006	10752
3-5-2	"	1	7618	2872	10484
3-5-3	"	1	7484	2738	10216
3-5-4	"	1	7350	2604	9948
3-5-5	"	1	7216	2469	9679
3-5-6	"	1	7082	2335	9411
3-5-7	"	1	6949	2201	9144
3-5-8	"	1	6815	2066	8875
3-5-9	"	1	6681	1932	8607
3-5-10	"	1	6547	1798	8339
3-5-11	"	1	6413	1663	8070
3-5-12	"	1	6279	1529	7802
3-5-13	"	1	6145	1395	7534
3-5-14	"	1	6011	1260	7265
平均長		14			8866



F4-3

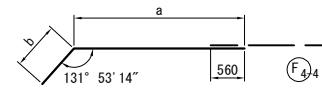


F4-5



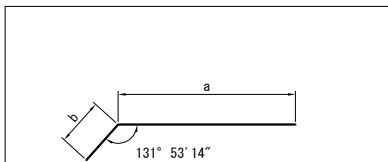
F4-3 16-D16x7670 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
F4-3-1	D16	1	6393	3253	9642
4-3-2	"	1	6281	3141	9418
4-3-3	"	1	6147	3006	9149
4-3-4	"	1	6013	2872	8881
4-3-5	"	1	5879	2738	8613
4-3-6	"	1	5745	2604	8345
4-3-7	"	1	5611	2469	8076
4-3-8	"	1	5477	2335	7808
4-3-9	"	1	5344	2201	7541
4-3-10	"	1	5210	2066	7272
4-3-11	"	1	5076	1932	7004
4-3-12	"	1	4942	1798	6736
4-3-13	"	1	4808	1663	6467
4-3-14	"	1	4674	1529	6199
4-3-15	"	1	4540	1395	5931
4-3-16	"	1	4406	1260	5665
平均長		16			7672



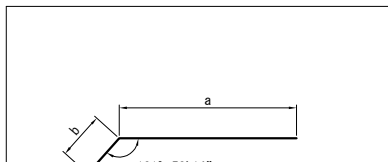
F4-5 16-D16x9300 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
F4-5-1	D16	1	7937	3298	11231
4-5-2	"	1	7848	3208	11052
4-5-3	"	1	7714	3074	10784
4-5-4	"	1	7580	2939	10515
4-5-5	"	1	7446	2805	10247
4-5-6	"	1	7312	2671	9979
4-5-7	"	1	7178	2536	9710
4-5-8	"	1	7044	2402	9442
4-5-9	"	1	6910	2268	9174
4-5-10	"	1	6777	2133	8906
4-5-11	"	1	6643	1999	8638
4-5-12	"	1	6509	1865	8370
4-5-13	"	1	6375	1730	8101
4-5-14	"	1	6241	1596	7833
4-5-15	"	1	6107	1462	7565
4-5-16	"	1	5973	1327	7296
平均長		16			9303



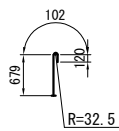
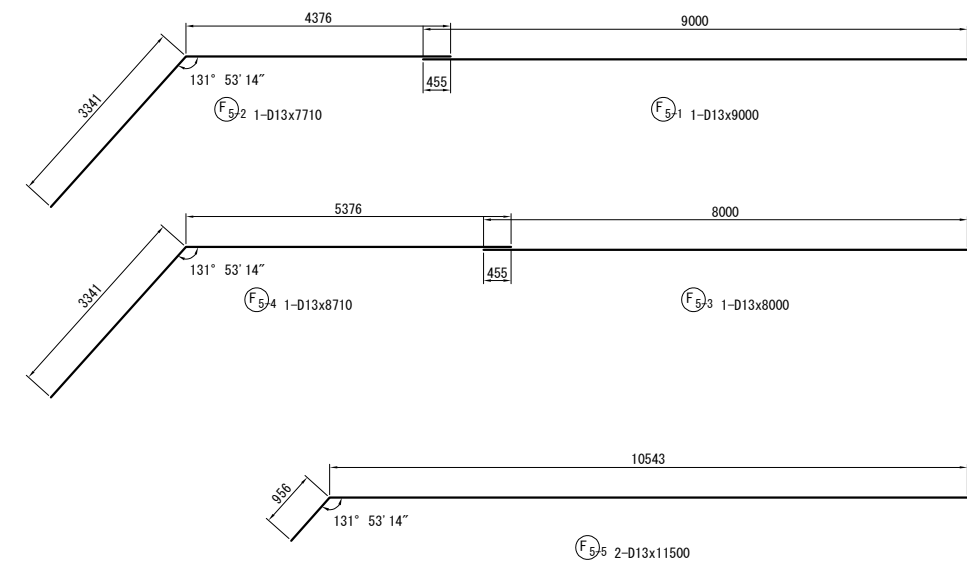
F3-1 4-D19x11780 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
F3-1-1	D19	1	10779	1193	11966
3-1-2	"	1	10712	1126	11832
3-1-3	"	1	10645	1059	11698
3-1-4	"	1	10601	1014	11609
平均長		4			11776

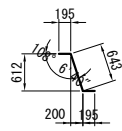


F4-1 4-D19x11780 (平均長)

記号	径	本数	a	b	L
F4-1-1	D19	1	10779	1193	11966
4-1-2	"	1	10712	1126	11832
4-1-3	"	1	10645	1059	11698
4-1-4	"	1	10601	1014	11609
平均長		4			11776

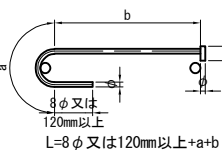


F1 297-D13x900



G1 192-D13x1010

機械式鉄筋定着工法詳細図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(5) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	173 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1-1	D35	8360	44	7.51	62.8	2763	L	
W1-2	D35	6620	30	7.51	49.7	1491	L	(平均長)
W1-3	D35	7510	13	7.51	56.4	733	L	(平均長)
W1-4	D35	7490	19	7.51	56.2	1068	L	(平均長)
W2-1	D22	8050	44	3.04	24.5	1078	L	
W2-2	D22	6300	34	3.04	19.2	653	L	(平均長)
W2-3	D22	7190	13	3.04	21.9	285	L	(平均長)
W2-4	D22	7180	19	3.04	21.8	414	L	(平均長)
W3-1	D22	7710	35	3.04	23.4	819		
W3-2	D22	5800	35	3.04	17.6	616		
W3-3	D22	2400	12	3.04	7.30	88		(平均長)
W3-4	D22	6420	12	3.04	19.5	234		(平均長)
W3-5	D22	4930	1	3.04	15.0	15		
W3-6	D22	4480	1	3.04	13.6	14		
W3-7	D22	8290	1	3.04	25.2	25		
W4-1	D16	8260	35	1.56	12.9	452		
W4-2	D16	5800	35	1.56	9.05	317		
W4-3	D16	2400	12	1.56	3.74	45		(平均長)
W4-4	D16	6420	12	1.56	10.0	120		(平均長)
W4-5	D16	5310	1	1.56	8.28	8		
W4-6	D16	4490	1	1.56	7.00	7		
W4-7	D16	8290	1	1.56	12.9	13		
W4-8	D16	4980	1	1.56	7.77	8		
W4-9	D16	12000	1	1.56	18.7	19		
W5	D13	930	54	0.995	0.925	50		
W6-1	D13	5050	1	0.995	5.02	5		
W6-2	D13	4490	1	0.995	4.47	4		
W6-3	D13	8290	1	0.995	8.25	8		
W01	D13	790	272	0.995	0.786	214		
11566 kg								
F1-1	D32	6510	79	6.23	40.6	3207		
F1-2	D32	5880	16	6.23	36.6	586		
F1-3	D32	5510	6	6.23	34.3	206		(平均長)
F2-1	D25	5970	79	3.98	23.8	1880		
F2-2	D25	5630	16	3.98	22.4	358		
F2-3	D25	5260	6	3.98	20.9	125		(平均長)
F3-1	D19	11780	4	2.25	26.5	106		(平均長)
F3-2	D19	7000	14	2.25	15.8	221		
F3-3	D19	7720	14	2.25	17.4	244		(平均長)
F3-4	D19	7000	14	2.25	15.8	221		
F3-5	D19	8870	14	2.25	20.0	280		(平均長)
F4-1	D16	11780	4	1.56	18.4	74		(平均長)
F4-2	D16	7000	16	1.56	10.9	174		
F4-3	D16	7670	16	1.56	12.0	192		(平均長)
F4-4	D16	7000	16	1.56	10.9	174		
F4-5	D16	9300	16	1.56	14.5	232		(平均長)
F5-1	D13	9000	1	0.995	8.96	9		
F5-2	D13	7710	1	0.995	7.67	8		
F5-3	D13	8000	1	0.995	7.96	8		
F5-4	D13	8710	1	0.995	8.67	9		
F5-5	D13	11500	2	0.995	11.4	23		
F01	D13	900	297	0.995	0.896	266		
8603 kg								
G1	D13	1010	192	0.995	1.00	192		
192 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D35	6055	kg	-	kg	6055	kg		
D32	3999	kg	-	kg	3999	kg		
D25	2363	kg	-	kg	2363	kg		
D22	4241	kg	-	kg	4241	kg		
D19	1072	kg	-	kg	1072	kg		
D16	1835	kg	-	kg	1835	kg		
D13	530	kg	266	kg	796	kg	297	
総質量	20095	kg	266	kg	20361	kg	297	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	530	
	D16	1835	
	D19	1072	
	D22	4241	
	D25	2363	
	小計	10041	
	D29	-	
	D32	3999	
	D35	6055	
	小計	10054	
	D35	-	
	D38	-	
合計		20095	kg

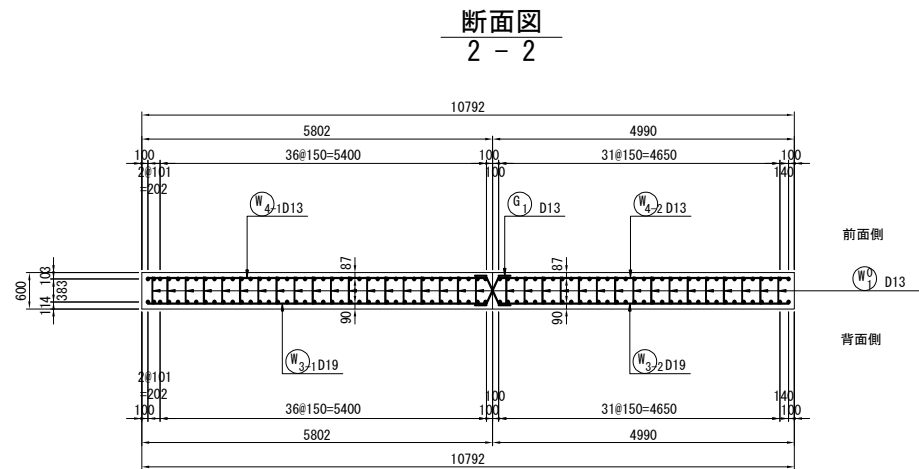
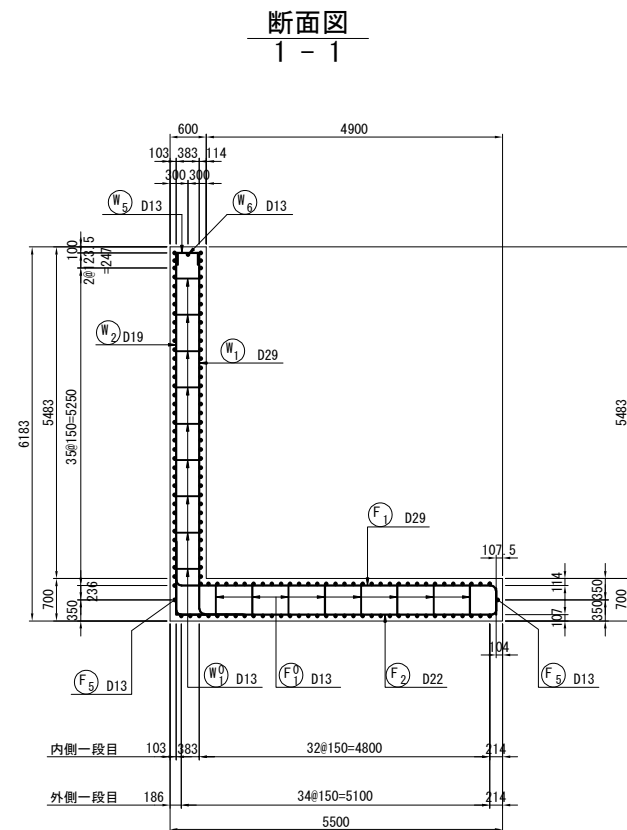
機械式鉄筋定着加工（箇所数）			
鉄筋長(L)	D13	D16	D19
L ≤ 1m	297		
1m < L ≤ 2m			
2m < L ≤ 3m			
計	297		

種別	径	質量	摘要
C (SD345)	D13	266	
	D16	-	
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	-	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
合計		266	kg

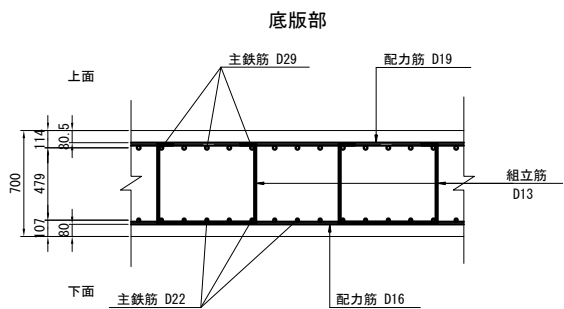
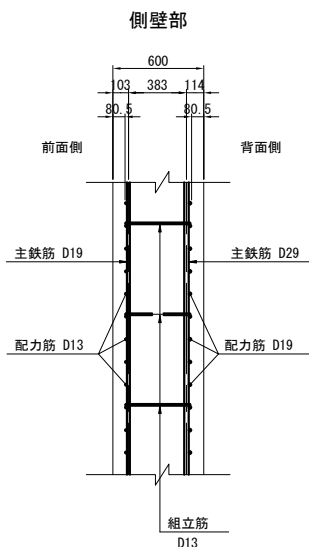
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			組立筋		
主 筋			スターラップ			組立鉄筋		
径	θ ≤ 90° R=3.0 ϕ			θ = 135° R=5.5 ϕ			θ = 180° R=2.5 ϕ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55
D25	75	118	32	137.5	108	6		
D29	87	137	37	159.5	125	7	組立鉄筋	
D32	96	151	41	176	138	8	径	θ=90° R=2.5 ϕ
D35	105	165	45	192.5	151	8		
D38	114	179	49	209	164	9		
							R	a
							ΔL	
							D13	32.5

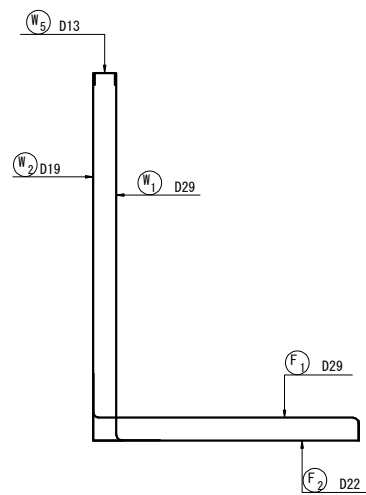
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(6) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	174 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



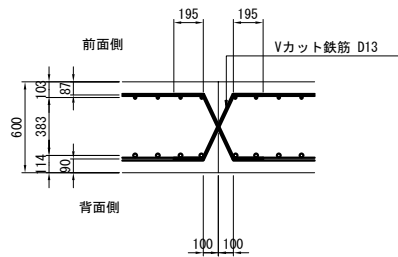
かぶり詳細図 S=1:50



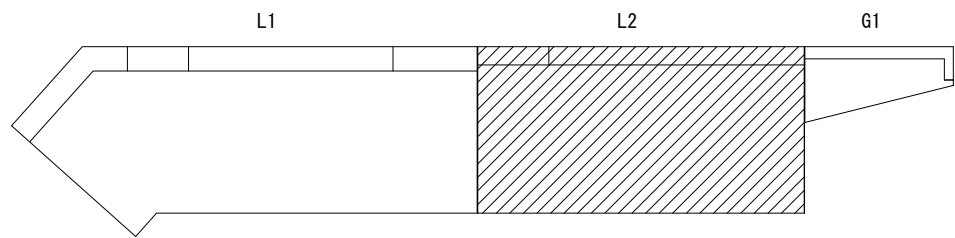
鉄筋組合図



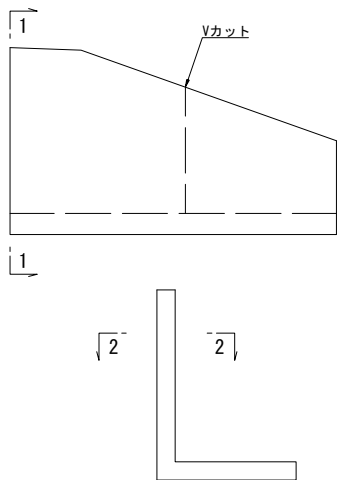
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

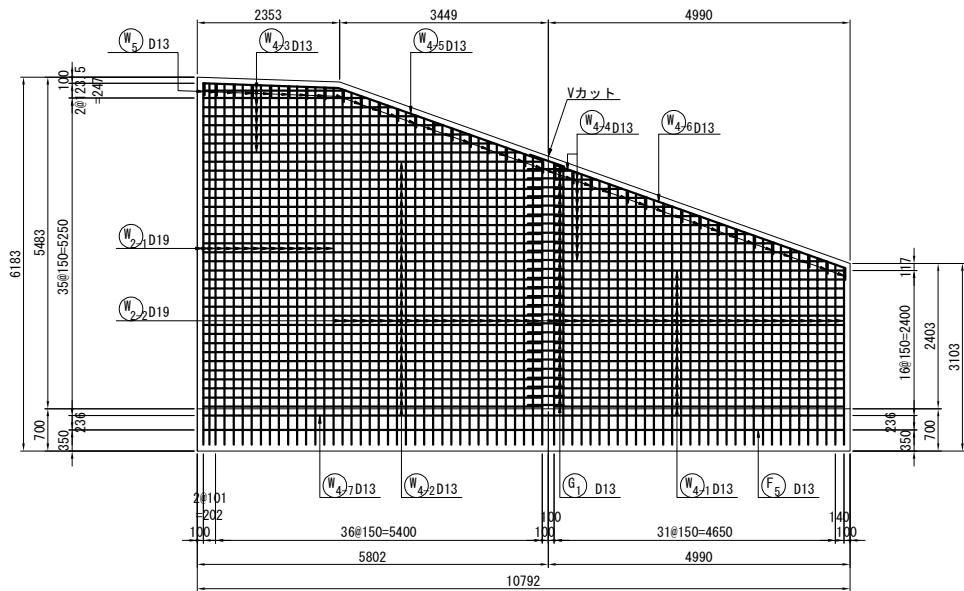


位置図

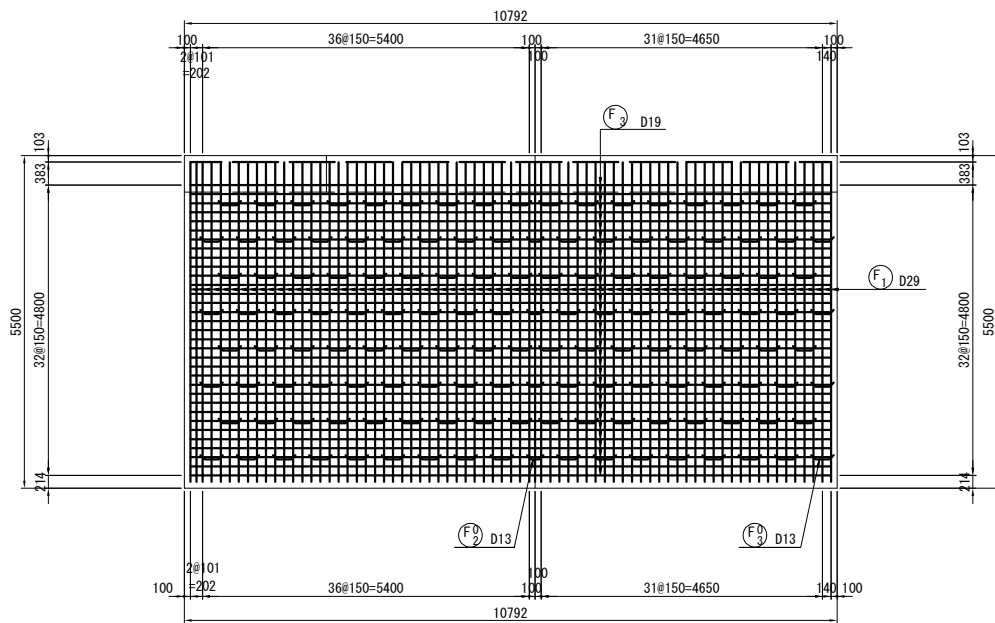


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	175 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

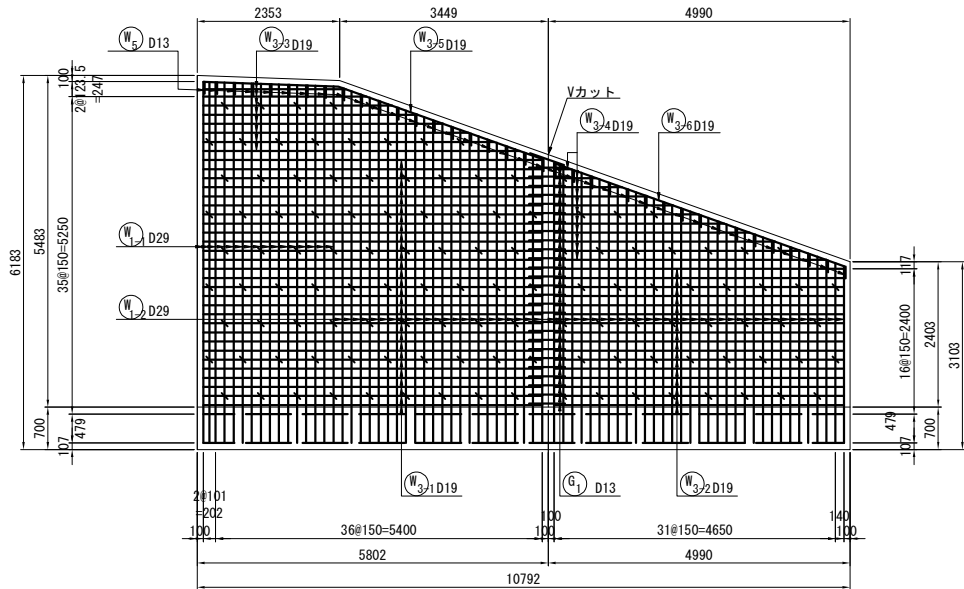
側壁前面側
3 - 3



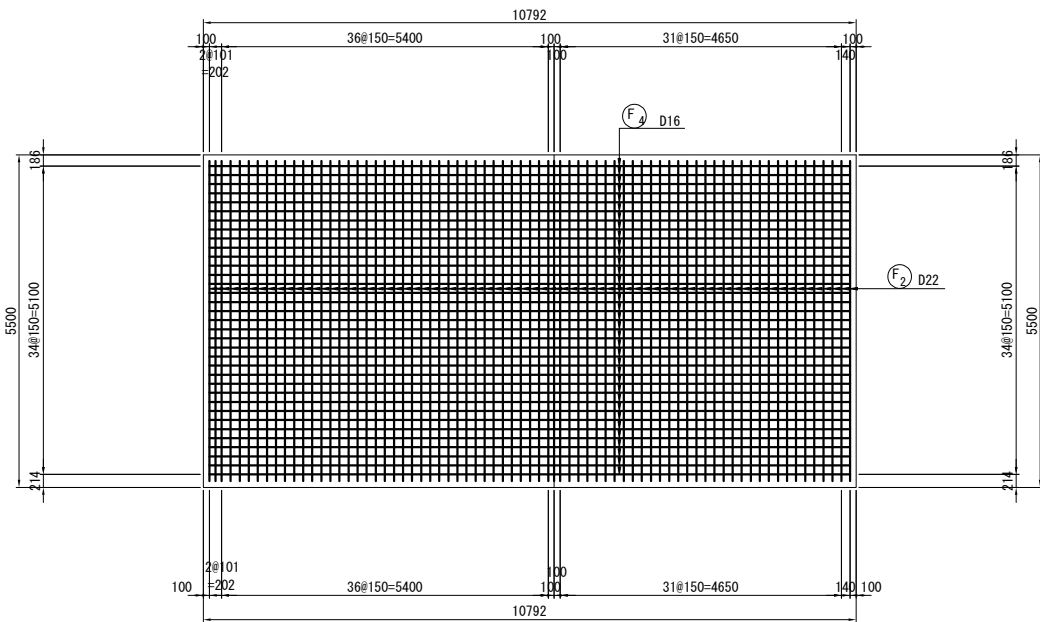
底板上面
5 - 5



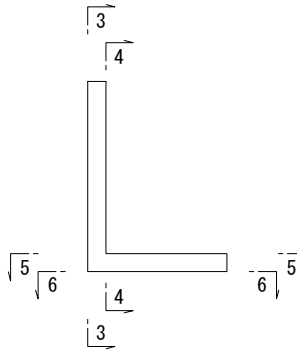
側壁背面側
4 - 4



底板下面
6 - 6



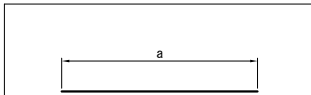
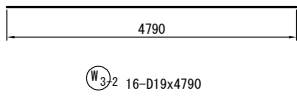
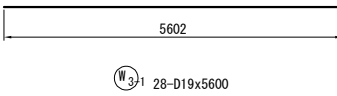
位置図



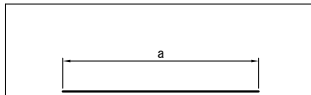
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	176 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L2ブロック)

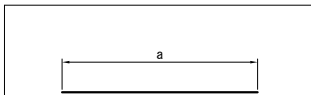
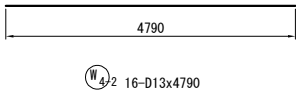
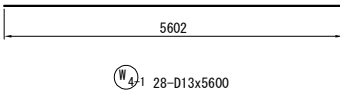
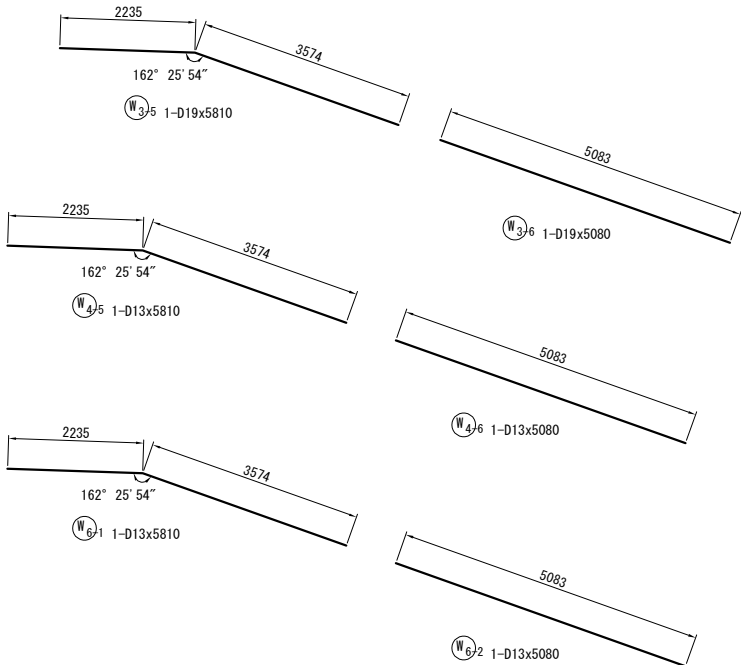
S=1:125



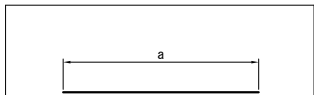
記号	径	本数	a	L
W3-3-1	D19	1	2353	2353
3-3-2	"	1	2700	2700
3-3-3	"	1	3123	3123
3-3-4	"	1	3545	3545
3-3-5	"	1	3967	3967
3-3-6	"	1	4389	4389
3-3-7	"	1	4812	4812
3-3-8	"	1	5234	5234
平均長		8		3765



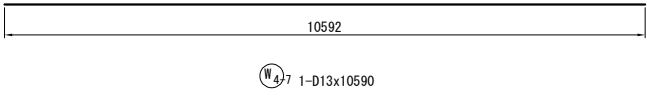
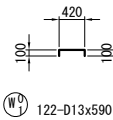
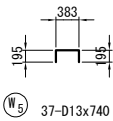
記号	径	本数	a	L
W3-4-1	D19	1	276	276
3-4-2	"	1	699	699
3-4-3	"	1	1121	1121
3-4-4	"	1	1543	1543
3-4-5	"	1	1965	1965
3-4-6	"	1	2388	2388
3-4-7	"	1	2810	2810
3-4-8	"	1	3232	3232
3-4-9	"	1	3655	3655
3-4-10	"	1	4077	4077
3-4-11	"	1	4499	4499
平均長		11		2388



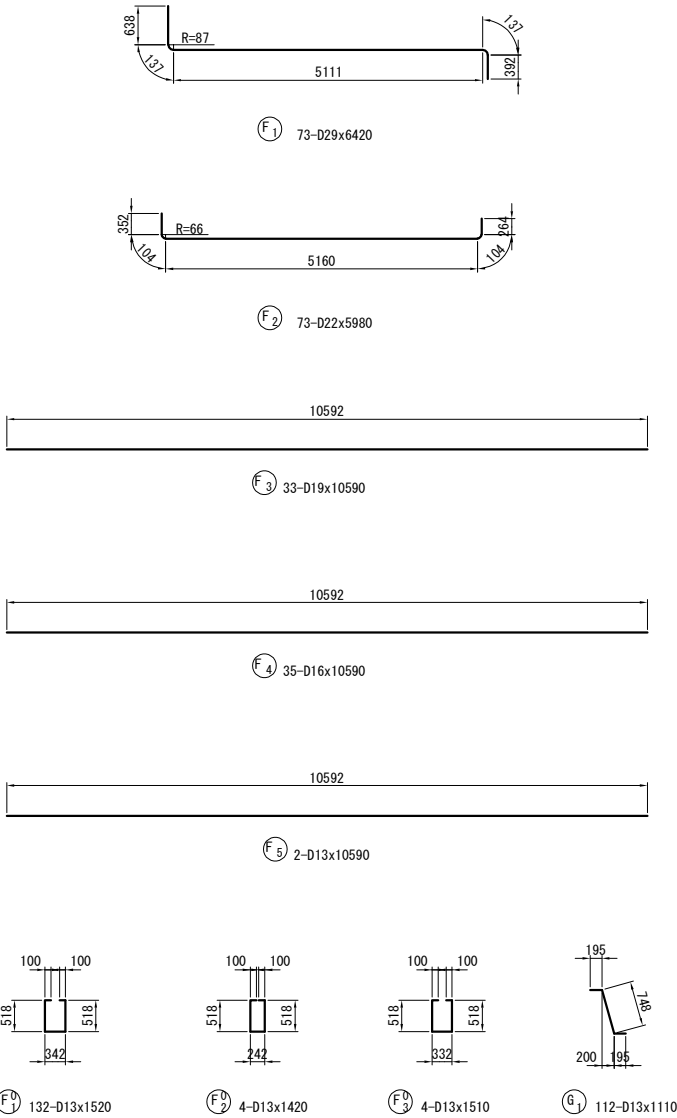
記号	径	本数	a	L
W4-3-1	D13	1	2353	2353
4-3-2	"	1	2700	2700
4-3-3	"	1	3123	3123
4-3-4	"	1	3545	3545
4-3-5	"	1	3967	3967
4-3-6	"	1	4389	4389
4-3-7	"	1	4812	4812
4-3-8	"	1	5234	5234
平均長		8		3765



記号	径	本数	a	L
W4-4-1	D13	1	276	276
4-4-2	"	1	699	699
4-4-3	"	1	1121	1121
4-4-4	"	1	1543	1543
4-4-5	"	1	1965	1965
4-4-6	"	1	2388	2388
4-4-7	"	1	2810	2810
4-4-8	"	1	3232	3232
4-4-9	"	1	3655	3655
4-4-10	"	1	4077	4077
4-4-11	"	1	4499	4499
平均長		11		2388



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	177 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1-1	D29	6510	16	5.04	32.8	525	L	(平均長)
W1-2	D29	4960	56	5.04	25.0	1400	L	(平均長)
W2-1	D19	6200	16	2.25	14.0	224	L	(平均長)
W2-2	D19	4660	56	2.25	10.5	588	L	(平均長)
W3-1	D19	5600	28	2.25	12.6	353	—	
W3-2	D19	4790	16	2.25	10.8	173	—	
W3-3	D19	3770	8	2.25	8.48	68	—	(平均長)
W3-4	D19	2390	11	2.25	5.38	59	—	(平均長)
W3-5	D19	5810	1	2.25	13.1	13	—	
W3-6	D19	5080	1	2.25	11.4	11	—	
W4-1	D13	5600	28	0.995	5.57	156	—	
W4-2	D13	4790	16	0.995	4.77	76	—	
W4-3	D13	3770	8	0.995	3.75	30	—	(平均長)
W4-4	D13	2390	11	0.995	2.38	26	—	(平均長)
W4-5	D13	5810	1	0.995	5.78	6	—	
W4-6	D13	5080	1	0.995	5.05	5	—	
W4-7	D13	10590	1	0.995	10.5	11	—	
W5	D13	740	37	0.995	0.736	27	—	
W6-1	D13	5810	1	0.995	5.78	6	—	
W6-2	D13	5080	1	0.995	5.05	5	—	
W01	D13	590	122	0.995	0.587	72	—	
3834 kg								
F1	D29	6420	73	5.04	32.4	2365	—	
F2	D22	5980	73	3.04	18.2	1329	—	
F3	D19	10590	33	2.25	23.8	785	—	
F4	D16	10590	35	1.56	16.5	578	—	
F5	D13	10590	2	0.995	10.5	21	—	
F01	D13	1520	132	0.995	1.51	199	—	
F02	D13	1420	4	0.995	1.41	6	—	
F03	D13	1510	4	0.995	1.50	6	—	
5289 kg								
G1	D13	1110	112	0.995	1.10	123	—	
123 kg								
D29 4290 kg								
D22 1329 kg								
D19 2274 kg								
D16 578 kg								
D13 775 kg								
総合計 9246 kg								

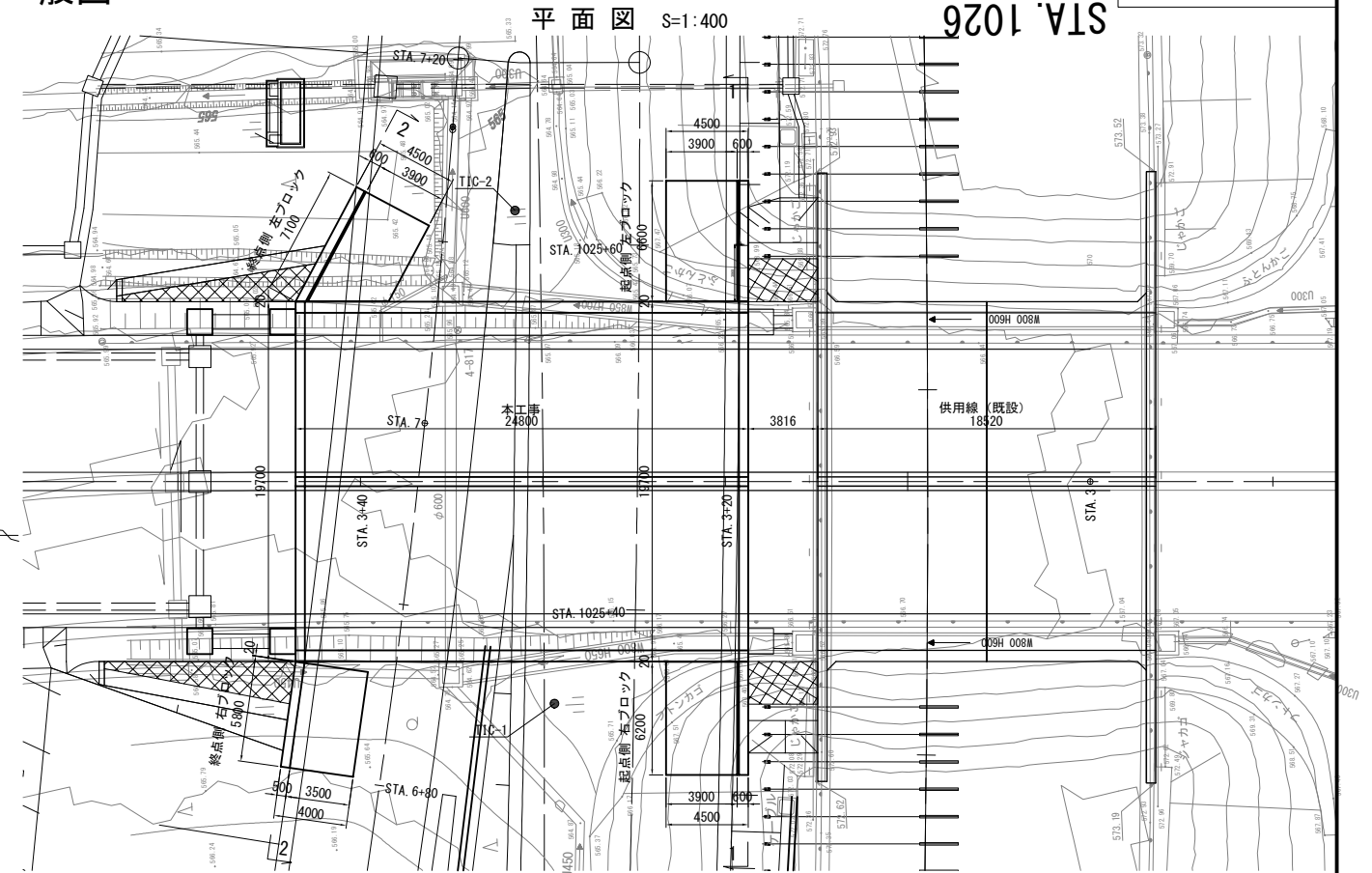
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	775	
	D16 ~D25	D16	578
		D19	2274
		D22	1329
		D25	—
		小計	4956
	D29, D32	D29	4290
		D32	—
		小計	4290
	D35	—	
	D38	—	
合計		9246	kg

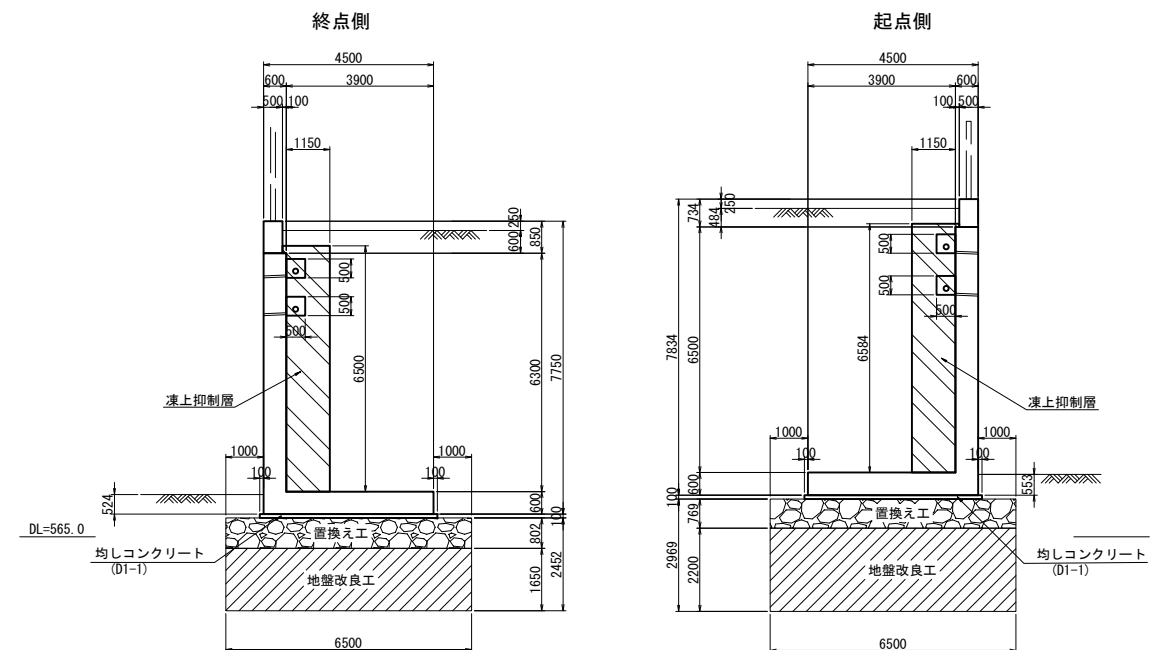
鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ						組立筋											
主 筋												スターラップ											
径		θ ≤ 90° R=3.0φ				θ = 135° R=5.5φ				径		θ = 180° R=2.5φ											
		R	a	ΔL		R	a	ΔL	R			a	8φ										
D13		39	61	17		71.5	56	3	D13		32.5	102	120										
D16		48	75	21		88	69	4	D16		40	126	128										
D19		57	89	25		104.5	82	5	D19		47.5	149	152										
D22		66	104	28		121	95	5	D22		55	173	176										
D25		75	118	32		137.5	108	6	組立鉄筋														
D29		87	137	37		159.5	125	7															
D32		96	151	41		176	138	8	径		θ = 90° R=2.5φ												
D35		105	165	45		192.5	151	8			R a ΔL												
D38		114	179	49		209	164	9			D13 32.5 51 14												

平面图 S=1:400

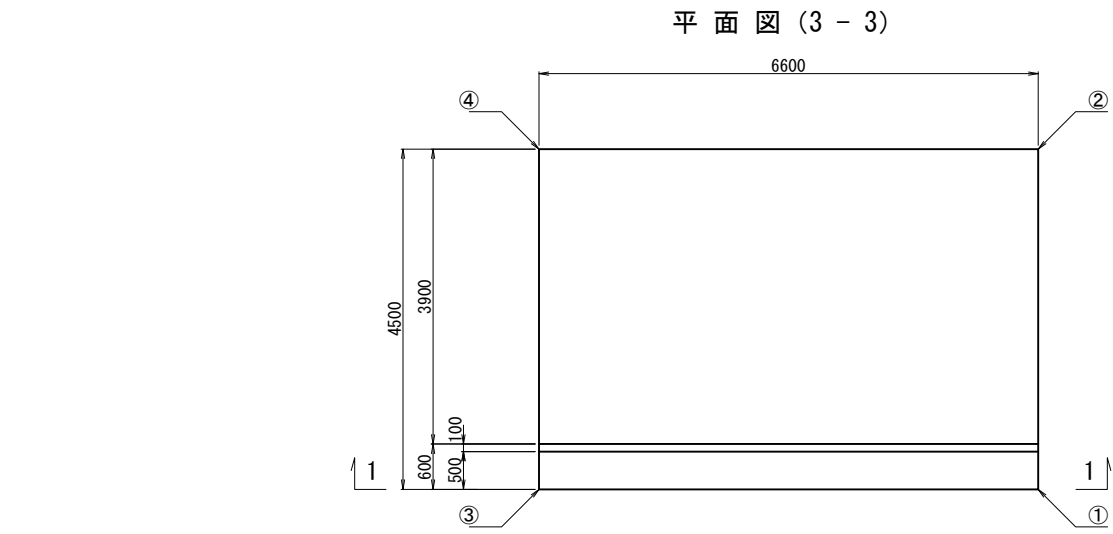
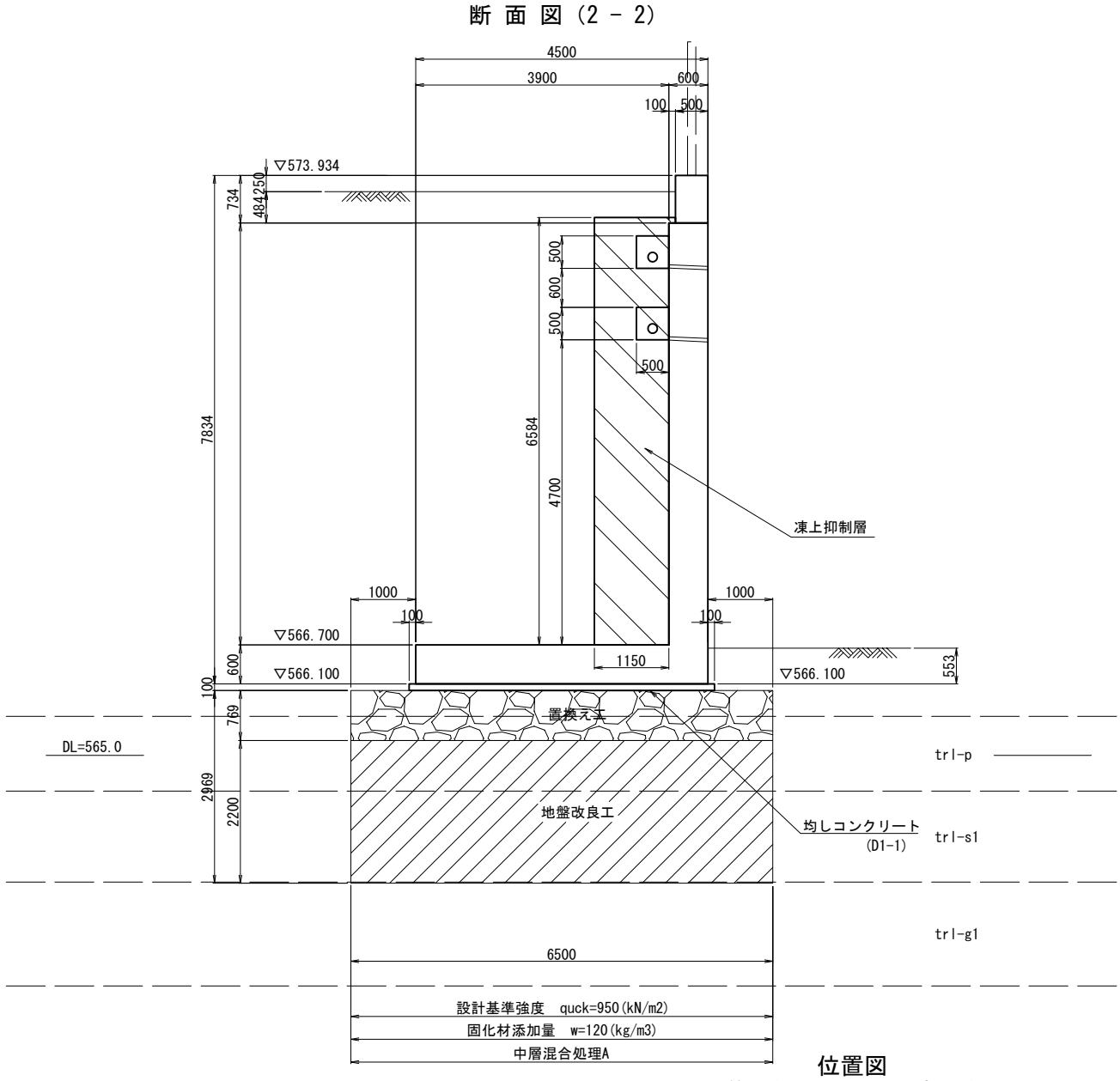
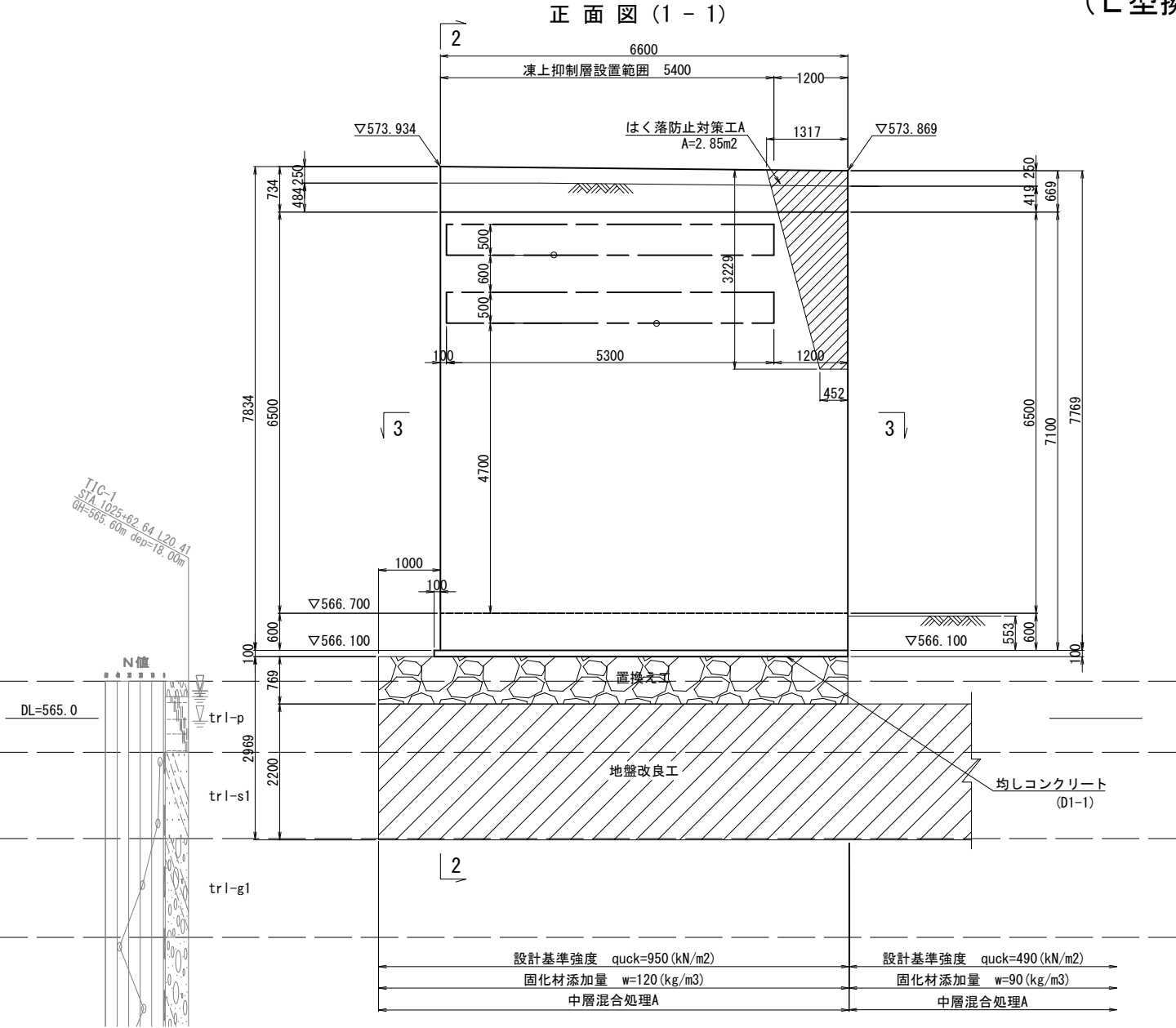


標準断面図 S=1:200



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工一般図		
縮 尺	図示	図面番号	179 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側 左ブロック） S=1:100
（L型擁壁）

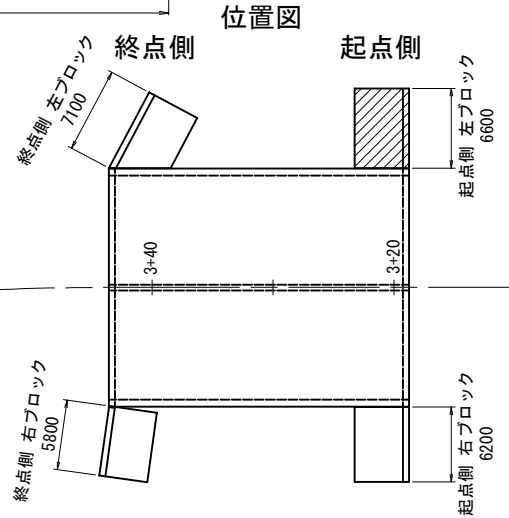


座 標 値

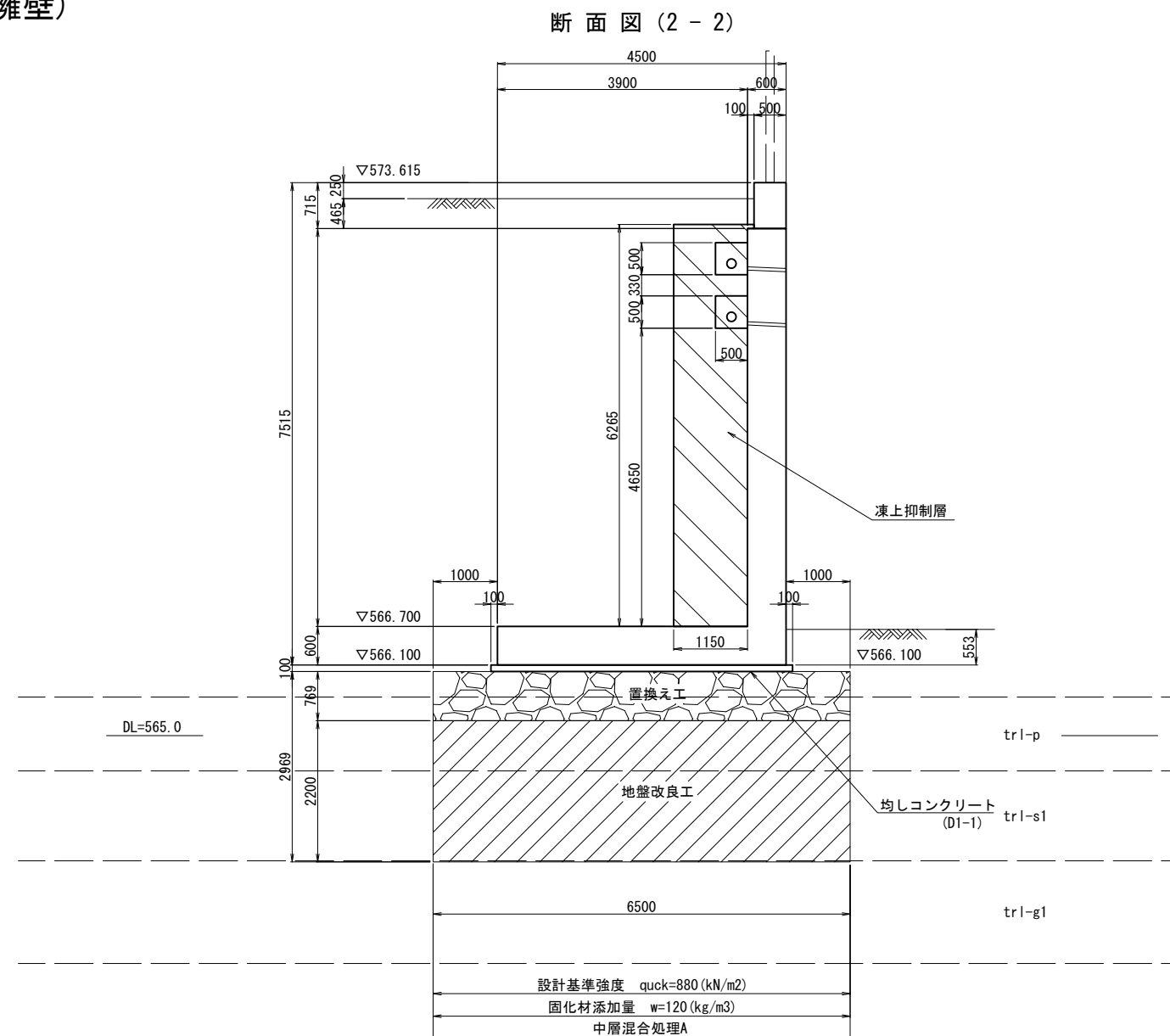
起点側・左		
①	X	-106160.2755
	Y	33596.9249
②	X	-106155.8881
	Y	33597.9253
③	X	-106158.8084
	Y	33590.4901
④	X	-106154.4210
	Y	33591.4904

L型擁壁数量表

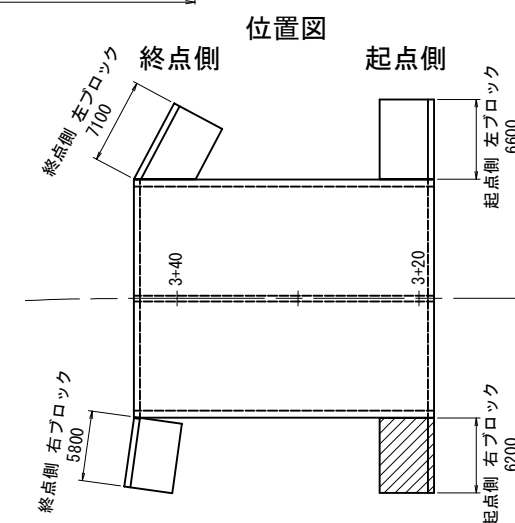
項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂A	置換え工盛土	m3	38.1	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m3	38.1	
構造物裏込め工	表込め工A1	切込砕石	m3	38.3	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=950kN/m2	m3	108.9	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	13.1	
コンクリート	A1-3		m3	25.7	
	A1-4		m3	2.3	
	B2-1		m3	17.8	
	D1-1		m3	3.1	
型わく	C		m2	110.0	
	D		m2	1.8	
鉄筋	A	D13	t	0.458	
		D16~D25	t	3.181	
		D29~D32	t	3.668	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	7.307	



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側 左ブロック）	図面番号	180 / 191
縮 尺	1:100	設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	株式会社 建設技術研究所	事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所



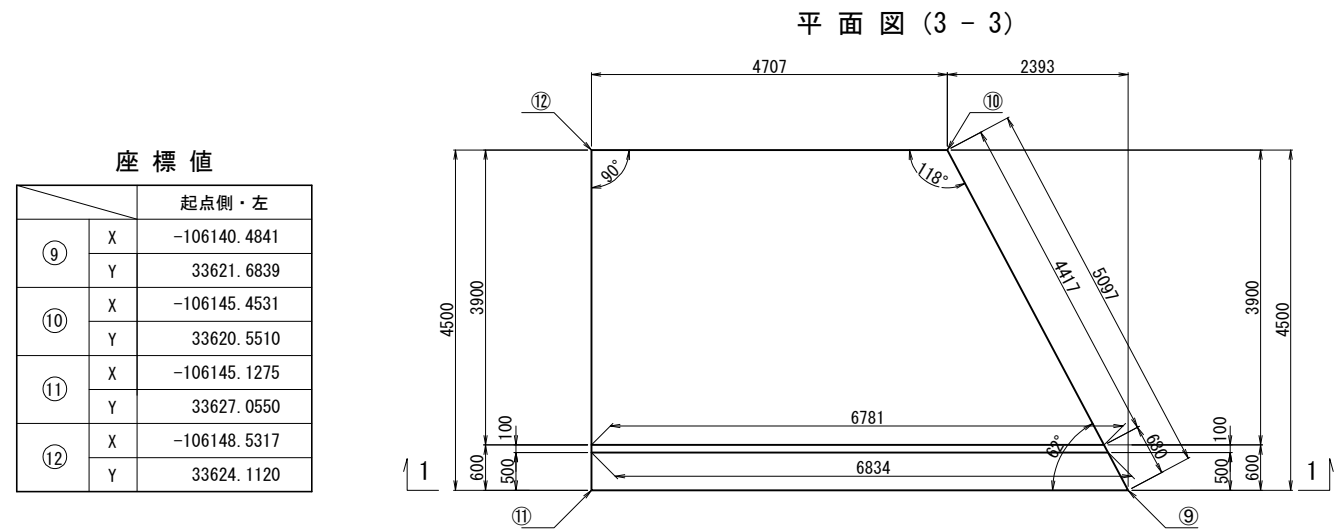
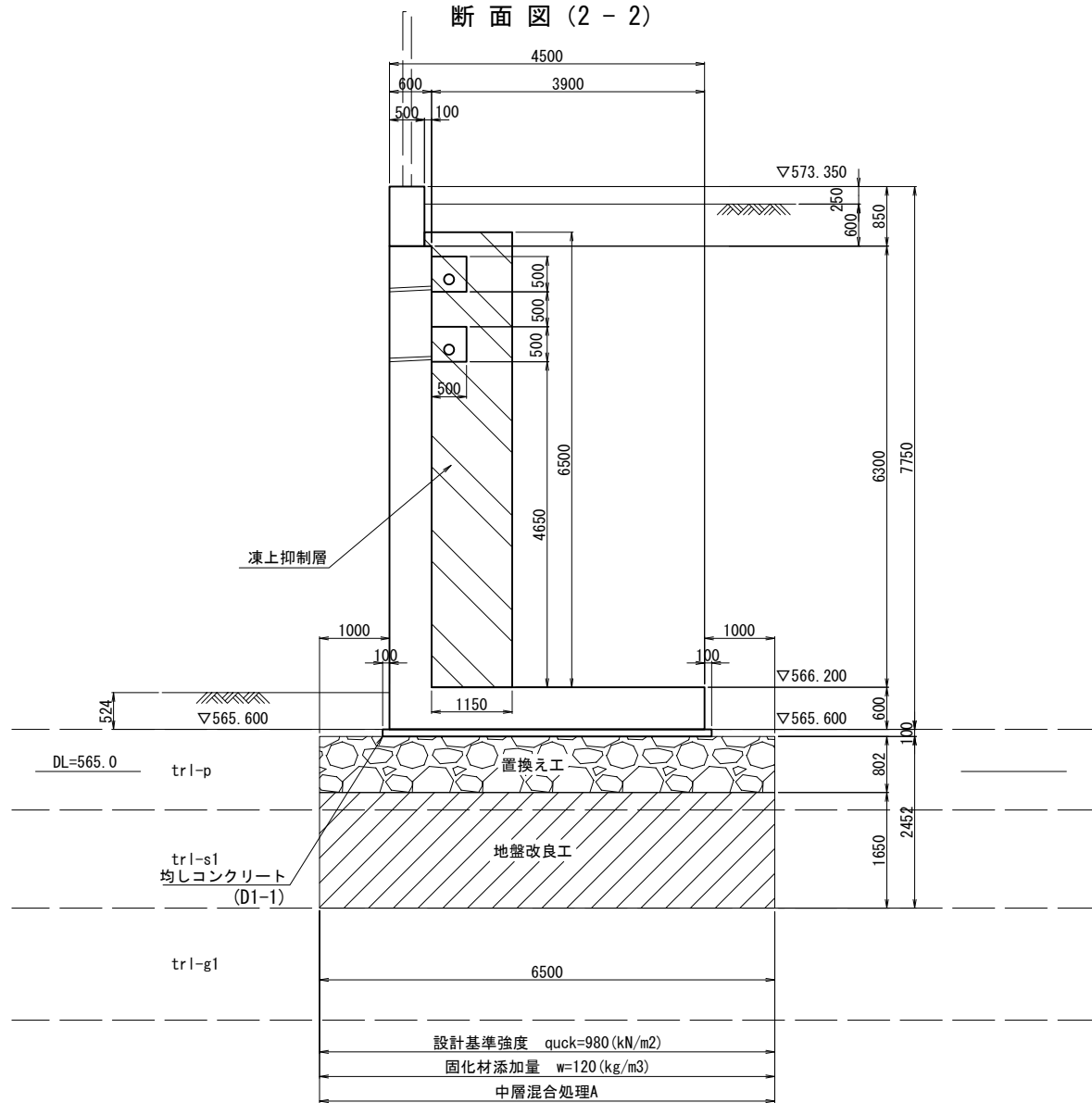
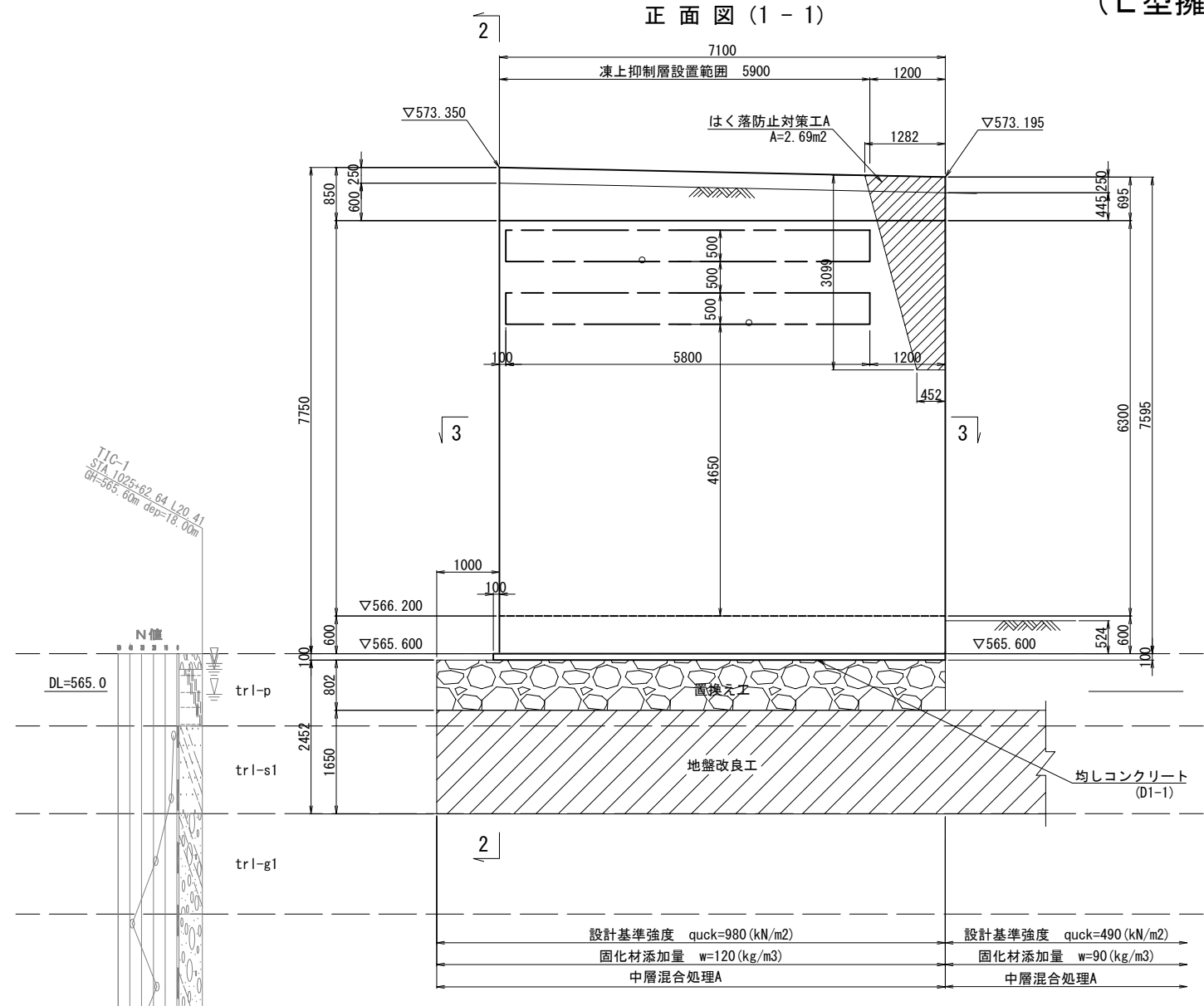
項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂A	置換え工盛土	m ³	36.1	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m ³	36.1	
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込碎石	m ³	34.0	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=880kN/m ²	m ³	103.2	L≤5m
	固化材A	120kg/m ³	t	12.4	
コンクリート	A1-3		m ³	23.1	
	A1-4		m ³	2.3	
	B2-1		m ³	16.7	
	D1-1		m ³	3.0	
型わく	C		m ²	100.3	
	D		m ²	1.7	
鉄筋	A	D13	t	0.422	
		D16～D25	t	2.882	
		D29～D32	t	3.268	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	6.572	



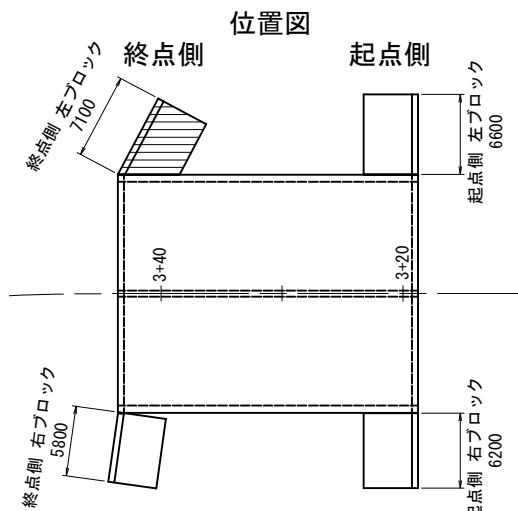
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	C-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 右ブロック (L型擁壁))		
縮 尺	1:100	図面番号	181 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 左ブロック） S=1:100
（L型擁壁）

182 / 191

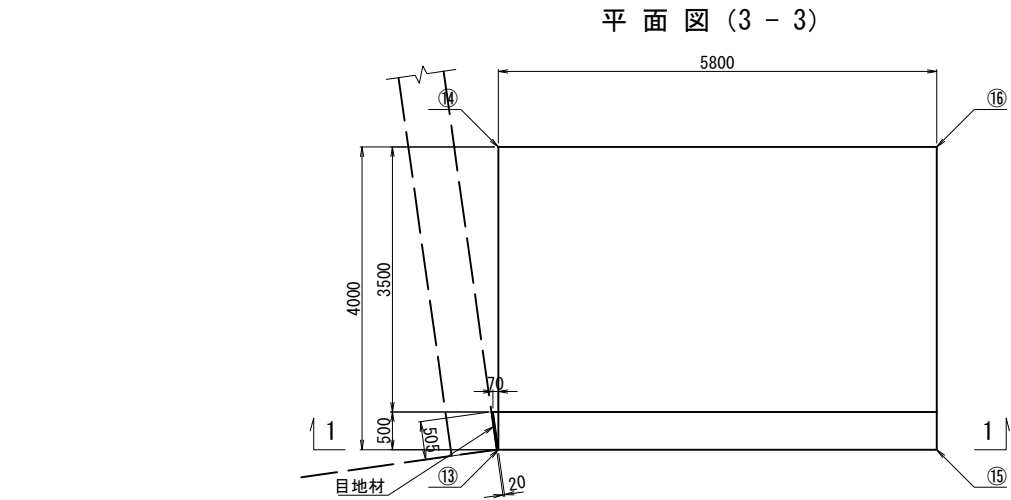
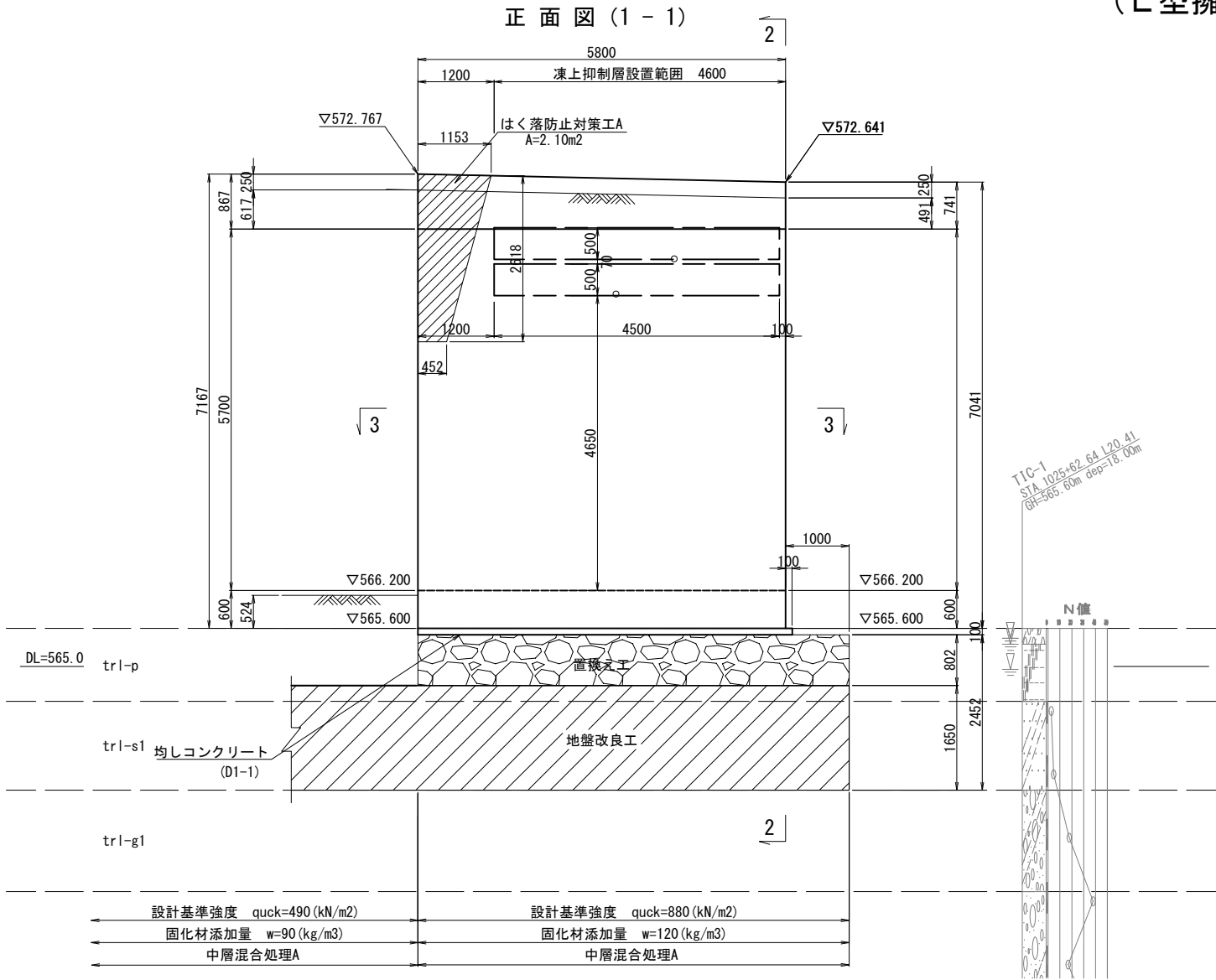


L型擁壁数量表					
項 目	種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂A	置換え工盛土	m3	35.9	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m3	35.9	
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込砕石	m3	43.2	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=980kN/m2	m3	73.9	L≦5m
	固化材A	120kg/m3	t	8.9	
コンクリート	A1-3		m3	26.2	
	A1-4		m3	3.5	
	B2-1		m3	15.9	
	D1-1		m3	2.8	
型わく	C		m2	115.5	
	D		m2	1.7	
鉄筋	A	D13	t	0.460	
		D16~D25	t	3.187	
		D29~D32	t	3.706	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	7.353	



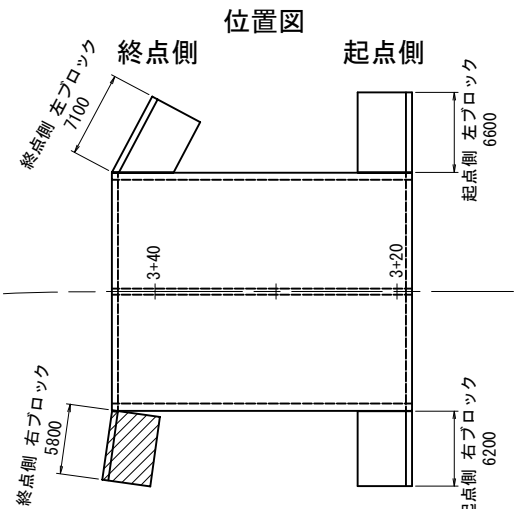
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 左ブロック） （L型擁壁）		
縮 尺	1:100	図面番号	182 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 右ブロック） S=1:100
（L型擁壁）



座 標 値		
	起点側・左	
	X	Y
⑬	X	-106136.0933
	Y	33602.4384
⑭	X	-106139.8315
	Y	33601.0151
⑮	X	-106134.0295
	Y	33597.0180
⑯	X	-106137.7677
	Y	33595.5947

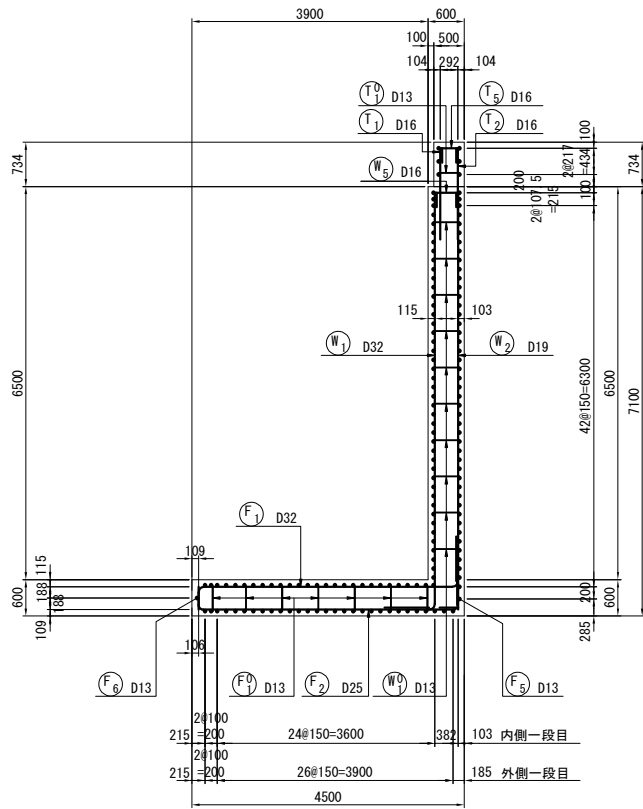
L型擁壁数量表					
項 目	種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂A	置換え工盛土	m3	34.2	
	普通部	置換え工掘削	m3	34.2	
構造物裏込め工	裏込め工A1	切込砕石	m3	29.0	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=880kN/m2	m3	70.3	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	8.4	
コンクリート	A1-3		m3	16.6	
	A1-4		m3	2.3	
	B2-1		m3	13.9	
	D1-1		m3	2.5	
型わく	C		m2	90.7	
	D		m2	2.0	
鉄筋	A	D13	t	0.350	
		D16～D25	t	2.311	
		D29～D32	t	2.636	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	5.297	



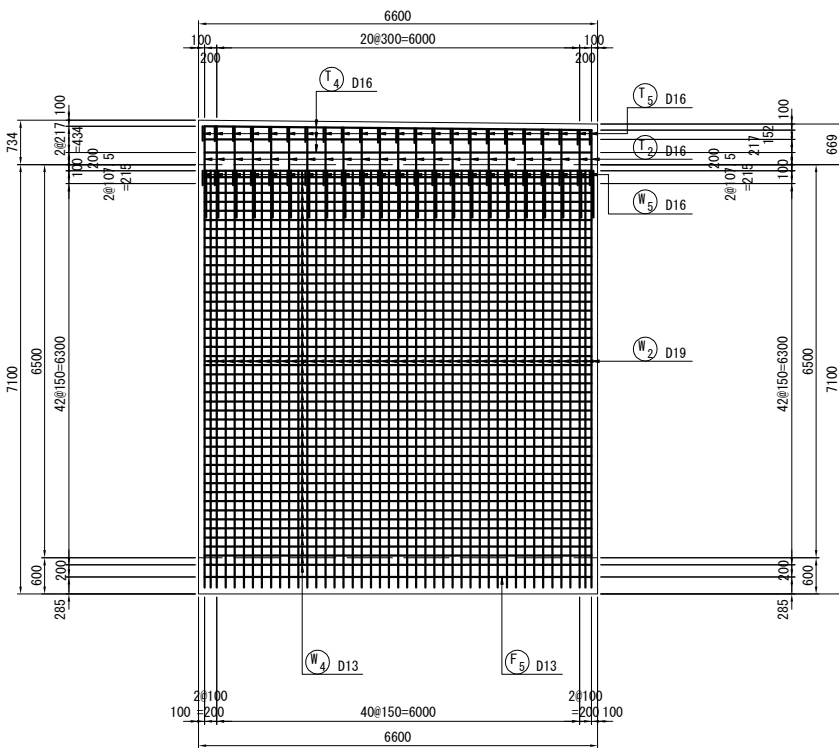
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 右ブロック） （L型擁壁）		
縮 尺	1:100	図面番号	183 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁)

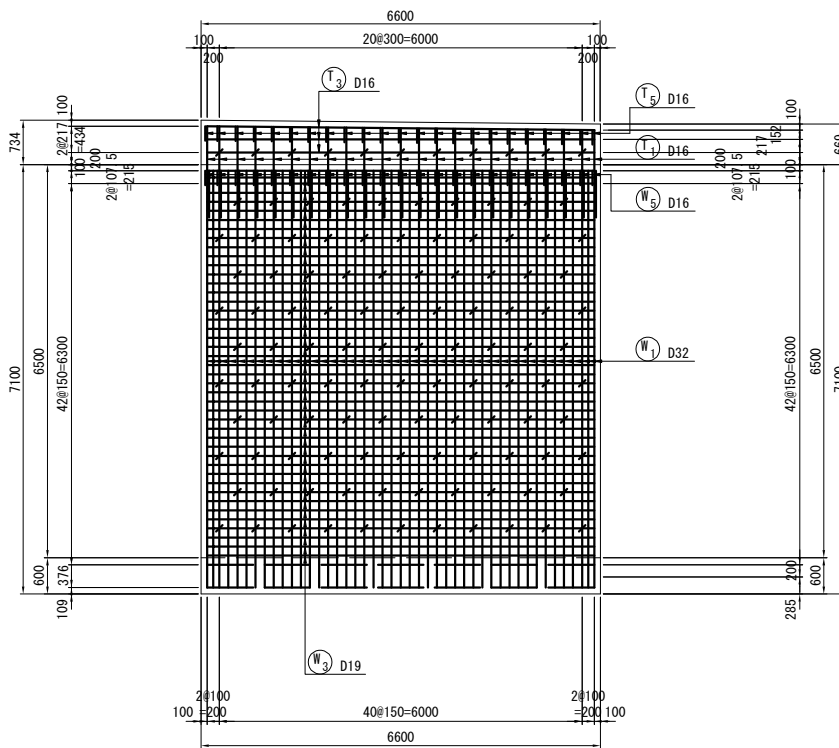
断面図
1 - 1



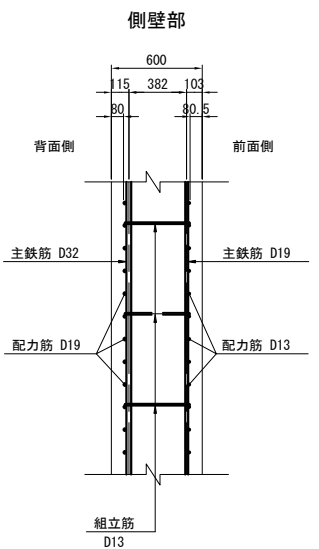
側壁前面側
3 - 3



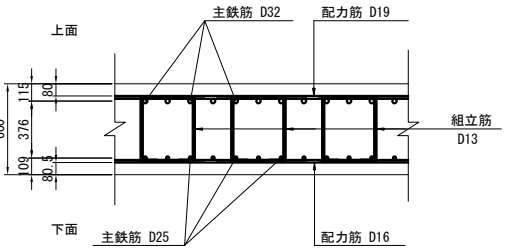
側壁背面側
4 - 4



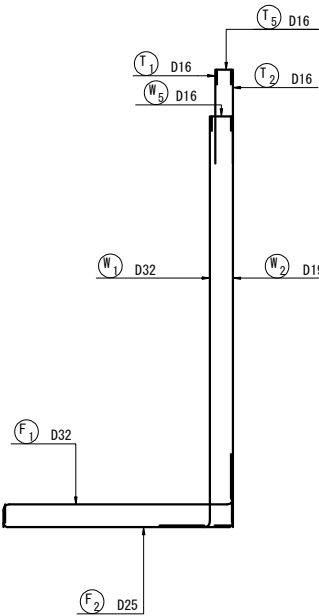
かぶり詳細図 S=1:50



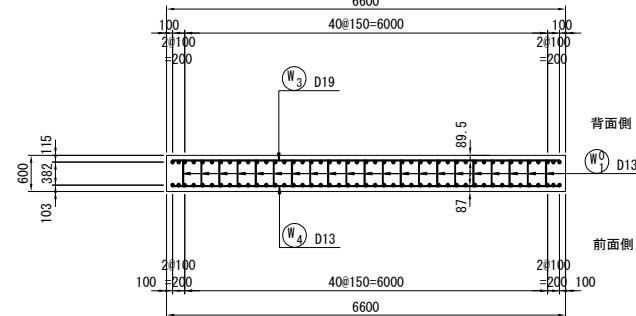
底板部



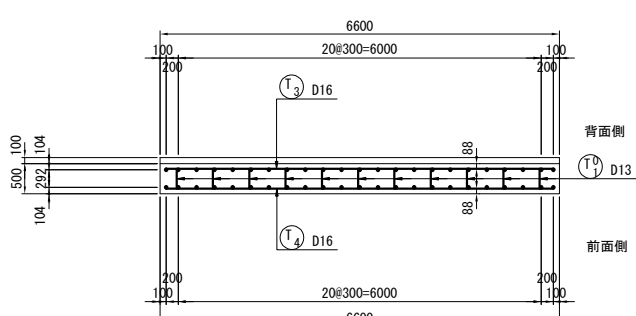
鉄筋組合図



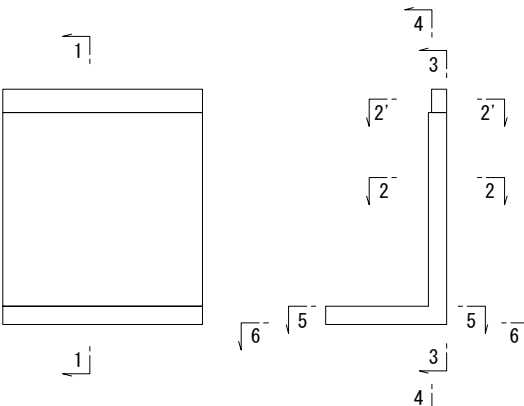
断面図
2 - 2



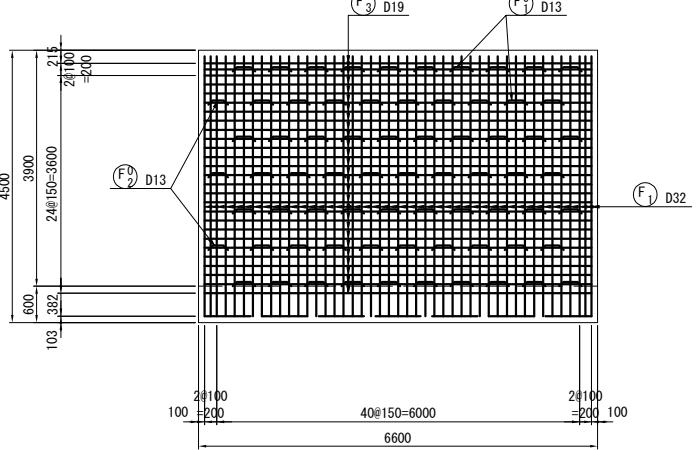
断面図
2' - 2'



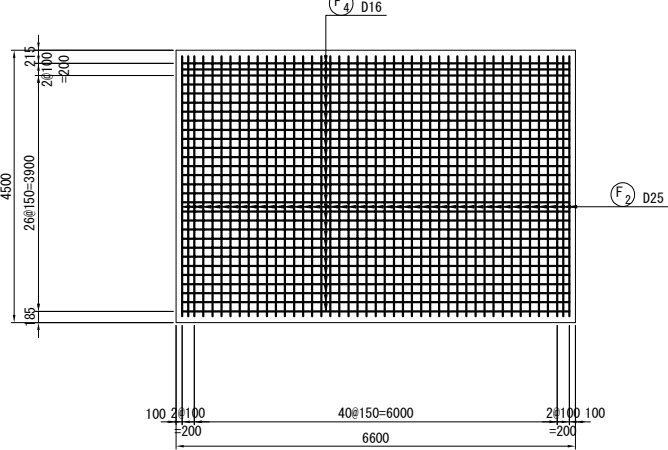
位置図



底板上面
5 - 5

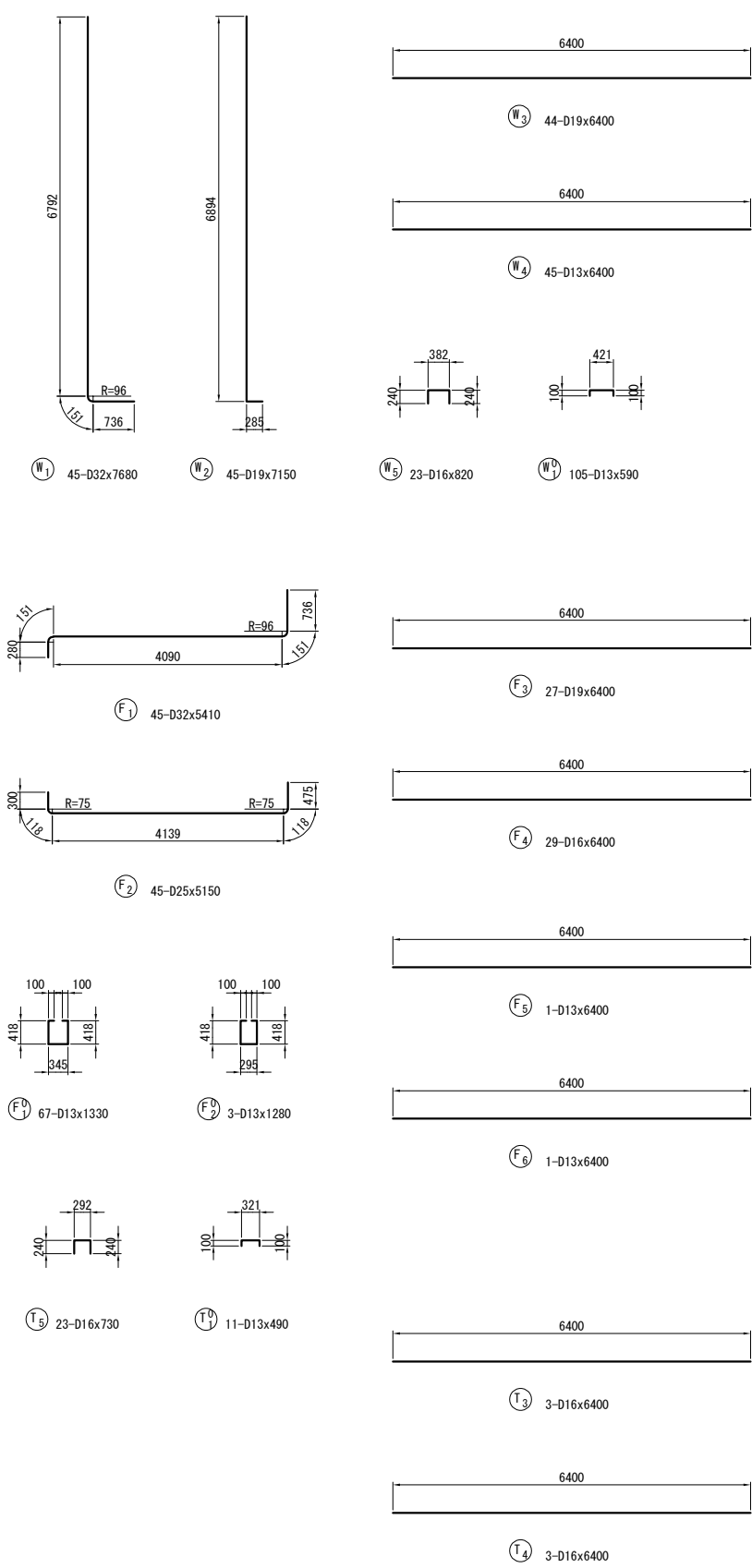


底板下面
6 - 6



道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(1) (L型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	184 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(2) S=1:125
(L型擁壁)



記号	径	本数	a	L
T1	D16	1	1509	1509
1-1	"	1	1507	1507
1-2	"	1	1504	1504
1-3	"	1	1501	1501
1-4	"	1	1498	1498
1-5	"	1	1495	1495
1-6	"	1	1492	1492
1-7	"	1	1489	1489
1-8	"	1	1486	1486
1-9	"	1	1483	1483
1-10	"	1	1480	1480
1-11	"	1	1477	1477
1-12	"	1	1474	1474
1-13	"	1	1471	1471
1-14	"	1	1469	1469
1-15	"	1	1466	1466
1-16	"	1	1463	1463
1-17	"	1	1460	1460
1-18	"	1	1457	1457
1-19	"	1	1454	1454
1-20	"	1	1451	1451
1-21	"	1	1448	1448
1-22	"	1	1446	1446
1-23	"	1	1446	1446
平均長		23		1477

記号	径	本数	a	L
T2	D16	1	1509	1509
2-1	"	1	1507	1507
2-2	"	1	1504	1504
2-3	"	1	1501	1501
2-4	"	1	1498	1498
2-5	"	1	1495	1495
2-6	"	1	1492	1492
2-7	"	1	1489	1489
2-8	"	1	1486	1486
2-9	"	1	1483	1483
2-10	"	1	1480	1480
2-11	"	1	1477	1477
2-12	"	1	1474	1474
2-13	"	1	1471	1471
2-14	"	1	1469	1469
2-15	"	1	1466	1466
2-16	"	1	1463	1463
2-17	"	1	1460	1460
2-18	"	1	1457	1457
2-19	"	1	1454	1454
2-20	"	1	1451	1451
2-21	"	1	1448	1448
2-22	"	1	1446	1446
2-23	"	1	1446	1446
平均長		23		1477

鉄筋曲げ加工表

主筋 スターラップ 組立筋											
主筋			スターラップ			組立筋					
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ			$\theta = 180^\circ$ R=2.5 ϕ					
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	8 ϕ	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ			
D32	96	151	41	176	138	8		R	a	ΔL	
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					

鉄筋質量表

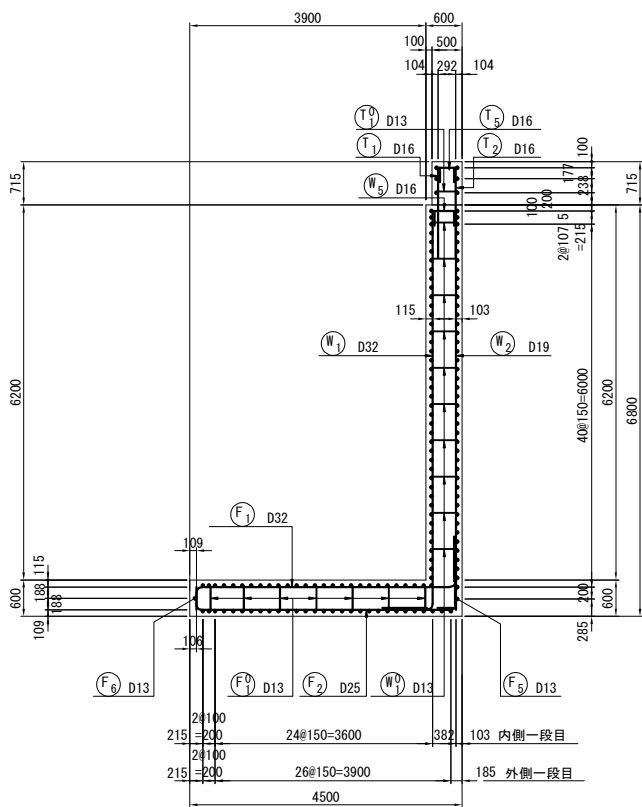
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	7680	45	6.23	47.8	2151	L	
W2	D19	7150	45	2.25	16.1	725	L	
W3	D19	6400	44	2.25	14.4	634	—	
W4	D13	6400	45	0.995	6.37	287	—	
W5	D16	820	23	1.56	1.28	29	┐	
W01	D13	590	105	0.995	0.587	62	┐	
3888 kg								
F1	D32	5410	45	6.23	33.7	1517	┐	
F2	D25	5150	45	3.98	20.5	923	┐	
F3	D19	6400	27	2.25	14.4	389	—	
F4	D16	6400	29	1.56	9.98	289	—	
F5	D13	6400	1	0.995	6.37	6	—	
F6	D13	6400	1	0.995	6.37	6	—	
F01	D13	1330	67	0.995	1.32	88	U	
F02	D13	1280	3	0.995	1.27	4	U	
3222 kg								
T1	D16	1480	23	1.56	2.31	53		(平均長)
T2	D16	1480	23	1.56	2.31	53		(平均長)
T3	D16	6400	3	1.56	9.98	30	—	
T4	D16	6400	3	1.56	9.98	30	—	
T5	D16	730	23	1.56	1.14	26	┐	
T01	D13	490	11	0.995	0.488	5	┐	
197 kg								
D32 3668 kg								
D25 923 kg								
D19 1748 kg								
D16 510 kg								
D13 458 kg								
合計 7307 kg								

鉄筋集計表

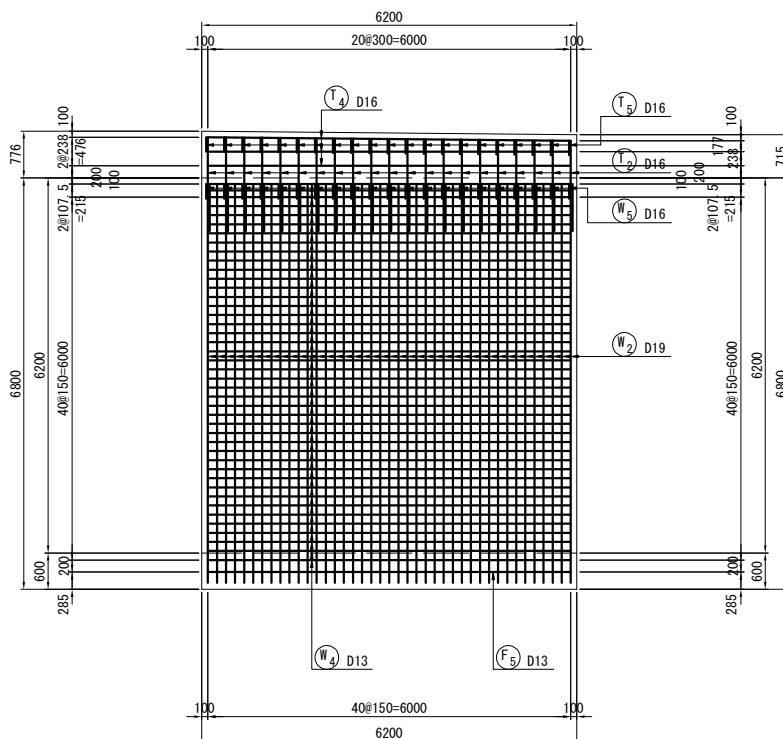
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	458	
	D16	510	
	D19	1748	
	D22	—	
	D25	923	
	小計	3639	
	D29	—	
	D32	3668	
	小計	3668	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	7307 kg	

IC-BOX部（起点側 右）擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁)

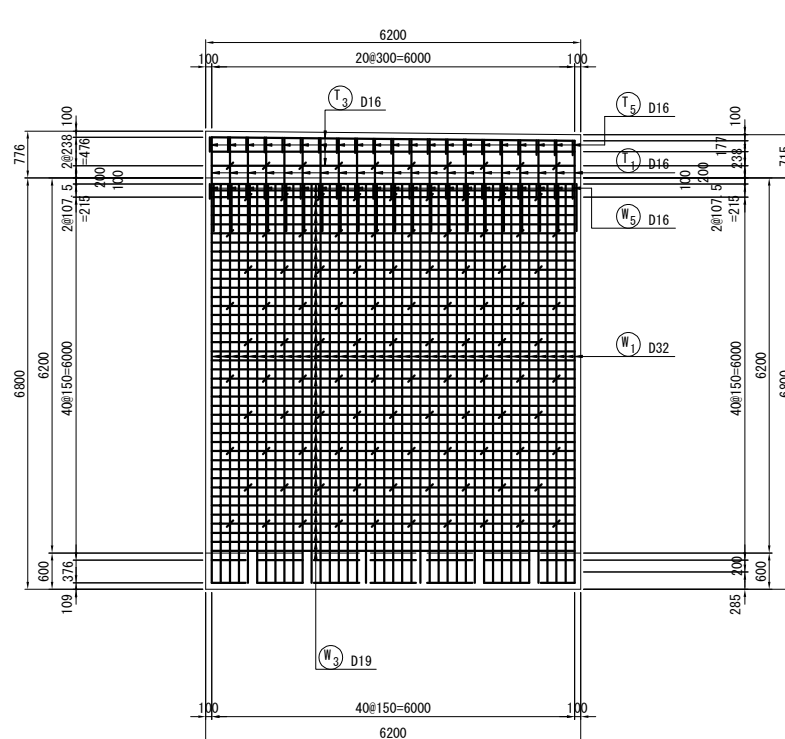
断面図
1 - 1



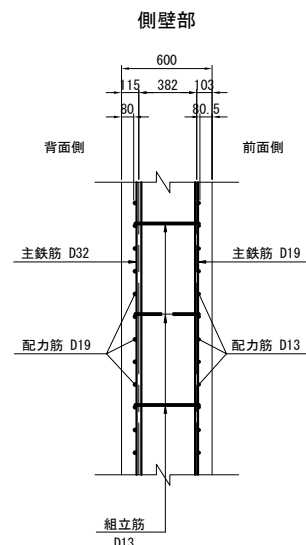
側壁前面側
3 - 3



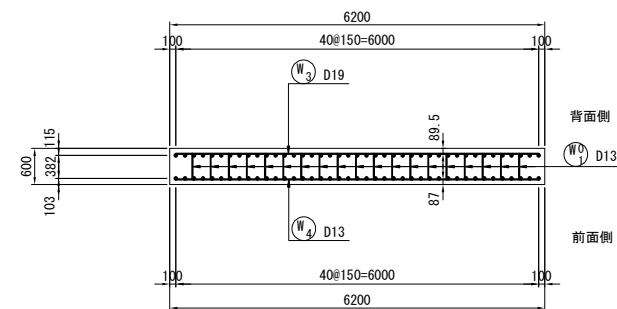
側壁背面側
4 - 4



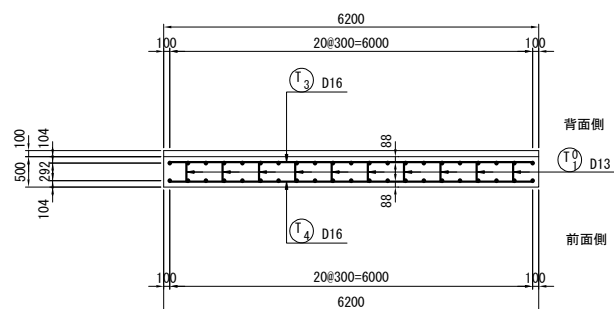
かぶり詳細図 S=1:50



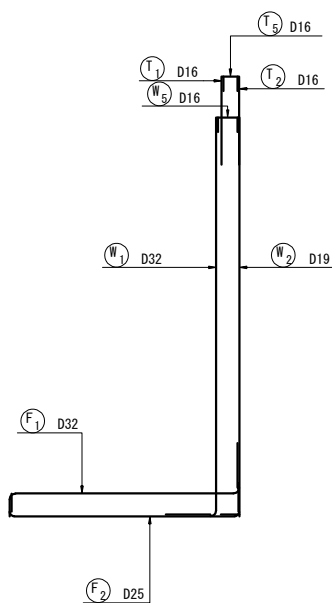
断面図
2 - 2



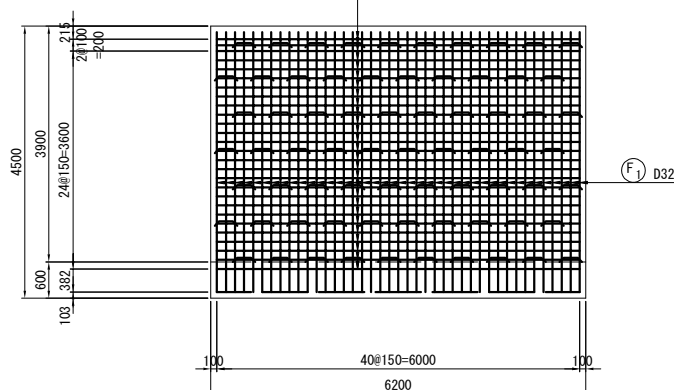
断面図
2' - 2'



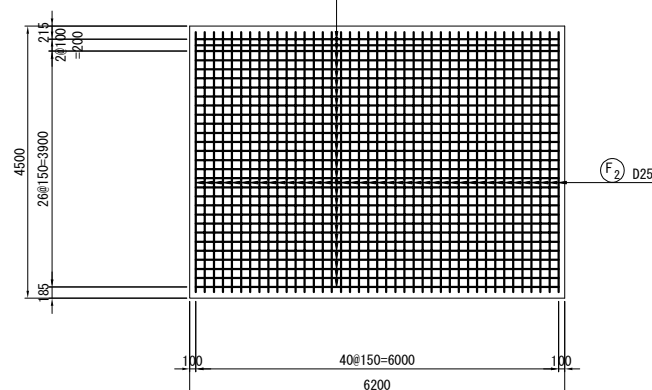
鉄筋組合図



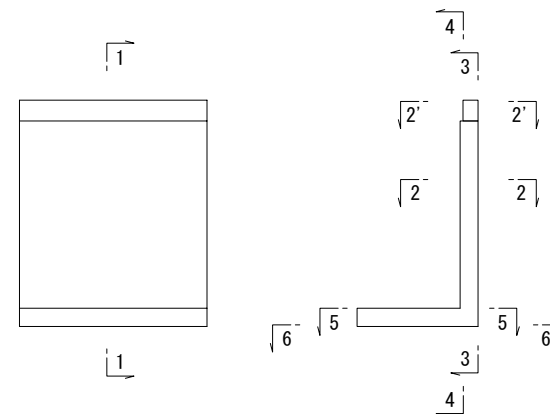
底板上面
5 - 5



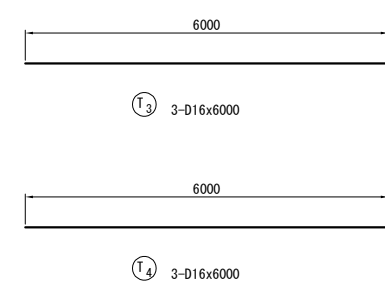
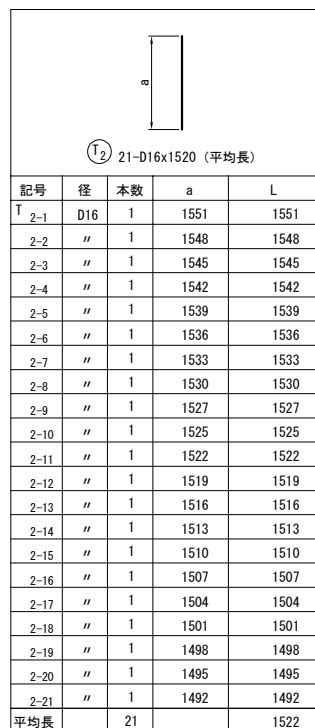
底板下面
6 - 6



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	IC-BOX部（起点側 右）擁壁工配筋図(1) (L型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	186 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



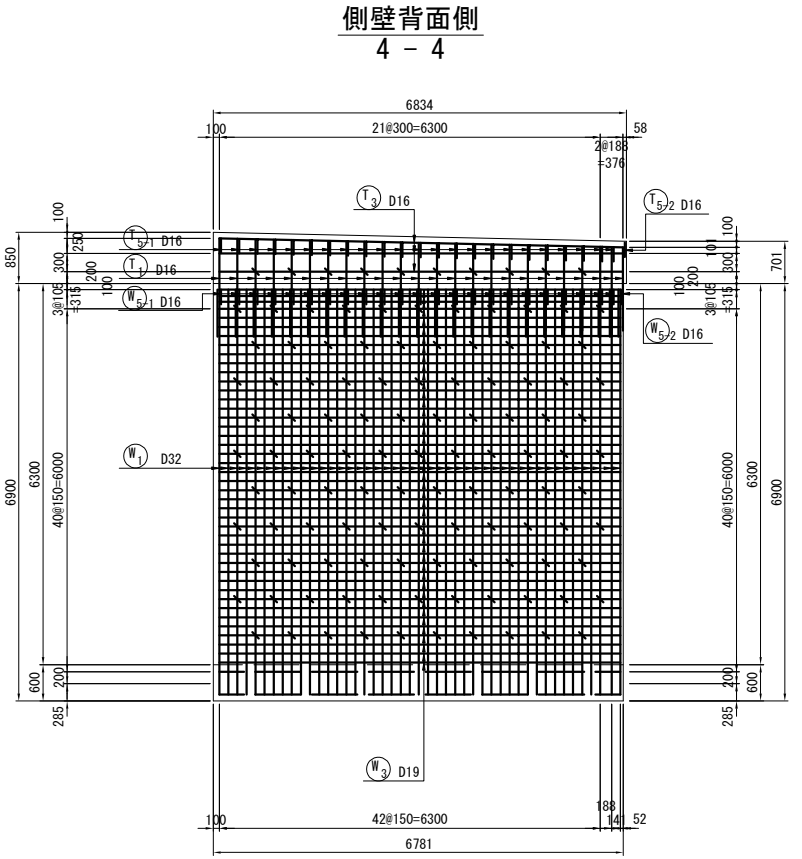
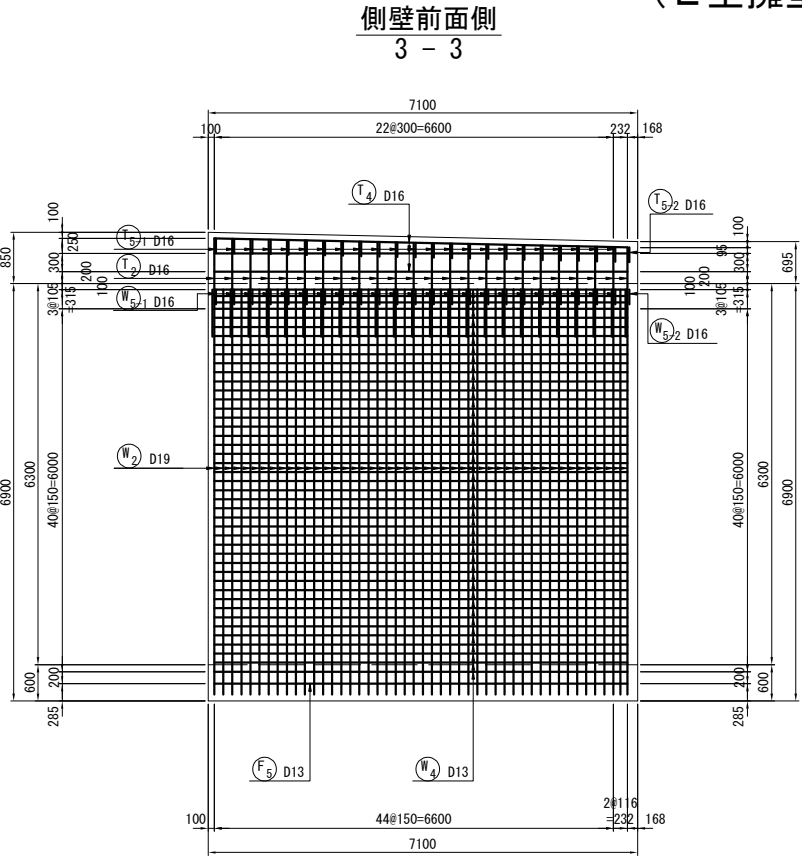
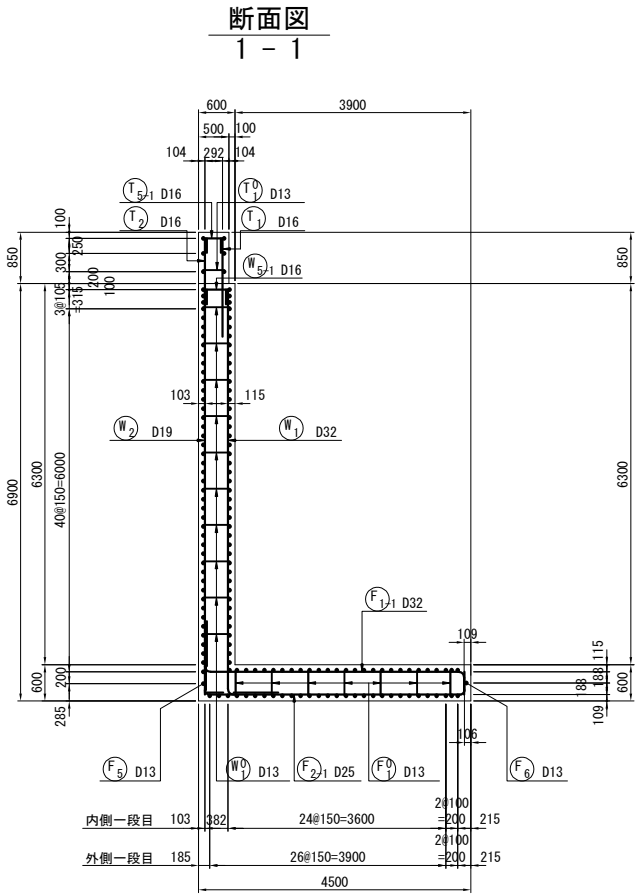
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D16 ~D25	D13	422
		D16	478
		D19	1563
		D22	-
		D25	841
		小計	3304
		D29	-
	D32	D32	3268
		小計	3268
		D35	-
		D38	-
	合計	6572	kg

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質　量 (kg)	形　状	摘　要
W1	D32	7380	41	6.23	46.0	1886	L	
W2	D19	6850	41	2.25	15.4	631	L	
W3	D19	6000	42	2.25	13.5	567	—	
W4	D13	6000	43	0.995	5.97	257	—	
W5	D16	820	21	1.56	1.28	27	J	
W01	D13	590	95	0.995	0.587	56	J	
						3424	kg	
F1	D32	5410	41	6.23	33.7	1382	J	
F2	D25	5150	41	3.98	20.5	841	J	
F3	D19	6000	27	2.25	13.5	365	—	
F4	D16	6000	29	1.56	9.36	271	—	
F5	D13	6000	1	0.995	5.97	6	—	
F6	D13	6000	1	0.995	5.97	6	—	
F01	D13	1330	70	0.995	1.32	92	U	
						2963	kg	
T1	D16	1520	21	1.56	2.37	50	I	(平均長)
T2	D16	1520	21	1.56	2.37	50	I	(平均長)
T3	D16	6000	3	1.56	9.36	28	—	
T4	D16	6000	3	1.56	9.36	28	—	
T5	D16	730	21	1.56	1.14	24	J	
T01	D13	490	10	0.995	0.488	5	J	
						185	kg	
						D32	3268	kg
						D25	841	kg
						D19	1563	kg
						D16	478	kg
						D13	422	kg
						合計	6572	kg

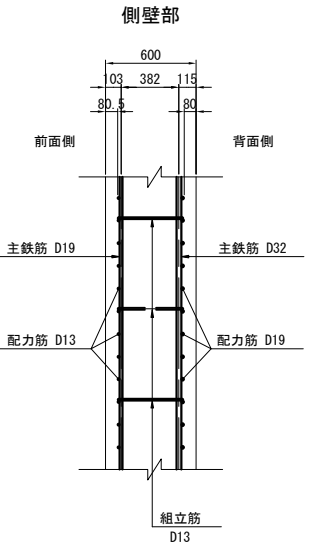
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	1C-BOX図（起点側 右）擁壁工筋図(2) (L型擁壁)		
縮 尺	1:125	図面番号	187 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広支店事務所		

IC-BOX部（終点側 左）擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁)

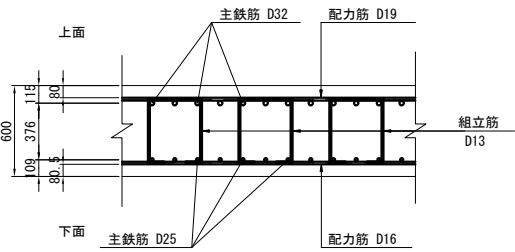
S=1:125



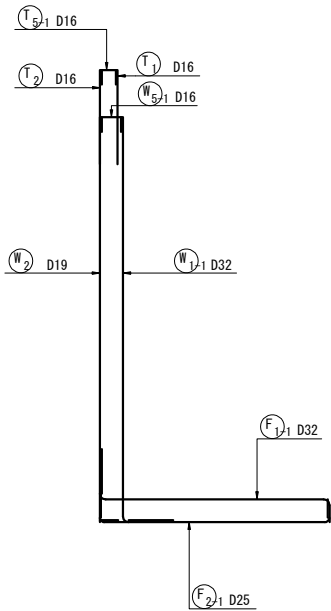
かぶり詳細図 S=1:50



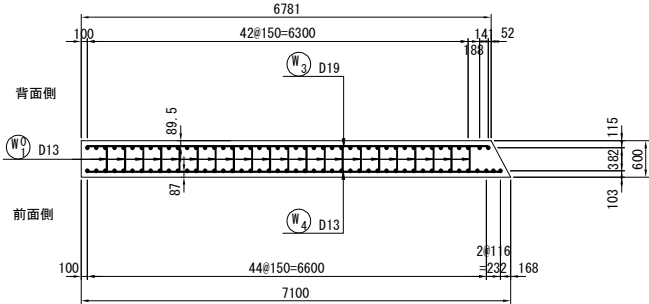
底板部



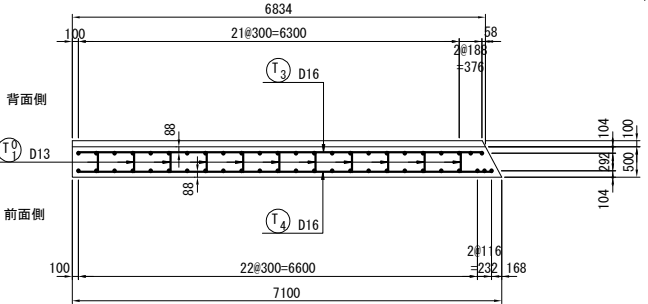
鉄筋組合図



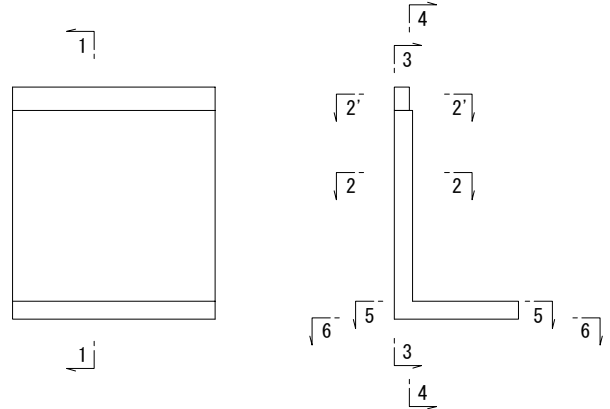
断面図
2 - 2



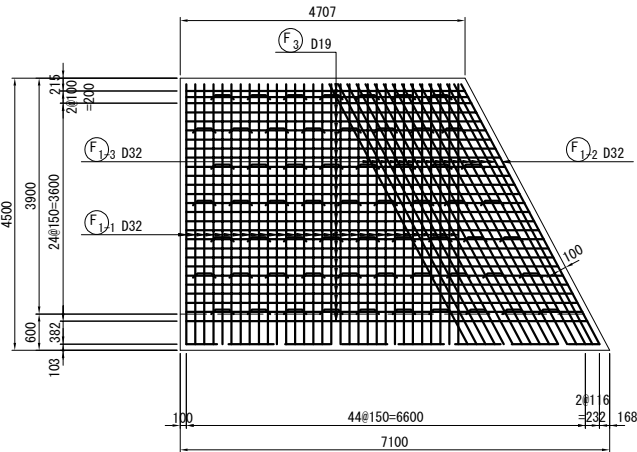
断面図
2' - 2'



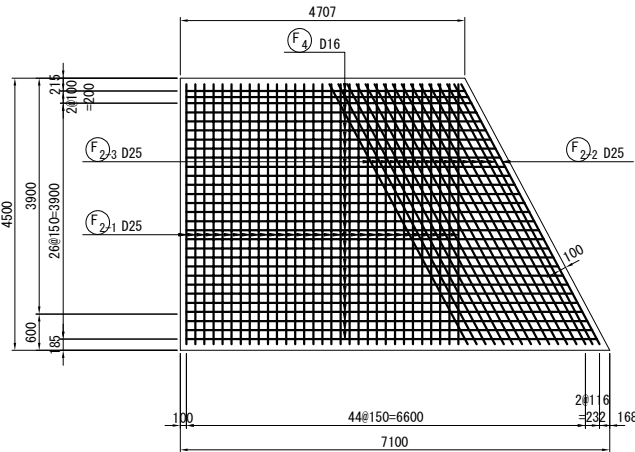
位置図



底板上面
5 - 5



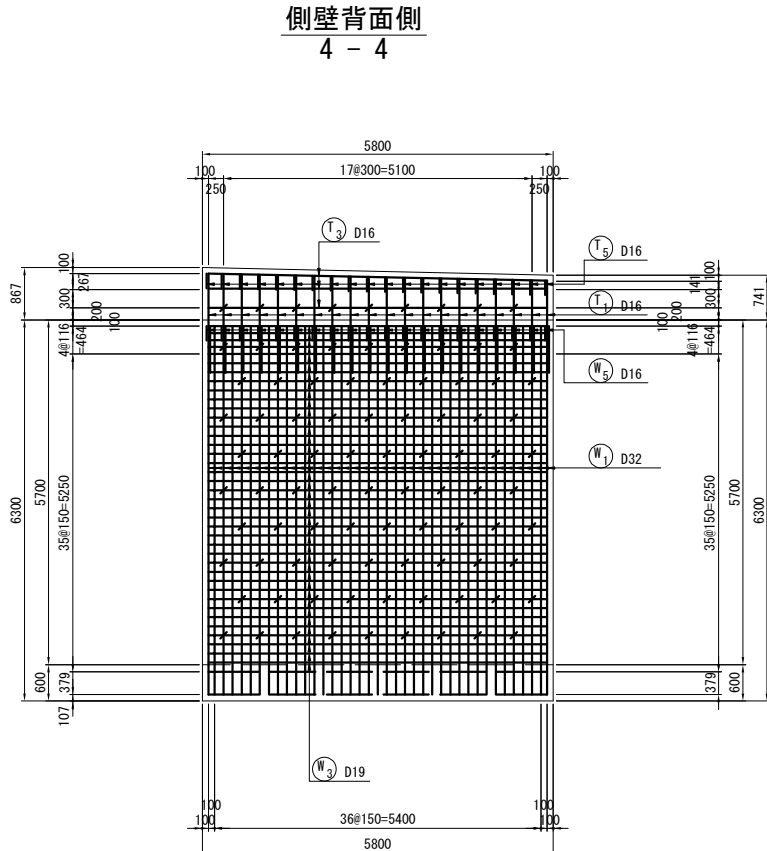
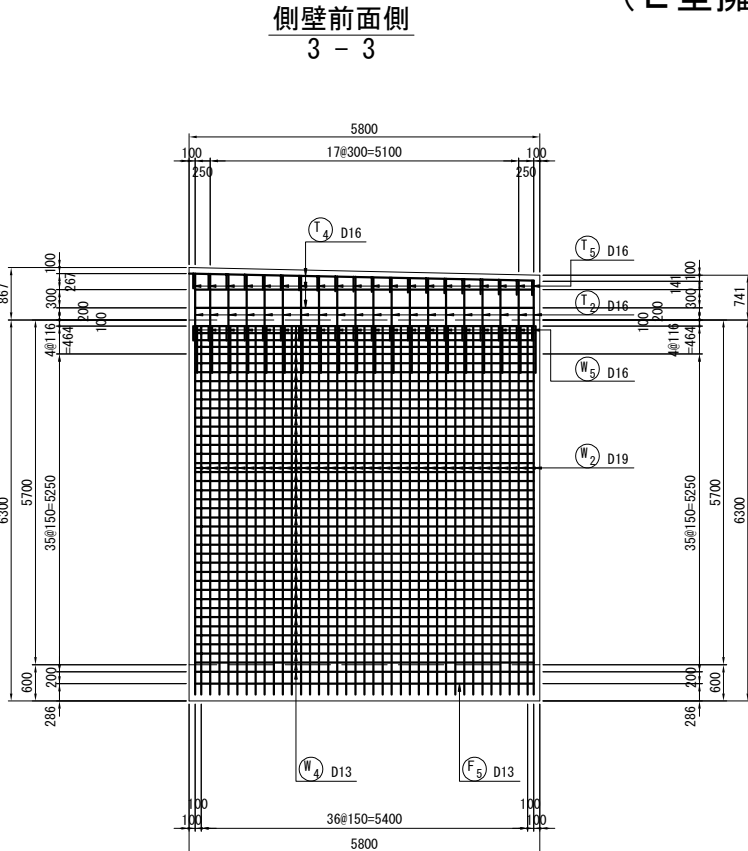
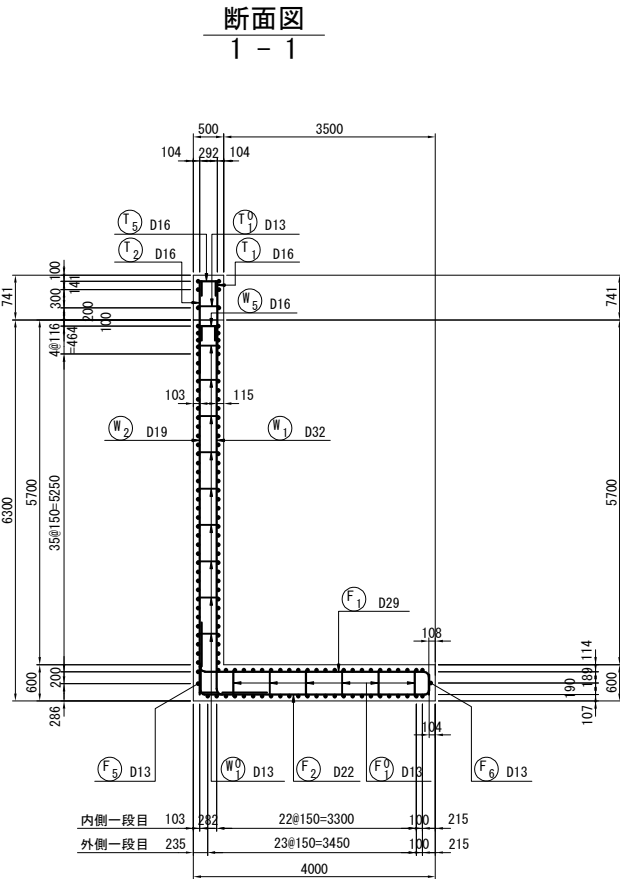
底板下面
6 - 6



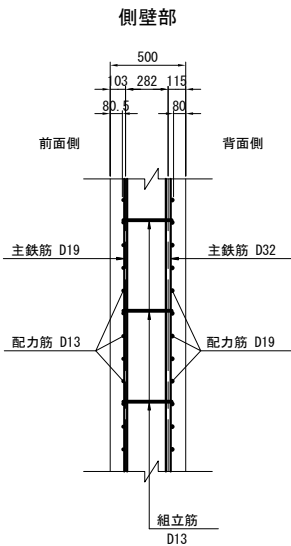
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	IC-BOX部（終点側 左）擁壁工配筋図(1) (L型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	188 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部（終点側 右）擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁)

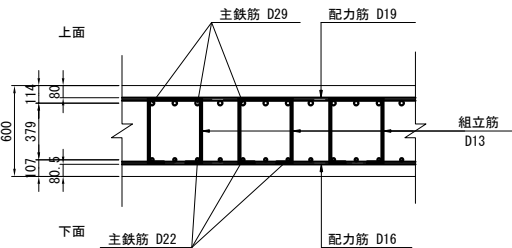
S=1:125



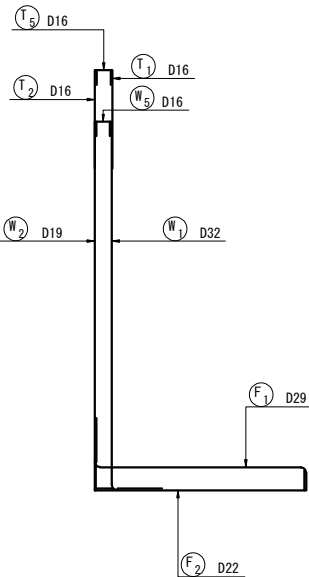
かぶり詳細図 S=1:50



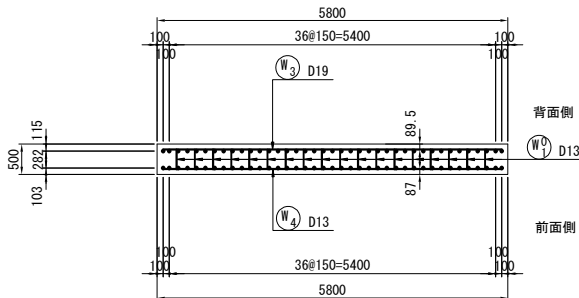
底板部



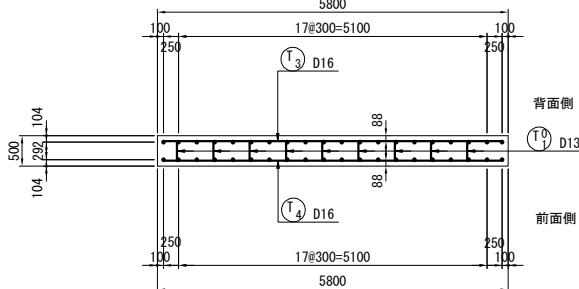
鉄筋組合図



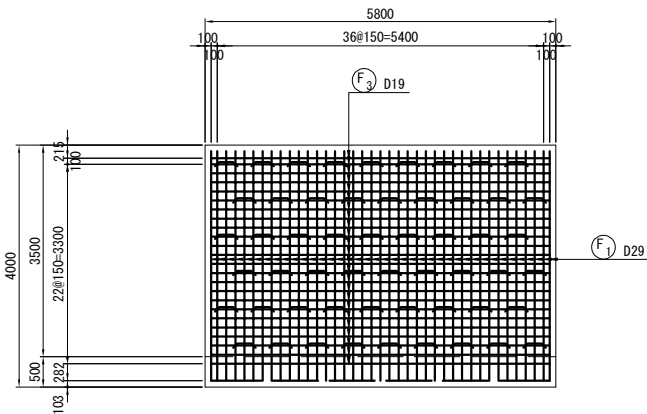
断面図
2 - 2



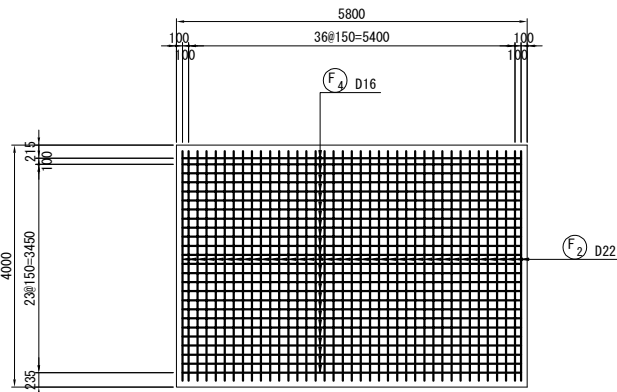
断面図
2' - 2'



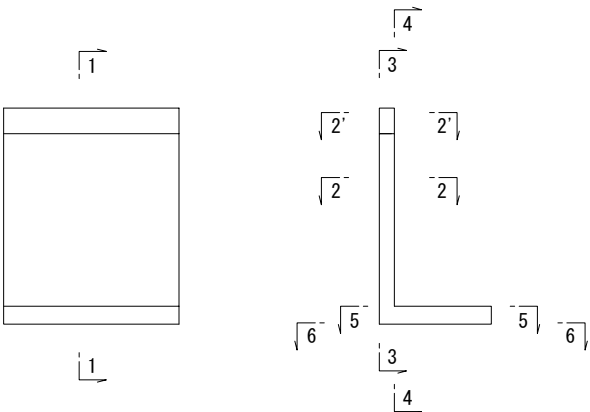
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6

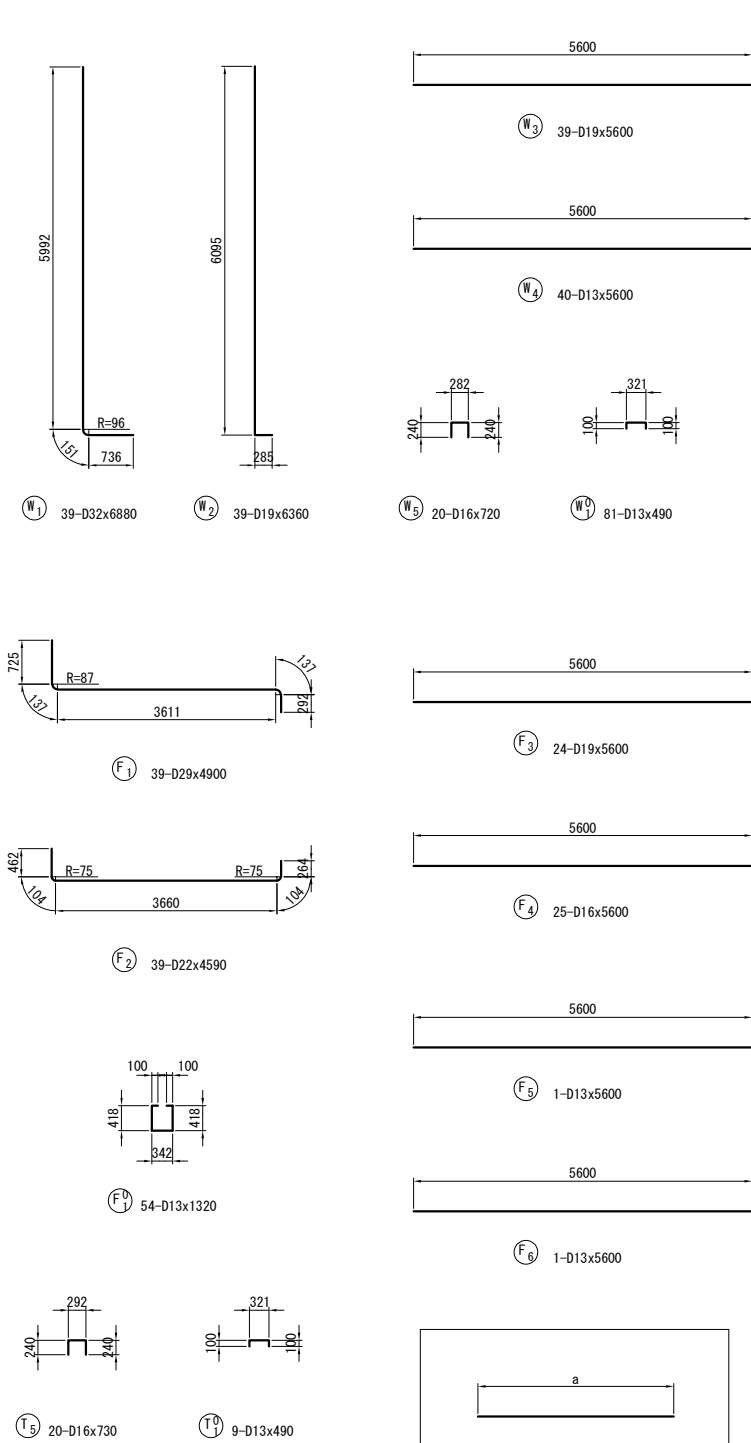


位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	IC-BOX部（終点側 右）擁壁工配筋図(1) (L型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	190 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部（終点側 右）擁壁工配筋図(2) S=1:125
(L型擁壁)



T1 20-D16x1580 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
T 1-1	D16	1	1640	1640
1-2	"	1	1635	1635
1-3	"	1	1628	1628
1-4	"	1	1622	1622
1-5	"	1	1615	1615
1-6	"	1	1609	1609
1-7	"	1	1602	1602
1-8	"	1	1596	1596
1-9	"	1	1589	1589
1-10	"	1	1583	1583
1-11	"	1	1576	1576
1-12	"	1	1570	1570
1-13	"	1	1563	1563
1-14	"	1	1557	1557
1-15	"	1	1550	1550
1-16	"	1	1544	1544
1-17	"	1	1537	1537
1-18	"	1	1531	1531
1-19	"	1	1524	1524
1-20	"	1	1518	1518
平均長		20		1579

T2 20-D16x1580 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
T 2-1	D16	1	1640	1640
2-2	"	1	1635	1635
2-3	"	1	1628	1628
2-4	"	1	1622	1622
2-5	"	1	1615	1615
2-6	"	1	1609	1609
2-7	"	1	1602	1602
2-8	"	1	1596	1596
2-9	"	1	1589	1589
2-10	"	1	1583	1583
2-11	"	1	1576	1576
2-12	"	1	1570	1570
2-13	"	1	1563	1563
2-14	"	1	1557	1557
2-15	"	1	1550	1550
2-16	"	1	1544	1544
2-17	"	1	1537	1537
2-18	"	1	1531	1531
2-19	"	1	1524	1524
2-20	"	1	1518	1518
平均長		20		

鉄筋曲げ加工表

主筋						スターラップ						組立筋											
主筋												スターラップ											
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ												$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ											
径												径											
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ												$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ											
R a ΔL												R a ΔL											
D13 39 61 17 71.5 56 3												D13 32.5 102 120											
D16 48 75 21 88 69 4												D16 40 126 128											
D19 57 89 25 104.5 82 5												D19 47.5 149 152											
D22 66 104 28 121 95 5												D22 55 173 176											
組立鉄筋												組立鉄筋											
$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ												$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ											
R a ΔL												R a ΔL											
D32 96 151 41 176 138 8												D32 96 151 41 176 138 8											
D35 105 165 45 192.5 151 8												D35 105 165 45 192.5 151 8											
D38 114 179 49 209 164 9												D38 114 179 49 209 164 9											

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	350	
	D16	414	
	D19	1351	
	D22	546	
	D25	-	
	小計	2661	
	D29	963	
	D32	1673	
	小計	2636	
	D35	-	
	D38	-	
合計		5297	kg

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	6880	39	6.23	42.9	1673	L	
W2	D19	6360	39	2.25	14.3	558	L	
W3	D19	5600	39	2.25	12.6	491	—	
W4	D13	5600	40	0.995	5.57	223	—	
W5	D16	720	20	1.56	1.12	22	—	
W01	D13	490	81	0.995	0.488	40	—	
3007							kg	
F1	D29	4900	39	5.04	24.7	963	—	
F2	D22	4590	39	3.04	14.0	546	—	
F3	D19	5600	24	2.25	12.6	302	—	
F4	D16	5600	25	1.56	8.74	219	—	
F5	D13	5600	1	0.995	5.57	6	—	
F6	D13	5600	1	0.995	5.57	6	—	
F01	D13	1320	54	0.995	1.31	71	U	
2113							kg	
T1	D16	1580	20	1.56	2.46	49		(平均長)
T2	D16	1580	20	1.56	2.46	49		(平均長)
T3	D16	5600	3	1.56	8.74	26	—	(平均長)
T4	D16	5600	3	1.56	8.74	26	—	(平均長)
T5	D16	730	20	1.56	1.14	23	—	
T01	D13	490	9	0.995	0.488	4	—	
177							kg	
D32							1673	kg
D29							963	kg
D22							546	kg
D19							1351	kg
D16							414	kg
D13							350	kg
合計							5297	kg